ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Подразделение гвардейцев в сопровождении противотанковой пушки штурмует вражеский опорный пункт. Фото Г. Самарова.

КИНО

„ОРЛОВСКАЯ БИТВА"

Зловещая тишина стояла на курских землях в июне. Цветами заростали блиндажи и оборонительные сооружения. Но бойцы знали: там, за кромкой горизонта, орловский плацдарм, там мощный кулак, собранный немцами для нового наступления. Плацдарм, треугольником вклинившийся в нашу оборону, угрожал Курску, Воронежу, Туле и самой Москве.

Вот почему в густой траве лугов неусыпно дежурили бронебойщики. В рощицах и кустарниках стояли грозные орудия, таились замаскированные танки.

Стянув все, что возможно с других участков фронта, выслав вперед новую военную технику, враг бросился в наступление. На экране оживают тревожные июльские дни. На четкой карте две стрелы удара от Орла и Белгорода направлены на Курск. „Занять Курск, окружить группировку войск, расположенную по дуге курского выступа, начать вновь победоносное шествие на восток"—таков был план немцев.

Зрители видят, как идут в атаку грозные немецкие „Тигры", как сотнями нависают над нашей обороной „Юнкерсы", плуг немецкие автоматчики.

Но не застали нас враги врасплох. Сокрушительным шквалом огня встретили бойцы гитлеровцев. В воздухе непрерывно шли горячие схватки наших прославленных истребителей с коршунами врага. Волнами штурмовали ближние и дальние тылы противника штурмовики и пикирующие бомбардировщики. Насмерть стояла пехота.

Ценой неисчислимых потерь немцам удалось вклиниться в нашу оборону на несколько километров, но силы их были подорваны. Тысячи матерых фашистских „завоевателей" навсегда остались на курской и орловской земле. Тысячи попали в плен. Гитлер обещал им через три дня вступить в Курск. Вот они в Курске, на наших солнечных улицах грязные, утомленные, потерявшие веру в своего бесноватого „фюрера".

А 12 июля с рассвета заговорила тяжелая артиллерия Брянского фронта. Теперь наступали мы. Славные советские конники, прорвав фронт, вихрем несутся по вражеским тылам. Сталью и огнем сокрушают вражеские укрепления огромные танки прорыва. Раскаленными стрелами выжигают немцев гвардейские „Катюши". Вперед и вперед идет пехота.

С севера обрушиваются на орловский плацдарм войска Западного фронта, с юга—войска Центрального фронта. На горизонте горящий Орел. Еще немного и население, двадцать два месяца бывшее под немецким ярмом, радостно приветствует освободителей. А на другом участке войска Воронежского и Степного фронтов входят в Белгород.

Немецкая авантюра в районе Курска обратилась против них. Немецкая дефективная стратегия потерпела полный крах. Весь мир восхищался советскими полководцами, советскими воинами.

Почти два года немцы укрепляли подступы к Орлу. Многочисленные ДОТы и ДЗОТы, бронированные колпаки, целая сеть траншей и минных полей. Зритель видит их разгромленными, завалеными трупами. Ничто не спасло гитлеровцев.

Столица нашей родины Москва от имени родины салютует воинам—героям Орла и Белгорода. В сумерках летнего вечера москвичи рукоплещут победителям. Вспышки артиллерийских залпов выхватывают из тьмы скульптурную фигуру того, кто ведет нашу армию от победы к победе—Сталина.

С неослабеваемым интересом смотрится фильм. Пока это только кинодокументы, иногда скупые по своей фактичности, но пройдет время и в песнях прославит народ героев Орловской битвы. И никогда не померкнет их слава.

Г. МИХАЙЛОВ.

Возрождение искусства в Курской области

Недавно во Всесоюзном Комитете по делам искусств было созвано совещание начальников областных отделов по делам искусств освобожденных областей. Совещание наметило конкретные мероприятия по восстановлению искусства в краях и областях, пострадавших от немецкой оккупации.

По нашей области намечены следующие мероприятия:

На днях в Курске начинает работу областной драматический театр. В его состав вошли артисты белгородского театра и вызываются артисты бывшего Курского облдрамтеатра.

Кроме того, для обслуживания населения области создается областной передвижной театр. Он комплектуется при Курском облдрамтеатре, а позднее будет иметь своей базой Белгород. Местные организации Белгорода, а особенно железнодорожники, своими силами вызвались отремонтировать и подготовить здание театра к 7 ноября 1943 года.

На базе концертно-эстрадной группы в Курске организуется областная филармония.

При филармонии организуется ансамбль песни и пляски Курской области. В него войдут лучшие исполнители самодеятельных коллективов, существующих в Медвенке, Старом Осколе, Золотухино и др. районах.

Для обслуживания детей организуется кукольный театр. Он будет функционировать при Доме пионеров.

С 25 октября с. г. по 1 февраля 1944 г. в области намечено провести смотр художественной самодеятельности. Курское музыкальное училище и школа утверждены в государственной сети учебных заведений.

Для наших художников объединение «Всекохудожник» отпускает материалы для подготовки к периферийным выставкам. К концу 1943 года намечено реэвакуировать ценности картинной галереи. В Курск также прибудет государственная передвижная выставка на тему «Отечественная война».

ФИЛЬМ О ЛЕНИНГРАДСКИХ КОМСОМОЛЬЦАХ

Ленинградская объединенная киностудия приступила к съемкам короткометражного фильма „Ленинградский комсомол в дни Отечественной войны". В этой кинокартине будет показана работа комсомольско-молодежных фронтовых бригад, ремесленных училищ, подразделений МПВО. Фильм посвящается 25-летию ВЛКСМ.

Рост военного производства в США

НЬЮ-ЙОРК, 7 октября (ТАСС). Как официально сообщается, в третьем квартале нынешнего года в США было произведено более, чем на 16 миллиардов долларов вооружения—в 5 с лишним раз больше, чем в 1941 году. В нынешнем году продукция американской промышленности производящей вооружение, почти в 2 раза превысит продукцию военных заводов Германии, Японии и Италии вместе взятых. В 1941 году эти страны выпускали вместе в 5 раз больше вооружения, чем США.

Заявление Гарримана корреспонденту ТАСС

НЬЮ ЙОРК. (ТАСС). Гарриман сделал корреспонденту ТАСС следующее заявление: „Я удовлетворен и считаю большой честью, что Президент назвал Сенату мое имя в качестве посла Соединенных Штатов в Советском Союзе. Я считаю величайшей привилегией работать в Вашей стране в нынешнее историческое время".

ПРИЕМ У ЧЕРЧИЛЛЯ В ЧЕСТЬ СОВЕТСКОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

ЛОНДОН, 6 октября (ТАСС). Как передает английское министерство информации, 5 октября премьер-министр Черчилль устроил в своей резиденции прием в честь секретаря ВЦСПС Н. М. Шверника и возглавляемой им советской профсоюзной делегации. Члены делегации были представлены Черчиллю сэром Уолтером Ситриным.

УСПЕХ ВОЕННОГО ЗАЙМА В США

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Министр финансов США Моргентау объявил, что 3-й военный заем, выпущенный 9 сентября на сумму в 15 миллиардов долларов, по поступившим до 2 октября сведениям, реализован на 16 887 миллионов долларов. Окончательные данные по размещению займа будут получены через 2 недели.

По словам Моргентау, успех займа свидетельствует о том, что американский народ понимает цели войны и преисполнен решимости добиться победы.

ДЕЙСТВИЯ ПАРТИЗАН ВО ФРАНЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 7 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, французские партизаны, действующие в горах департамента Арьеж (в Пиренеях), разгромили отряды полиции Виши и части оккупационных войск. Гитлеровцам нанесены тяжелые потери. Оккупанты вместе с полицейскими отрядами вынуждены были укрыться в городе Памье, где они ожидают подкрепления.

Партизаны Верхней Савойи произвели 5 октября нападение на город Аннеси, где убили начальника полиции.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 7 октября. (ТАСС). По сообщению агентства Рентер, части американской 5-й армии форсировали реку Вольтурно в 27 километрах от Неаполя. Здесь созданы новые предмостные укрепления.

ПОЛОЖЕНИЕ В АРГЕНТИНЕ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, в Монтевидео получен экземпляр меморандума, врученного исполнительным комитетом социалистической партии Аргентины президенту Ремпрессу. Этот меморандум не был опубликован в Буэнос-Айресе. В нем содержалось требование осуществления Аргентиной политики межамериканской солидарности.

Экономическая разруха и нищета в Испании

НЬЮ-ЙОРК, 7 октября. (ТАСС). В одном испанском журнале, который издается в США, опубликованы рассказы людей, прибывших из Испании. Они рисуют все усиливающуюся экономическую разруху и обнищание народных масс страны.

В Испании ощущается острый недостаток продовольствия. Нормы отпуска населению продуктов по карточкам непрерывно сокращаются. Цены на рынках фантастически высоки и все время растут.

Фалангистские власти (фалангисты—испанские фашисты) проводят в деревнях реквизицию продовольствия, скота и грабят крестьян путем штрафов и огромных налогов. Крестьяне бросают свои хозяйства и уходят в города.

Одной из главных причин голода в Испании является вывоз продовольственных продуктов в Германию. Ежедневно туда отправляются поезда с оливковым маслом и мясом. Правительство Франко отправляет в Германию также продовольственные товары, которые вносятся в Испанию из Англии и США.

В стране растет вражда к режиму Франко. Крестьяне часто уничтожают реквизированное фалангистами продовольствие. Многие молодые испанцы, подлежащие призыву в армию, уклоняются от явки на призывные пункты и бегут в горы, где присоединяются к партизанам. Численность партизанских отрядов в Эстремадуре, Андалузии, Толедо и других районах достигла 40 000 человек. Некоторые отряды имеют на вооружении пулеметы и даже орудия.

Отв. редактор М. ПАВЛОВ.

Об использовании порожних пробегов грузового автотранспорта

Решение № 127 Исполкома Курского Облсовета Депутатов Трудящихся от 14 мая 1943 года.

В соответствии с постановлением Совнаркома Союза ССР № 235 от 4-го марта с. г. «Об использовании порожних пробегов грузового автотранспорта», в целях максимального использования автотранспорта Курской области, а также экономии горючего и разгрузки железнодорожного транспорта от перевозок на короткие расстояния,—Исполком Облсовета депутатов трудящихся

РЕШИЛ:

1. Загрузку автомашин, следующих без груза по трактам Курской области, а также на станции и со станции железнодорог, возложить на Облавтоуправление Наркомата Автомобильного Транспорта (НКАТ).

2. Обязать Облавтоуправление Наркомата Автомобильного Транспорта (НКАТ):

а) Организовать в г. г. Курске, Ст. Осколе, Валуйках, Обояни и Фатеже транспортно-экспедиционные агентства, действующие на хозрасчете и осуществляющие загрузку автомашин, следующих в попутном направлении без груза.

б) При указанных агентствах организовать склады для сбора, группировки и краткосрочного хранения грузов, подлежащих перевозке по трактам.

в) На грузонапряженных трактах организовать диспетчерско-контрольные посты, которым предоставляется право направлять и возвращать порожние автомашины к пунктам погрузки, если эти пункты расположены от постов на расстоянии не более 10 км. в одном направлении.

г) Заключать с грузо-машиновладельцами договора на перевозку грузов и использование порожних пробегов автомашин.

д) Совместно с грузовладельцами обеспечить подвозку грузов к трактам, не допуская больших заездов и простоя автомашин на погрузо-разгрузочных работах.

е) Организовать при отсутствии грузов использование порожних пробегов автотранспорта для перевозки пассажиров, оборудовав в местах скопления пассажиров автостанции для ожидания и продажи билетов. Перевозку пассажиров на грузовых автомашинах производить согласно инструкции Госавтоинспекции ГУРКМ НКВД СССР.

3. Обязать руководителей автохозяйств, предприятий и хозяйственных организаций заключить договора с транспортно-экспедиционными агентствами на использование порожних пробегов автомашин, на загрузку их попутным грузом исключительно через транспортно-экспедиц. пункты.

4. Запретить всем предприятиям и хозяйственным организациям отправлять без груза грузовые автомашины по трактам из пунктов и через пункты, где имеются Транспортно-экспедиционные агентства НКАТ.

5. Обязать руководителей предприятий и хозорганизаций предоставлять весь порожний автотранспорт для его загрузки попутным грузом транспортно-экспедиционным пунктам, расположенным по пути следования автомашин.

6. Установить, что руководители автохозяйств, предприятий и хозорганизаций обязаны сообщать транспортно-экспедиционным агентствам накануне дня отправления, но не менее чем за 4 часа до выхода автомашины на линию, направление незагруженных машин. В случае отсутствия груза—транспортно-экспедиционные агентства делают отметку на путевом листе «Об отсутствии попутного груза».

7. Установить, что 50 проц. взимаемого тарифа за попутные грузовые и пассажирские перевозки поступают в распоряжение автохоз-ва, на автомашинах которых производилась перевозка, а 50 проц. транспортно экспедиционным агентствам, занимающимся организацией перевозок в попутном направлении. Все расчеты за перевозку попутного груза как с грузовладельцами, так и с машиновладельцами производятся транспортно-экспедиционными агентствами.

8. Установить, что трансп. экспед. агентствам предоставляется право проверки на место (по путевым листам и др. документам) использования порожних пробегов автомашин по всем трактам Курской области.

9. В целях стимулирования использования порожних пробегов автотранспорта разрешить предприятиям, хозорганизациям и ведомствам производить доплату шоферам и их основному заработку за загрузку через Транспортно экспед. агентства, за попутный груз в размере:

а) на внутри-городских дорогах до 20 коп. за каждый тонно километр;

б) на остальных трактах до 10 коп. за каждый тонно-километр.

10. Установить ежемесячную доплату и-кам автобаз, гаражей, трансп. отделов и контор, к их основному заработку до 20 проц. из тех сумм, которые получают автобазы и гаражи за использование порожних пробегов, после выплаты надбавки шоферам.

11. Разрешить Облавтоуправлению премировать в размере до 50 проц. месячного заработка и работников трансп. экспед. агентств, диспетчерско-контрольных постов и др., отличившихся на работе по загрузке автомашин следующих без груза по трактам.

Выдачу премий и доплату шоферам и руководителям автохозяйств производить за счет средств, получаемых автох-вами и транспортно-эксп. агентствами за перевозки попутных грузов.

12. Поручить Исполкомам Горсоветов и Райсоветов деп. трудящихся в г. г. Курске, Ст. Осколе, Валуйках, Обояни и Фатеже предоставить служебные и складские помещения для трансп. экспед. агентств.

13. Поручить автоуправлению милиции, по согласованию с Облавтоуправлением, установить на диспетчерско контр. постах ежедневное дежурство работников милиции.

14. Обязать Облавтоуправление разработать и представить на утверждение Исполкома Облсовета депутатов трудящихся технические правила перевозки груза и расчета, а также регулирующие взаимоотношения с грузовладельцами при использовании порожних пробегов автотранспорта.

Пред. Исполкома Облсовета депутатов трудящихся С. Волчков.

Секретарь Исполкома Облсовета депутатов трудящихся Шабанов.

* * *

По использованию порожних пробегов автотранспорта Курским Облавтоуправлением организованы и приступили к работе с 1 сентября с. г. транспортно-экспедиционная контора «Автоток»—г. Курск, Золотаревская, 22, тел. № 2—91, агентства в гор. Ст. Осколе—Интернациональная ул., 58; г. Валуйки—к-ра Заготскот и г. Фатеж, куда и следует обращаться по всем вопросам загрузки автомашин, отправляемых в порожнем состоянии, а также перевозки грузов в попутном направлении следования автомашин.

Облавтоуправление.

Адрес редакции: Курск, Ленина, 77. Телефоны: зам. ответ. редактора — 3-54, ответ. секретарь — 2-60, отделы партийной жизни, сельскохозяйственный и промышленно-транспортный—3-58, отделы писем, культуры и искусства и информации—1-62, нач. издательства—2-68, контора типографии — 2-54.

Зак. № 3291