

ДОЛГ ПЕРЕД РОДИНОЙ — ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!

Беседа с секретарем Микояновского райкома ВКП(б) т. Федоровичем

Колхозы района выполнили государственный план поставок хлеба и более 6 тысяч пудов зерна сдали сверх плана в фонд Красной Армии. Подавляющее большинство колхозов завершило поставки к 27 годовщине Октябрьской революции.

Хлебосдачу начали одновременно с косовицей, как это требовало постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б). Хлеб, как правило, шел на заготовительные пункты прямо из-под молотилок. На обмолоте были заняты 12 сложных молотилок и 8 комбайнов. В 18 колхозах работали конные молотилки. В колхозах «Крестыни», «Свобода» в конные молотилки запрягали коров колхозников и намолачивали в день по 40—45 центнеров. Колхозники сельхозартели им. Коминтерна весь хлеб с площади 300 гектаров обмолотили без посторонней помощи—90 гектаров пепами, остальное—конной молотилкой. Здесь в день намолачивали до 70 центнеров зерна.

И колхозники и машинисты сложных молотилок в нынешнем году работали, не покладая рук, стремясь помочь стране, фронту. Машинист Кировской МТС Михаил Герасимович Григорьев сутками не отходил от своей МК-1100. Он обмолотил весь хлеб в 6 колхозах и этим дал им возможность досрочно отправить государству 9300 центнеров зерна. Чтобы сэкономить время на обмолоте, колхозники артели «Красная заря» не затрудняли машиниста перестановкой молотилки с одного тока на другой, — все склиды они перенесли к молотилке на своих руках.

На вывозке хлеба колхозники также показали образцы высокой производительности труда. Хлеб на государственные пункты возили исключительно на коровах. По предварительным подсчетам, в районе вывезено в среднем на каждой рабочей корове 34 центнера зерна и 20 центнеров сахарной свеклы, не считая отправки в поставку сена и картофеля, и других сельскохозяйственных работ. 80-летний колхозник Матвей Семенович Прохоров из

артели «Красный пахарь» вывез на своей корове 420 пудов на расстоянии 20 километров. Правление подсчитало, что он за время хлебосдачи на своей корове проделал путь в 1440 километров. Секретарь комсомольской организации колхоза «Красный колос» Иван Бугаев вывез на расстояние 7 километров 1320 пудов зерна. Можно привести много примеров трудового героизма колхозников.

Большую организующую роль в борьбе за хлеб сыграли коммунисты. Председатель Бессоновского сельсовета тов. Стадвиненко в дни хлебосдачи находился там, где решался успех хлебозаготовки. В своей работе он опирался на актив, вел непримиримую борьбу с теми, кто нарушал график молотбы и вывозки зерна. Хорошо руководил делом председатель колхоза им. Коминтерна, инвалид Отечественной войны коммунист Виктор Данилов. Хлебосдачу этот колхоз закончил 14 сентября и сверх плана сдал в фонд Красной Армии 3600 пудов.

Многие колхозы до войны сильно отставали. Теперь, несмотря на недостаток тягла и людей, эти колхозы сумели вовремя справиться с уборкой и хлебопостарками. Долгое время считали отстающим колхоз «Завет Ильича». Жена фронтовика Е. М. Лихошерстова, которая теперь работает председателем, вывела колхоз из прорыва. Досрочно сдал хлеб государству.

В районе широко практиковалась колхозная взаимопомощь. Например, колхозы Бессоновского сельсовета помогли колхозу им. 26 бакинских комиссаров вывезти 250 центнеров хлеба.

В дни хлебосдачи райком проводил в колхозах политдни, организовывал красные обозы с хлебом. В день 27 годовщины Октябрьской революции колхозы привезли красными обозами 6 тысяч пудов хлеба.

Микояновские колхозники с честью выполнили свой долг перед родиной. Сейчас они продолжают сдачу хлеба сверх плана в фонд Красной Армии.

Подготовка кадров механизаторов сельского хозяйства

Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление о подготовке новых кадров механизаторов сельского хозяйства. В 1944—45 году в школах механизации, на курсах при машинно-тракторных станциях и совхозах будет обучено более 192 тыс. трактористов, более 34 тыс. комбайнеров, 46 тыс. помощников комбайнеров, 17600 бригадиров тракторных бригад, более 8 тыс. механиков, 13 тысяч шоферов, 27 тысяч ремонтных рабочих. Для обучения этим профессиям в школы механизации сельского хозяйства и на курсы будут приниматься колхозники и колхозницы, работники машинно-тракторных станций и совхозов и др. жители сельских местностей не моложе 16 лет.

Помимо этого на 2-месячных курсах при МТС и совхозах должны пройти переподготовку более 150 тысяч трактористов и свыше 25 тысяч комбайнеров.

Придавая большое значение роли бригадира тракторной бригады, Совнарком обязал Наркомзем СССР, совнаркомы республик, краевые и областные исполкомы Советов организовать с 1 декабря 1944 года по 1 марта 1945 года при сельскохозяйственных институтах, техникумах и школах механизации сельского хозяйства полутрехмесячные курсы по повышению квалификации трактористов-бригадиров.

Образ молодого героя в советской поэзии

В ЦК ВЛКСМ состоялось совещание, посвященное обсуждению образа молодого героя в советской поэзии. В обсуждении приняли участие члены поэтической секции Союза Советских Писателей, критики и поэты.

С докладом о стихах, изданных издательством ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия», выступил А. Сурков. Докладчик подробно остановился на отображении в советской поэзии образа молодого человека нашей эпохи, особо подчеркнув творчество молодых поэтов-фронтовиков.

В обсуждении стихов приняли участие поэты Антокольский, Инбер, Алигер, Шевелева, Голодный, Васильев. Критики Перцов и Кедрин говорили о необходимости улучшить качество редактирования книг молодых поэтов. Участники совещания, отметив, что за годы Отечественной войны издательство «Молодая гвардия» выпустило значительное количество стихов, среди которых видное место занимают книги молодых поэтов Белоруссии, Украины, Закавказья, Прибалтики, указали издательству на необходимость улучшить работу с молодыми поэтами, регулярно выпускать альманахи и сборники лучших стихов.

На совещании были прочитаны и обсуждены книги молодого поэта-фронтовика Марка Солов-

лу гитлеровцев.

Трудно было маневрировать на узком рейде. Но крейсер менял скорость и курс и уходил от ударов. Много подвигов в эти дни совершил экипаж «Кирова». Два «Юнкерса» и 12 немецких танков уничтожили тогда кировцы.

Десять раз отгоняли от корабля фашистских бомбардировщиков зенитчики старших лейтенантов Александровского и Кравцова. Не помогли немцам ни мины, ни внезапные атаки торпедных катеров, ни даже подводные лодки. Зорко несли вахту сигнальщики «Кирова». Балтийца Гришина, стоявшего на сигнальной вахте, осколком ранило в грудь, но он все же не ушел с боевого поста.

В дни блокады Ленинграда крейсер был в числе тех балтийских кораблей, которые своей грудью прикрывали город. Пушки «Кирова» вели неустанную борьбу с немецкой артиллерией, обстреливавшей город. Ленинград Президиум Верховного Совета



КУРСКИЙ МЕДИНИСТИТУТ. На снимке: студенты Ф. Горели, Н. Чижикова и Л. Солис в кабинете нормальной анатомии. Фото В. Строева.

В обкоме ВКП(б) и исполкоме облсовета

О премировании авторот и автовоззодов за перевыполнение плана вывозки свеклы

Бюро обкома ВКП(б) и исполком облсовета депутатов трудящихся учредили два переходящих Красных знамени для награждения лучшей автороты и лучшего автовозвода, работающих на вывозке сахарной свеклы:

а) Автороте, добившейся наибольшего перевыполнения месячного плана перевозки свеклы, вручается переходящее Красное знамя и денежная премия в размере 10.000 рублей.

б) Автовозводу, добившемуся наибольшего перевыполнения плана перевозки свеклы, вручается Красное знамя и денежная премия в размере 5.000 рублей.

Кроме этого, водителям, систематически перевыполняющим план перевозки сахарной свеклы в течение месяца, будут выданы каждому грамоты обкома ВКП(б) и облисполкома и денежные премии в размере 500 рублей.

Для подведения ежемесячных итогов работы авторот и автовоззодов утверждена областная комиссия.

Обязательства подкреплены делом

Коллектив Чернянской МТС борется за выполнение плана ремонта тракторов и с.-х. инвентаря к новому году

В прошлый сезон коллектив Чернянской машинно-тракторной станции (директор тов. Баранов, старший механик тов. Должиков) закончил ремонт тракторного парка на два с половиной месяца раньше правительственного срока. За досрочную и хорошую подготовку к весеннему севу Чернянская МТС получила переходящее Красное знамя Наркомзема СССР и ВЛКСМ.

Высококачественный ремонт машин и правильный технический уход за ними обеспечили хорошую работу тракторов в поле. Чернянская МТС в этом году выполнила годовую план тракторных работ на 152 проц., выработав 569 гектаров на 15-сильный трактор.

Используя этот опыт, директор Чернянской МТС т. Баранов и старший механик т. Должиков отлично организовали ремонт тракторов и теперь. Как только закончились полевые работы, все тракторы были стянuty к мастерской, а трактористы, бригады тракторных бригад, комбайнеры и даже учетчики-заправщики привлечены на ремонт тракторов, прицепщи-

ки—на ремонт прицепного инвентаря.

Заведующий мастерской Михаил Захарович Амелчаков хорошо подготовил мастерскую к ремонту. Во время было отремонтировано станочное и слесовое оборудование, подготовлены рабочие места; в мастерской тепло.

Все это, плюс правильная организация труда дали возможность перевыполнить октябрьский и досрочно выполнить ноябрьский план ремонта тракторов. Передовая молодежная бригада Митрофана Захарова заканчивает ремонт последнего, четвертого трактора.

Коллектив МТС взял обязательство полностью отремонтировать к 1 января все тракторы и прицепной инвентарь. Это обязательство выполняется на деле.

Работают бригадным методом, каждая бригада ремонтирует свои тракторы. Выделены только сложные операции: карбюраторы, радиаторы, шатуно-кривошипный механизм, подшипники ремонтируют специальные бригады.

Мастерская МТС широко реставрирует детали, используя местные ресурсы. Хорошо освоили реставрацию шатунных болтов трактора ХТЗ; они подготовлены уже на 6 отремонтированных тракторов, качество проверено во время эксплуатации тракторов. Освоена реставрация поршневых пальцев. Вместо подшипников №№ 3120 и 3130 изготавливаются и ставятся на тракторы бронзовые скользящие подшипники. Делается это так: между обоями негодного подшипника заливают бронзу, затем наружную обойму сбивают, бронзу шлифуют, делают по окружности канавку для смазки подшипника и вновь надевают наружное кольцо подшипника на бронзовый подшипник. Внутренняя обойма закреплена наглухо. Таким же образом заменяют подшипники №№ 4000, 4010, 4020. Эти подшипники тоже проверены в работе. Здесь же изготавливают новые радиаторы из радиаторов трофейных танков.

Ремонт тракторов в Чернянской МТС проходит под лозунгом: быстро, хорошо и дешево. Всей своей работой коллектив доказывает, что это не пустые слова.

Г. МИХАЛЬЧЕНКО, главный инженер облзема.

На призыв кожевников

Обязательства коллективов швейной и обувной фабрик

Обращение коллектива кожзавода имени Сергеева о досрочном выполнении годовой производственной программы и достойной встрече второй годовщины освобождения Курска нашло горячий отклик среди рабочих и служащих швейной фабрики № 1.

Швейники взяли на себя следующие обязательства: закончить выполнение квартального плана не позднее 25 декабря и дать до конца года продукции сверх плана на 75 тысяч рублей в неизменных ценах, снизить плановую себестоимость на 2 процента, сэкономить

при раскрое 5,5 процента материала, повысить производительность труда на 15 процентов.

Обсудил обращение кожевников и коллектив обувной фабрики № 2. Обувники обязались дать к новому году изделий сверх плана на 40.000 рублей в неизменных ценах, на 15 процентов повысить производительность труда, на 2 процента снизить себестоимость и выполнить ко второй годовщине освобождения Курска—8 февраля—план первых полутора месяцев 1945 года.

КРЕЙСЕР „КИРОВ“

На борту этого прославленного крейсера гордая надпись: «Киров». Это имя экипаж корабля пронес сквозь суровые испытания Отечественной войны. Под этим именем выходил победителем в жестоких схватках с врагом. «Киров»—один из самых молодых балтийских кораблей. Всего несколько дней назад экипаж его отметил 6-ю годовщину со дня вступления крейсера в строй.

Первая страница боевой славы крейсера была открыта в войне с финнами в 1939—40 г.г. Мужественно и умело, как учил Сергей Миронович, действовали в сражениях краснофлотцы и офицеры. 11 кировцев стали тогда первыми на крейсере орденосносцами.

На рассвете 22 июня 1941 года зенитчики корабля открыли огонь по фашистским самолетам. Стена разрывов помешала фашистским бомбардировщикам прорваться к

порту, на морском рейде которого стоял крейсер. Так «Киров» вступил в Отечественную войну. Враг пытался запереть крейсер в заливе, не дать кораблю пройти к Таллину. В сумерках, в густом тумане крейсер снялся с якоря и двинулся по узкому проливу, которым никогда раньше не пользовались даже легкие суда. Путь, проложенный штурманом капитан-лейтенантом Пеценко, оказался точным.

Крейсер бросил якорь на таллинском рейде. Сразу же заговорили орудия главного калибра. Пушки «Кирова» били по танковым колоннам немцев, по скоплениям пехоты. Фашисты обстреливали корабль из дальновидных орудий. Крупные группы вражеских самолетов пытались поразить корабль с воздуха. Артиллеристы «Кирова» частью своих пушек вступали в артиллерийскую дуэль, а остальными продолжали громить сухопутную си-