

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 34 (809) 15 ноября 1944 г., среда Цена 20 коп.

В СРОК И ДОБРОКАЧЕСТВЕННО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ТРАКТОРЫ

Товарищ Сталин в своем историческом докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции высоко оценил работу колхозного крестьянства. Эту высокую оценку с колхозниками и колхозницами заслуженно разделяют и наши трактористы и трактористки, бригады, механики и другие работники машинно-тракторных станций, самоотверженно помогавшие колхозам производить хлеб и другие продукты сельского хозяйства для фронта, для Родины.

Машинно-тракторные станции нашей области выполнили годовой план тракторных работ, оказав большую помощь колхозам. Сейчас, одновременно с последней полевой работой—зяблевой вспашкой, МТС разворачивают осенне-зимний ремонт тракторов. Понятна исключительная государственная важность этой задачи. От успешного решения ее зависит получение высокого урожая в будущем году, усиление хозяйственной и военной мощи нашей Родины. Своевременная и высококачественная подготовка всех машин к весне является лучшим ответом работников наших МТС на призыв товарища Сталина.

Передовые коллективы машинно-тракторных станций подают в этом отношении пример. По почину бригадиров тракторных бригад тт. Веревкина, Образцова и Рудина работники МТС «Путь Ильича», Больше-Полянского района, обсудив доклад товарища Сталина, обязались досрочно отремонтировать тракторы и сэкономить при этом отпущенные государством средства. Они сопровождают обязательство конкретными делами.

С первых дней добиваясь успеха, дружно и организованно ведут ремонт Обоянская, Краснооктябрьская, Лукашевская, Старооскольская и другие МТС.

Хорошо подготовили мастерские — первое условие успеха. И коллективы работников МТС имени Кирова, Микояновского района, Полянской МТС, Шебекинского района, своими силами, с помощью колхозников, успешно восстанавливают мастерские и жилые дома. Так же коллективными усилиями, преодолевая трудности, должны работать сейчас все МТС.

Но так обстоит дело еще далеко не везде. Квартальный план ремонта тракторов по области выполнен всего на 9 процентов. У нас есть МТС — Казинская, Сукмановская, Уланская, Корочанская и др., которые еще не отремонтировали ни одного трактора.

Почему неудовлетворительно разворачивается ремонт тракторов? Дело, в большинстве случаев, не в каких-то непреодолимых трудностях, а прежде и больше всего в отношении к своему долгу самих руководителей МТС и местных партийных и советских руководителей. Характерным в этом отношении будет пример Дмитриевской МТС.

Фатеевская МТС к ремонту тракторов, по существу, только приступает. Еще не построена мастерская. Заготовлены лесоматериалы, в колхозах есть прекрасные мастера-строители. Но руководители МТС никак не удосуживаются взяться за дело по-настоящему. В Дмитриевской МТС мастерская есть, есть и оборудование, но ремонт машин идет мед-

ленно и плохо, потому что здесь не организован труд ремонтников, с ними не ведут воспитательной работы. Не лучше положение и в Лесной МТС.

Райком партии (секретарь тов. Свиринов) два раза обсуждал отчеты руководителей МТС, выносил пространные решения. Но ни разу райком не вник глубоко в дела своих МТС и даже ни разу не проверил, как его решения выполняются. Результатом этого явился провал октябрьского плана ремонта во всех МТС района.

Успех восстановления мастерских и ремонта тракторов зависит прежде всего от серьезной работы с людьми. Серьезное обсуждение среди ремонтников исторического доклада товарища Сталина, повседневная политико-воспитательная работа среди них, организация соревнования, — вот что должно обеспечить райкомы партии. Общественное питание, удовлетворение насущных культурно-бытовых нужд ремонтников, забота о людях должны быть предметом постоянного внимания руководителей МТС и районов. К сожалению, обо всем этом в ряде районов пока больше говорят, чем делают.

Одной из основных причин отставания МТС с ремонтом является неправильная организация труда рабочих, а подчас и полная его неорганизованность. Укомплектовать ремонтные бригады, установить четкие задания и учет труда, поднять ответственность каждого тракториста за выполненную им работу — первоочередная задача и работников МТС и районных руководителей.

Совершенно недостаточно руководство и контроль за ремонтом тракторов обезмотдела. Обезмотдел с его производственными управлениями до сих пор по-прежнему не занимается детально, глубоко строительством МТС и такими важнейшими вопросами ремонта, как организация труда, реставрация и изготовление на месте деталей машин. Лишь немногие мастерские МТС, как Крестинская, Скороднянская, Ясеновская и еще некоторые, по-хозяйственному поставили реставрацию деталей. А широкие возможности к этому имеют в своих мастерских многие станции. Серьезного улучшения требует и работа снабжающих организаций, особенно областной конторы Автотракторосбыта.

Таковы основные недочеты, тормозящие подготовку тракторного парка области к весенним работам 1945 года. Полностью учесть их и устранить, мобилизовать инициативу, опыт и энергию всех работников МТС и специалистов на своевременное и высококачественное проведение ремонта, с наименьшей затратой государственных средств — такова задача.

За досрочное и высококачественное выполнение плана ремонта тракторов в прошлом году наша область получила высокую награду — переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Отвечая на призыв вождя, широко развернуть соревнования за то, чтобы вновь добиться этой высокой награды в нынешнем году, — дело чести работников МТС и всей нашей общественности.

Завод „Коммунар“ начал производство сахара

13 ноября начал работать сахарный завод „Коммунар“ (Беловский район). Завод обеспечен сырьем на 10 дней. Со ст. Зеленый Бор до торфяного болота проложена железнодорожная ветка протяжением 7 километров. Это обеспечит безперебойный подвоз топлива к заводу.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 НОЯБРЯ

В течение 14 ноября в Венгрии наши войска с боями овладели городом и железнодорожной станцией НАДЬКАТА, а также заняли более 30 других населенных пунктов и среди них ХЕВЕШ-ВЕЗЕКЕНЬ, ПУСТА ЧАС, СЕНТМАРТОНКАТА, ТАШИШАГ, УРИ, ПЕТЕРИ и железнодорожные станции НАДЬБАЛОМ, СЕНТМАРТОНКАТА. Южнее БУДАПЕШТА наши войска ликвидировали плацдарм противника на восточном берегу реки ДУНАЙ, заняв при этом город и железнодорожную станцию ШОЛТ и населенный пункт ДУНАЭДЬХАЗА.

В ВЕНГРИИ наши войска, преодолевая сопротивление противника, с боями продвигались вперед. Севернее города Сольнок немцы подбросили свежие пехотные части и значительное количество самоходных орудий. В течение дня они предприняли несколько бесплодных контратак, в ходе которых потеряли 16 танков и более 600 своих солдат и офицеров.

К северу от города Цеглед наши пехотные и кавалерийские соединения, в результате упорных боев, выбили гитлеровцев из города НАДЬКАТА—сильно укрепленного узла сопротивления противника на подступах к венгерской столице. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Захвачены трофеи, в том числе 18 пулеметов и 14 зенитных орудий, 25 минометов, несколько складов с боеприпасами и военным имуществом.

Вчера и сегодня происходили ожесточенные бои у реки Дунай, к западу от города Кечкемет. В этом районе противник удерживал в своих руках плацдарм на восточном берегу Дуная. Сильно укрепив город Шольт и крупный населенный пункт Дунаэдьхаз, немцы рассчитывали в удобный момент ударить во фланг нашим войскам, ведущим бои на подступах к Будапешту. Советские части нанесли противнику внезапный удар и ворвались в город ШОЛТ. Вражеский гарнизон уничтожен. Сотни немецких и венгерских солдат, пытавшихся переправиться через Дунай, потонули в реке. Ликвидирован плацдарм противника на восточном берегу Дуная, наши войска захватили большие трофеи. Взято в плен 1.200 гитлеровцев.

Наша авиация поддерживала действия наземных войск и нано-

сила удары по танкам, живой силе и артиллерийско-минометным батареям противника. В воздушных боях за день советские летчики сбили 3 бомбардировщика и 14 немецких истребителей.

Юго-западнее города ОСТРО-ЛЕНКА группа наших разведчиков, под покровом темноты, проделала проходы в минных полях и проникла в расположение противника. В результате стремительной атаки советские бойцы разгромили боевое охранение немцев. Захватив пленников, наши разведчики благополучно вернулись в свою часть. На другом участке артиллеристы Н-ской части разрушили блиндаж, разбили полевое орудие и 3 станковых пулемета противника. Кроме того, подавлен огонь нескольких огневых точек немцев.

На 1-м УКРАИНСКОМ фронте происходила артиллерийско-минометная перестрелка и поиски разведчиков. Группа разведчиков во главе со старшим лейтенантом Макаровым совершила успешную вылазку в расположение немцев. Разведчики скрытно подобрались к вражеским позициям и захватили станковый пулемет и двух немецких пулеметчиков. Разведывательный отряд старшего лейтенанта Тихокова в течение ночи уничтожил 8 гитлеровцев и захватил пленного. Снайперы Н-ской части тт. Шидановский, Камкарадзе, Арефьев и Михоузов за 3 дня истребили 30 немецких солдат и офицеров.

Группа наших летчиков под командованием гвардии капитана Кратинова атаковала нефтебазу противника. На территории базы возник большой пожар. Горели цистерны с горючим и служебные здания.

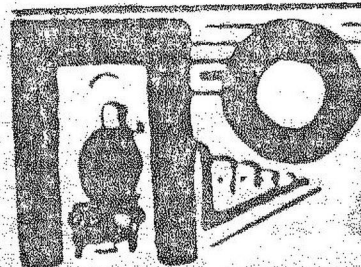
В боях с 10 по 13 ноября на территории Венгрии наши войска взяли в плен 3.600 немецких и венгерских солдат и офицеров. Таким образом с 8 по 13 ноября в боях на территории Венгрии нашими войсками взято в плен 7.700 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 13 ноября наши войска подбили и уничтожили 18 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 21 самолет противника.

За время боев в Карпатах войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта нанесли тяжелые потери 1-й венгерской армии. Противник потерял убитыми и пленными десятки тысяч своих солдат и офицеров. В районе одного села взята в плен группа венгров, в составе 384 солдат, 14 унтер-офицеров и двух офицеров 2-й горно-стрелковой бригады. Пленный старший лейтенант доктор Тихамер Киш заявил: «Наша бригада наголову разбита. Несколько дней мы бродили по лесам, метались из стороны в сторону, как затравленные звери. Немцы обещали нам прислать танки и, как всегда, обманули. Чтобы спасти себя, венграм необходимо скорее порвать с немцами».

На другом участке взяты в плен командир 3 батальона 22 полка 6-й венгерской пехотной дивизии капитан Ласло Бордаш, его адъютант Аурели и группа солдат. Пленный капитан заявил: «Венгерские части стоят перед катастрофой. Единственно благоразумный для них выход—перейти на сторону Красной Армии и вместе с ней бороться против немцев». В этом же районе на нашу сторону перешли 95 солдат и три офицера 1 роты 10-венгерского горно-стрелкового батальона. Командир этой роты старший лейтенант Миклош Беренд рассказал: «Из 16 офицеров батальона только один капитан Тимор присягнул «правительству» немецкого ставленника Салаша. Я и все остальные офицеры категорически отказались это сделать. Мы считаем, что только немедленный разрыв с Германией может спасти Венгрию от гибели».



Семьям фронтовиков

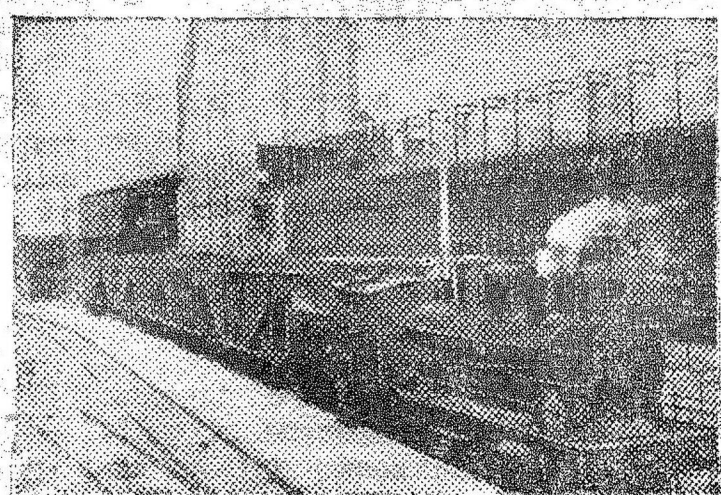
12 ноября в Ленинграде и в районах области состоялись массовые воскресники в помощь семьям фронтовиков и инвалидов Отечественной войны. Коллективы предприятий и учреждений проделали значительную работу.

На фабрике „Скорострой“ в сверхурочное время выпущено 4 тыс. пар обуви, рабочие и служащие завода „Большевик“ отремонтировали 05 комбат. В Петроградском районе разгружено 325 кубометров дров, в Куйбышевском—отделали 254 комнаты.

Вклад бригады Ангелиной

Весной бригада знатной трактористки Паши Ангелиной обязалась засеять участок проса, в свободное от работы время обработать и собранный урожай сдать в фонд Красной Армии. Трактористки любовно ухаживали за посевами. Без потерь собрали урожай. В день празднования XXVII годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции бригада внесла в хлебный фонд Красной Армии 450 пудов проса.

По родной стране



Сдана в эксплуатацию первая коксовая батарея Челябинского металлургического завода. На снимке: эшелон с коксом идет в доменный цех. Фото В. Чернышевой.

БОЛЬШАЯ ПОБЕДА УРАЛМАШЗАВОДА

Коллектив Уралмашзавода завершил годовой план выпуска продукции в ценностном выражении. По сравнению с прошлым годом производительность труда выросла на 40 процентов. От снижения себестоимости за девять месяцев получено свыше 40 миллионов рублей прибыли. Только от внедрения рационализаторских предложений сэкономлено 21.600 тыс. рублей. Рабочие, инженеры и служащие завода решили дать сверх плана в сталинский фонд победы в IV квартале на 12 миллионов рублей изделий.

ВОЗРОЖДАЮТСЯ ЗАВОДЫ

В освобожденных районах восстанавливаются заводы сельскохозяйственного строительства. Возрождаются предприятия Украины—запорожский „Комму-

нар“, кировоградский „Красная звезда“, одесский имени Октябрьской революции и др. Отстраиваются Россельмаш и Гомсельмаш.

Новые печатные машины

Рыбинский завод полиграфического машиностроения расширяет производство печатных машин. Изготовлены две ротации марки „ОР“, каждая производительностью в 26 тысяч экземпляров газет в час. Выпущены первые образцы плоскопечатных машин марки „РП“. В конце ноября начнется серийный выпуск их.

Новые печатные машины отличаются от прежних систем более высокой производительностью, простотой конструкций, удобством в эксплуатации.

Сбор плодов в Грузии

Колхозы и совхозы Грузии сладут государству в этом году несколько сот миллионов лимонов, мандаринов, апельсинов. Непрерывным потоком поступают на заготовительные пункты плоды нового урожая. Заготовлено уже свыше 14,5 миллиона цитрусовых. В прошлом году к этому времени было заготовлено всего несколько десятков тысяч мандаринов. В Москву, Ленинград и другие города отгружено около 8 миллионов плодов.