

Выходите на соревнование!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б), ГОРКОМА ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 117 (6693) 10 июня 1944 г., суббота Цена 20 коп.

Всемерно укреплять колхозные звенья

Некоторое время тому назад Курский обком ВКП(б) обратился ко всем руководителям колхозных звеньев с письмом, в котором, обрисовав очередные задачи, стоящие перед сельским хозяйством, просил звеньевых поделиться своим опытом и мыслями о том, как улучшить организацию труда в колхозах и звеньях, укрепить трудовую дисциплину, как лучше провести обработку посевов.

Письма-ответы звеньевых обкому проникли высокой сознательностью, пониманием государственной важности порученного им дела, готовностью отдать все силы для завоевания высокого урожая и приближения победы над врагом. Вместе с тем в письмах было высказано много деловых предложений, которые, несомненно, помогут подьему колхозного производства.

В колхозах Курской области нынешней весной организовано 45.000 звеньев. И тот факт, что руководящий партийный орган области обращается непосредственно к армии колхозных вожаков — звеньевых, показывает, какое огромное значение придается звеньевой организации труда. Курские областные организации систематически занимаются укреплением колхозных бригад и звеньев. Еще в первые месяцы после освобождения области от немецких оккупантов было проведено несколько совещаний бригадиров и звеньевых. Доклады ряда звеньевых об опыте работы заслушивались на заседаниях бюро обкома ВКП(б).

Многолетняя колхозная практика подтвердила жизненность и важность звеньевой системы организации труда в колхозах. О колхозном звене наша страна услышала еще в 1935 году, когда прославленные героини колхозного труда во главе с Марией Демченко докладывали в Кремле товарищу Сталину, руководителям партии и правительства о достигнутых в звеньях рекордных урожаях сахарной свеклы. Звенья «стоцентнеровиков», собирающих по 100 и больше центнеров хлопчатника с гектара, ефремовские звенья, добившиеся рекордной урожайности зерна, юткинские звенья картофелеводов, берсневские звенья мастеров производства проса, — все они зарекомендовали себя с лучшей стороны во всех отраслях полеводства.

Столь же широкий размах получила организация звеньев и в других местах. В Узбекистане, например, их создано более 80.000, в Казахстане — 30.000, в Горьковской области — 28.000, в Тамбовской — 20.000 и т. д. Звенья сумели уже положительно проявить себя в период весеннего сева. Они не только провели большую подготовительную работу к севу на закрепленных за ними земельных участках, но и ревниво следили за качеством обработки почвы, за глубиной заделки семян, за тем, чтобы не пропала ни одна тракторная сев. был проведен в лучшие агротехнические сроки. Тотчас же по завершении сева звенья выходят на обработку посевов, и сейчас для них наступает самая страдная пора.

Смысл звеньевой организации труда состоит в том, что звено,

которому поручается обработка одной или нескольких культур, проводит весь цикл сельскохозяйственных работ на закрепленном участке, начиная от посева и кончая уборкой урожая. Между тем уже сейчас, в период обработки посевов, некоторые руководители колхозов нарушают состав звеньев и переходят на работу скопом, обезличивая труд колхозников. В отдельных районах Узбекистана такое нарушение звеньевой организации пагубно сказывается на обработке хлопчатника. Именно поэтому здесь снизилась дисциплина, многие колхозники не выполняют норм, работы в поле начинаются поздно и заканчиваются рано. Подобное положение не может иметь места в звене, где нерадивому не скрывается за спиной хорошо работающего товарища, где все на виду у работающего здесь же звеньевых, где есть все возможности организовать индивидуальную сдельщину и тщательно проследить за выполнением норм.

Звенья стали такой же обязательной формой организации труда внутри полеводческой бригады, как обязательна сама бригада в колхозе. Надо поэтому сделать все для того, чтобы не нарушался принцип постоянства состава звеньев, чтобы не возрождалась обезличка в обработке посевов, неизбежная при работе скопом, чтобы звено, ухаживая за посевами на своем участке, на нем же и убирало урожай. Иначе не может быть осуществлено и такое важнейшее мероприятие, каким является дополнительная оплата труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур.

Нарушение постоянства состава звеньев, ломка их в ходе сельскохозяйственных работ приводят к тому, что колхозники лишаются важнейшего материального стимула в борьбе за высокий урожай. В Тамбовской области, например, в прошлом году только по 20 районам было организовано 15.000 звеньев. Дополнительная же оплата была начислена только 555 звеньям, и не потому, что лишь они завоевали право на эту оплату, а главным образом в результате распада тысяч звеньев к началу уборки урожая. Задача состоит в том, чтобы не повторить и этой ошибки, дать возможность каждому колхозному звену увидеть результаты своей работы и сполна получить за свой труд все, что звену причитается.

«Звенья в бригадах действительно являются для колхозов важнейшим средством к повышению производительности труда колхозников, выраженной не только в количестве выработанных трудодней, но и в высоте получаемой урожайности» (А. Андреев). Помнить об этом, беречь звенья, помогать им в выполнении принятых на себя обязательств, распространять опыт лучших колхозных звеньев — важная задача партийных и советских организаций, земельных органов, задача, во многом обеспечивающая успешное проведение сельскохозяйственных работ.

(Передовая «Известий» за 7 июня)

Обращение рабочих, служащих и инженерно-технических работников Белгородского железнодорожного узла

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Приближается Сталинский день железнодорожника. Наш народ встречает его в обстановке, когда героическая Красная Армия под мудрым руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища СТАЛИНА достигла великих исторических побед в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Почти вся Украина, Молдавия, Ленинградская и Калининская области, часть Белоруссии очищены от гитлеровских мерзавцев. Полностью очищен от гитлеровской нечисти наш замечательный Крым.

Успехи Красной Армии вдохновляют весь советский народ, в том числе и нас, железнодорожников, на новые трудовые подвиги в тылу.

В письме Председателю Государственного Комитета Обороны Великому Маршалу Советского Союза Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ советские железнодорожники писали:

«Мы не пощадим ни сил, ни здоровья, ни энергии, всю душу свою вложим в дело и клятву свою перед Вами, дорогой товарищ СТАЛИН, мы выполним с честью до конца». Выполняя эту клятву, армия советских железнодорожников серьезно помогла Красной Армии. Мы, железнодорожники Белгородского узла, испытываем большую радость от сознания того, что в этой помощи есть частица нашего труда. В предмайском социалистическом соревновании наш узел перевыполнил все производственные измерители. Не успокаиваясь на достигнутом, мы обязались работать еще лучше.

В первом приказе товарищ СТАЛИН сказал:

«В трудных условиях войны Советский народ добился решающих успехов в деле массового производства вооружения, огнеприпасов, обмундирования, продовольствия и своевременной доставки их на фронты Красной Армии».

Эта высокая оценка работы тыла, данная товарищем СТАЛИНЫМ, вызвала среди трудящихся нашей страны новую волну трудового подьема. Железнодорожники Белгородского узла, как и все трудящиеся нашей Родины, стремясь быстрее разгромить ненавистного врага, работают, не покладая рук. Так, машинисты паровозного депо тт. Беседин Федор, Мокроусов Иван, Смородко Николай, Толстиков Петр, Залесский и ряд др., возрождая передовые методы стахановско-кривоносской работы, являются инициаторами вождения тяжеловесных и кольцевых маршрутов. Они только в мае провели 160 тяжеловесных и кольцевых поездов, сэкономили 44 паровозо-выдачи и перевезли дополнительно 15627 тонн груза.

Коллектив вагонников в мае досрочно выполнил план капитального и среднего ремонта, а также добился нулевого остатка больных вагонов в текущем ремонте. На протяжении 5-ти месяцев 1944 года смены мастеров Немькина и Коваленко ежемесячно обрабатывали до 100 фронтальных экспрессов скоростным методом, не имея брака в работе.

Работники станции Белгород добились в мае месяце 100 процентов отправления поездов по графику, широко применяя методы скоростной обработки поездов, сократили простой транзитных и местных вагонов от 3 до 5 часов ниже нормы.

В результате повседневной массово-политической работы и организации социалистического соревнования в единых сменах и всех производственных коллективах узла, паровозного депо, ВАГОННЫЙ УЧАСТОК И СТАНЦИЯ БЕЛГОРОД С ДЕКАБРЯ 1943 ГОДА ЗАНИМАЮТ ПЕРВОЕ МЕСТО НА ДОРОГЕ.

Мы, железнодорожники Белгородского узла, в ответ на исторический первомайский приказ любимого вожда товарища СТАЛИНА вклю-

Обращение обсудили и подписали рабочие, служащие и инженерно-технические работники всех служб, цехов, смен, бригад и оклотков Белгородского железнодорожного узла.

Об обращении работников Белгородского железнодорожного узла

Постановление бюро Курского обкома ВКП(б)

1. Одобрить обращение работников Белгородского железнодорожного узла ко всем железнодорожникам Курской области о социалистическом соревновании в связи с празднованием Сталинского дня железнодорожника.

2. Предложить всем узловым партийным комитетам и райкомам ВКП(б): Кировского, Львовского, Кастренского, Старо-Оскольского, Валуйского, Кореневского, Ракитянского, Пристенского районов обсудить обращение белгородских железнодорожников на собраниях рабочих и служащих всех железнодорожных предприятий и наметить конкретные практические мероприятия по каждому предприятию.

Секретарь обкома ВКП(б) П. ДОРНИН.

чаемся в социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника и берем на себя следующие обязательства:

1. ВЫПОЛНИТЬ 7-МЕСЯЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ К 15 ИЮЛЯ 1944 ГОДА, КРОМЕ ТОГО СВЕРХ ПЛАНА ПОГРУЗИТЬ 900 ВАГОНОВ И ВЫГРУЗИТЬ 600. ИЗ СВОЕЙ ВЫГРУЗКИ СДАТЬ СВЕРХ ПЛАНА 200 ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ ДОНБАССУ.

2. ОБЕСПЕЧИТЬ 100 ПРОЦЕНТОВ ОТПРАВЛЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО РАСПИСАНИЮ И ОБРАБОТАТЬ СКОРОСТНЫМ МЕТОДОМ НЕ МЕНЕЕ 200 ПОЕЗДОВ.

3. СОКРАТИТЬ ПРОСТОИ МЕСТНЫХ ВАГОНОВ НА 20 ПРОЦЕНТОВ ПРОТИВ ЗАДАННОЙ НОРМЫ.

4. ПЛАН ПРОМЫВОВОЧНОГО И ПОДЕМОЧНОГО РЕМОНТА ВЫПОЛНЯТЬ НА 100 ПРОЦЕНТОВ, СОКРАТИВ ПРОСТОИ ПАРОВОЗОВ В ПРОМЫВОВОЧНОМ РЕМОНТЕ НА 1 ЧАС К ЗАДАНИЮ, ПУТЕМ ВНЕДРЕНИЯ ХОЗРАСЧЕТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНУТРЕННИХ РЕСУРСОВ, СОКРАТИТЬ СТОИМОСТЬ ПРОМЫВОВОЧНОГО РЕМОНТА НА 10 ПРОЦЕНТОВ.

5. ДОБИТЬСЯ ЕЖЕСУТОЧНОЙ РАБОТЫ 25 ПРОЦЕНТОВ ПАРОВОЗНОГО ПАРКА ПО КОЛЬЦУ И 50 ПРОЦЕНТОВ ПО ГРАФИКУ, ПЕРЕВЫПОЛНИВ ТЕХНИЧЕСКУЮ СКОРОСТЬ НА 3 КИЛОМЕТРА.

6. В ТЕЧЕНИЕ ИЮНЯ И ИЮЛЯ МЕСЯЦЕВ ЗА СЧЕТ СЖИГАНИЯ 500 ТОНН ИЗГАРИ ЭКОНОМИТЬ 5 ПРОЦЕНТОВ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ДЕПО.

7. ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН КАПИТАЛЬНОГО, СРЕДНЕГО РЕМОНТА И ГОДОВОГО ОСМОТРА ВАГОНОВ НА 105 ПРОЦЕНТОВ.

8. ЗАКОНЧИТЬ ГОДОВОЙ ПЛАН ПО СРЕДНЕМУ РЕМОНТУ ПУТИ ПРОТЯЖЕНИЕМ 27 КЛМ. И СИЛАМИ КОЛЛЕКТИВА ДИСТАНЦИИ СОБРАТЬ 5 КОМПЛЕКТОВ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.

9. К 25 ИЮЛЯ 1944 ГОДА УСТАНОВИТЬ РОЗЕТОЧНУЮ СВЯЗЬ НА СТАНЦИИ БЕЛГОРОД И РАСШИРИТЬ МЕСТНУЮ СВЯЗЬ НА 100 НОМЕРОВ.

10. ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА В ЦЕЛОМ НА УЗЛЕ НА 10—20 ПРОЦЕНТОВ.

11. ВЫПОЛНИТЬ ГОДОВОЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ПО ВСЕМ СЛУЖБАМ НА 80 ПРОЦЕНТОВ.

12. СИЛАМИ СОЗДАННЫХ ДОБРОВОЛЬЧЕСКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ БРИГАД ВОССТАНОВИТЬ РЯД ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ НА УЗЛЕ И ЗАБЛАГОВРЕМЕННО РАЗВЕРНУТЬ ПОДГОТОВКУ ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЙ К ЗИМЕ 1944—45 ГГ., ДЛЯ ЧЕГО ОБЯЗУЕМСЯ КАЖДЫЙ В НЕУРОЧНОЕ ВРЕМЯ ОТРАБОТАТЬ НЕ МЕНЕЕ 20 ЧАСОВ В МЕСЯЦ.

МЫ ПРИЗЫВАЕМ ВСЕХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ С НОВОЙ СИЛОЙ РАЗВЕРНУТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА.

ДАВАЙТЕ ЖЕ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, ПРИЛОЖИМ ВСЕ СВОИ СИЛЫ, ЗНАНИЯ И НАКОПЛЕННЫЙ НАМИ МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ К ТОМУ, ЧТОБЫ УСИЛИТЬ НАШУ ПОМОЩЬ ДОБЛЕСТНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ. ВСЕ СИЛЫ НА РАЗГРОМ ВРАГА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕРХОВНЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВЕЛИКИЙ СТАЛИН!

Обращение обсудили и подписали рабочие, служащие и инженерно-технические работники всех служб, цехов, смен, бригад и оклотков Белгородского железнодорожного узла.

У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ



Лучшая бригада Белгородского депо, которой руководит тов. Горлов, применяя комплексный метод работы, сократила на 3 часа простой паровозов на промывке. На снимке (слева направо): слесари Д. А. Славков, В. К. Шеметов, В. Н. Винаков, бригадир П. С. Горлов и слесарь В. М. Пономарев. Фото В. Строева.