

## товарищу С ТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович! За 22 месяца немецкой оккупации города Таганрога немецко-фашистские варвары разрушили оснащенный по последнему слову техники металлургический завод имени Андреева. После изгнания доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армией немецких захватчиков трудящиеся завода имени Андреева и треста «Севкавтяжстрой», памятуя ваше указание о необходимости «полностью и в кратчайший срок ликвидировать последствия хозяйничания немцев в районах, освобожденных от немецких захватчиков», приступили к восстановлению завода.

В сроки, установленные Государственным Комитетом Обороны, коллективом завода имени Андреева восстановлены и введены в эксплуатацию мартеновский цех № 1 в составе четырех печей, бандажный цех, два трубопрокатных стана трубосварочного цеха № 1, электростанция, механический, литейный, огнеупорный, копровый, транспортный и энергетические цехи завода.

### ТАГАНРОГ

Таганрогский металлургический завод имени Андреева товарищам Астахову, Этменджиян, Локшину, Халецкому, Титову

Поздравляю металлургов Таганрогского металлургического завода и строителей Севкавтяжстроя с успешным восстановлением в короткие сроки и вводом в действие трубопрокатных, прокатных и мартеновских цехов.

Выражаю уверенность, что в текущем году вы полностью восстановите крупнейший на юге металлургический завод по производству труб. Желаю вам дальнейших успехов в работе.

И. СТАЛИН.

## Громить врага на море

С радостью и гордостью узнает советский народ об ударах нашего флота по кораблям и базам противника. Еще свежи в нашей памяти боевые дни Черноморского флота, беззаветно дравшегося вместе с Красной Армией за освобождение Николаева, Одессы, Крыма, Севастополя. Караванам вражеских транспортов, десантных барж, катеров охранения, уходивших из Севастополя курсом на Констанцу, наносился удар за ударом. Напрасно враг увеличивал число эскортных кораблей, изменял время движения караванов, увеличивал число самолетов воздушного прикрытия, — ничто не могло спасти его от разгрома. Только за период с 8 апреля по 12 мая черноморцы потопили 191 вражеское судно.

Не менее активно действовали и действуют моряки Балтийского и Северного флотов. За последние десять дней торпедные катера и морская авиация потопили около тридцати вражеских судов.

Для пополнения и питания своих войск, расположенных в Заполярье, в Финляндии и в Прибалтике, немцы пользуются морскими коммуникациями. Но транспорты с вооружением, продовольствием и живой силой становятся добычей наших кораблей и авиации. В нынешнем году количество потопленных вражеских кораблей растет из месяца в месяц.

Наши удары по немецким коммуникациям очень чувствительны для врага. Не имея возможности отказаться от морских перевозок, немцы вынуждены все больше и больше увеличивать число кораблей сопровождения. Превышение количества эскортных кораблей над конвоируемыми в два, три, пять и даже в семь раз стало обычным явлением: сопровождать один транспорт десятком боевых кораблей и сильной группой авиации — вот что заставило делать немцев советские моряки.

Получая сокрушительные удары нашего флота на коммуникациях, немцы не могут чувствовать себя спокойно в портах и базах. Летчики морской авиации наносят массированные удары по портам и базам противника. Ни огонь зениток, ни авиация прикрытия не могут гарантировать немцам безопасности.

О мастерстве и выучке наших летчиков говорит налет на вражеский порт в Заполярье, в котором укрывалось несколько фашистских кораблей. Три группы

### Передовая „Правды“ за 2 июня 1944 г.

штурмовиков, скрытно подойдя к цели и применив противозенитный маневр, почти одновременно нанесли удар. В результате были потоплены три транспорта, один тральщик и один сторожевой корабль. Одну группу штурмовиков, мастерски осуществивших налет, вел капитан Катунин, удостоенный высшей награды — звания Героя Советского Союза.

Активно воздействуя на противника в его базах и на переходе, советские моряки в то же время умело защищают свои базы и обеспечивают безопасность своих коммуникаций. Все попытки врага нарушить наши океанские коммуникации, связывающие Советский Союз с Соединенными Штатами и Англией, не увенчались успехом. Караваны судов, следующие в наши порты под эскортом боевых кораблей союзников и встречаемые советскими моряками и летчиками, благополучно и без потерь приходят в порты назначения.

В боях на море и над морем выросли замечательные кадры советских моряков. Возросло оперативно-тактическое мастерство командного состава флота. Сложные, умело подготовленные и блестяще проведенные десантные операции в Керчь, Феодосию, Новороссийск — яркое тому доказательство. Десантные операции Азовской военной флотилии под Темрюком, Таганрогом, Мариуполем и Осиенко, содействовавшие Красной Армии в ее наступательных боях, показали высокое мастерство наших офицеров, отличную выучку и моральную стойкость рядовых бойцов. Четкая организованность, гибкое и непрерывное управление, умелое применение тактики маневрирования во всех операциях, помноженные на высокую морально-политическую стойкость личного состава, — вот что решает успех дела и приносит заслуженную славу советским морякам.

Разве не является показателем боевого совершенствования и выучки наших офицеров боевой путь младшего лейтенанта Диброва, которому Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Советского Союза? Два с лишним года назад, будучи боцманом на крейсере, он командовал шлюпкой во время высадки десанта в Феодосию. Уже тогда Дибров проявил прекрасные организаторские качества, беззаветную удаль и

майским приказом, мы заверяем Вас, что, не покладая рук, будем работать, чтобы скорее дать стране как можно больше продукции для усиления нашей победоносной Красной Армии в ее героической борьбе за честь, свободу и независимость нашей родины.

Желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, здоровья и сил на долгие годы на благо нашей великой родины.

Принято на общезаводском митинге коллектива завода и строителей Наркомстроя.

Директор Таганрогского завода имени Андреева

АСТАХОВ А. М.

Управляющий трестом «Севкавтяжстрой» Наркомстроя

ЭТМЕНДЖИАН А. А.

Начальник управления капитального строительства завода

ЛОКШИН Е. М.

Начальник строительного управления треста «Севкавтяжстрой»

ХАЛЕЦКИЙ С. И.

Секретарь партбюро завода

им. Андреева

ТИТОВ А. И.

## ОНИ НЕ СИРОТЫ



2. Вкусную и питательную пищу получают здесь дети. Сладкий чай, молоко, яйца, сырники со сметаной, мясной зеленый борщ, рисовая или манная каша — это обычное меню каждого дня. Кормят детей пять раз в день. Но в зависимости от состояния здоровья и общего развития ребятам дается дополнительное или диетическое питание. Качество продуктов и приготовленную пищу проверяет врач. На снимке: двухлетний Гриша Жуков кончает завтрак.

## ДЕЛА ОДНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ БРИГАДЫ

Индустриальная улица в Белгороде — одна из наиболее пострадавших от фашистских оккупантов. Из 170 домов здесь уцелело только 40. Председатель уличного комитета этой улицы 60-летний Петр Федорович Лысенко, в прошлом транспортник-пензионер, в дни, когда Белгород захватили немецкие оккупанты, ушел в партизанский отряд. В августе 1943 г. с первыми частями Красной Армии возвратился в Белгород и тов. Лысенко. Постепенно стали возвращаться другие жители улицы. Они увидели страшную картину разрушений — груды развалин, черные балки обгоревших стен.

Но не опустили рук жители Индустриальной улицы. Горячо взялись они за дело и уже зимой в 48 восстановленных их руками домах поселились люди, возвратившиеся в родной город. В последних числах марта на улице была создана из женщин и стариков строительная бригада. В нее записалось 13 человек. Бригадиром избрали Пелагею Ивановну Балабаеву.

Начался дружный созидательный труд. Добровольческая строительная бригада уже в этом году восстановила 7 домов общей площадью 250 кв. метров. Покрыто 960 кв. метров камышевой крыши. Петр Федорович Лысенко сам сделал крыши на 8 домах. Отремонтировано 6 кухонных очагов и 4 сделаны заново. Стоимость работ, выполненных бригадой, оценена в 50 тысяч рублей. Дом № 14 восстановлен для семьи лейтенанта тов. Гребнева, дом № 51 — для семьи машиниста тов. Власова. Всего бригада подготовила для семей фронтовиков 5 домов.

В редакцию газеты «Белгородская правда» поступило письмо от лейтенанта т. Гребнева, в котором он, благодаря бригаду Индустриальной улицы, пишет: «В дни отечественной войны нет ничего ценнее и благороднее, чем труд на благо родины. За вашу

заботу о моей семье, которой Вы, дорогие земляки, восстановили квартиру, принишу Вам глубокую благодарность».

Бригада с честью выполняла обязательства, взятые в предмайском социалистическом соревновании. Она обязалась восстановить к 1 мая 2 дома, а восстановила 4. Секрет успеха бригады в единодушном стремлении помочь любимой родине. Вот член бригады жена фронтовика Харитина Петровна Шаловалова. У нее 6 детей. Но она не пропустила ни одного дня, ни разу не откасалась от общественного дела. Ольге Ивановне Абрамовой 62 года, но она работает наравне с молодыми.

Восстановлением улицы не ограничивается деятельность бригады. Женщины, старики, подростки принимают активное участие в воскресниках по очистке линии железной дороги от мусора. Для восстановления домов был нужен камыш. Домохозяйки срезали камыш с площади 5 гектаров. Бригадой заготовлен также лесоматериал для строительства школы.

Строительная бригада Индустриальной улицы признана лучшей в городе. Ей присуждено переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета.

С членами строительной бригады систематически проводится большая агитационно-массовая работа. Агитатор т. Власов, проживающий по Индустриальной улице, председатель уличного комитета П. Ф. Лысенко проводят с жителями беседы, читки газет, делают доклады о героических победах Красной Армии. Добровольцы-строители с глубоким интересом изучают исторический перомайский приказ товарища Сталина. Слова сталинского Приказа воодушевляют патриотов на новые успехи в восстановлении родного города.

Я. ГОРЕЛОВ,  
редактор «Белгородской правды».

## ПЕРВЫЕ ДЕЛА ДОБРОВОЛЬЦЕВ

РАКИТНОЕ. (Наш корр.). Обращение бригадиров добровольческих строительных бригад Курска встретило горячий отклик у трудящихся Ракитянского района. На железнодорожном узле Готня, в районном центре и на сахарном заводе организованы добровольческие строительные бригады, которые уже приступили к работе.

Бригада сотрудников исполкома районного совета ремонтирует свое здание. На станции Готня в каждой службе создано по 2

строительных бригады. Силами бригад приведено в порядок здание вокзала. В свободное от дежурства время железнодорожники побелили вокзал и другие стационарные постройки; территория станции очищена от мусора; наведен порядок в лугах, в лесном хозяйстве.

В добровольческой строительной бригаде сахарного завода — 25 рабочих и служащих. Добровольцы отремонтировали контур завода, огородили заводскую территорию.