

Окончание письма железнодорожников товарищу СТАЛИНУ

Эти Ваши указания для нас, железнодорожников, имеют особенно большое и злободневное значение, так как мы вступаем в третью военную зиму.

Обреченные на гибель, гитлеровские паравозы в своей бессильной злобе, отступая под мощными ударами Красной Армии, дико разрушают железнодорожное хозяйство.

Железнодорожники и железнодорожные войска, усилия которых объединены Вашим приказом воспрянуть, сделают все возможное, чтобы еще быстрее и высококачественнее восстанавливать железные дороги и обеспечить их бесперебойную работу зимой.

Задача, поставленная Вами, — возродить разрушенные города и села, промышленность, транспорт и сельское хозяйство в районах, освобожденных от фашистского рабства, требует от нас в условиях зимы особенно энергичной работы.

Задача подвоза к фронту, задача подвоза материалов для восстановления хозяйства освобожденных областей и республик требует от железнодорожников особой четкости, особой аккуратности, настраивающей военной дисциплины и напряжения в работе, безупречного выполнения всех заданий Правительства и Главного Командования по перевозкам.

Рабочие и служащие железнодорожного транспорта обещают Вам, товарищ СТАЛИН, неустанно, самоотверженно работать на своем боевом посту, чтобы с честью выполнить до конца свой долг перед Родиной.

Мы даем слово стране, Красной Армии, Вам — вождю и Верховному Главнокомандующему:

Продвигать транспорты с войсками, вооружением, боеприпасами, продовольствием и обмундированием для фронта четко по графику, как того требует военное командование.

Выполнять в точно установленные сроки и в полном объеме государственные задания по погрузке, выгрузке, передаче поездов.

Быстрым восстановлением путей и сооружений обеспечивать дальнейшее победоносное наступление Красной Армии, широко мобилизовать внутренние ресурсы для восстановления работ и строительства. Всерьез ширить шефскую помощь коллективов дорог и предприятий тыла над дорогами и транспортными предприятиями, освобожденными от немецких захватчиков.

Железнодорожники начинают зима в полной решимости обеспечить бесперебойную работу железнодорожного транспорта в зиму 1943—44 г.г., обеспечить образцовую организацию борьбы со снежными заносами, широко привлекая силы местного населения и умело используя снегоочистители.

Ускорить оборот паровозов и вагонов, добиваясь устойчивой работы железных дорог. Борьбу за график движения, за бесперебойный прием и отправление поездов сделать основой всей работы железнодорожников.

Как зеницу ока, беречь железнодорожное хозяйство. Добиться быстроты и высокого качества ухода и ремонта локомотивов, вагонов, пути и связи.

Усилить борьбу за накопление резервов, за широкую мобилизацию внутренних ресурсов, за всемерное укрепление материальной базы, за умелое использование сил и средств на каждом предприятии железнодорожного транспорта. Экономить всюду и везде, экономить во всем. Расширять производство запасных частей и реновацию деталей.

Добиваться овладения и совершенствования всеми железнодорожниками своей специальности, следуя в этом отношении примеру офицеров и бойцов героической Красной Армии.

Всесторонне развивать социалистическое соревнование, широко распространяя среди всех железнодорожников передовые методы работы.

Неуклонно укреплять воинскую дисциплину, повышать организованность и порядок на железнодорожном транспорте.

Мы не пощадим ни сил, ни здоровья, ни энергии, всю душу свою вложим в дело и клевету свою перед Вами, дорогой товарищ СТАЛИН, мы выполним с честью до конца. Мы будем следовать примеру нашей славной Красной Армии, победоносной под командованием великого Маршала Советского Союза товарища СТАЛИНА.

Примите от нас, наш дорогой и любимый вождь и учитель, горячий железнодорожный привет и наилучшее пожелание здоровья и сил.

Да здравствует наша Великая Родина!

Да здравствует наша Красная Армия!

Да здравствует наша Великая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует организатор Великих побед, наш родной, всей душой любимый товарищ СТАЛИН!

Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительных НКПС, учебных заведений и учреждений НКПС.

Письмо подписали 1.566.888 человек.

Открылся государственный литературный музей А. М. Горького

В одном из лучших зданий города Горького открылся Государственный литературный музей А. М. Горького. В многочисленных картинах, макетах театральных постановок, в скульптурах, фотографиях, документах и книгах ярко отражена творческая биография Горького.

Одну из комнат музея занимает кабинет Алексея Максимовича. Здесь размещены подлинная обстановка, вещи и книги писателя, которыми он пользовался, живя в 1903—1904 годах в Нижнем Новгороде. Большой интерес у посетителей вызывает картина, в которой размещен отдел «Литературное наследство Алексея Максимовича Горького». Здесь собрана обширная литературная продукция великого писателя почти на всех языках мира и литература о нем.

„Нуреккая правда“, 2 стр.

От Советского Информбюро из оперативной сводки за 19 ноября

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного наступления, в ночь на 19 ноября овладели городом и железнодорожным узлом ОВРУЧ. Продолжая наступление, войска фронта заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых КАРПИЛОВКА, СТЫЧАНКА, ЛУБЯНКА, ДУБОВА, МАРТЫНОВИЧИ, ВОРОВИЧИ, НОВЩИЛО, НОВАЯ ДОРОГИНЬ, СТАРАЯ ДОРОГИНЬ, НАЦОВЩИНА, ЛАСКИ, РАКОВЩИНА.

На ЧЕРКАССКОМ направлении наши войска, успешно форсировав ДНЕПР, овладели на правом берегу реки сильно укрепленными опорными пунктами противника ЕЛИЗАВЕТОВКА, БУДИЩЕ, СВИДОВСН, ДАХНОВКА, ВАСИЛИЦА, СОСНОВКА, ГЕРОНИМОВКА и, продолжая теснить его части, вели бои на подступах к городу ЧЕРКАССЫ.

По приказу Верховного Главнокомандования наши войска, ввиду невыгодности занимаемых позиций — оставили город ЖИТОМИР и заняли более выгодные для обороны рубежи.

В районе РЕЧИЦЫ наши войска, продолжая наступление, улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 18 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 145 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 10 самолетов противника.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта стремительно продвигаются вперед, овладели городом и железнодорожным узлом ОВРУЧ. В боях за город Овруч особенно успешно действовали части 4-й гвардейской воздушно-десантной дивизии. Захвачены большие трофеи — железнодорожные эшелоны, много артиллерии, склады с боеприпасами и разными военными материалами. Наши подвижные части продолжали преследовать противника и заняли более 30 других населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до двух батальонов гитлеровцев.

На ЧЕРКАССКОМ направлении наши войска успешно форсировали ДНЕПР. Преодолея водную преграду, способствовали советские подразделения, сброшенные с самолетов на правый берег Днепра. Эти подразделения вместе с партизанами нанесли немцам внезапный удар. Воспользовавшись растерянностью противника, наши части быстро переправились через реку и овладели рядом сильно укрепленных опорных пунктов. Противник, пытаясь восстановить положение, стянул к месту прорыва все расположенные поблизости резервы, но в результате ожесточенных боев был отброшен. Наши войска, продолжая теснить немцев, вели бои на подступах к городу Черкассам. Противник несет большие потери. По неполным данным, истреблено до 2000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 5 полных исправных танков, 2 бронетранспортера, 18 орудий, 80 пулеметов, до 100 автоматов, 3 склада боеприпасов, склады с вооружением, продовольствием и другие трофеи. Взяты пленные. На одном участке

сделалась в плен в полном составе рота немецкой пехоты.

В районе РЕЧИЦЫ наши войска продолжали наступление и улучшили свои позиции. Противник сбито подтянул крупные силы и неоднократно переходил в контратаки. Советские артиллеристы, пехотинцы и танкисты отбили все контратаки немцев и нанесли им тяжелые потери. Только на одном участке истреблено свыше 800 гитлеровцев, и сожжено и подбито 19 немецких танков, уничтожен бронепаровоз и несколько артиллерийских батарей. Бойцы Н-ской части освободили большую группу советских граждан, которых немцы угоняли на каторжные работы в Германию. Захвачен также обоз с военным имуществом противника.

В октябре месяце несколько партизанских отрядов, действующих в Тарнопольской области, пустили под откос 33 воинских эшелона противника, 2 бронепоезда и взорвали железнодорожный мост. В результате крушений убито и ранено много гитлеровцев. Ружейно-пулеметным огнем партизаны сбили 2 немецких самолета.

В начале ноября немцы направили крупную карательную экспедицию против одного из партизанских отрядов. В двухдневном бою советские патриоты истребили более 100 вражеских солдат и офицеров и вынудили противника отступить. Партизаны захватили миномет, 18 пулеметов, 60 винтовок и много патронов.

Юго-западнее Днепропетровска, в населенных пунктах Най-Вег и Ве-

сели Дольца, захвачена в плен группа солдат немецкой танковой дивизии СС «Великая Германия». Пленные унтер-офицеры 2 гренадерского полка Вернер Хенер, Генрих Кюпен и солдат Гельмут Линдеман рассказали: «Немецкое командование возлагало большие надежды на нашу дивизию. В начале ноября все полки получали пополнение. Перед дивизией была поставлена задача — вместе с другими танковыми и пехотными соединениями отбросить русских на левый берег Днепра. Бои носили крайне ожесточенный характер. Мы понесли очень тяжелые потери. К 15 ноября в ротах нашего полка осталось по 10—15 человек. Ввиду огромных потерь 2 и 3 батальоны были сведены в один. Несмотря на все усилия дивизия не только не отбросила русских, но сама была вынуждена отступить. Солдаты говорят: «Виде один — два таких боя и дивизия «Великая Германия» будет совершенно обескровлена».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Ново-Васильевка, Запорожской области: «Перед отступлением немцы под угрозой расстрела приказали всем жителям села эвакуироваться в тыл. Советские граждане всячески сопротивлялись угону в немецкое рабство. Население покинуло свои дома, убежало в степь, попряталось в садах и балках. Гитлеровцы рыскали повсюду и убивали на месте всех, кого им удавалось обнаружить. Расстреляно много мирных жителей. Фашистские разбойники сожгли 700 жилых домов и разграбили все ценное имущество. Сотни семей остались без крова. Все, что нельзя было увезти с собой, немцы уничтожали. Они сожгли 5 мельниц, 2 маслозавода, электростанцию, МТС, районную больницу, амбулаторию, пять школ и другие здания. Мы клянемся, что будем беспощадно мстить проклятым немцам. Просим бойцов Красной Армии отомстить фашистским бандитам за все совершенные ими злодеяния».

Акт подписали учительницы Мария Юрченко и Екатерина Потяпа, казакосники Василий Андреев, Феодосия Попова, Ильярион Наузов, Иван Степанов, Василий Попов, священник Троицкой церкви Петр Чирва и другие жители села.

В ОТВЕТ НА ПИСЬМО РАБОЧИХ КОЖЗАВОДА

Наше обязательство

Спустя два с половиной месяца после освобождения Курска наша фабрика вступила в строй. Первые три — четыре месяца фабрика работала с большими перебоями.

Часть рабочих была на оборонных работах. С каждым днем наш производственный долг стране увеличивался. Только в октябре мы добились резкого перелома, и октябрьский план выполнили на 210,3 процента. Производительность труда увеличилась по сравнению с сентябрем на 64 процента. По-видимому, что все это не пришло само по себе. Успеха мы добились за счет уплотнения рабочего дня и, главным образом, за счет создания запаса полуфабрикатов.

Обсудив доклад товарища Сталина, наши стахановцы, инженерно-технические работники подсчитали свои возможности и решили, что фабрика сумеет выполнить восьмимесячную производственную программу к 15 декабря и квартальный план — к 21—22 ноября.

Таким образом мы не только покроем свою задолженность государству, но и перевыполним план.

На фабрике началось переизготовление договоров по социалистическому соревнованию. Наши стахановки-шестьницы гг. Калинина, Тараканова, Синицына, Куракина, другие взяли на себя обязательство вырабатывать не менее двух норм за смену.

Мы установили жесткий контроль за выполнением суточного плана. Это позволяет нам во-время принимать необходимые меры на том участке, где нависает угроза графику. Наконец, в самые ближайшие дни мы вводим конвейерную систему. Это значит, что работница будет иметь дело только с какой-то одной определенной операцией, тогда как сейчас она шьет всю вещь от начала и до конца. Конвейер значительно ускорит обработку каждой детали по операции, не говоря уже о том, что работница, имея дело только с одной операцией, значительно быстрее освоит ее. Покончено и с непроизводительными потерями рабочего времени из-за отсутствия кропа. Сейчас на фабрике создан переходящий запас полуфабриката, примерно, на 500 единиц.

Все это вместе взятое создаст в нашем коллективе полную уверенность, что мы свое обязательство выполним полностью.

Беседа с директором швейной фабрики № 1 тов. ЯГОДКИНЫМ

том участке, где нависает угроза графику. Наконец, в самые ближайшие дни мы вводим конвейерную систему. Это значит, что работница будет иметь дело только с какой-то одной определенной операцией, тогда как сейчас она шьет всю вещь от начала и до конца. Конвейер значительно ускорит обработку каждой детали по операции, не говоря уже о том, что работница, имея дело только с одной операцией, значительно быстрее освоит ее. Покончено и с непроизводительными потерями рабочего времени из-за отсутствия кропа. Сейчас на фабрике создан переходящий запас полуфабриката, примерно, на 500 единиц.

Все это вместе взятое создаст в нашем коллективе полную уверенность, что мы свое обязательство выполним полностью.

Беседа с директором швейной фабрики № 1 тов. ЯГОДКИНЫМ

том участке, где нависает угроза графику. Наконец, в самые ближайшие дни мы вводим конвейерную систему. Это значит, что работница будет иметь дело только с какой-то одной определенной операцией, тогда как сейчас она шьет всю вещь от начала и до конца. Конвейер значительно ускорит обработку каждой детали по операции, не говоря уже о том, что работница, имея дело только с одной операцией, значительно быстрее освоит ее. Покончено и с непроизводительными потерями рабочего времени из-за отсутствия кропа. Сейчас на фабрике создан переходящий запас полуфабриката, примерно, на 500 единиц.

Все это вместе взятое создаст в нашем коллективе полную уверенность, что мы свое обязательство выполним полностью.

Беседа с директором швейной фабрики № 1 тов. ЯГОДКИНЫМ

том участке, где нависает угроза графику. Наконец, в самые ближайшие дни мы вводим конвейерную систему. Это значит, что работница будет иметь дело только с какой-то одной определенной операцией, тогда как сейчас она шьет всю вещь от начала и до конца. Конвейер значительно ускорит обработку каждой детали по операции, не говоря уже о том, что работница, имея дело только с одной операцией, значительно быстрее освоит ее. Покончено и с непроизводительными потерями рабочего времени из-за отсутствия кропа. Сейчас на фабрике создан переходящий запас полуфабриката, примерно, на 500 единиц.