



Южный берег Крыма. Пленные немцы.
Фото М. Альперта и Е. Халдея.

Боевые дела моряков

(От военного корреспондента «Правды».)

В то время, как части 4-го Украинского фронта громят захваченные в тиски немецко-румынские войска, Черноморский флот наносит удары с моря.

В Крыму стоит ясная, солнечная погода. Тиха и спокойна сияющая водная гладь. Но стоит показаться немецкому каравану, как тишину мгновенно взрывает грохот скоротечного и беспощадного морского боя. В одном случае это начинается с того, что над поверхностью моря на какую-то долю секунды замаячит телескоп подводной лодки, и вот к борту немецкого транспорта мчится торпеда. В другом случае немецкие сигнальщики замечают на горизонте несколько темных точек. Эти точки близятся, растут и, наконец, превращаются в явные силуэты наших торпедных катеров.

Вполне понятна паника, которая при этом охватывает немцев: стоило вырваться из крымского «котла», уцелеть после бомбежек с воздуха, которые сметали с дорог целые колонны войск, остаться в живых после сокрушительных налетов советской артиллерии, чтобы в конце концов найти смерть в волнах Черного моря!

Из Крыма эвакуируются только офицерские и особенно «надежные» кадры. Таким образом, на морских коммуникациях черноморцы перехватывают отъявленных палачей и грабителей нашего Юга, бегущих от возмездия. И не случайно, будучи настигнутыми в море, эти отпетые преступники сопротивляются с яростью отчаяния, пуская в ход орудия, пулеметы и глубинные бом-

бы. Но все их усилия остаются безрезультатными.

На этих днях из Севастополя вышел транспорт водоизмещением в три тысячи тонн, битком набитый эвакуировавшимися гитлеровскими офицерами. Транспорт был потоплен.

Вскоре после этого один из наших торпедных катеров обнаружил на горизонте быстроходную десантную баржу противника. Сигнальщик разглядел на палубе много немцев. Быстро развернувшись, катер лег на боевой курс и пошел в атаку. Через некоторое время метко пущенная торпеда врезалась в наиболее уязвимую часть баржи.

Кстати, об этих немецких баржах. Немцы возлагали на них большие надежды. Они построили большое количество таких быстроходных десантных барж. Это — суда с солидным вооружением и маневренностью. Однако и они не спасают немцев.

Морские летчики и корабли Черноморского флота за последние дни потопили и повредили несколько десятков неприятельских судов. В числе уничтоженных кораблей — 4 транспорта и 15 быстроходных десантных барж. Если учесть, что на каждый транспорт и баржу немцы вписывают при эвакуации максимальное количество солдат и офицеров, то получаются внушительные цифры потерь, нанесенных противнику славными черноморцами.

П. СИНЦОВ.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ,
20 апреля.

(«Правда», 21 апреля).

АПТЕЧКИ ДЛЯ КОЛХОЗОВ

Курское аптекоуправление направило в районы области на период весеннего сева пять тысяч портативных аптечек для колхоз-

ных бригад. В набор аптечек входит вата, йод, зубные капли, другие медикаменты первой необходимости.

Сбережем нашу песню старинную!



Любит русский народ песню. Крепко любит. С песней, можно сказать, живет. Вовсем наш хор. Ведь вот участвуем мы в нем все уже старики: самому молодому 56 лет, а Ивану Мартыновичу Плохотникову за 70 перешло. Но петь мы любим, потому что с юности эта любовь в нас живет.

Малышками еще в церкви пели и все, бывало, друг перед другом стараешься. Потом в армию пошли — там высту-

пали в полковых хорах, но все это было под чужой указкой. Так, как хотелось нам, запели мы уже после революции, когда вернулись в свое село. Тут составился наш хор и скоро узнали о нем во всем районе. Приглашали нас и в школы, и в районный центр на концерты, и по праздникам революционным в своем селе пели. Нравится колхозникам: на свадьбу и то приглашают. Зато во время немецкой

оккупации примок хор. Не то что песен, разговоров по селу не слышно стало. В окно боялись смотреть: того и гляди повесят немцы. Трех учителей да девять колхозников ни за что ни про что у нас расстреляли.

Но уж когда прогнали их, тут будто в первый раз родился наш хор. Никогда того раньше не было, чтоб из разных сельсоветов сходились на спевки, а теперь соб-

рались. Сошлись все наши старики, кто в живых после оккупации остался. Сбережь хочется нам старину русскую нашу, песни старинные. И нет слов для благодарности советской власти за то, что она навстречу идет. Теперь уж не замолкнут наши песни. Найдем еще способных людей, помоложе, и им эти песни передадим.

М. А. ТАМАНОВ,
руководитель хора
колхозников
Пристенского района.

СВОДКА

о ходе весеннего сева
на 20 апреля (в % к плану)

Белгородский	31,8
Беленихинский	42,8
Б.-Троицкий	43,0
Борисовский	33,7
В.-Любавский	1,6
Валуевский	44,9
В.-Михайловский	44,1
Воловский	14,2
Волоконовский	57,3
Глушковский	51,5
Горшеченский	15,1
Грайворонский	27,3
Золотухинский	8,7
Ивнянский	28,0
Касторенский	17,2
Коньшевский	5,5
Корочанский	38,9
Кр.-Ярский	18,8
Кривцовский	19,3
Крупенский	18,0
Ленинский	8,3
М.-Архангельский	5,7
Минюновский	36,4
Медвенский	11,1
Н.-Оскольский	34,7
Октябрьский	25,2
Поньровский	6,1
Прохоровский	36,6
Пристенский	26,4
Ракитянский	27,5
Рыльский	26,4
Сажинский	26,0
Солнцевский	15,1
Советский	15,4
Ст.-Оскольский	28,6
Стрелецкий	6,4
Тербунский	8,1
Тимский	10,0
Томаровский	30,6
Троснянский	1,2
Уразовский	58,0
Фатежский	3,4
Хомутовский	9,5
Черемисиновский	15,5
Щигровский	15,8
Ясеновский	18,2

ПРИМЕЧАНИЕ: От остальных районов сведения не поступили.

Справочные столы по проверке выигрышей

В Красноярском районе при четырех сельских почтовых агентствах работают справочные столы по проверке выигрышей по Государственным займам и билетам денежно-вещевой лотереи. Для лучшего обслуживания справочные столы работают в вечернее время.

Выигравшие облигации оплачиваются по месту жительства займодержателей. С начала года красноярская райсберкасса выплатила выигрышей на 21.000 рублей.

ПИСЬМА ИЗ МИКОЯНОВКИ

3. РАЙКОМ И КОЛХОЗНЫЕ КАДРЫ

В течение зимы в районе подготовили немало колхозных кадров. На курсах обучались сотни человек, которым впервые пришлось руководить колхозами, бригадами, звеньями, животноводческими фермами. Но прошла пора курсов, и о молодых кадрах в районе забыли.

Правда, отдел кадров райкома пытался продолжить учебу колхозных кадров. Секретарь райкома по кадрам тов. Пьянков вскоре после окончания курсов председателей колхозов выехал в Бессоновку и проверил там четыре колхоза. Имея достаточно фактов о неправильном стиле работы председателей этих колхозов, тов. Пьянков пригласил членов правления всех десяти колхозов сельсовета и на конкретных примерах разобрал с ними практику заседания правления колхоза. Это была настоящая учеба, которая, к сожалению, прошла как отдельный эпизод в работе райкома по воспитанию колхозных кадров.

Даже если райком и хотел сделать это системно, то у него ничего не выходило. В феврале на бюро райкома слушали доклад председателя колхоза «6-й с/езд советов» т. Таровитого. Постановка на бюро райкома доклада т. Таровитого имела цель — передать опыт. Но что из этого вышло, кто узнал о работе председателя передового колхоза? Решение по докладу т. Таровитого было глубоко не продумано, в нем не передается и крупицы опыта, в нем не было мероприятий, которые райком следовало бы наметить. Так от хорошего начинания не осталось следа.

С тех пор, как бригадиры и звеньевые закончили курсы, райком партии не собрался с силами послушать хотя бы одного из них, чтобы научить многих, как надо работать в дни войны. Не предвидя райком серьезных требований к партийному активу, который все еще поверхностно занимается колхозами, плохо помогает кадрам. Члену партии т. Небренчину поручили наладить организацию труда в колхозе «Красный труженик». Однако по делам артели можно судить, как мало помог т. Небренчин правлению колхоза разобраться в недостатках руководства хозяйством. В «Красном труженике» за все время вывезли навоза только 24 тонны. Уже одно это характеризует работу в колхозе коммуниста Небренчина, как уполномоченного райкома.

Коммунисты не доходят до главного, и райком ВКП(б) не учит их конкретно, по существу разбираться в вопросах сельского хозяйства. Инструктажи коммунистов, посылаемых в деревню, проводятся нерегулярно. Зимой, например, уполномоченных вовсе не собирали.

Вот как райисполком помогал Толоконовской МТС. Зимой, в разгар ремонтных работ освоили директора Толоконовской МТС т. Улатова. 16 дней он проходил без дела. Исполкому предложили отменить свое решение. Но этим не закончилось «влияние» райисполкома на МТС. В марте секретарь райисполкома т. Ковалев официальной повесткой вызвал к себе медника МТС тов. Лаева. В МТС долгие ломали головы, догадываясь, для какого важного дела понадобился медник. Оказалось, что это — зата-

т. Ковалев. Медника он вызвал для того, чтобы сделать райисполкому два ведра, тазик и ручкомойник. А когда т. Улатов, возмущенный этим поступком, потребовал воззвратить МТС медника, т. Ковалев ему заявил: «Будете делать все, что прикажем».

Еще один пример. Однажды из села Щетиновка без ведома МТС вызвали двух трактористов — Буцыкину и Аброгимова и сутки продержали без дела!

— Мы, — объяснили в райисполкоме, — мобилизуем людей для промышленности.

К чему привело такое руководство машинно-тракторными станциями? К тому, что ни Толоконовская, ни Кировская МТС как следует к севу не подготовились.

В одно время на сессии областного отчета отмечалось, что в Микояновке налево и направо объявляли выговор советскому активу. Правда, после этого председатель райисполкома т. Матухин значительно меньше стал разбрасываться взысканиями. Однако, административный суд районных работников, быстро передавшийся отдельным председателям сельсоветов, еще дает себя знать.

Приведем два документа, написанных председателем Веселого Лопанского сельсовета:

«Предколхоза «Новый путь». Предлагаем срочно выслать 10 человек для погрузки вагонов со своими мешками на заготовку к 12 часам дня 3 апреля. За неподчинение и невыполнение данного распоряжения виновный будет предколхоза. Предсельсовета Маликов».

«Председателю колхоза «Новый путь» тов. Поддубной. Срочно. Выслать сельисполнителя 4 апреля к 2 часам дня. За невыполнение распоряжения будете наказаны. Предсельсовета Маликов».

Тов. Поддубная — молодой председатель колхоза, работает неплохо, аккуратно выполняет все, что требует сельсовет от колхоза «Новый путь» и в приказах тов. Маликова не нуждается и угрозы его не заслуживает. А уж так привыкли люди снимать с работы, наказывать и они не могут обойтись без слов: «привлечем», «накажем» и т. п.

Подбор и воспитание кадров оказались наиболее слабым звеном партийной и советской работы в районе. Отдел кадров райкома утвердил только 45 председателей колхозов. 24 председателя еще не проверены. Кое-где в руководстве колхозами, бригадами и звеньями до сих пор еще подвизаются немецкие прихлебатели. Все знают, что из себя представляет Воронин, который пользовался у немецких оккупантов большим доверием. Однако он до сих пор остается бригадиром колхоза «Вильна праця».

Микояновка — в прошлом это район высоких урожаев, колхозной зажиточности. Он может быть таким и теперь, если райком партии, райисполком, весь партийно-советский актив, от коммуниста до комсомольца конкретно займутся наведением порядка в колхозах. Этого от них ждет вся область.

А. БЕССЧАСТНЫХ.

СТАНЦИИ КУРСК ВРУЧЕНО ДОРОЖНОЕ ЗНАМЯ

21 апреля коллективу станции Курск, которой руководит Герой Социалистического Труда тов. Шубин, было вручено за работу в марте переходящее Красное знамя управления Московско-Курской дороги и Дорпрофсожа. Включившись в предмайское социалистическое соревнование, станция за 22 дня работы в апреле не снизила ни одного показателя, достигнутого в марте. По-стахановски работают составители поездов тт. Кочетов, Звягинцев, выполняющие задание на 130 — 140 процентов, дежурные по путям тт. Маркин, Нехорошев, старший стрелочник тов. Бобовников.

Обе смены весовщиков под руководством старших весовщи-

ков тт. Николая и Петра Щербинных, применяя скоростные методы, полностью перерабатывают прибывающие под погрузку и разгрузку поезда.

Также используя скоростные методы по списыванию вагонов, старшая сотрудница технической конторы Татьяна Сергеева значительно сокращает установленное на обработку поездов время.

Вся смена № 2 тов. Гвоздева — старшего помощника начальника станции и маневрового диспетчера тов. Гольцова в течение трех месяцев держит переходящее знамя узла.

Коллектив станции борется за то, чтобы дорожное знамя и в апреле сохранить за собой.