

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского обкома ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 227 (6544) 16 ноября 1943 г., вторник Цена 20 коп.

Четкой работой транспорта заслужить благодарность Родины

В своем докладе 6 ноября Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин высоко оценил работу советского тыла. Он отметил выдающиеся заслуги рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции, которые своей самоотверженной работой в трудных военных условиях сумели обеспечить свою армию всем необходимым для отпора врагу. Тепло отзывался товарищ Сталин и о больших заслугах перед Родиной работников нашего транспорта. «Можно производить большое количество вооружения и боеприпасов, но, если они не доставляются во-время фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта... И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ».

Яркой иллюстрацией к этим словам товарища Сталина может служить работа железнодорожников нашей области в дни жарких боев нынешнего лета. Можно прямо сказать, что Красная Армия блестяще выиграла битву под Курском в большой мере потому, что она не знала перебоев в снабжении боеприпасами. На всем протяжении этой битвы и в последующие месяцы победоносного наступления на запад советские войска не знали перебоев в подвозе резервов и боевой техники.

Работа железнодорожников летом нынешнего года проходила в труднейших условиях. Люди пришли к разрушенным железнодорожным путям, взорванным вокздам, сожженным депо. Нельзя было терять времени. Восстановление шло одновременно с напряженной работой по пропуску поездов. Мало этого, работу курских железнодорожников можно с полным правом назвать сражением, ибо узлы, станции, перегоны прифронтовых железных дорог все это беспрерывно находились под действием вражеской авиации. Пожалуй, ни разу еще за всю войну немцы не бросали по столько самолетов на один узел, как это было в Курске 2 июня. И если, несмотря на эти налеты, несмотря на трудности и напряженность работы, станция Курск держала в самые жаркие месяцы — май, июль, июль — переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны — это была награда не только за труд, это была награда за выигранное сражение.

Командир героического коллектива курских железнодорожников, начальник станции Курск Петр Шубин особо отмечен правительством. Ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Хорошо поработали белгородские железнодорожники. В их рядах тоже Герой Социалистического Труда. Бутенев. Отличились валуйчане, касторенцы и льговцы.

Обсуждая доклад товарища Сталина, транспортные рабочие и служащие Курска, Белгорода, Льгова, Валуйск, Касторного, Гостя, С...

рого Оскола, выражая горячую благодарность вождю за высокую оценку их работы, дают слово оправдать эту оценку новыми успехами.

Это стремление железнодорожников к новым успехам, как и стремление всех советских людей, вызвано тем, что победа еще не достигнута. Нужны новые усилия, нужно «...новое напряжение сил», — говорил товарищ Сталин. И снова перед железнодорожниками всей страны и особенно транспортниками Курской области встают большие задачи. Красная Армия продолжает наступление. Зимой она будет бить врага с неменьшим напряжением, чем раньше. Стало быть, зимой ей потребуются не меньше, а больше боеприпасов, снаряжения, обмундирования. На фронт пойдут новые пополнения, страна двинет к фронту новые эшелоны с танками и пушками. Чтобы все это во-время пришло к войскам и обрушилось на голову врага, железнодорожники должны работать зимой еще лучше, чем сейчас. Это важная и не легкая задача, ибо зима несет с собой известные трудности для работы транспорта. Их надо преодолеть.

Что нужно для этого? Прежде всего, ускорить темпы восстановительных работ. По решению правительства на железных дорогах нашей области восстановлено уже 12 станций, десятки путевых будок и казарм. Приводится в порядок путевое хозяйство, технически вооружаются депо и вагонные участки. Но теперь, когда область стала тыловой, у железнодорожников больше возможностей вести восстановительные работы. Надо направить все силы, чтобы каждую станцию, узел, депо подготовить к бесперебойной работе зимой. Восстановить хозяйство всех служб так, чтобы в трудных условиях зимы поездка бесперебойно шла к фронту.

Больше чем раньше надо заботиться и о порядке во всей работе железных дорог. Обсуждая доклад вождя, железнодорожники уже берут обязательства ускорить оборот вагонов, наладить четкую, ритмичную работу по графику. Надо, чтобы это обязательство было сдержано на каждой станции, узле. Именно сейчас — хорошо бы возродить на курских железных дорогах движение тяжеловесников, именно сейчас, как никогда, требуется во-всю развернуть лунинское движение.

Железнодорожники нашей области заслужили работой в трудных условиях благодарность вождя. Замечая передовиков соревнования ремонтников коллектива курских паровозников, льговских движеницев, валуйских путевиков. Нынче фронт ушел на запад, работать стало спокойнее. Пусть же страна вновь узнает об успехах курских железнодорожников, о том, что они умеют не только бесстрашно и мужественно встать под огонь врага, но умеют работать ритмично, организованно, слаженно, как часовой механизм.

К новым успехам, товарищи

Железнодорожники отвечают на призыв товарища Сталина

Дадим фронту все грузы в срок

ЛЪГОВ. (Наш собкорр.). Доклад товарища Сталина о 26-й годовщине Октябрьской социалистической революции встречен трудящимися района с огромным воодушевлением. Еще 6 ноября вечером в пригородных колхозах, в городе, на железнодорожном узле по радио узнали содержание доклада товарища Сталина.

С подъемом прошло обсуждение доклада вождя по всем службам узла. Транспортники неплохо поработали по восстановлению железнодорожного хозяйства и доставке фронту нужных военных грузов. Коллектив станции Льгов II в предоктябрьском социалистическом соревновании завоевал переходящее знамя ВЦСПС.

Мастер механического цеха коммунист тов. Твердохлеб, выступая на собрании работников паровозного депо, заявил:

— Наш цех в среднем выполняет задание на 150 процентов. Берем обязательство сделать наш цех двухсотенным.

— Сделаем все, чтобы на фронт шли боеприпасы, вооружение и продовольствие без малейшего перебоя — таково единодушное решение коллектива узла.

ПО-ЛУНИНСКИ

Паровоз стал на промывку. Старший машинист Шевченко и его помощник Краско внимательно, по-хозяйски проверили состояние каждой детали локомотива: все замеченные дефекты устранили своими силами. Затем размыкали материал для отшлифовки и тщательно обмотали им трубки паропровода и маслопровода. Сейчас паровоз Шевченко готов бесперебойно работать в любых условиях зимы. Примеру лунинца Шевченко последовали старшие машинисты ст. Белгород тт. Покулай, Сидоренко, Вабич.

ЖЕНСКИЙ ПАРОВОЗ

При депо станции Курск выделен маневровый паровоз, бригада которого укомплектована женщинами. С первых же дней бригада во главе с машинистом Тамарой Авраменко «на отлично» выполняет все заданные измерения.

На родной стране

Новая стройка

Строители Нижне-Бозсульской гидроэлектростанции под Ташкентом отметили 26-ю годовщину Октября началом строительства плотины. 7 ноября были произведены 2 крупных взрыва, которыми сброшено в русло реки около 15.000 кубометров грунта. Первым взрывом воды реки Бозсу отведены в новое русло, вторым — образовано основание земляной плотины. Тысячи колхозников приступили к насыпке плотины. Началось сооружение здания станции.

Свердловская киностудия

К Октябрьскому празднику закончено строительство 1-й очереди Свердловской студии художественных фильмов. Студия вступила в подготовительный период к

ИЗ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ АРМИИ

Секретарю Курского областного и городского комитетов ВКП(б) тов. ДОРОНИНУ

От имени всего личного состава войск нашего фронта, беззаветно сражающихся с немецкими захватчиками, горячо приветствуем трудящихся города Курска и области с днем Великой Октябрьской Социалистической революции.

В дни исторической битвы в июле 1943 года на Орловско-Курском направлении наши войска успешно отбили натиск немецких банд и, обескровив их, перешли в решительное наступление. Подлый враг разбил свой поганый лоб о силу и стойкость Красной Армии, о неприступные укрепления, построенные бойцами и командирами вместе с трудящимися города и области.

Красная Армия, успешно изгоняющая немецких разбойников с нашей родной земли, всегда чувствует величайшую поддержку и заботу нашего героического народа. Эта неразрывная связь фронта и тыла — залог дальнейших успехов Красной Армии. Бойцы и командиры частей фронта до конца выполнят свой священный долг перед Родиной и под руководством Великого полководца Маршала Советского Союза товарища СТАЛИНА изгонят фашистских мерзавцев с нашей земли.

Фронт призывает трудящихся города и области работать еще упорнее, еще производительнее, чтобы приблизить день победы над коварным и ненавистным врагом, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные им нашей области, и полностью восстановить промышленность и сельское хозяйство.

Да здравствует 26-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции!

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует неразрывная связь Красной Армии с тылом!

Да здравствует Великий полководец нашего времени Маршала Советского Союза товарищ СТАЛИН!

РОКОССОВСКИЙ, ТЕЛЕГИН.

БЛАГОДАРИМ ТРУДОМ

Тяжело было смотреть нам на вой колхоз, когда в нем хозяйничали немцы. Сожженные постройки, опустошенные и разоренные кладовые и конюшни — вот все, что осталось у нас после пребывания немецких мерзавцев.

С первого же дня освобождения мы взялись за восстановление своего колхоза. Лошадей не было. На всю деревню осталось две коровы. Но мы вручную провели весенний сев, во-время и без потерь убрали урожай, собрали 196 центнеров зерна.

Говорят, друзья в несчастье познаются, так и наш колхоз — в тяжелые дни еще раз убедились, каких верных и надежных друзей имеем мы в советской стране.

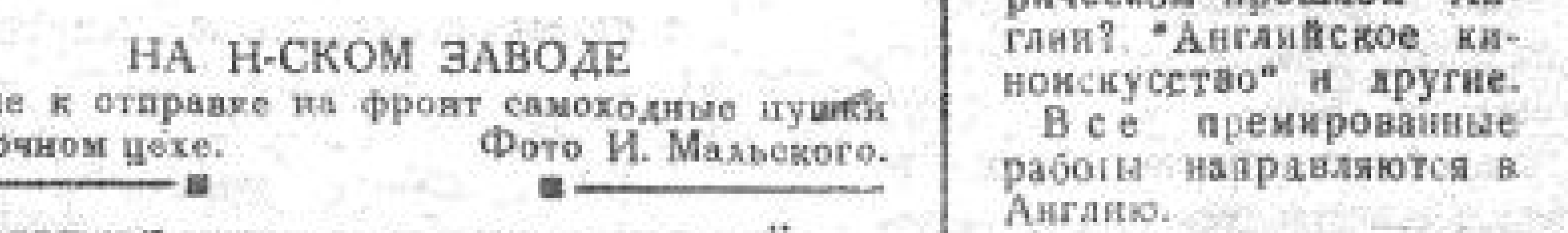
Когда подоспел осенний сев, некоторые сомневались — не спра-

вились вручную. Но тут пришла помощь. Братья из тыла прислали нам 6 коров, лошадь, 8 овец и мы во-время и качественно закончили осенний сев да еще сверх плана засели в фонд обороны 7 гектаров.

Разве мог бы любой из нас в одиночку построить себе кабу? А вот, помогая друг другу, колхозники в короткий срок отремонтировали и построили 15 изб и школу для своих детей.

Сыны и братья наши вернули нам утраченную свободу, а мы благодарим их за это своим трудом.

По поручению колхозников колхоза «Ленинский призыв», Черемисиновского района: И. ДЕНИСОВ, МИНАЕВА, ПАХОМОВА, КЕЛЬНИНА и др.



НА Н-СКОМ ЗАВОДЕ

Готовые к отправке на фронт самоходные пушки в сдаточном цехе. Фото И. Мальского.

ДИВИЗИИ ИСТРЕВИТЕЛЕЙ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив самолетостроительного завода, где директором тов. Агаджанов, горячо откликнулся на призыв товарища Сталина новым напряжением сил и самоотверженной работой тыла приблизить нашу победу над немецкими захватчиками. Рабочие, инженеры, техники и служащие приняли на себя обязательство...

Конкурс статей об Англии

Закончился организованный Антифашистским комитетом советской молодежи конкурс статей об Англии. В конкурсе участвовали три возрастных группы молодежи.

Среди тем, премированных жюри конкурса: «Почему я хочу иметь друга в Англии?», «Что я хотел бы увидеть в современной Англии?», «Что мы знаем об историческом прошлом Англии?», «Английское киноискусство» и другие. Все премированные работы направляются в Англию.

Книга о комсомольцах-подпольщиках

В Таганроге сейчас работает над материалами подпольной комсомольской организации писатель Леонид Соловьев.