

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 213 (6789) 15 октября 1944 г., воскресенье Цена 20 коп.

ОБЕСПЕЧИТЬ КОЛХОЗНОМУ СКОТУ ХОРОШУЮ ЗИМОВКУ

Нынешний год в колхозной деревне знаменателен напряженной борьбой десятков тысяч колхозников и колхозниц за восстановление колхозного хозяйства. Действенно борясь за урожай, сотни наших колхозов достигли серьезных успехов и в другой, не менее важной отрасли хозяйства — животноводстве. Тербунский, Шебекинский, Прохоровский, Суджанский и еще некоторые районы выполнили государственные планы развития животноводства и заканчивают подготовку сено и теплой зимовки скоту. У нас есть такие колхозы, как артель им. Кагановича, Валуйского района, где председателем тов. Грязнов, «Боевик», Уразовского района, где председателем тов. Щелочев, и другие, которые могут служить образцом заботы о всестороннем развитии хозяйства.

Но, к сожалению, далеко не везде наши партийные, советские, колхозные руководители, наши специалисты сумели возглавить трудовую подьем в колхозах, чтобы полностью справиться с задачами восстановления. Многие из них ослабили внимание колхозному животноводству, а местные и совсем не приложили к этому важному делу руки. Это привело многие районы к серьезным затруднениям в животноводческом хозяйстве сейчас, накануне зимы.

В области снято с контрактиции лишь 41 процент крупного рогатого скота, еще меньше овец и птицы. В Дмитриевском, Мантуровском, Советском и еще некоторых районах совершенно забросили ремонт и строительство колхозных ферм. Далеко не выполнен план заготовок кормов, а в Воловском, Корочанском, Сажновском районах, фермы имеют грубых кормов в десять раз меньше, чем нужно. Мало заботы проявлено о заготовке сена. В некоторых районах, в результате безответственного отношения к уходу за скотом, есть случаи падежа животных.

В чем причины отставания? Что делают руководители районов и колхозов, чтобы быстрее подготовить зимовку скота? Типичным, пожалуй, будет отношение к этому делу грабворонских руководителей. Здесь не только не улучшают положение, но даже оторвали во многих колхозах работников ферм от их прямого дела на другие работы. Колхоз им. Кагановича — один из крупнейших колхозов района, здесь насчитывается больше 200 голов общественного скота. И вот в этом колхозе 13 человек — всех работников ферм, кроме пастухов, поставили на другие, не относящиеся к их делу, работы. А колхоз не подготовил к зиме фермские помещения, не обеспечил скот кормами. Такое же положение в артели «Красная заря», где на фермах оставили

только трех пастухов, в артелях им. Кирова, «Первая новостройка» и других колхозах.

Большинство колхозных ферм района не готовы к зиме. Но это ничуть не тревожит районных руководителей и председателей колхозов. За последние месяцы ни райком партии, ни исполком райсовета ни разу не обсудили положение в животноводстве. Что это, как не безответственное отношение к восстановлению колхозного хозяйства?

Не больше озабочены судьбами животноводства и руководители Мантуровского района. И в этом районе отвлекают работников ферм на другие работы. В Мантурове даже не создали строительных бригад для восстановления и постройки животноводческих помещений.

В ряде районов на фермах царит обезличка, животноводческие кадры то и дело меняются, нет правильной организации труда.

Таковы основные причины серьезных недочетов в животноводческом хозяйстве многих районов.

Вместо того, чтобы по-деловому взяться за исправление недочетов, развернув массовую разяснительную и организационную работу в колхозах, работники некоторых районов усугубили допущенные ошибки, став на путь грубого администрирования, нарушения советских законов. В Корневском, Ястребовском и Тимском районах есть случаи изъятия у колхозников незаконно откормленного скота.

Положение необходимо выправить в кратчайший срок. За это дело безотлагательно и со всей ответственностью должны взяться наши специалисты, сами работники ферм, весь колхозный актив. Гораздо больше энергии и инициативы обязаны проявить работники земельных органов, начиная с областного, на котором лежит солидная доля вины в создавшемся положении. Прямая обязанность партийных и советских руководителей районов возглавить это дело большой государственной важности, по-прежнему руководить работниками земельных органов, помочь им организовать колхозников, а не сваливать всю заботу на плечи одних специалистов, как это делается сплошь и рядом до сих пор.

И прежде всего нужно немедленно организовать ремонт и строительство фермских помещений.

С 25 октября по 5 ноября в области будет проведена государственная проверка готовности колхозов к зимовке скота. В этот период план развития животноводства должен быть выполнен и хорошо зимнее содержание скота обеспечено в каждом колхозе.

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ И. В.

В знаменательный исторический день полного освобождения советской Украины от немецких захватчиков Президиум Верховного Совета Украинской ССР, Совет Народных Комиссаров Украинской ССР и Центральный Комитет КП(б) Украины от имени всего Украинского народа выражают искреннюю и глубокую благодарность доблестной Красной Армии, завершающей освобождение Советской земли и полностью освободившей Советскую Украину от ненавистных немецких захватчиков.

Всенародную сердечную благодарность передаем великому русскому народу и всем брат-

ским народам Советского Союза, большевистской партии и Вам, главе Советского правительства, великому вождю народов и героической Красной Армии за могущественную и спасительную помощь, оказанную украинскому народу в организации борьбы против немецких захватчиков и сплочении сил народа на отражение и разгром врага, в восстановлении разрушенного немецкими оккупантами народного хозяйства советской Украины.

Украинский народ в этот радостный долгожданный день своего освобождения торжественно клянется с еще большей силой и упорством бороться, чтобы

скорее добить врага, залечить раны войны, быстрее восстановить народное хозяйство и культуру, бороться за дальнейшее укрепление могущества нашей великой Родины — Советского Союза.

Клянемся Вам, товарищ Сталин, быть верными великому делу Ленина — Сталина.

Председатель Президиума Верховного Совета УССР М. ГРЕЧУХА.

Председатель Совета Народных Комиссаров УССР Н. ХРУЩЕВ.

Секретарь Центрального Комитета КП(б)У Д. КОРОТЧЕНКО.

От Советского Информбюро ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 ОКТЯБРЯ

В течение 14 октября южнее города РИГИ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами РАМАС-МЕЛС, МЕДЭМИ, БАЛОЖИ, ПЛАКАНИ, БЛИЯС, КРАМАС, ЯУНЗЕМИ, ЦИРУЛИ, БЕРЗУ и железнодорожной станцией БАЛОЖИ.

В Северной Трансильвании наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли населенные пункты МАЙЕР, ОЛАХ, СЭНДБЕРД, ФЕЛДРА, НЕПОС, МИНТЮ, БЕТЛЕН, УНГУРАШ, ГЕРЛА, БОРША, НИХЭШТИ и железнодорожные станции МАЙЕР, ОЛАХСЭНДБЕРД, ИЛЬВА-МИКЭ, ФЕЛДРА, НЕПОС, КОЧ, БЕТЛЕН, ГЕРЛА.

МАССИРОВАННЫЕ НАЛЕТЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ПОРТ КЛАЙПЕДА (МЕМЕЛЬ) И НЕМЕЦКИЙ ГОРОД ТИЛЬЗИТ

В ночь на 14 октября наша авиация дальнего действия произвела массированные налеты на порт Клайпеда (Мемель) и немецкий город Тильзит.

Во время налета на Клайпеда (Мемель) в порту находились 9 немецких транспортов. В северо-западной части города наблюдением было отмечено большое скопление войск и техники про-

тивника. В результате бомбардировки возникло больше 40 пожаров. Особенно крупные пожары, сопровождавшиеся взрывами, отмечены в районе зимней гавани и в центральной части порта, в районе нефтяного городка, судостроительной верфи, на территории складов и железнодорожного узла. Зарезы пожаров наши летчики наблюдали, уходя от цели,

с расстояния более 200 километров.

На железнодорожной станции Тильзит прямым попаданием бомб взорван стоявший на путях железнодорожный состав. Большие пожары возникли у переправ через реку Неман, а также в северной и западной частях города. Среди огня произошло несколько сильных взрывов.

Южнее города РИГИ наши войска продолжали наступление. Противник пытался задержать советские части из заранее подготовленного оборонительного рубежа на западном берегу реки Текава. Густой лес крайне затруднял действия наших войск. Советские артиллеристы выдвинули свои орудия в боевые порядки пехоты и, открыв огонь, прямой наводкой подавили вражеские огневые точки. Тем временем наши саперы проредили проходы в лесных завалах и минных полях. Советские бойцы ворвались в траншеи противника и в близком бою истребили находившихся в них гитлеровцев. Противник подтянул резервы и предпринял ряд контратак, но успеха не добился.

Отбрасывая врага, наши войска вышли к железной дороге Рига-Иелгава на всем ее протяжении. Захвачены трофеи и пленные.

Южнее города ПАЛАНГА (на побережье Балтийского моря) два катера противника приближались к берегу. Советские бойцы устроили засаду и дали немцам возможность высадиться на берег. Когда гитлеровцы отдалались от берега, наше подразделение окружило их. В короткой схватке истреблено 30

вражеских солдат. 17 немцев сложили оружие и сдались в плен. Оба катера и все вооружение немцев захвачены нашими бойцами.

В Северной ТРАНСИЛЬВАНИИ наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли ряд населенных пунктов. Северо-восточнее города Бистрица сломлено сопротивление немцев и венгров, укрепившихся на рубежах рек Ильвей и Надь-Самош. Наши бойцы переправились через эти бурные реки и стремительным ударом разгромили несколько гарнизонов противника. К западу от города Бистрица советские части, развивая наступление, прижали разрозненные группы противника к рекам Сомешул и Сомешул-Мик. В непродолжительном бою группы гитлеровцев были ликвидированы. Только в районе одного населенного пункта подсчитано до 400 вражеских трупов. Захвачено 11 орудий, 30 пулеметов и обоз с боеприпасами. На другом участке части Н-ского соединения за день боев уничтожили до двух полков пехоты противника. Сожжено и подбито 54 немецких танка. Захвачено у немцев несколько десятков орудий, 5 паровозов и 4 железнодорожных эшелона. Взято в плен

до тысячи немецких и венгерских солдат и офицеров.

Южнее и юго-восточнее города БЕЛГРАД наши войска и части народно-освободительной армии Югославии продолжали наступление. Немцы, пытаясь закрепиться, неоднократно бросались в контратаки. Все контратаки противника отбиты с большими для него потерями. Советские танкисты и пехотинцы, совместно с югославскими частями, быстро продвинулись вперед и заняли населенный пункт Кумодраж, расположенный в трех километрах к юго-востоку от столицы Югославии — города Белград. Разгромлена немецкая полицейская дивизия СС. Захвачено 300 автомашин, 5 гусеничных тягачей и другие трофеи. Отступая под ударами советских и югославских войск противник несет тяжелые потери. Немцы бросают много вооружения. Отдельные группы противника окружены и уничтожаются нашими войсками.

Корабли Краснознаменного Балтийского флота потопили в Балтийском море немецкий транспорт. Авиация флота торпедировала и пустила ко дну три транспорта общим водоизмещением в 16 тыс. тонн, две баржи и один буксир противника.

К пребыванию в Москве Премьер-Министра Великобритании г-на У. Черчилля и Министра Иностранных Дел г-на А. Идена

14 октября Председатель Совнаркома СССР И. В. Сталин, Премьер-Министр Великобритании г-н У. Черчилль, Заместитель Председателя Совнаркома СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов и Министр Иностранных Дел Великобритании г-н А. Иден присутствовали на концерте в Большом театре.

В центральной ложе также находились Британский Посол г-н Арчибалд К. Керр, советский

посол в Великобритании Ф. Т. Гусев, Посол США А. Гарриман, Заместители Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов, С. А. Лозовский, М. М. Литвинов, И. М. Майский, Начальник Имперского Генерального Штаба фельдмаршал А. Брук, генерал Х. Л. Исмей, Глава Британской Военной Миссии генерал-лейтенант Баррос, Глава Военной Миссии США генерал-майор Д. Дин, главный и руководящий состав

Посольств и Миссий, находящихся в Москве, и ответственные сотрудники НКВД СССР. Ложа была украшена флагами Великобритании и Советского Союза. Перед началом концерта оркестром Большого театра были исполнены британский и советский государственные гимны.

Присутствовавшие в театре горячо приветствовали продолжительными аплодисментами И. В. Сталина, г-на У. Черчилля, г-на Идена и В. М. Молотова.

КУРСКИМ ПАРОВОЗНИКАМ ВРУЧЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ ЗНАМЯ

Вчера, в торжественной обстановке, начальник паровозной службы Московско-Курской железной дороги полковник тити тов. Якимов вручил Красное переходящее знамя дороги Курскому отделению паровозного хозяйства, завоевавшему в сентябре первенство по дороге.

Принимая знамя, начальник Курского отделения паровозного хозяйства полковник тити тов. Чазчандзе дал от имени коллектива паровозников обещание добиться в октябре еще лучших результатов.