

ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД КУРЯН В ДЕЛО ПОБЕДЫ НАД НЕМЦАМИ

Блестящими успехами наступающей Красной Армии радуется весь народ. Трудящиеся Курской области с чувством особенной гордости смотрят на успехи своей освободительницы. Куряне внесли достойный вклад в дело борьбы за свободу и независимость нашей родины.

Государственный Комитет Обороны, товарищ Сталин поставили перед нами задачу — построить исключительно важную в военном отношении железную дорогу в крайне сжатые сроки.

Нужно сказать, что установленные сроки выполнения работ не имели равных себе примеров в практике железнодорожного строительства в мирное время. Буквально в считанные дни требовалось выполнить 700 тысяч кубометров земляных работ, построить ряд инженерных сооружений и т. д. К этому нужно еще добавить, что в силу особых условий строительство железной дороги было лишено достаточных средств механизации, значительную часть основных работ требовалось выполнять вручную. Но для советских людей, горячо любящих свою родину, тем почетнее задачи, чем они труднее.

Планы работы на строительстве дороги начались 11 июня. К этому времени обком партии и исполком депутатов трудящихся совместно с партийными и советскими организациями района области провели истинно колоссальную работу по подготовке к строительству дороги. Руководители районов серьезно отнеслись к делу: мобилизовали людей, создали рабочие колонны, отряды, бригады, обеспечили их руководящими кадрами, снабдили строителей продуктами питания, инвентарем, организовали медицинское обслуживание.

На стройку пришли колхозники и колхозницы, партийные и советские работники, люди умственного труда — учителя, инженеры, техники. Были здесь бойцы и командиры Красной Армии, комсомольцы и комсомолка молодежи. 25 тысяч человек с воодушевлением взялись за выполнение сталинского задания.

Испытанное средство мобилизации творческой энергии масс — ленинско-сталинское социалистическое соревнование дало строительству исключительные результаты. Первыми на стройку пришли люди Пристенского района под руководством начальника колонны — секретаря райкома партии тов. Громова. Пристенцы обратились ко всем строителям как к единому строителю, включившись в социалистическое соревнование за досрочное окончание строительства. Они выдвинули лозунг: «Работать за двоих, за троих». Призыв инициаторов соревнования нашел самый горячий отклик среди участников стройки.

От отдельных передовиков, превышающих нормы выработки, соревнование перешло в бригады и отряды, охватило целые рабочие колонны. За пристенцами — тимчане, за тимчанами — старооскольцы, советчане, волоконовцы, чернянцы — одна колонна за другой выходили вперед, обгоняя друг друга. Началось могучее движение — сотни людей выполняли по две и по три нормы! Отдельные бригады и звенья становились на стахановскую вахту и выполняли смежные задания на 200—300 процентов и выше.

Стройка вырастила своих героев, имена которых стали широко известны. Кто не слышал о колхозниках А. Ф. Акулиничеве, А. П. Брусенцевой, П. А. Власовой, учительнице П. А. Буланцевой, о комсомольско-молодежных бригадах Зна-



Среди комсомольско-молодежных бригад железнодорожной стройки бригада Тамары Семеновой (Старооскольская рабочая колонна) занимала первое место. До самого окончания строительства она крепко держала в своих руках переходящее Красное знамя обкома ВЛКСМ.

На снимке: начальник отряда Лидия Шугаева, награжденная медалью «За трудовое отличие», принимает Знамя от секретари обкома ВЛКСМ тов. Меньшикова.

Фото И. Будгакова.

Поликовой, Тамары Семеновой, Марии Багачевой, Феклы Аббакумовой и других! Курская молодежь с новой силой проявила себя способной выполнять любое задание родины.

Равняясь по передовикам, перенимая их опыт, рос и учился самоотверженному труду весь многотысячный коллектив истинно народной стройки. В условиях отсутствия достаточного количества строительных механизмов в руках курских колхозников и колхозниц самые простейшие орудия труда — лопата, тачка, пила, топор — превратились в мощное средство.

Имеющиеся на стройке в значительном количестве механизмы: грузовые автомобили, пагометки, скрепера, паровые и дизельные копры — тоже работали с максимальной нагрузкой. Ни минуты простоя! — этот лозунг проводился в жизнь каждым строителем.

Большим стимулом в работе было переходящее Красное знамя обкома ВКП(б) и облисполкома, а среди молодежи символом ее борьбы за досрочное окончание строительства дороги стало переходящее Красное знамя обкома ВЛКСМ. В рабочих колоннах были районные переходящие Красные знамена. За получение этих знамен с каждым днем все сильнее разгоралось социалистическое соревнование.

Трудящиеся Курской области, полные жгучей ненависти к немецким оккупантам, приносимым нам немало бед и несчастий, мстили врагу упорным трудом. Чувства курских людей замечательно выражала 19-летняя Александра Семерина, которая давала по три с половиной нормы земляных работ. Она говорила:

— Мстить врагу — вот главное в моей жизни. У меня нет отца — его убили немцы. У меня больная мать — ее искалечили немцы. Сердце мое обжгло огнем ненависти к врагам. Я поклялась работать за двоих, за троих.

Самая большая ненависть к немец-

ким поработителям еще сильнее разгорелась в сердцах курян-строителей в начале июля, когда страна узнала о наступлении немцев на Орелско-Курском и Белгородском направлениях.

Люди стали молчаливее, из их отношения к труду в грозные дни для Курской области проявилось более выразительно. В каждом номере газеты «Курская правда» — на стройке — можно было прочитать письма, в которых куряне-строители давали клятву работать еще энергичнее, чтобы сократить даже максимально сжатые сроки стройки. Фронт ждет! Фронт требует! — эти слова не сходили с уст колхозников.

К линии фронта беспрерывным потоком двигались войска Красной Армии. Строители видели, как мимо них день и ночь шла пехота, гремели тяжелые танки, тысячи автомашин везли боеприпасы. Все слышнее становилась канонада неслыханных кровопролитных боев за Проторовский плацдарм. И в эти минуты на стройке кипел паровозный муравейник. В сознании курян строящаяся дорога приобретала все более и более важное значение.

Подлинными организаторами производственных побед в решающие дни строительства стали коммунисты и комсомольцы. Они проводили агитационно-массовую работу в звеньях, бригадах и отрядах — читка газет, беседы, выпуск стенных газет и боевых листков, введение досок показателей, — и в то же время сами являлись примером в труде. Особенно хорошо работали коммунисты Воловской колонны (начальник колонны — секретарь райкома ВКП(б) тов. Будков). Эта колонна с первых и до последних дней на стройке давала образцы высокой производительности труда, выполняя общее задание на 140 процентов.

Сильно поработали волоконовцы. Выработка на каждого составила по 6 кубометров земли вместо 3 по норме. И здесь коммунисты и комсомольцы стали застрельщиками

высокой выработки. Много внимания было уделено наглядной агитации. «Сегодня бригада Бачурина до обеда выполняла норму на 247 процентов. Товарищ! Следуйте примеру передовиков. Заслужим спасибо от наших защитников!» — такие плакаты часто появлялись в колоннах.

Строители узнавали об итогах дня на совещаниях, в «боевых листках» и «молниях». Знаю Катя Алферовой в 11 человек выполнила норму на 200 процентов. Комсомольцы не замедлили написать «боевой листок» с призывом «Учитесь работать у комсомолки Алферовой!». А на другой день в листовке «Молния» уже рассказывалось о звене Марии Глушковой, которое за 6 рабочих часов выполнило норму на 250 процентов.

Так повседневная целеустремленная агитация, живые, наглядные лозунги призывали строителей к борьбе за досрочную сдачу железной дороги фронту. Партийно-политическая и культурно-массовая работа, проведенная на стройке обкомом, выездной редакцией «Курской правды» и райкомами партии, сыграла большую организующую роль.

Придем наиболее яркие цифры и факты. В течение месяца для участников народной стройки лекторами обкома, кроме лекторов воинских подразделений, было прочитано 72 лекции на темы о международном положении «Два года отечественной войны Советского Союза против гитлеровской Германии» и др. Эти лекции посетили 23843 слушателя.

Строители получили свыше 180 тысяч экземпляров центральных и областных газет, несколько тысяч бюллетеней с последними известиями — оперативной сводкой Совинформбюро. Выпущено свыше 10 тысяч стенгазет и «боевых листков». 1055 агитаторов и чтецов ежедневно проводили в колоннах агитационно-массовую работу. Строители прослушали 3387 докладов и бесед на самые различные темы. На стройке

демонстрировали (51 сеанс) кинокартины «Партизаны в степях Украины», «Парень из нашего города» и другие. Агитбригадой Курского областного отдела искусств проведено более 30 концертов.

Живые, конкретные лозунги из листов, камней и фанеры, «боевые листки», эстафеты, журналы, газеты, лекции, доклады, беседы — все это сыграло решающую роль в досрочном окончании строительства.

Первоначальный срок был установлен к 15 августа. Затем сократили — к 20 июля. Фактически работы первой очереди были закончены 16 июля. Таким образом, задание Государственного Комитета Обороны выполнено досрочно на 28 дней — согласно первого срока — и на 4 дня раньше второго.

Такие темпы являются выдающимися в практике железнодорожного строительства вообще, беспрецедентными и рекордными — на данной стройке, если учесть, что вся проделанная громадная по объему работа выполнена в условиях недостатка средств механизации. 19 июля по новой дороге уже пошли первые железнодорожные составы с боеприпасами. Части Красной Армии в самый решающий момент их борьбы с немецкими ордями получали от курян боевой подарок.

Советское правительство высоко оценило труд курян, наградив орденами и медалями Советского Союза 386 участников строительства железной дороги. Эта награда обязывает нас работать еще лучше, подкрепить все наши подвиги одному — помощи Красной Армии скорее разгромить ненавистного врага.

Далеко удалялся от нас фронт. И куряне с законной гордостью могут сказать, что в разгроме немцев под Орлом и Белгородом есть и доля их самоотверженного труда. Они не деле доказали свое участие в освобождении Курской земли от немецких захватчиков.

С. ЧЕРНИКОВ,

зам. секретаря Курского обкома ВКП(б) по транспорту.