

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 230 (6547) 20 ноября 1943 г., суббота Цена 20 коп.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКАИНСКОГО фронта в результате стремительного наступления в ночь на 19 ноября овладели городом ОВРУЧ—важным железнодорожным узлом на Полесском направлении.

В боях за овладение городом ОВРУЧ отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА.

Особенно отличилась 4 гвардейская воздушно-десантная дивизия генерал-майора РУМЯНЦЕВА.

В ознаменование достигнутого успеха 4 гвардейской воздушно-десантной дивизии присвоить наименование «ОВРУЧСКОЙ» и впредь ее именовать

4-я Гвардейская Овручская воздушно-десантная дивизия.

Сегодня, 19 ноября, в 22 часа столица нашей родины МОСКВА от имени родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город ОВРУЧ—десятидюймовыми артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ войскам, освободившим город ОВРУЧ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

ВЕРХОВНЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ
МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И. СТАЛИН

19 ноября 1943 г.

В ОБКОМЕ ВКП(б) и ИСПОЛКОМЕ ОБСОВЕТА

ВОССТАНОВИМ САДОВОДСТВО ОБЛАСТИ

До немецкой оккупации наша область славилась цветущими садами, в которых утопали города и села. Одних колхозных садов насчитывалось свыше 22 тысяч гектаров. Теперь четверть этой площади уничтожена. Кроме садов и замечательных парков, гитлеровцы также уничтожили 8 на 10 колхозных питомников.

В целях восстановления плодовых садов и питомников, подвигавшихся к уничтожению, бюро обкома ВКП(б) и исполком областного совета депутатов трудящихся утвердили обширный план основных мероприятий по восстановлению садоводства в колхозах и совхозах области на 1943—1944 г.г.

Решено провести посадку молодых плодовых садов и ягодников в колхозах на площади 683 гектара и посадку плодосаженцев садов на площади 938 гектаров, из них в колхозах 300 га и в совхозах 638 га, а также 30 тысяч саженцев в насаждениях колхозников, рабочих и служащих; восстановить плодосаженцы на площади 310 гектаров, причем половина с этой площади отводится для госпиталистов в Обоянском, Больше-Сотнянском, Шатровском и Корочанском районах, остальные 170 га—для питомников колхозов.

Нынешней осенью и весной будущего года намечено провести следующие основные агротехнические мероприятия по уходу и обработке садов: внести навоза на площади 87,0 га в количестве 100 тысяч тонн; на всей площади садов ранней весной 1944 года сделать опрыскивание железным купоросом, парижской зеленью и другими ядами; организовать работу по снятию и уничтожению зимних гнезд вредителей садов: боярышницы, златогузки и шелкопряда, стрижки и допосадки и др.; провести обрезку стволов деревьев и обнести сады забором и в отдельных местах—деревьями; перекопать приствольные круги, удалить весь сорняк, произвести очистку штамбов, побелку стволов, сгребание и уничтожение листьев.

Обком ВКП(б) и исполком областного совета обязали начальников областных отделов, директоров треста совхозов, секретарей райкомов ВКП(б) и председателей исполкомов райсоветов депутатов трудящихся в десятидневный срок довести до каждого колхоза, совхоза, бригады и звена установленный план восстановления садов; в ближайшем 15 дней закончить подготовку почвы для посадки садов и ягодников, завершить ремонт садов, заготовку и закладку саженцев для весенней посадки; а также выполнить в этот срок весь комплекс агромероприятий по обработке садов.

Решено в колхозах, имеющих плодовые сады, восстановить садоводческие бригады и звенья, а в тех колхозах, где их не было, организовать и закрепить за ними участки не менее, как на 5 лет.

Персональная ответственность за выполнение установленного плана восстановления плодовых садов и их сохранение возлагается лично на заведующих райземаотделов, агрономов, директоров МТС и совхозов.

Чтобы дело восстановления садов находилось в руках подготовленных к этому людей, бюро обкома ВКП(б) и исполком областного совета обязали обком партии и председателей исполкомов райсоветов обеспечить в зимний период, начиная с 1 декабря, подготовку 175 бригадиров и плодосаженцев на 4 месячных курсах при Корочанском плодосаженческом техникуме и провести 15-дневные курсы зимних садоводов для 150 человек.

В 1944 году в штаты 30 земотделов районов товарного садоводства будут введены должности агрономов-плодосаженцев.

Бюро обкома партии и исполком областного совета обязали обком партии провести в феврале 1944 года областное совещание заведующих райземаотделов, агрономов и бригадиров садоводства по вопросам восстановления садов в колхозах и совхозах области.

Дорогой и любимый Иосиф Виссарионович!

В своем историческом докладе о XXVI годовщине Великой Октябрьской революции Вы глубоко и ясно отразили мысли, думы и чаяния всего нашего народа. Вы ярко, по-народному раскрыли то, что переживает и чувствует каждый советский человек в нынешние незабываемые дни—это чувство гордости за свою родину, за великую партию Ленина—Сталина, за героическую Красную Армию, за наши славные победы.

Как вождь народа, Вы показали всему миру, где истинные силы и непобедимость Советского Союза. Вы показали роль и место всех трудящихся нашей страны в достигнутых победах на фронте и в тылу.

Мы, железнодорожники, с глубоким волнением выслушали и восприняли Вашу высокую оценку работы железнодорожников в такой исторический момент, когда руководимая Вами доблестная Красная Армия одерживает замечательные победы и освобождает советскую землю от немецких захватчиков, сокращая ненавистного врага. Мы испытываем глубокое патристическое удовлетворение от сознания того, что большую роль в деле помощи фронту сыграл наш транспорт, прежде всего железнодорожный транспорт. Мы хорошо знаем, что если железнодорожный транспорт вместе со всем советским государством, со всей социалистической экономикой выдерживает суровую проверку в нынешней войне, если железнодорожный транспорт мог успешно выполнять те ответственные задания, которые ставил перед ним возглавляемый и руководимый Вами Государственный Комитет Обороны и Верховное Главнокомандование, то всем этим советские железнодорожники обязаны прежде всего Вам, нашему любимому вождю, другу и учителю.

Советские железнодорожники знают, что именно благодаря разработанным и выполненным под Вашим непосредственным руководством пятилеткам железнодорожный транспорт, преодолев отставание, превратился вместе с нашей индустрией в передовую отрасль народного хозяйства и стал могущественным фактором укрепления экономической и военной мощи советского государства.

За годы сталинских пятилеток железнодорожный транспорт был обогащен и технически реконструирован.

Советские железнодорожники никогда не забудут, что благодаря Вашим заботам и Вашей прозрачности железнодорожный транспорт получил за годы пятилеток мощную материально-техническую базу—тысячи новых мощных паровозов, сотни тысяч новых вагонов, запасных частей, рельсов, металла. Никогда не забудут железнодорожники Ваши восьмидесяти тысяч вагонов, произведенных по Вашему приказу промышленностью в один год.

Под Вашим непосредственным и заботливым руководством на железных дорогах страны выросли и закалялись тысячи замечательных передовых рабочих и работников, инженеров и техников, до конца преданных Родине и великому делу Ленина—Сталина.

Никогда мы не забудем Ваши исторические слова на приеме в 1935 году о роли и значении же-

ПИСЬМО

ОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Председателю Государственного Комитета Обороны
Великому Маршалу Советского Союза

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

В своем историческом докладе о XXVI годовщине Великой Октябрьской революции Вы глубоко и ясно отразили мысли, думы и чаяния всего нашего народа. Вы ярко, по-народному раскрыли то, что переживает и чувствует каждый советский человек в нынешние незабываемые дни—это чувство гордости за свою родину, за великую партию Ленина—Сталина, за героическую Красную Армию, за наши славные победы.

В сознание железнодорожников глубоко запали Ваши слова, сказанные 30 июля 1935 года о том, что начиная от самых больших руководителей и кончая малыми работниками, вплоть до стрелочника на транспорте, все великие, все значительные, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Эти мудрые слова нашли свое яркое подтверждение в присвоении звания Героя Социалистического Труда 127 работникам железнодорожного транспорта от наркома до стрелочника. Еще тогда Ваши слова подлились в сознании железнодорожников значение их труда, их профессиональной чести и уверенности в них сознание своего долга и ответственности перед страной.

Железнодорожники знают, что на протяжении всех этих лет и в годы Отечественной войны. Вы, товарищ Сталин, проявляли заботу о транспорте, о железнодорожниках. Вы прямым образом руководили деятельностью железнодорожного транспорта. Вот почему своими успехами, отмеченными Вами в докладе, железнодорожники обязаны, прежде всего, Вам, также как и Красная Армия своим победами обязана, прежде всего, Вашему гениальному и мудрому руководству.

Мы вместе со всеми трудящимися нашей страны горячо приветствуем награждение Вас орденом Суворова I степени.

Вдохновленные Вашими призывом, вооруженные Вашими практическими указаниями, согреты Вашей отеческой заботой, любовью к Родине, Вашей священной ненавистью к подлому и коварному врагу, советские железнодорожники не останавливались перед трудностями выполнения стоящих перед ними задач. Ваши пламенные и проницательные глубокой мудрости исторические речи в дни Отечественной войны являются для нас, как и для всего советского народа, боевой программой действий и организации побед.

Мы, железнодорожники, знаем: когда поезд по сложному профилю пути, в трудных условиях непогоды преодолевает подъемы, уклоны, повороты и кривые, выдерживая график и скорость и успешно достигает станции назначения,—в этом заслуга того, кто хорошо готовит локомотив, кто экипировал его, в этом заслуга машиниста, который искусно вел состав.

Именно Вы, кого в народе зовут великим машинистом локомотива революции, Вы, товарищ Сталин, дали большой разгон поезду и уверенно привели страну по трудным подъемам к победам в годы мирного строительства и победу ведете ее ныне, в годы великой Отечественной войны.

У Вас, великого машиниста локомотива революции, рабочие и служащие железнодорожного транспорта всегда учились и учатся усердно трудиться на благо любимой Родины, усердно преодолевать любые трудности, но внадыть в панику при неудачах и не зазнаваться при успехах. У Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, советские железнодорожники учатся, как любовь к

Родине и ненависть к врагу превращать в практические дела.

Скажем прямо, работа наша не легкая, днем и ночью, в стужу непогоды ни на минуту нельзя нарушать действия великого транспортного конвейера, необходимо упорно и настойчиво преодолевать любые трудности и недостатки, встречающиеся на его пути и в тылу, и на фронтовых головных участках, и в эксплуатации, и при восстановлении железных дорог. Мы, железнодорожники, воспитанные Вами, машинисты, кондукторы, стрелочники, путеобходчики, инженеры и техники, восстановители, работники всех профессий транспорта, всегда должны Ваши боевые призывы и большевикскому преодолению трудностей и недостатков; мы несомненно, в каких сложных условиях приходится Вам вести посылку в победу локомотив революции, преодолевая все препятствия на своем пути, и это влияет в нас новые силы и энергию, чтобы, преодолевая трудности и борясь с недостатками в нашей работе, четко и беспрерывно доставлять все необходимое для фронта, для народного хозяйства.

Ваша оценка нашего труда и яркое проявление отеческой заботы о транспорте и его людях, выразившаяся в присвоении звания Героя Социалистического Труда 127 лучшим людям транспорта, глубоко нас возмущала и обрадовала. Но мы знаем, что это налагает на нас еще большую ответственность, мы отчетливо представляем себе, насколько велик наш долг перед Родиной, перед народом, перед Красной Армией, перед Вами.

Каждый из нас, железнодорожников, сегодня, больше чем когда-либо говорит себе:

будь достоин сталинской оценки, сталинской награды,

оправдай ее с честью, до конца работай так, чтобы твоя помощь фронту росла день ото дня,

где бы ты ни находился—у восстанавливаемого моста, железнодорожного пути, у реверса локомотива, у секатора, у стрелки, на станционных путях, у станка—сделаю все, чтобы помочь великому машинисту локомотива революции, нашему родному Сталину, довести быстрее наш поезд до станции назначения, до полной и окончательной победы над врагом.

Мы хорошо знаем, что мы поступили бы не по-сталински, если бы хотя в малейшей степени удовлетворились бы достигнутым и не стремились бы самокритически вскрывать все еще имеющиеся недостатки в нашей работе и бороться с ними.

Слова приказа Верховного Главнокомандующего от 7 ноября 1943 года о том, что «Ныне, когда Красная Армия бьет врага за Днепром и приближается к западным границам нашей страны, было бы особенно важным предаться благодушью, самоуспокоенности и недооценить серьезных трудностей предстоящей борьбы», являются для нас законом и путеводной звездой всей нашей дальнейшей работы.

Мы всегда будем помнить Ваши слова, что «мы должны направить все наши силы, чтобы добить врага».

Окончание см. на 2-й стр.