

СДАЧА ПОДСОЛНУХА— БОЕВАЯ ЗАДАЧА

Почти треть районов нашей области является поставщиком ценной масличной культуры—подсолнуха. Растительное масло—необходимый продукт для страны и Красной Армии. Поэтому своевременная сдача подсолнуха на маслобойные заводы сейчас также важна, как и поставка хлеба государству. Между тем, сдачей подсолнуха в области дело обстоит крайне неблагоприятно. По данным областной конторы Заготзерно на 20 ноября, план по колхозам выполнен всего на 45 проц.

В ряде районов сдачу подсолнуха отложили на вторую очередь. Вот Медвенский район. Там с 5 по 15 ноября сдали... одну тонну, а в последующую пятидневку от медвенских колхозов не поступило ни одного килограмма подсолнуха. Район на 20 ноября выполнил план на 6,6 проц. Вина лежит не только на руководителях колхозов, которые отодвигают сдачу подсолнуха в последнюю очередь, но и на руководителях района, допустивших такое положение.

Незначительное количество подсолнуха за последние две декады сдано в Горшечном, Ясенках, Большой Троице, Старом Осколе, где, видимо, тоже сочли это дело третьестепенным. Например, в Горшечном районе сдали к Октябрьскому празднику 48 тонн, а затем в течение двух недель совершенно не возили подсолнух. Такое же положение и в Ясенках. Там к 5 ноября выполнили план на 46 процентов и на этом остановились. В Ново-Оскольском, Боброво-Дворском, Велико-Михайловском, Чернянском районах за последнее время положение с поставками подсолнуха также почти не изменилось.

Очередность в проведении сельскохозяйственных работ, тем более в заготовках продовольствия для фронта, страны,—нечетким. Недавно обком ВКП(б) снял с работы и исключил из партии председателя Тимского райисполкома Бабенкова, беспечность которого в деле снабжения фронта продовольствием нанесла большой ущерб государству. Это—серьезный урок, из которого обязаны сделать необходимые выводы в отстающих районах.

НЕОРГАНИЗОВАННОСТЬ

КОЛХОЗЫ СОЛНЦЕВСКОГО РАЙОНА
СРЫВАЮТ ВЫВОЗКУ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ

Под разными предлогами не вывозят свеклу во многих колхозах района. На заготовительные пункты сдано только 17 процентов урожая.

Колхозы им. Молотова, «13 годовщина РККА» и «Верный путь», Добропольского сельсовета, за все время вывезли 59 центнеров свеклы. Сначала вывозку ее откладывали потому, что сдавали хлеб. Теперь хлеб сдали—другая причина: «грязно». И не вывозят ни с коровах, ни на лошадях.

— Не на чем возить, нехватает повозок,—оправдываются руководители некоторых колхозов, но не проявляют заботы о том, чтобы изготовить или приобрести повозки.

Колхозы «Путь к социализму», «17 партсезд» и «День Красной Армии», заблаговременно учтя, что повозок нехватит, изготовили их сами. Эти колхозы полностью вывезли свеклу на пункты завода. Но этот пример не получил широкого распространения и лишь

немногие колхозы изготовляют повозки.

«Грязно»—говорят в отставших с вывозкой колхозах. «Грязно»—вторят им в райисполкоме—и не принимают серьезных мер к организации вывозки свеклы на лошадах. Впрочем, не принимали здесь нужных мер и в сухую погоду: из намеченных графиком 2000 с лишним центнеров в районе вывозили в день едва половину. Дня заморозков также совершенно не были использованы для вывозки свеклы.

Свеклу не только не возят, но и не каатируют. Закаптанована она лишь в третьей части колхозов. В ряде колхозов, в артелях «1 Мая» и «Завет Ильича» урожай не охраняется и есть случаи хищений.

Нетрудно понять, что за многочисленными причинами, которыми оправдывают медленную вывозку свеклы, скрывается неорганизованность.



В освобождении Риги принимал участие наш земляк подполковник Ф. А. Лабинцев (уроженец с. Доеское, Золотухинского района).
На снимке: жители Риги радостно встречают бойцов и офицеров Красной Армии. На первом плане подполковник Лабинцев. Фото Б. Уткина.

Глушковцы выполнили долг перед фронтом

Колхозы Глушковского района в числе первых в области выполнили государственный план хлебосдачи и дополнительно в фонд Красной Армии вывезли 34 тысячи пудов зерна.

Успех в выполнении обязательств району обеспечило горячее стремление колхозников и колхозниц помочь фронту быстрее разгромить врага. Партийная организация района возглавила этот патристический подъем и помогла колхозам практически организовать обмолот и вывозку хлеба.

Агитаторы—коммунисты, комсомольцы и беспартийный сельский актив систематически читали и разъясняли в колхозах—в поле и на токах сводки Советского Информбюро о победах Красной Армии, сообщения об успехах наших союзников, важнейшие материалы из газет, в беседах увязывая эти события с долгом колхозного крестьянства и с конкретными задачами наших колхозов. Беседы на политические темы проводили секретари райкома партии, пропагандисты, некоторые работники из районного партийного актива. Коммунисты обстоятельно разъясняли колхозникам постановление Центрального Комитета партии об уборке и заготовках хлеба. Во многих колхозах выпускались стенные газеты и «боевые листки».

Можно назвать много примеров энергичной и серьезной работы с колхозниками наших сельских коммунистов. Тов. Конопельченко,

БЕСЕДА С СЕКРЕТАРЕМ
ГЛУШКОВСКОГО РК ВКП(б)
тов. ДАНИЛЕНКО

председатель Кульбакинского сельисполкома, почти все время находился в поле, на токах, организуя молотьбу, вывозку хлеба. По вечерам он созывал в сельисполкоме совещания председателей колхозов, подводил с ними итоги дня, разбирая ошибки. Тов. Пшеничный, председатель Карыжского сельисполкома, по ночам проверял ход молотьбы, вникал во все детали работы колхозников, вплоть до нагрузки хлеба на подводу.

Нужно отметить высокую дисциплину у сельских партийных и советских работников и у большинства уполномоченных райкома. Райком постоянно был в курсе положения с молотьбой и вывозкой хлеба и поэтому имел возможность оперативно вмешиваться в дело при малейшем нарушении графика хлебосдачи. Бюро райкома систематически слушало своих уполномоченных из отставших колхозов. Некоторые из них (тт. Колбасюк и Галушко) получили предупреждения за недостаточную энергичную работу.

В вывозке хлеба большую помощь району оказали комсомольцы. Комсомольская организация колхоза «Красное знамя», секретарем которой работает тов. Гулянская, обратилась к комсомольцам колхозов района и об-

ласти с призывом взять вывозку хлеба на государственные пункты в комсомольские руки. Этот призыв нашел горячий отклик. Комсомольское звено возчиков в артели «Путь труда», которым руководила Мария Брусовцова, вывезло на своих коровах больше 1000 пудов хлеба.

Лучший пример в этой работе показали инициаторы соревнования возчиков—комсомольцы колхоза «Красное знамя». Они возили хлеб днем и ночью, откладывая отдых. На глушковский склад—за 12 километров молодые энтузиасты делали в сутки по два рейса, на волфинский, поближе,—по 3—4 рейса. Колхоз с помощью своей боевой молодежи одним из первых выполнил план хлебосдачи и сдал большое количество зерна сверх плана в фонд Красной Армии.

Немалую роль в организации вывозки хлеба сыграло поощрение передовых возчиков. Как правило, возчикам сразу же выдавалась премия—оплата зерном, и заработок лучших быстро становился известным всем.

Весь итог борьбы за хлеб свидетельствует о возросшем чувстве патристизма колхозников и колхозниц, своим отношением к общественному труду, к долгу перед Родиной оправдывающих высокую оценку, данную колхозному крестьянству товарищем Сталиным.

БЫСТРО И ХОРОШО ПРОВЕСТИ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Машинно-тракторные станции области подводят итоги года. За досрочный ремонт тракторов в прошлом году наша область получила высокую награду—переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборон. С помощью своевременно и хорошо подготовленного машинно-тракторного парка область успешно провела весенние полевые работы, за что была награждена вторым переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Оборон. План весенних работ тракторами МТС был выполнен на 180 процентов. Теперь МТС с превышением выполнили годовой план тракторных работ и план обмолота хлебов.

Но далеко не ровно работали машинно-тракторные станции. Подводя итоги года, следует вспомнить о Грайворонской, Дорогожанской, Низовской, Рыльской, Фатежской и еще некоторых МТС, которые выполнили свои годовые планы тракторных работ примерно наполовину. Плохая работа этих МТС—результат несвоевременного и недоброкачественного ремонта машин.

Из всего этого следует сделать серьезные выводы в нынешний ремонтный сезон. Перед нами стоит серьезная, ответственная задача: своевременно и хорошо подготовить к весне каждую машину.

будет проходить в более трудных условиях, чем в прошлом. На достаточное централизованное снабжение запасными частями в военное время рассчитывать не приходится. Дело—за инициативой и энергией работников МТС, районных и областных организаций, за тем, чтобы полностью использовать все наши внутренние резервы с первых же дней работы.

Между тем многие МТС начали ремонт медленно и плохо. Квартальный план ремонта по области выполнен всего на 12 процентов. Почти половина МТС только приступает к ремонту. Повторяются прошлогодние ошибки.

В мастерскую Щигровской МТС только после 10 ноября были поставлены на ремонт 4 трактора, а ремонтники еще не собрали, в мастерской работали только две трактористки, окончившие курсы в этом году. Сама мастерская к ремонту не подготовлена: недостает большого количества верстаков, не установлен печ; механический цех не работает, потому что к ремонту нефтедвигателя приступили лишь в ноябре; не составлен график ремонта; не подготовлены рабочие места для ремонтников.

Директор Фатежской МТС тов. Разенков, имея хорошо оборудованную мастерскую, до сих пор не привел в порядок станки, не организовал труд ремонтников. Из

9 тракторов здесь отремонтировано только 2. А запасных частей эта МТС получила гораздо больше, чем многие другие. Переданную МТС хозрасчетную мастерскую ремтреста тов. Разенков додумался занять... под овощехранилище.

Большую помощь МТС в ремонте тракторов в этом году должны оказывать хозрасчетные МТМ ремтреста. Но значительная часть их до сих пор не подготовлена к работе. В Щигровской МТМ, например, еще не перенесены в новое здание станки, да и здание еще не закончено; нет общежития.

Большого внимания к себе требуют вопросы организации труда. Опыт прошлого года показал, что бригадно-узловой метод ремонта может быть применен в тех МТС, которые располагают хорошо оборудованными мастерскими. Там, где этих условий нет, более эффективным будет бригадный метод, позволяющий каждой тракторной бригаде проявлять широкую инициативу в изыскании внутренних резервов для успешной работы.

Надо раз и навсегда покончить с повременной оплатой труда на ремонте тракторов и сельхозмашин, применять только индивидуальную сдельщину, строго учитывая выработку каждого рабочего,—от этого зависит успех работы прежде всего и больше всего.

Исключительно важно с самого начала правильно поставить контроль за качеством ремонта каждой машины. Ни в коем случае нельзя допускать, как это было в ряде МТС в прошлом году, проверки качества ремонта тракторов лишь в собранном виде. При такой практике обнаруживалась масса дефектов и машины нередко шли снова в разбор.

Несомненный вред делу принесет обезличка контроля. Контроль за качеством работы следует поручать только контролерам-бракерам, подбирая их из раз'ездных механиков или наиболее опытных бригадиров тракторных бригад.

Как правило, каждый мотор трактора после ремонта должен быть обкатан и испытан на мощность. В МТС, где нет стендов, обкатку моторов следует производить на раме трактора.

В условиях военного времени, когда централизованное снабжение запасными частями не может удовлетворить потребности, следует широко организовать реставрацию сложных деталей: головок блока, коленчатых и распределительных валов, шестеренок коробки передач и радиаторов. Хороший опыт реставрации головок блока и шестеренок имеет курский ремонтно-механический завод. Этот опыт нужно сделать достоянием всех МТМ и МТС, имеющих оборудованные мастерские.

Большую помощь в ремонте машинно-тракторного парка МТС могут и должны оказать предприятия союзной, республиканской и местной промышленности, нахо-

дящиеся на территории нашей области. В прошлом году предприятия области изготовили и реставрировали для сельского хозяйства много деталей. Коллективы рабочих и инженерно-технических работников кожевенного завода им. Серегина и табачной фабрики, приняв шефство над МТС, послали на помощь им квалифицированных рабочих. Этот замечательный опыт следует возродить.

С наступлением заморозков полевые работы, за исключением молотьбы, прекратились. Все тракторы и прицепные машины должны быть немедленно свезены на усадьбы МТС и поставлены на осенне-зимнее хранение и ремонт. Известно, что только за счет правильного хранения тракторов и сельскохозяйственных машин можно сократить расходы на ремонт до 30 процентов.

Таковы основные задачи, которые стоят перед руководителями и всеми работниками МТС в нынешний ремонтный сезон. МТС нужна в выполнении этих задач серьезная помощь районных партийных и советских организаций. Создание ремонтникам нормальных культурно-бытовых условий, систематическая политико-массовая работа в мастерских, развитие социалистического соревнования, строгий контроль над работой МТС—необходимые условия успешной, своевременной и высококачественной подготовки машинного парка в борьбе за высокий урожай будущего года.

Г. МИХАЛЬЧЕНКО,
главный инженер Курского Облз.