

Беречь машины и инвентарь!

Наша область испытывает большой недостаток в сельскохозяйственных машинах и орудиях. Каждая сеялка, плуг, борова, культиватор представляют для нас особенную ценность. Инвентарь надо содержать в порядке, хранить его и беречь.

Правительство отпускает значительные средства на строительство в МТС сараев и навесов для хранения машин. В ряде МТС области, используя эти средства, сумели за лето и осень построить новые и восстановить старые помещения. В готовности встретили зиму Чернянская, Пушкинская и Старицкая МТС. Там серьезно, по-государственному навести порядок в хранении машин.

Но таких МТС немного. В большинстве станций в этом году не проявили заботы о сохранении зимой сельхозинвентаря. Например, из 23 МТС Щигровского производственно-территориального управления только 5 имеют помещения для хранения, в остальных же инвентарь находится под открытым небом.

Нередки факты еще более бесхозяйственного отношения к государственному имуществу: машины и инвентарь оставлены прямо в поле, под снегом. Вот пример, в Семеновской МТС, Касторенского района, на полях оставлены 2 сеялки, 2 плуга, культиватор. А с привезенных на усадьбу сеялок даже не сняли диски, не выбрали проросшее зерно; плуги также не очищены от грязи.

Такую же вопиющую бесхозяйственность можно встретить и во многих колхозах. Так, например, в колхозе им. Парижской коммуны, Ивнянского района, плуги и бороны разбросаны во дворах колхозников. Не лучше относятся к инвентарю и в других колхозах Ивнянского и соседнего Беловского районов.

Председатели райисполкомов и райзема обязаны были до 15 декабря принять весь инвентарь МТС, сдать его на хранение по актам старшим механикам, а также обеспечить правильное хранение машин в колхозах. Но зачастую они формально относятся к этому делу. Так, председатель Коньшевского райисполкома т. Разумов ничего не знает о состоянии с хранением машин в МТС района.

Нельзя допускать, чтобы по вине нерадивых работников портилось государственное имущество. Немедленно свезти с полей все оставшиеся там машины и прицепные орудия и поставить их под крыши, организовать срочный ремонт инвентаря—задача дня!



До 300 проц. выполняют норму бригады — монтажники И-ского комбината тт. Молоток В. В. и Грибовский А. Я. На снимке: т. Молоток (внизу) и Грибовский за монтажом циклоаспираатора.

Фото А. Богданчикова

В колхозных кузницах

Подготовка к весне развешивается. Во многих колхозах оборудованы кузницы, обеспечены материалами.

Одна из таких кузниц в колхозе «Светлый путь». Кузнец И. Г. Спесивцев и молотобоец И. Я. Гроценко за короткий срок отремонтировали 15 плугов, 2 культиватора, 4 бороны, 10 ходов и повозок. Здесь ремонт сельскохозяйственного инвентаря подходит к концу.

Хорошо работает в колхозе «Страна советов» кузнец И. Н. Бессарабов. Он подготовил 12 плугов, 4 культиватора, 12 борон.

Заканчивает ремонт инвентаря колхоз «Обединение». Здесь работу кузницы повседневного контролирует председатель колхоза тов. Лавренова. Сеялка, конная молотилка, 2 жатки, 7 повозок, 4 хода, 2 культиватора, 22 бороны—все это уже отремонтировано и поставлено на хранение. Колхозники подготовили 12 пар обрарков и постройки к ним, возовые веревки, заканчивается ремонт пахотных хомутов.

А. ВОЛОБУЕВ, главный агроном Новооскольского райземотдела.

Новые мастерские бытового ремонта

До конца года в области будут открыты 59 ремонтно-починочных мастерских по бытовому обслуживанию населения, в том числе в Курске—4 мастерские: две по индивидуальному пошиву одежды и две специальные мастерские по пошиву детской обуви и ремонту модельной обуви.

От земляков, с фронта

(Сбор писем за неделю)

Ноябрь 1941 года. Враг рвался к Москве. В эти дни народ и Красная Армия услышали уверенный голос своего вождя товарища Сталина, предсказавшего победу. Настал 1944 год. Товарищ Сталин в своем докладе заявил, что советская земля отныне и навсегда очищена от гитлеровской нечисти.

Фронтовики Петр Горленко, А. Малыгин, Раюшкин, Амеленко (полевая почта 73440-Д) пишут: «В перерыве между боями наши бойцы изучают доклад и приказ товарища Сталина, который зовет нас к новым подвигам. И если вы спросите у водителя-тракториста Плечко, что помогло ему под яростной бомбежкой врага погасить пламя, охватившее трактор, он ответит: «Сталинский приказ! Спросите у разведчика Гурова, почему первым идет он в разведку, он говорит: меня зовет Сталинский приказ! Красная Армия готовится к штурму логова зверя. И на этот штурм, как и прежде, нас поведет великий Сталин!»

Боец Гончаров (полевая почта 35636-П) пишет: «Война сейчас идет на чужой территории. И в тех победах, которые одержала Красная Армия, нам помог тыл. Вы снабжали нас всем необходимым для разгрома фашистской армии. Мы не имели недостатка в боеприпасах, одежде и питании. Вместе с вами мы победили! В будущих решающих сражениях мы не опозорим вас. Победа будет за нами». Как бы продолжая мысль тов. Гончарова, старший сержант Шапошников (полевая почта 53862-А) пишет: «Мы часто читаем «Курскую правду» и радуемся: хороший в нашей области народ. С помощью нашего тыла мы освободили нашу землю, выполним и вторую задачу, которую поставил перед нами товарищ Сталин—водрузим над Берлином знамя Победы».

На одной из далеких фронтовых дорог встретились два бойца, отец и сын Шагаевы. До войны они работали в одном из колхозов Курской области. Оба ушли в войну. Отец Павел Шагаев был стрелком, пулеметчиком, сапером и бронесобойщиком. Три раза был ранен, но после лечения снова возвратился в строй. Его грудь украшают два ордена Славы и медаль «За отвагу». Сын Иван Шагаев—артиллерист. Тонны металла обрушил он на головы врагов. За боевые успехи он получил медали «За отвагу» и «За боевые заслуги». Сейчас отец и сын воюют вместе, в одном расчете. «И в том, что отец и сын встретились на фронте,—пишет старший лейтенант К. Мошенко (полевая почта 15331-Л),—нет ничего удивительного. Теперь все дороги ведут в

Берлин». Война научила нас военному искусству. Нет сильнее армии в мире, чем советская армия. Артиллеристы отмечали недавно свой праздник. И вот что сообщает фронтовик, дважды орденноносец старший лейтенант Н. А. Платонов (полевая почта 37772-Е).

—Большой путь прошли мы—артиллеристы. Мы сражались на Валдайской возвышенности, гнали немцев по степям Украины, бились у Сиваша и Севастополя, вернули родные солнечный Крым, разрушили оборону врага в болотах и лесах Белоруссии, протянули руку помощи братским народам соседних стран и теперь пробиваем дорогу к логову зверя. Наша часть прошла за это время более 4 тысяч километров. Ты дал нам прекрасное оружие и мы истребили 12000 солдат и офицеров противника, подбили и сожгли 62 немецких танка, уничтожили и подавили 69 артиллерийских и минометных батарей, сожгли и подбили 112 автомашин и бронетранспортеров. Мы идем вперед, чтобы отомстить...

Война закаляла нашу молодежь, вырастила смелых и отважных воинов. В первых рядах бойцов идут комсомольцы. Уроженец Кореневского района, фронтовик Мухин (полевая почта 57227-К) пишет: «Я хотел быть землеустроителем, два года учился в Щигровском сельскохозяйственном техникуме. Война помешала осуществить желание—я ушел на фронт. Сейчас я являюсь комсоргом части. Молодежи у нас много. Есть русские, украинцы, евреи, грузины, узбеки, белорусы—народ разный по национальности, но с горячим сердцем и единой волей к победе над врагом. Хороший боевой коллектив! В одном из боев пал смертью храбрых наш земляк—комсомолец из Львовского района Иван Новиков. На комсомольском собрании мы поклялись отомстить за гибель товарища. В октябре 1943 года я получил первое письмо с родины. Мне сообщили, что мой дядя Ив. Мухин—58-летний старик, 15 лет проработавший в львовской больнице фельдшером, расстрелян немцами. Я дал клятву—сторичей отомстить врагу. Свое слово я выполняю честно».

Фронтовики интересуют, как работают трудящиеся области. Об этом спрашивают бойцы А. В. Москаленко, И. А. Сапрыкин, А. Д. Геркусов (полевая почта 39834-Д). Фронтовик, дважды орденноносец, капитан Сидоров (полевая почта 01704) и гвардии лейтенант Ф. У. Шульга (полевая почта 30640-И) также просят своих земляков сообщить о своих трудовых успехах.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Так называемая гостиница..

В холодный декабрьский день я приехал в Курск. Естественно, что, желая согреться и отдохнуть, я направился в гостиницу. Но, увы, здесь меня ожидало горькое разочарование. Холодный прием, холодные помещения. В углу комнаты, где мне рекомендовали почевать,—следы несостоявшегося ремонта: груды глины и кирпича. Дежурная гостиницы равнодушно инструктировала меня:

— На холод жаловаться нечего, теперь война. Подушек у нас нет. В наволочке вот есть одеяло. Вы его вытаскиваете и укрываетесь. Под голову положите свое пальто и верхнюю одежду.

К сожалению, точно следовать этой инструкции мне не удалось. Пришлось спать одетым, без заменителя подушки. Даже два одеяла и пальто сверху не избавили меня от зубной дрожи.

Перед уходом я все-таки хотел поговорить с заведующим гостиницей. Как-никак, думал я, надо мне выяснить, почему здесь такое запустение.

— Заведующего? — удивленно переспросила дежурная. — Он здесь не бывает. Забегает иногда мимоходом, а вообще не бывает.

Этому благоразумному примеру заведующего решил последовать и я, и многие другие приезжие. Мы покинули это холодное, неуютное помещение, почему-то называемое гостиницей.

ГРИГОРЬЕВ, пропагандист Больше-Полянского райкома ВКП(б).



«Удобства» курской гостиницы. (Почти с натуры). Рис. Г. Белоусова

По следам

неопубликованных писем

Исполком Золотухинского райсовета депутатов трудящихся сообщил, что факты по письму о нарушении закона пользования землей отдельными колхозниками—подтвердились. Излишки приусадебных участков были обнаружены у граждан И. Созанова (0,14 га) и И. Курашева (0,05 га).

За самовольный захват земли гр. И. Созанов осужден к одному году принудительных работ.

ЛЮДИ ПЕРЕДОВОЙ МТС

Год с небольшим назад хомутовскую землю, извиваясь, прорезал передний край фронта. Еще недавно можно было видеть кое-где взвивающиеся тополя седого дыма и слышать долетающие от них приглушенные взрывы. Это работали минеры, очищая поля от мин и снарядов.

Жизнь освобожденного района, сильно пострадавшего от немецкой оккупации, бьет ключом. Поднимаются из пепла и развалин села, крепнут колхозы и МТС, пережив свое «второе рождение». Во многих колхозах нынешней осенью люди ждали богатый урожай хлебов, выращенный на любовно возделанной земле.

Мощным рычагом становления колхозов послужили машинно-тракторные станции.

Хомутовская МТС. На стене в конторе этой станции развешено полотно Красного знамени. «Передовая МТС области от обкома ВКП(б) и облисполкома» — крупными белыми буквами написано на нем. Это знамя завоевано коллективом МТС в соревновании на полях. План тракторных работ станцией выполнен на 186 процентов. Помощь МТС в возраще-

дении колхозов весьма существенна.

Мы побывали в колхозе «Новая жизнь» (Родиновка). Немцы сожгли здесь почти все хаты. Сейчас люди отстроились заново, на пепелище выросла новая деревня. Колхоз сдал государству до 1000 центнеров зерна, обеспечил колхозников хлебом до нового урожая, обзавелся скотом..

Председатель колхоза старик Федор Матвеевич Пискунов с гордостью рассказывает об успехах в борьбе за урожай. И он отдает должное МТС.

— Хомутовская МТС выполнила у нас половину пахотных работ, крепко помогла в молотье,—говорит он.—А ведь говорят: где трактор прошел, там и урожай большой! Прямо скажу, МТС из беды нас выручила.

Похвалу по адресу станции мы слышали и в других колхозах.

Сезон полевых работ закончен с честью. Сейчас все тракторы, кроме занятых на молотье, пригнаны на усадьбу станции. Коллектив МТС занялся ремонтом машин. Работа идет в светлой и теплой, за лето восстановленной и оборудованной мастерской.

Успех работы МТС в этом году обеспечили, прежде всего,

старые кадры бригадиров тракторных бригад и трактористов, которые работали с молодыми трактористами, помогали им овладеть трактором на практике, в борозде.

Осенью прошлого года часто можно было наблюдать такую картину: группа трактористов во главе тащит какую-нибудь тракторную часть.

Так требовала обстановка. Десяток трактористов, пришедших сюда после освобождения района, готов был выполнять любую работу, лишь бы быстрее поднять родную МТС.

Собирать тракторы пришлось в панике отремонтированном самими же трактористами здании—в холоде, без необходимого оборудования. И эту трудность преодолели хомутовцы. Один Федор Талдыкин нашел в поле детали для трех тракторов, сам же и собрал машины. Николай Торбцев и Александр Самойлов собрали 3 трактора. Иван Квасов занялся трактором «Челябинец», который он нашел в реке. Работая в ледяной воде, он разобрал его на части, вместе с колхозниками доставил на усадьбу МТС и собрал.

В течение зимы вновь собрали 12 тракторов, капитально отремонтировали 4. Укомплектовали 4 молотилки и 4 комбайновых

барабана, которые затем использовали на молотье. Тракторист Георгий Мавлеткин, о котором в МТС говорят, что он на все руки мастер, лично собрал и отремонтировал три сложных молотилки.

В МТС позаботились о подготовке кадров трактористов. 76 человек учились на курсах. Их обучили Н. Торбцев и М. Бондарев. 35 выпускников-курсантов были переданы соседней Амоньской МТС, остальных направили на работу в свои бригады.

Первое место в соревновании заняла бригада Н. Торбцева. Годовой план тракторных работ она выполнила на 191 проц. Нелегко пришлось бригадиру. Только один тракторист А. Самойлов был из «старых», остальные—молодежь, впервые севшая за руль трактора. Учитель и незаурядный знаток машины, Торбцев следил за работой молодых трактористов, помогал им, учил. И если старый тракторист А. Самойлов дал 200 процентов годовой нормы, то молодой В. Коновалов—170 процентов.

Но десяток старых производственников не сделал бы МТС передовой в области, если бы они не растили на практике молодых трактористов.

Ранней весной Аня Балышева, молодая колхозница, окончила

курсы. Ее направили в бригаду М. Бондарева трактористкой, но она робко сказала бригадиру:

— Боюсь я садиться за руль. Поработаю прицепницей.

Бондарев согласился. Аня стала работать на прицепе, который водил старый тракторист Тихон Рябых. Он знакомил ее с машиной, часто усаживал за руль.

В разгар полевых работ Рябых поставил бригадиром одной из тракторных бригад. Аня сама пошла к бригадиру Бондареву.

— Теперь прошу,—сказала она; —и мне дать трактор».

В первые дни самостоятельной работы Аня стала давать по полторы нормы за смену, а к концу сезона ее сменная выработка стала доходить до 6,5 гектара при норме 3,5 гектара.

Всей этой боевой, самостоверженной работой руководили, воодушевляя коллектив, директор МТС тов. Ромашов и ст. механик т. Филонович. И говоря об успехах МТС, нужно прежде всего сказать о них, деловых организаторах и энергичных руководителях.

Сейчас МТС ведет ремонт машин. И здесь уже есть первые успехи. Коллектив станции готовится к новым боям за урожай.

В. ВОЛИН.