

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома ВКП(б), горкома ВКП(б)
и областного совета депутатов трудящихся

№ 190 (6507) 28 сентября 1943 г., вторник Цена 20 коп.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДВИГ ТРУДЯЩИХСЯ ОБЛАСТИ

Охваченная наступательным порывом, вдохновляемая товарищем Сталиным, Красная Армия уверенно идет на Запад. Недалеко то время, когда затихнут громоподобные бои и над всей советской землей снова будет реять Красное знамя — знамя победы нашего народа над коварным врагом. Это будет скоро.

Чем сильнее разгорается самоотверженный труд советского тыла, тем мощнее удары Красной Армии по врагу, тем ближе к нам желанный час победы. Мы ждем этот час. Но ждем, не сложа руки. И каждый из нас гордится тем, что вместе с фронтовиками участвует в освобождении любимой родины.

Неразрывное единство нашего народа и Красной Армии выразилось еще в одном замечательном примере — в строительстве новой железной дороги. В самые тяжелые для нашей области дни курыне проявили высокие моральные качества — стойкость и выдержку, самоотверженность и трудовую героизм. В течение месяца они построили железную дорогу протяжением в 67 с лишним километров.

Новая дорога, имеющая важное значение для фронта, явилась второй артерией в дни тяжелых боев против немцев, начавших в июле наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. С 19 июля по дороге один за другим пошли железнодорожные составы с важным военным грузом. Это как раз в то время, когда части Красной Армии, окончательно измотав противника под Прохоровкой, уже перешли в контрнаступление и гнали врага на Белгород — Харьков.

Новая дорога оказала серьезную помощь защитникам родины. И курыне, строящие ее и другие оборонительные сооружения, с полным правом могут себя считать участниками июльского разгрома немецких полчищ.

Дорога строилась 32 дня. В условиях отсутствия механизмов — это беспримерный факт в практике железнодорожного строительства! В довершение времени такой объем работ нужно было осваивать почти целый год. Небывалые сроки окончания стройки, невиданные темпы работы стали возможны потому, что курыне, выполняя военный заказ родины, жестоко мстила врагу за разрушенные города и села, за слезы женщин и детей.

Мужественно, не разгибая спины, курыне держали месячную вахту. На глазах многотысячного коллектива рождались герои труда. Звенья волжских колхозниц Гаушковой и Петелиной до сбела выполняли по три нормы земляных работ. Героизм передовиков окрылял всех участников народной стройки. Даже старики, пришедшие на стройку для вспомогательных, легких работ, нашли в себе силу и энергию работать с молодецкой хваткой.

Если иметь в виду первый срок окончания строительства, установленный Государственным Комитетом Обороны, то страна и фронт получили от курских колхозников подарок на 28 дней раньше. В этом видно конкретное выражение боевого духа куран, их безграничной любви к родине, их священной ненависти к врагу.

В строительстве новой железнодорожной линии воплощена могучая воля курских людей. Дорога имеет большое экономическое значение для развития промышленности области.

Родина высоко оценила работу участников стройки. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями большая группа партийных и советских работников, колхозников и колхозниц Курской области. Около четырехсот человек, награжденных правительством за самоотверженность и мужество, привлеченные на строительство, — золотой фонд партийных и советских организаций.

Нет у нас сейчас более почетной и важной задачи, как всемерная поддержка наступающей Красной Армии нашим героическим трудом. Быстрее залечить раны, нанесенные области немецкими захватчиками, по-боевому взяться за восстановление разрушенного хозяйства — над этим должны работать все трудящиеся области. И очень важно будет перенести богатный опыт народной стройки в нашу повседневную практическую работу. Люди, удостоенные высокой правительственной награды, помогут нам поднять хозяйство области на довоенный уровень.

Успехи Красной Армии наполняют наши сердца радостью. Почти каждый день родина салютует нашим защитникам.

Наши села встанут из развалин. Города пыльные расцветут.

Будет день, когда прикажет Сталин: — Победившей родине — салют!

НАГРАЖДЕНИЕ АКАДЕМИКА АРХИТЕКТУРЫ ЩУСЕВА АЛЕКСЕЯ ВИКТОРОВИЧА ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

За выдающиеся заслуги в области архитектуры, в связи с 70-летием со дня рождения, Указом Президиума Верховного Совета СССР академик архитектуры Щусев Алексей Викторович награжден орденом Трудового Красного Знамени.

От Советского Информбюро ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 27 СЕНТЯБРЯ

На КУБАНИ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом ТЕМРЮК.

На ДНЕПРОПЕТРОВСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, на левом берегу реки ДНЕПРА овладели пригородом города ДНЕПРОПЕТРОВСК — НИЖНЕДНЕПРОВСК, а также заняли крупные населенные пункты НОВЫЙ И СТАРЫЙ ОРЛИК, НАРПЕННИ, ШУЛЬГОВКА, ПАНЬКОВКА, КУРИЛОВКА, НИКОЛАЕВКА, НИРОВСКИЙ, ФРУНЗЕНСКИЙ, ПОДГОРНОЕ, ОСИПОВКА, КРАСНОАРМЕЙСКИЙ, ОГРЕНЬ, ЧАПЛИ, ЛЮБИМОВКА, ВАСИЛЬЕВКА, ЯСЕНОВАТЫЙ, УЛЬЯНОВКА.

На КРЕМЕНЧУГСКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Полтавской области КОЗЕЛЬЩИНА, а также заняли свыше 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛАЩЕВКА, ДЕМЬЯНОВКА, ЛИПОВОЕ, БУРОМКА, ЛЫСОВКА, ПУЗИКОВО, ФРУНЗОВКА, МАНЖЕЛИЯ, КНИШЕВКА, ВАСИЛИВКА, КРИВАЯ РУДА, ПРИШИВ, КОЛЕБЕРДА, СОЛОШИНО, ПЕРЕВОЛОЧНАЯ.

На КИЕВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе районные центры Полтавской области ЧЕРНОБАЙ, ИРКЛЕЕВ.

На ГОМЕЛЬСКОМ направлении наши войска, продолжая развивать успешное наступление, продвинулись вперед от 12 до 15 километров и заняли более 230 населенных пунктов, среди которых районный центр Гомельской области и железнодорожная станция ТЕРЕХОВКА, районные центры Черниговской области ДОБРЯНКА, ЛЮБЕЧЬ и крупные населенные пункты БЕЛЫНКОВИЧИ, БАРСЬКИ, МОШЕВЦЕ, ВИШЕННИ, СТРУГОВСКАЯ БУДА, ГОРДЕЕВКА, ПЕРЕТИН, КОЖАНЫ, ВЕРЕЩАКИ, СТАРЫЙ ВЫШКОВ, ОЧЕСА-РУДНЯ, КРУПЕЦ, ЖГУНЫ, НОСОВИЧИ, ГОРДУНЫ, МАКОВЬЕ, МАРКОВИЧИ, ГРАБОВО, РАДУЛЬ, МЫСЫ, РЕДЬКОВКА, ГУБИЧИ, ДЫМАРКА, НЕДАНЧИЧИ.

На МОГИЛЕВСКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, продвинулись вперед от 10 до 15 километров и овладели районными центрами Смоленской области ХИСЛАВИЧИ, ШУМЯЧИ, а также заняли свыше 350 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГУСЛОВИЧИ, ДОСУГОВО, БОСИАНИ, ГЛОБНОВО, ЗАСТУПОВО, ШЕВЕРДИНО, ЗАЛКОВО, СЛОБОДА, ДЕРБИНО, МИХАЙЛОВКА, ГОГОЛЕВКА, ЗАМОШЬЕ, АЛЕКСАНДРОВКА, СТАРАЯ БУДА, ЗАХАРЬИНО, ПЕРВОМАЙСКИЙ, ПЕТРОВИЧИ, КОСАЧЕВКА, ЗАГУСТИНО, НИКУЛИЧИ, ПАЛИЦНАЯ, САВКА, ПИСЛЯТИН, ХОТИМЧА, МАЛАЯ и БОЛЬШАЯ МУХОВКА.

На ВИТЕБСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 5 до 15 километров, заняли свыше 290 населенных пунктов, среди которых населенные пункты СИЛУЯНОВО, ФОЩЕВО, СЕЛЬЦО, ЯСЕНОВИЧИ, ЛОИНА, СТЕПАНОВИ, ВОЛКОВАЯ, ЖЕЛУДЫ, ТИШИНО, АРХИПОВКА, МИХАЙЛОВКА, ВОЛКОВО, РЖАВКА, БУЯНОВО, ХРАПОВО и железнодорожные станции ГНЕЗДОВО, КАТЫНЬ, КУПРИНО.

В течение 26 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 59 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 51 самолет противника.

На КУБАНИ противник, выбитый нашими войсками с рубежа в районе Курчанская, пытался укреститься на высотах, лежащих на пути к городу Темрюк. Западнее Темрюка наши войска высадили морской десант и перерезали немцам пути отхода. Одновременно бойцы И-ской части форсировали Курчанский Лиман и сменным обходным маневром ударили во фланг немецкой группировке. Этот внезапный удар из плавней дезорганизовал оборону противника. Советские бойцы ворвались в расположение немцев и после ожесточенного боя заняли город и порт ТЕМРЮК. Захвачено много трофеев и 400 пленных. На другом участке наши части, продвигаясь вперед, уничтожили более 600 солдат и офицеров противника. Захвачено 30 орудий и минометов, 160 пулеметов, 400 автоматов, 6 радиостанций и 6 складов боеприпасов.

В воздушных боях наши летчики сбили 21 немецкий самолет.

На КРЕМЕНЧУГСКОМ направлении наши войска, успешно продвигаясь вперед, заняли свыше 200 населенных пунктов. Советские войска наносят противнику непрерывные удары и гонят его к Днепру.

В течение дня уничтожено не менее двух батальонов гитлеровцев. Захвачено две артиллерийских батареи, обоз с боеприпасами и другие трофеи. На отдельных участках наши части, выйдя к Днепру, уничтожили и пленили разрозненные группы немцев на левом берегу реки.

На ГОМЕЛЬСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, успешно продвигались вперед. Части И-ского соединения

выбили немцев из районного центра Гомельской области ТЕРЕХОВКА и уничтожили до 1000 вражеских солдат и офицеров. Подбито и сожжено 11 немецких танков. Захвачено 16 орудий, 2 склада боеприпасов, 2 склада с продовольствием и большой гурт скота. Взято свыше 150 пленных.

На МОГИЛЕВСКОМ направлении наши войска продолжали развивать наступление и освободили от немецких захватчиков свыше 350 населенных пунктов. Отступая под ударами советских войск, немцы несут большие потери и бросают оружие, боеприпасы и военные материалы. За день боев уничтожено до 2000 солдат и офицеров противника и взято значительное число пленных. Нашими частями захвачено 32 танкетки, 6 бронемашин, 25 орудий, 28 тракторов-тягачей, 240 автомашин, 25 паровозов, 40 платформ, более 100 вагонов и цистерн, 5 складов и другие трофеи.

Стремительно продвигаясь вперед, наши части срывают попытки немцев насильно угнать мирных жителей. В одном районе наши бойцы освободили несколько больших групп советских граждан, общей численностью в 25 тыс. человек, которых гитлеровцы угоняли на каторжные работы в Германию.

На ВИТЕБСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвигаясь вперед, заняли свыше 290 населенных пунктов. Бойцы И-ского соединения уничтожили 700 гитлеровцев и захватили 15 орудий, 40 пулеметов, 2 склада боеприпасов и различное военное имущество. Западнее Смоленска противник, опираясь на выгодные естественные рубежи — реки, овраги и высоты, оказывал упорное сопротивление. Наши войска, отбрасывая немцев на запад, продвинулись вперед до 15 километров, овладели многими населенными пунктами и несколькими железнодорожными станциями.

Летчики Краснознаменного Балтийского флота потопили в Балтийском море транспорт противника водоизмещением в 8000 тонн.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Каменец-Подольской области, 11 сентября взорвал, следовавший на Запад, немецкий поезд с награбленным у населения зерном. В это время к месту крушения подошел встречный эшелон с войсками и с хода взорвался в обломки взорванного товарного состава. Полностью разбиты 2 паровоза, 15 вагонов с хлебом и 29 классных вагонов. Двое суток немцы расчищали и восстанавливали пути. Партизанская разведка установила, что из-под обломков вагонов было извлечено много убитых и раненых гитлеровцев.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Орша, Гомель, Джанкой, станции Рудня, Лиозно, Бобринская

В ночь на 27 сентября наша авиация подвергла бомбардировке скопления немецких военных эшелонов на железнодорожных узлах Орша, Гомель, Дзавской, а также на станциях Рудня, Лиозно, Бобринская (юго-западнее г. Черкассы, на правом берегу Днепра). Прямыми попаданиями бомб взорвано несколько железнодорожных составов. Возникло много пожаров, сопровождавшихся сильными взрывами.

В ту же ночь наша авиация наносила удары по войскам и технике противника, сгрудившимся у переправ через реку Днепр.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.