

III. Восстановление МТС— первоочередная задача

И высокий урожай, и успехи животноводства в огромной мере будут зависеть от того, как будут работать машинно-тракторные станции. Вы знаете, как засорены наши земли, как заросли они сорняками, как нуждаются они в глубокой тракторной вспашке. И чем быстрее мы восстановим МТС, тем лучше они будут работать, тем больше вспашут нам тракторы, тем выше будет урожай и тем больше зерна получит государство и колхозы.

Восстановление МТС—наша первоочередная и неотложная задача. До немецкой оккупации у нас было 178 МТС, имевших свыше 10 тысяч тракторов. Мы имели 8 хозрасчетных МТМ и 1 мотороремонтный завод.

За время оккупации 74 мастерских и сотни других построек машинно-тракторных станций разрушены полностью. Станки, сложное оборудование вывезены или уничтожены. Из хозрасчетных МТМ сохранилась только одна Волоконовская. Если к этому добавить, что по далеко еще не полным данным в области уничтожено около 25 тысяч плугов, 6 тысяч сенокосилок, 1600 молотилок, а тракторный парк сократился почти в четыре раза, то станет ясна картина разрушения механической базы сельского хозяйства области, станет понятным огромный объем восстановительных работ.

По решению Совнархоза СССР и ЦК ВКП(б) нашей области в четвертом квартале завозится 350 новых тракторов СТЗ-ПАТИ и по 150 тракторов из Пензенской и Саратовской областей в исправном состоянии.

Они распределяются по следующим районам:

Наименование районов	Завозится тракторов
Белгородский	10
Беленхинский	10
Водоветский	15
Восесдинский	5
В. Солдатский	20
В. Троицкий	30
Борисовский	10
В. Любавский	30
Воловский	10
Глазуновский	25
Грайворонский	10
Дмитровский	10
Дмитровский	45
Ивановский	10
Ивановский	10
Касторенский	15
Копышевский	20
Кореньевский	35
Красноаружский	30
Кривцовский	10
Ленинский	10
Львовский	10
Малоархангельский	25
Мантуровский	10
Михайловский	10
Поныровский	20
Пристенский	15
Ракитянский	20
Сажновский	20
Суджанский	10
Томаровский	25
Троицкий	45
Фатежский	10
Хомутовский	20
Шебекинский	30

Нам предстоит восстановить в 1943 году 22 МТС: 40 мастерских текущего ремонта и 12 МТМ капитального ремонта. В 1943 году будет восстановлено следующее:

МТС:

Глазуновская, Троицкая, Красноармейская, Ржавская, Борисовская, Стригуновская, Грайворонская, Дорогожанская, Ив.-Лисичанская, Белгородская, Тавровская, Кировская, Толоконовская, Томаровская, Ив. 17 партс/зда, Черкаска, Зиборова, Дерюгинская, Лесная, Соковинская, Вавлинская, Копенская; Мастерские МТС текущего ремонта:

Малышевская, Михайловская, Белгородская, Тавровская, Беленхинская, В. Троицкая, Бр.-Полянская, Берняковская, Алексеевская, В.-Халаская, Кировская, Шебекинская, Грайворонская, Дорогожанская, Бр.-Ярская, Готнянская, Малоархангельская, Возовская, Глазуновская, Ореховская, Семеновская, Жерновская, Городищенская, Профитерин, Крестинская, Меланская, Ольшанская, Сухмановская, Ястребовская, Богословская, Отрешковская, Полеская, В.-Солдатская, Н.-Гридинская, Лукашевская, Медвенская, Китневская, Уланская, Кожанская;

Мастерские МТС капитального ремонта:

Волоконовская, Набережанская, Ст.-Оскольская, Курская, Фатежская, Львовская, Рыльская, Дмитриевская, Обоянская, Суджанская, Шигровский, Белгородская.

Нам отгружается: 1700 конных плугов, 240 сенокосилок, 215 жаток, 250 сортировок. Их намечено распределить по следующим районам:

НАИМЕНОВАНИЕ РАЙОНОВ	Плуги конные	Сенокосилки	Сортировки	Жатки
Белгородский	—	10	10	—
Беленхинский	—	10	10	10
В.-Полянск.	100	10	10	10
В.-Любавский	100	10	10	10
Водоветский	100	10	10	15
Глазуновский	200	10	10	—
Дмитровский	—	10	10	—
Дмитровский	100	10	—	—
Золотухинский	—	10	—	—
Копышевский	—	10	—	—
Кривцовский	100	10	10	10
Львовский	—	10	—	—
Малоарханг.	150	10	10	15
Мантуровский	100	—	10	—
Михайловский	100	10	10	10
Октябрьский	—	10	10	10
Поныровский	100	10	10	10
Прохоровский	—	10	10	10
Пристенский	—	10	10	10
Сажновский	—	10	10	10
Солнцевский	—	—	—	10
Советский	—	10	10	15
Тербунский	150	10	10	15
Тимской	100	10	10	10
Троицкий	200	10	10	—
Фатежский	100	10	10	10
Черемиснов.	100	10	10	15
Шебекинский	—	—	10	—
Щигровский	—	—	10	10
	1.700	240	250	215

Поняв этого, нам совместно с Наркомстпромом поручили начать на Дмитровском заводе производство обзонаго инвентаря для колхозов.

В область завозится большое количество запасных частей к тракторам. Дополнительно правительство выделило нам в третьем квартале 3000 тонн керосина и 150 тонн бензина. Направляются специалисты, окончившие вузы, возвращаются все эвакуированные из области руководящие земельные работники и специалисты сельского хозяйства.

Как видите, товарищи, партия и правительство оказывают нам исключительную помощь в восстановлении МТС. Используя эту помощь по-настоящему, мы можем сделать многое. Причем, учитывая, что в прошлом строительство МТС велось вредительски, вдали от населенных пунктов, в неудобных местах, мы предлагаем районным организациям представить свои соображения о новом, более целесообразном по условиям работы, размещении усадеб МТС.

Обком и облисполком предложили районным организациям и директорам МТС установить график строительства и ремонта, исходя из того, что мастерские должны быть закончены к 1 ноября, а жилые и хозяйственные постройки должны быть восстановлены к 15 ноября. Надо обеспечить из местных фондов необ-

ходимые стройматериалы для МТС, направить для их восстановления рабочую силу. Во многих МТС совсем нет сараев для хранения тракторов и машин. Поэтому до 1 октября директора МТС обязаны подготовить специальные площадки на усадьбах и запасти матами для укрытия машин.

К 20 ноября будут восстановлены межрайонные конторы и склады Автотрактордотальбыта в Белгороде, Судже и Дмитриеве и к 20 сентября — межрайонные конторы и склады сельхозснабжения в Белгороде, Судже, Дмитриеве, Валуйках, Рамитном, Обояни, Шиграх, Золотухино, Льгове.

Облуправление Главнефтебита должно восстановить 37 нефтебаз и построить две новые базы.

Как видите, товарищи, нам предстоит большая работа. Поняв, что восстановить МТС не легко. Здесь требуется настоящая инициатива и изобретательность руководителей. Мы должны использовать уже имеющийся хороший опыт восстановления МТС. Этот опыт у нас имеется. Там, где использовали местные возможности и взялись за дело, не ожидая напояниваний, мастерские уже готовы.

Возьмем, к примеру, Свободинскую МТС. Ее усадьба была полностью разрушена немцами. Сейчас МТС временно размещается в подсобном хозяйстве санатория. И, несмотря на то, что новое место было совсем не приспособлено для МТС, ее работники проявили настойчивость и умение, показали, что при желании можно преодолеть любые трудности. Из каменного сарая они построили мастерскую, кузницу, оборудовали их станками, установленными на капитальном фундаменте. Сейчас эта мастерская не только ремонтирует свои тракторы, но помогает и воинским частям и другим МТС. Построен просторный сарай для машин, приспособлено здание под общежитие трактористов. Надо заметить, что эта МТС иноткуда мате-

риалов не получала. Кирпич и лес были найдены на месте, гвозди были изготовлены в своей кузнице. Директор создал строительную бригаду из 5 человек и сам руководил ею. И вот результат — МТС полностью готова к зимнему ремонту тракторов.

Другой пример: Малоархангельская МТС. Все ее постройки были также полностью уничтожены. Сейчас районные организации предоставили ей полуразрушенный дом, сарай. И даже в этих скудных условиях там сумели оборудовать кузницу, мастерскую, разместить контору и подготовились к зимнему ремонту. Также по-хозяйски восстановили свои МТС работники Готнянской станции, Песельской, Суджанской и других.

И напрашивается вопрос, почему другие МТС, и в частности Золотухинская, имеющие все условия для восстановления мастерских, не приступили к этому? А дело здесь в том, что руководители районов и МТС ждут, повидимому, каких-то особых напояниваний и указаний и не берутся за дело сами, не собирают разбросанных по полям и дорогам частей к машинам, станкам, но мобилизуют местные ресурсы.

А ведь любое большое дело всегда начинается с маленького. Мы сейчас должны дорожить каждым гвоздем, каждой гайкой. Сейчас, как никогда, в МТС должен чувствоваться порядок, строгость, подтянутость. Надо всеми мерами поощрять инициативных, изобретательных людей, которые не ждут, пока им подвезут станки и оборудование, а собирают их на месте из разбросанных частей, приспособливают, изобретают.

Если мы во всех МТС разовьем это чувство инициативы и изобретательности, если каждый работник МТС проявит настоящую заботу о своей станции, поможет ей собрать машины и оборудование, проявит бережливость по отношению к машинам — мы быстро восстановим наши МТС.

IV. О подготовке сельскохозяйственных кадров

Есть еще один вопрос, который будет иметь большое влияние на восстановление хозяйства нашей области. Я имею в виду подготовку и переподготовку кадров.

Наша партия всегда придавала большое значение подготовке кадров. Теперь в дни войны, когда значительное число руководящих работников колхозов сражается на фронте, когда колхозными бригадами руководят люди, не имеющие еще достаточного опыта и знаний, вопрос подготовки кадров приобретает еще большее принципиальное значение. Это тем более касается нашей области, где подавляющее большинство председателей колхозов, председателей сельсоветов, бригадиров впервые пришли на эту работу.

Надо сказать, что значительная доля недостатков в работе колхозов зависит от того, что мы пока мало уделяем внимания обучению кадров. И это тем более неприятно, что в прошлом мы имели богатый опыт в этой области. Надо возродить нашу прекрасную традицию—зимнюю учебу колхозных кадров и заняться этим делом по-настоящему.

Что нужно сделать на первых порах?

Необходимо в каждом районе организовать краткосрочные курсы по переподготовке председателей колхозов и их заместителей, председателей сельсоветов и их заместителей, бригадиров, счетоводов, заведующих животноводческими фермами. Эти

курсы можно рассчитывать от 15 до 30 дней. Затем надо будет провести 3—10-дневные семинары звеньевых, доярков, конюхов, ветсанитаров и т. д. На этих курсах и семинарах мы должны уже в этом году обучить подавляющее большинство наших колхозных кадров.

Обучение должно быть организовано в несколько очередей с тем, чтобы это меньше отразилось на работе колхозов. Так, например, в первую очередь надо будет провести курсы заместителей председателей колхозов, а по их возвращении посылать на учебу председателей.

Как видите, особенно важно обучение кадров в этом году будет то, что мы будем готовить заместителей председателей колхозов и заместителей председателей сельсоветов. Это вполне понятно, так как у нас не хватает кадров, и наша задача—расширять наш резерв выдвижения и одновременно без ущерба для дела переподготавливать основные кадры.

Наша задача—райкомам партии отобрать до 20 сентября личный состав курсантов, подобрать преподавателей и руководителей курсов и семинаров, позаботиться о подготовке помещений, об учебниках и т. д. По видимому, курсы председателей колхозов и сельсоветов и их заместителей надо будет проводить в райцентрах, а остальные — по кустам и сельсоветам.