

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 НОЯБРЯ

В течение 20 ноября в излучине ДНЕПРА юго-западнее ДНЕПРО-ПЕТРОВСКА наши войска вели наступательные бои местного значения, в ходе которых значительно улучшили свои позиции.

На ЧЕРКАССКОМ направлении наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА и улучшили свои позиции.

В районе КОРОСТЫШЕВА наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника и нанесли ему значительные потери в живой силе и технике.

В районе нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска овладели районным центром Киевской области НОВО-ШЕПЕЛИЧИ, а также заняли населенные пункты ЧИСТОГАЛОВКА, БУРАКОВКА, СТАРАЯ КРАСНИЦА, ТОЛСТЫЙ ЛЕС и железнодорожные станции ЯНОВ, БУРАКОВКА.

В районе РЕЧИЦЫ наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

На других участках фронта—разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 19 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 78 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 16 самолетов противника.

В излучине Днепра, юго-западнее города Днепропетровска, бойцы Н-ской гвардейской части ночью ситурмом овладели господствующей над местностью высотой и значительно улучшили свои позиции. Немцы трижды пытались вновь занять высоту, но не добились успеха. В боях за эту высоту уничтожено до 700 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные.

На Черкасском направлении наши войска вели бои за расширение плацдарма на правом берегу Днепра. Решительной атакой подразделения Н-ской части выбили противника из сильно укрепленного опорного пункта, уничтожив при этом до 300 немецких солдат и офицеров. Захвачены артиллерийская батарея и склад боеприпасов. На другом участке наши разведчики проникли через боевые порядки противника и изорвали несколько ДЗОТов и блиндажей вместе с находившимися в них гитлеровцами. Разведчики, выполнив боевое задание, благополучно вернулись в свою часть.

В районе Коростышева наши войска отбивали атаки противника. На одном участке два подка немецкой пехоты и 60 танков атаковали позиции Н-ской части. В ожесточенном бою советские бойцы сожгли 32 вражеских танка и вынудили гитлеровцев отступить. На поле боя осталось до 800 вражеских групп. На другом участке немецкая пехота накапливалась в балке на подступах к одному населенному пункту. Наши артиллеристы и гвардейцы ми-

нометчики своевременно открыли огонь и рассеяли гитлеровцев. Противник отошел, оставив в балке более 200 трупов и 2 подбитых самоходных орудия.

В районе нижнего течения реки Припять наши войска, продвигаясь вперед, заняли ряд населенных пунктов, в том числе районный центр Киевской области Ново-Шепеличи. В бою за село Ново-Шепеличи советские бойцы истребили батальон вражеской пехоты и захватили большой обоз с различными военными материалами. Захвачены также 2 артиллерийских батареи противника и другие трофеи.

В районе Речицы наши войска продолжали наступление. На одном участке немцы, подтянув свежие силы, предприняли одну за другой девять контратак. Советские войска отбили все контратаки противника, а затем контрударом заняли два населенных пункта. За день истреблено 1.200 гитлеровцев, подбито и сожжено 24 немецких танка и 2 бронемашин. В другом районе наши подвижные части продвинулись вперед и овладели рядом населенных пунктов. Захвачено у немцев 6 орудий, 80 автомашин, 100 повозок с грузами, 3 склада боеприпасов, 2 продовольственных склада и склад с горючим.

В Черном море потоплены 2 транспорта противника общим водоизмещением 4.500 тонн, 2 сторожевых катера и быстроходная десантная баржа. Кроме того, сильно поврежде-

ны 5 быстроходных десантных барж и транспорт противника.

Несколько молдавских партизанских отрядов, действующих на железнодорожных коммуникациях противника, в октябре взорвали 9 железнодорожных мостов. За это же время партизаны пустили над откосом десятки вражеских эшелонов с войсками, боеприпасами и снаряжением. В результате крушений разбито до 400 вагонов и платформ.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в Золотоношском районе, Полтавской области:

«Два года немецко-фашистские захватчики зверствовали в нашем районе, издевались над населением, грабили и убивали мирных жителей. 22 ноября 1941 года гитлеровцы устроили в городе Золотоноша кровавую резню. Фашистские бандиты вывели за город свыше трех тысяч жителей. И расстреляли их у глубокого оврага. В конце июля прошлого года гитлеровские изверги расстреляли еще много мирных советских граждан—жителей сел и деревень Золотоношского, Кричевского, Чернобаевского и Гельмазовского районов. Банды промчались на южной окраине г. Золотоноша, в военном городке. В числе расстрелянных—колхозницы Екатерина Горбикова, Анна Ткаченко, Анна Петренко, Александра Сливина—депутат Верховного Совета УССР, колхозники Николай Адаменко, Иван Яценко, Кузьма Дороченко, директор средней школы г. Золотоноша Мария Литвиненко, агроном Иван Присяжний, инженер завода им. Лесне—Иван Голубь и многие другие. После освобождения города Золотоноша от немецких бандитов обнаружено 30 ам, в которых, по предварительным данным, закопано более 12.000 советских граждан, убитых гитлеровцами.

Непосредственными виновниками этих неслыханных злодеяний мы считаем немецкого гебштскомиссара подполковника Отто Гейдемана, начальника гестапо майора Кляуза, его помощника Каубина, начальника полевой жандармерии лейтенанта Шольца».

Акт подписали жители города Золотоноша: И. Абраменко, А. Качманский, А. Суворов, Семизенко, А. Подмогильный, А. Алексеев, А. Кузовов и другие.

ПТО Курской области

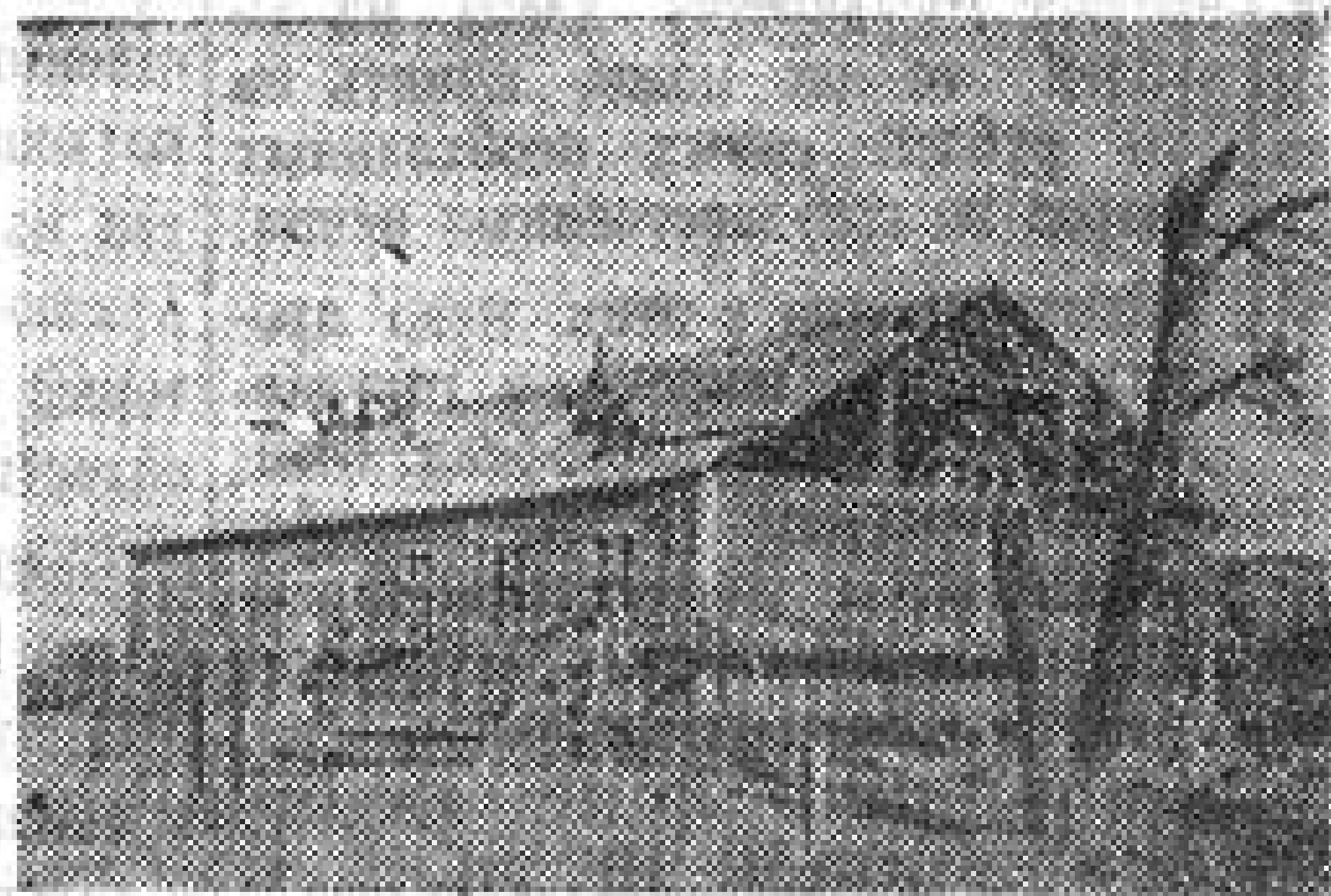
За 8 месяцев

После освобождения Суджанского района от немецких захватчиков за 8 месяцев восстановлены и работают 34 начальных, 19 неполных и 2 средних школы, 2 больницы, 4 амбулатории, 12 фельдшерско-акушерских пунктов, родильный дом, глазной и зубо-врачебный кабинеты, консультация для женщин, венерическая и эпидемиологическая станции.

В колхозах восстановлены 15 изб-читален и 4 клуба. В районном центре работают электростанция и радиоузел.

Семьям фронтовиков

В Щигровском районе за 8 месяцев семьям военнослужащих получили 3 миллиона рублей пособий, больше трех тысяч пудов хлеба, картошки и других продуктов.



До основания разрушили немцы станцию Поньри. Теперь там, по решению ЦК партии и Совнаркома СССР, заканчивается строительство временного здания вокзала. На снимке: строительство вокзала на станции Поньри.

Фото Н. Ситникова.

КАДРЫ ГОТОВЯТСЯ

Широко развернулась подготовка сельскохозяйственных кадров в Старооскольском районе. Сейчас на курсах счетоводов обучается 71 человек, животноводов 64

человека, 45 комсомольцев председателей колхозов. Пушкарская и Старооскольская МТС готовят 134 трактористов.

Отличная работа

Хорошо работал тракторный отряд бригадиров тов. Салопнова, Крестинской МТС, Беловского района. Вместо 1400 гектаров по плану отрядом вспахано 1633 гектара.

Тракторист С. Т. Атанов, работавший на тракторе «НАТИ», вместо 350 га вспахал 423, сэкономив при этом 539 килограммов горючего.

Восстановлено 86 хат

В колхозе им. Ленина Ивановского сельсовета Шебекинского района все постройки и жилые дома были разрушены немцами. Ко дню Великой победы—26 октября стараниями строителей во главе с т. Т. В. Голаном и техником И. Ф. Черновым восстановлено 86 хат и построено 2 новых дома для колхозников.



В Н-СКОМ ПОРТУ.

На снимке: по разде ение десантников перед отплытием в сс, сгтам Керченского полуострова (Крым).

Фото И. Тофан.

Эшелоны идут на фронт

Трудовые будни машиниста Игната Голды полны ярчайшими, примерами самоотверженности, инициативы и находчивости. Он никогда не отступает перед трудностями. Если поезд поручено вести машинисту Игнату Голде, можно быть уверенным—паровозная бригада сделает все, чтобы груз доставить к месту назначения точно в установленный срок.

Однажды бригаде тов. Голды было поручено доставить к фронту особо важный поезд. Для того, чтобы ускорить его продвижение, машинист отказался от набора воды и топлива на одной из узловых станций. Поезд проследовал дальше. На следующей участковой станции, где нужно было экипировать паровоз, Голда встретил неожиданное препятствие: не работала подающая воду автомашинка. Долгое время здесь стояли в ожидании воды два паровоза. Еще пройдет полчаса и их придется тушить. Было ясно: если быстро не исправит автомашинку, то такая же участь постигнет и паровоз Голды.

— Этого не должно случиться,—сказал Голда.

Посоветовавшись с главным кондуктором Литвиновым, они сами принялись за ремонт, и вскоре вода пошла. Ни один паровоз не тушился. Поезд, который вел машинист Игнат Голда, прибыл к месту назначения на 13 часов ранее установленного срока. Народный комиссар путей сообщения Лазарь Монсеевич Каганович награждал белгородского машиниста Игната Голда за этот блестящий рейс знаком «Почетному железнодорожнику».

Боевое соревнование за быстрейшее продвижение поездов на участке

развернулось в коллективе диспетчеров отделения, где начальником товарищ Ракитянский. Лучших успехов добился диспетчер Рыльников. Перед ним была поставлена задача: срочно доставить к месту назначения тяжеловесный поезд. Рыльников обязался обеспечить быстрый пропуск поезда по участку. Он вызвал на соревнование машиниста Шувалина. Принимая вызов диспетчера, Шувалин в свою очередь обязался сократить до минимума стоянки на промежуточных станциях по техническим надобностям и проследовать участок без дополнительных наборов воды.

И диспетчер и машинист с честью выполнили свои обязательства. В сложных условиях поезд был доставлен к месту назначения точно в срок.

В другой раз на одной из станций отделения создалось затруднительное положение. Нужно было срочно освободить пути от скопившихся составов. Выход быстро нашел диспетчер отделения тов. Кудинков. Вместе с дежурным по станции т. Тараненко он сформировал двоянный состав. Затем он заключил договор на соревнование с машинистом Калиным и главным кондуктором Шакировым. Командиры станции обещали быстрое отправление поезда. Несмотря на то, что вес поезда значительно превышал норму, состав прибыл к месту своего назначения раньше срока на 1 час 30 минут.

Можно привести десятки примеров находчивости и инициативы, самоотверженной дружбы паровозников и железнодорожников, которые, несмотря ни на какие трудности, смело преодолевают их и быстро продают поезда в рубежах великих сражений.

Л. ЗЕЛЕНИН.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ НАЧАЛСЯ

ИВАННО. Коллектив Кожлянской планды МТС должна была намолотить МТС хорошо поработавшим тить 1500 тонн, намолочено 3206 тонн.

Своими силами коллектив восстановил мастерскую капитального ремонта. Сейчас полным ходом идет осенне-зимний ремонт тракторов. При МТС организованы курсы трактористов. На них уже больше тысячи занимаются 63 человека, из которых—30 девушек. Курсы помогают трактористам в ремонте площади около 900 гектаров. По тракторам.

По следам неопубликованных писем

Редакция было сообщено об антисоветской деятельности Федосова И. И. в период оккупации немцами села М. Лозинка. Мы опубликовали это письмо. По письму было произведено расследование. Письмо сообщало, что Федосов И. И. до сих пор занят с работы председателем сельсовета и правителем угольного ответственного.

Пенсионер П. М. Лисенко прислал в редакцию письмо о том, что он и его мать и брат были пайкор.

Известком Солонянского райсовета депутат т. т. ульяновский, куда было послано письмо для выяснения, сообщив нам, что т. Лисенко П. М. и его семья введены в состав на получение пайков с октября месяца.