

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ВТОРНИК

13

И Ю Н Я

1944 г.

№ 119 (6695)

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА вчера, 10 июня, перешли в наступление на Карельском перешейке севернее города ЛЕНИНГРАДА и при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии прорвали сильно укрепленную, развитую в глубину долговременную оборону финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 24 километров, расширив прорыв до 40 километров по фронту.

В ходе наступления войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией ТЕРИЙОКИ, важным опорным пунктом обороны противника ЯППИЛЯ и заняли свыше 80 других населенных пунктов.

В боях по прорыву обороны противника отличились войска генерал-лейтенанта ГУСЕВА, генерал-лейтенанта СИМОНЯК, генерал-лейтенанта АЛФЕРОВА, генерал-майора БУСАРОВА, генерал-майора ШЕГЛОВА, генерал-майора ПУТИЛОВА, генерал-майора ЯКУШЕВА, генерал-майора ЯСТРЕБОВА, генерал-майора ТРУШКИНА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ОДИНЦОВА, генерал-лейтенанта артиллерии МИХАЛКИНА, генерал-майора береговой службы АРСЕНЬЕВА, генерал-майора артиллерии ЖДАНОВА, генерал-майора артиллерии ВАСИЛЬЕВА, генерал-майора артиллерии СОЛОВЬЕВА, полковника ИВАНОВА, полковника

КОРОЧКИНА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БАРАНОВА, полковника ШПИЛЕР, подполковника КРАСНОШТАН, майора ПРИМАЧЕНКО, майора ОЛЕЙНИКОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЧЕНКО, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, генерал-майора авиации ШЕРБАКОВА, полковника СКОК, полковника ХАТМИНСКОГО, полковника ГРЕСЬКОВА и саперы генерал-майора инженерных войск БЫЧЕВСКОГО, полковника ШУБИНА, полковника РУЯ.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «ЛЕНИНГРАДСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 11 июня, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, прорвавшим оборону противника, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны финнов.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецко-финским захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 июня 1944 года.

Областное соревнование железнодорожников

10 июня в «Курской правде» опубликовано обращение работников Белгородского железнодорожного узла ко всем железнодорожникам Курской области, Белгородцы зовут встретить Сталинский день железнодорожника лучшей помощью Красной Армии.

Курские железнодорожники за время войны имеют немалые заслуги перед родиной. В прошлом году железные дороги нашей области были по существу одним из участков фронта. Работа на дорогах в полном смысле слова была сражением. Люди, проводившие для Красной Армии поезда с боеприпасами, танками и пушками, делали это в условиях ожесточенной воздушной битвы с врагом, пытавшимся нарушить наши фронтные коммуникации.

И железнодорожники нашей области с честью выполнили задание родины. Многие из них отмечены правительственными наградами. Немалых успехов достигли курские железнодорожники и в восстановлении хозяйства.

Фронт сейчас далеко от области, но ответственность железнодорожников перед армией увеличилась. Чем дальше фронт от тыла, тем быстрее надо продвигать поезда. Белгородцы понимают это и зовут всех железнодорожников области напрячь силы, чтобы обеспечить Красную Армию всем необходимым для полного разгрома врага.

Большие обязательства берут на себя инициаторы соревнования — досрочно выполнить государственный план погрузки, отправлять все поезда по расписанию, сократить простои вагонов, уменьшить простой паровозов в ремонте, энергично внедрять, оправдавшую себя кольцевую езду, экономить топливо и т. д.

Можно не сомневаться, что все эти обязательства найдут горячий отклик в сердце каждого железнодорожника.

На каком бы посту ни стоял транспортник, его работа должна быть подчинена одной цели — быстрее продвигать поезда! Это зависит от всех — и от путейцев, и от движущих, и от паровозников, и от связистов, и от работников грузовой службы. На транспорте нет второстепенных постов.

Каждый человек здесь решает дело. Вот почему нужно вовлечь в соревнование буквально ВСЕХ железнодорожников области. Если мы этого достигнем, если все от диспетчера до ремонтного рабочего будут не только от правляться во время, но и на всем протяжении пути они будут идти по графику, так как требует фронт. А этого еще не достает многим узлам и отделениям. Белгородцы, например, не раз добивались стопроцентной отправки поездов по расписанию, но все ли поезда в срок дошли до соседних отделений? 15—20 проц. поездов опаздывают, выбываются из графика. Не лучше, а хуже с проследованием поездов и на других отделениях. Происходит это потому, что не во всех службах налажена дисциплина, не везде работают четко, не везде берегут время. Соревнование должно помочь каждой службе, каждому предприятию улучшить свою работу. Добиться, чтобы все до одного поезда, проходящие через область шли во время, по графику — вот задача всех командиров и работников дорог нашей области.

Идея областного соревнования хороша и потому, что все железнодорожные отделения нашей области тесно связаны между собой в работе. Нужна настоящая дружба всех железнодорожников, чтобы общими усилиями ускорить продвижение поездов. Отсутствие дружбы соседних отделений сводит иногда на-нет усилия передовиков. Паровозники Курска жалуются, что льговцы мешают им применить кольцевую езду. Это правильно, но если бы курские паровозники водили тяжеловесные поезда не только во Льгов, но и из Льгова, они бы и льговцам помогли и себе обеспечили возможность кольцевой езды. Стало быть, областное соревнование должно еще теснее сплотить работников всех отделений, что принесет огромную пользу транспорту.

Восстановление железнодорожного хозяйства по существу только начало. И вполне понятен патристический почин передовых железнодорожников, которые по примеру трудящихся го-

родов создают добровольческие строительные бригады, чтобы своими руками ускорить восстановление родных предприятий. В этом отношении первенство пока принадлежит железнодорожникам Курска. Они отработали в этом году на восстановлении своего хозяйства свыше 160 тысяч человеко-часов! Надо, чтобы в дни областного соревнования эта инициатива была подхвачена на каждом узле, на каждой станции. Пусть льговцы, касторенцы, валуйчане, готиянцы поучатся у курян, применяя их опыт. Если каждый железнодорожник, вступив в соревнование, вложит свой труд в восстановление депо или станции, вокзала или пути — дороги нашей области скоро вернут свой довоенный вид.

Соревнование будет успешным, если командиры транспорта, партийные, профсоюзные и комсомольские организации будут им руководить повседневно, по-деловому! Мало собрать обязательства, надо проверить, как они выполняются, поощрять передовиков, подтягивать отставших, постоянно информировать людей о результатах соревнования по области. Уже сейчас у нас есть сотни замечательных людей — машинистов-тяжеловесников, кольцевиков, лунинцев, добровольцев-строителей. Распространять их почин, помогать всем работникам транспорта овладеть опытом передовиков — дело всех коммунистов и комсомольцев. Это также дело и районных комитетов партии. Большинство из них за последнее время стало больше интересоваться делами узлов и станций. Но не все еще райкомы глубоко вникают в дела транспорта, не все берутся за вопросы коренные, решающие работу железных дорог. Дело чести каждой районной партийной организации добиться, чтобы узел, станция, околотов, находящиеся на территории района, добились успеха в областном соревновании.

Выходите на соревнование, товарищи железнодорожники! Добивайтесь первенства в области, усиливайте помощь Красной Армии!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ИЮНЯ

ВОЙСКА ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА ВЧЕРА, 10 ИЮНЯ, ПЕРЕШЛИ В НАСТУПЛЕНИЕ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ СЕВЕРНЕЕ ЛЕНИНГРАДА И ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МАССИРОВАННЫХ УДАРОВ АРТИЛЛЕРИИ И АВИАЦИИ ПРОРВАЛИ СИЛЬНО УКРЕПЛЕННУЮ, РАЗВИТУЮ В ГЛУБИНУ ДОЛГОВРЕМЕННУЮ ОБОРОНУ ФИННОВ И ЗА ДВА ДНЯ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ БОЕВ ПРОДВИНУЛИСЬ ВПЕРЕД ДО 24 КИЛОМЕТРОВ, РАСШИРИВ ПРОРЫВ ДО 40 КИЛОМЕТРОВ ПО ФРОНТУ. В ХОДЕ НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСКА ФРОНТА ОВЛАДЕЛИ ГОРОДОМ И КРУПНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИЕЙ ТЕРИЙОКИ, ВАЖНЫМ ОПОРНЫМ ПУНКТОМ ОБОРОНЫ ПРОТИВНИКА ЯППИЛЯ И С БОЯМИ ЗАНЯЛИ БОЛЕЕ 80 ДРУГИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ КРУПНЫЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ: КАВЕШКИ, СТАРЫЙ БЕЛО-ОСТРОВ, АЛЕКСАНДРОВКА, РАЯЙОКИ, КАЛЛЕЛОВО, СТАРЫЙ И НОВЫЙ АЛАКУЛЬ, КУОККАЛА, ХИРЕЛЯ, КАРВАЛА, ИОУТСЕЛЬКА, ХАПАЛА, КЕЛЛОМЯКИ, ПУХТОЛА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ РАЯЙОКИ, ОЛЛИЛА, КУОККАЛА, КЕЛЛОМЯКИ.

НА ДРУГИХ УЧАСТКАХ ФРОНТА В ТЕЧЕНИЕ 11 ИЮНЯ СУЩЕСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НЕ ПРОИЗОШЛО.

ЗА 10 ИЮНЯ НА ВСЕХ ФРОНТАХ В ВОЗДУШНЫХ БОЯХ И ОГНЕМ ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ СБИТО 15 САМОЛЕТОВ ПРОТИВНИКА.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 12 ИЮНЯ

В ТЕЧЕНИЕ 12 ИЮНЯ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ СЕВЕРНЕЕ ГОРОДА ЛЕНИНГРАДА НАШИ ВОЙСКА, ПРЕОДОЛЕВАЯ СОПРОТИВЛЕНИЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАГРЯЖДЕНИЯ ПРОТИВНИКА НА ЛЕСНЫХ ДОРОГАХ И МЕЖОЗЕРНЫХ ДЕФИЛЕ, ПРОДОЛЖАЛИ ВЕСТИ НАСТУПАТЕЛЬНЫЕ БОИ, В ХОДЕ КОТОРЫХ ОВЛАДЕЛИ ВАЖНЫМИ УЗЛАМИ ОБОРОНЫ ФИННОВ КИВЕННАПА, РАЙВОЛА, А ТАКЖЕ ЗАНЯЛИ БОЛЕЕ 30 ДРУГИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И СРЕДИ НИХ ТЕРМОЛОВО, ХАРТОНЕН, МУЛЛАЛА, ТИРТУЛА, ИКОЛА, ТЮРИСЕВЯ, ВАММЕЛСУ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ УЮРИСЕВЯ, РАЙВОЛА.

НА ДРУГИХ УЧАСТКАХ ФРОНТА — БЕЗ ПЕРЕМЕН. ЗА 11 ИЮНЯ НА ВСЕХ ФРОНТАХ В ВОЗДУШНЫХ БОЯХ И ОГНЕМ ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ СБИТО 20 САМОЛЕТОВ ПРОТИВНИКА.

На КАРЕЛЬСКОМ перешейке, севернее Ленинграда, наши войска продолжали наступление. Противник спешно подводит свежие резервы и, опираясь на многочисленные долговременные оборонительные сооружения, оказывает упорное сопротивление. Пересеченная лесистая местность, болота и многочисленные озера представляют собой чрезвычайно удобный для обороны плацдарм. Советская пехота и танки, преодолевая различные преграды, успешно продвигаются вперед, громя и уничтожая вражеские войска. В результате ожесточенных боев наши войска сегодня овладели важными узлами обороны финнов — Кивеннапа и Райвола и заняли свыше 30 других населенных пунктов. Советские артиллеристы непрерывно поддерживают своим огнем пехоту и танки. Н-ский гвардейский самоходный артиллерийский полк за день разбил 34 дзота, уничтожил 28 орудий, 30 пулеметных точек и истребил до батальона белофиннов. Наши летчики разрушали коммуникации противника и наносили удары по его подводящим резервам.

Советские воины сражаются с беззаветной храбростью и мужеством. Гвардии красноармеец т. Дмуха первым ворвался в траншею противника, уничтожил трех финнов, а одного взял в плен. Разведчики гвардии красноармейцы тт. Примак и Артемов гранатами уничтожили несколько вражеских солдат и взяли в плен пять финнов, в том числе одного финского офицера. Группа бойцов во главе с сержантом т. Горбатым штурмом овладела железобетонным дотом и захватила в плен 11 финских солдат.

Северо-западнее — **НОВОСОКОЛЬНИКИ** рота советской пехоты в целях разведки внезапно атаковала противника. Преодолевая ожесточенное сопротивление немцев, наши бойцы выбили их из траншей. Гитлеровцы пытались восстановить положение и предприняли одну за другой несколько контратак. Пехотный батальон немцев, усиленный танками, не сумел потеснить нашу роту. Советские бойцы отбили все атаки противника и прочно удерживают занятый рубеж. За день уничтожено 200 гитлеровцев. Захвачено у немцев 8 пулеметов, 40 автоматов, 60 винтовок и радиостанция. Взято в плен 10 немцев.

Севернее города ЯССЫ подразделения противника атаковали позиции Н-ской части. Советские бойцы не подпустили немцев к своим окопам. Метким огнем и штыковым ударом они отбросили их на исходный рубеж. На поле боя осталось до 100 вражеских

групп. На другом участке артиллеристы которыми командует тов. Романенко, подбили танк, уничтожили три орудия и 7 пулеметов противника.

Несколько могиловских партизанских отрядов совершили налет на гарнизон противника, расположенный в крупном населенном пункте. В результате стремительной атаки партизаны разгромили запасный учебный батальон 134 немецкой пехотной дивизии. Убито более 200 и взято в плен 25 гитлеровцев. Партизанский отряд, действующий в Белостокской области, напал на немцев, грабивших мирных жителей. В ожесточенной схватке советские патриоты уничтожили 60 бандитов-эсэсовцев, отбили 80 голов скота и 10 повозок с награбленным немцами добром. Имущество и скот возвращены населению.

За первый день боев на Карельском участке Ленинградского фронта захвачено в плен много финских солдат и офицеров. Пленный каптал 2 роты 1 полка 10 финской пехотной дивизии Салонен рассказывал: «На нашем фронте очень долгое время царил полное затишье. Многие думали, что исход войны решится где-то в других районах, без нашего участия. И вдруг мы снова увидели войну со всеми ее ужасами. Русская артиллерия велла бешеный огонь. Кругом творилось что-то ужасное. Если ад существует, то и в нем не может быть хуже того, что мы пережили. Снаряды сравнивали укрепления с землей, опустошали наши ряды. Целые подразделения были уничтожены. Все пошло вверх дном. Два отделения нашего взвода бросили оружие и побежали куда глаза глядят. Мы остались в блиндаже, вывесили белый флаг, дождалась прихода русских и сдались в плен». Пленный солдат того же 1 пехотного полка Лаури Юленен сообщил: «В самом начале боя первый батальон полка понес огромные потери, а второй батальон полностью уничтожен».

Перешедший на сторону Красной Армии солдат Юхо М. заявил: «Огонь русской артиллерии был убийственным. Когда все блиндажи были разрушены, мы кое-как добрались до командного пункта роты и укрылись в офицерской землянке. В землянке было много солдат. Капитан Юссила приказал нам покинуть землянку, но все остались на месте. Никто не хотел идти на верную гибель. Нечего было и думать, что нам удастся удержать свои позиции. Вскоре русские начали забрасывать землянку гранатами. Я заметил, что вокруг меня больше убитых солдат, чем живых, выскочил из землянки и с поднятыми руками побежал к русским».