

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного наступления, в ночь на 13 ноября овладели областными центром Украины — городом и крупным железнодорожным узлом ЖИТОМИР. В течение 13 ноября войска фронта овладели районными центрами Житомирской области городом и железнодорожной станцией МАЛИН, городом ЧЕРНЯХОВ, ПОТИЕВКА и районным центром Киевской области РОЗВАЖЕВ, а также заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ФЕДОРОВКА, РАДЕНКА, КОРОЛЕВКА ВОЛЧКОВ, ЗАЛИШАНЫ, СИДОРОВИЧИ, ОЛИЗАРОВКА, ВОРОВСК, РУТ-ВЕНКА, НОВЫЕ ВОРОБЬИ, СЕЛИЩЕ, ЯНОВКА, БУДИЛОВКА, ЖАДЬКИ, ГОРБУЛЕВ, ВЫДЫБОР, СТЫРТЫ, ДЕВООЧКИ, ВЫСОКО - УКРАИНСКОЕ, ТРОКОВИЧИ, ВЕРЕСЫ. В районе ФАСТОВА войска фронта продолжали отбивать контратаки пехоты и танков противника.

На КЕРЧЕНСКОМ полуострове наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести бои по расширению плацдармов в прежних районах.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска вели бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА и овладели сильно укрепленными опорными пунктами противника ХОЛМИЧЬ, ДВОРЕЦ, КРАСНОПОЛЬЕ, АРТУНИ, ВОЗНЕСЕНСК, КАЗАНОВКА, ГРУШОВКА, ИВАНОВКА, ГРОХОВО, СТАРАЯ и НОВАЯ ОЛЬШЕВКА, ДОМАМЕРКИ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 12 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 111 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта стремительным ударом овладели городом ЖИТОМИР. Части П-ского кавалерийского соединения, быстро продвигаясь вперед, вышли на подступы к Житомиру. Не давая врагу отойти, советские бойцы обходили город с запада, востока и юга. Действия колонны были поддержаны пехотными, танковыми и артиллерийскими частями Красной Армии. Завязались ожесточенные уличные бои, длившиеся до позднего вечера. В ночь на 13 ноября советские войска разгромили противника и полностью овладели областным центром Украины и крупным железнодорожным узлом — городом Житомир. В Житомире захвачены крупные склады с боеприпасами, продовольствием и военным имуществом, много артиллерии, автомашин и другие трофеи.

Наши войска, продолжая наступление, овладели городами МАЛИН и ЧЕРНЯХОВ, районным центром ПОТИЕВКА, районным центром РОЗВАЖЕВ, а также заняли более 100 других населенных пунктов. Противник понес огромные потери в живой силе и технике. Только в одном населенном пункте наши бойцы захватили 30 орудий и минометов, 106 пулеметов, свыше 1000 винтовок и автоматов, 128 автомашин и 3 склада с военными материалами. Взяты пленные. В районе ФАСТОВА наши войска отбивали контратаки танков и пехоты противника. Бойцы П-ской части, отбросив наступающих немцев, сожгли и подбили 17 танков и истребили до 800 гитлеровцев. На другом участке артиллеристы и бронебойщики уничтожили 26 немецких танков, 80 автомашин с горючим, рассеяли и частью истребили до полка пехоты противника.

Наши летчики уничтожили большое число танков и автомашин с пехотой и грузами противника.

На КЕРЧЕНСКОМ полуострове наши войска вели бои за расширение плацдармов. Северо-восточнее гор. КЕРЧЬ советские части отбили несколько контратак противника. На воде боя осталось свыше 600 вражеских трупов. На других участках противник подтянул значительное количество пехоты и оказывал упорное сопротивление. Южнее гор. Керчь происходили действия разведчиков и артиллерийская перестрелка.

Советские летчики в воздушных боях в течение дня сбили 18 немецких самолетов.

ПОХВАЛА ВОЖДЯ—ВЫСШАЯ ПОХВАЛА!

ДЕЛО ВАШЕЙ ЧЕСТИ ЕЩЕ БЫСТРЕЕ ДОСТАВЛЯТЬ ГРУЗЫ ФРОНТУ

ОПРАВДАЕМ СТАЛИНСКОЕ СПАСИБО

В сентябре нам был дан повышенный план, установлены жесткие сроки по выпуску паровозов из ремонта. С поставленной задачей наш коллектив справился неплохо. Сверх плана мы отремонтировали 4 паровоза.

Предкибское соревнование особенно было активным. Арматурщики, экипажники, дышловики и поршневники соревновались между собой на лучший ремонт локомотива. Выросли десятки новых стахановцев, ударников. Так, например, слесари-арматурщики тов. Асеев стал ежедневно давать по две нормы, а слесари-экипажники тт. Гладили, Агапов и другие — больше полутора норм. На ремонте паровозных дышел хорошо работали слесари тт. Шолохов, Кабанцев, Масловников, Бочаров, Арсеньев. Каждый из них намного перевыполнил дневное задание.

За паровозы, которые выдержали срок работы без ремонта, наша комплексная бригада слесарей уже получила 6000 рублей премии.

Мы сейчас переживаем особенно радостные дни. Наша работа высоко оценена товарищем Сталиным и правительством. Нам вручено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. На эту награду и на похвалу товарища Сталина у нас один ответ — будем работать еще напряженнее, чтобы оправдать сталинское спасибо.

И. БЕЗУГОЛЬНИКОВ,
бригадир комплексной бригады.

В ТОПКЕ ПАРОВОЗА

Большо четверти века Петр Васильевич Еськов работает котельщиком на железнодорожном транспорте. Свое дело изучил он до тонкости. Котельная работа — приучила его ко всяким трудностям. Петру Васильевичу не страшен ни 50-градусный мороз, ни раскаленный топка паровоза. Надо сделать — сделает, несмотря ни на какие трудности.

Не раз приходилось старому котельщику выручать депо из беды. Недавно произошел такой случай. На станцию пришел эшелон. Его надо было немедленно отправить на фронт, но вышедший под поезд паровоз, не дойдя до контрольного поста, остановился. У него прорвалась топочная связь.

Чтобы исправить топку, надо было немедленно потушить паровоз. Но это значило сорвать отправку военного эшелона. Другого паровоза для замены не было. Вызвали Петра Васильевича и коротко рассказали, в чем дело. Была только одна возможность — исправить повреждение, не потушив паровоза, — это лезть в пылающую жаром топку.

Облив себя водой, Петр Васильевич положил доску на раскаленную уголь и скрылся в топке. Быстро найдя обрыв связи, он устранил повреждение.

ИНИЦИАТОРЫ ВСЕХ БОЕВЫХ ДЕЛ

Работу паровозников и депо по восстановлению разрушенного немцами хозяйства возглавила партийная организация депо. С первых же дней после освобождения станции широко была развернута массово-политическая работа. Ко всем цехам прикреплены агитаторы. Выпускаются стенные газеты, боевые листки. Заведены доски показателей, рассказывающие о ходе соревнования. За последние три-четыре месяца агитаторами проведено в цехах более 300 бесед, прочитаны десятки лекций, докладов на политические, военные темы. Начали заниматься два кружка по изучению книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза».

Всю массово-политическую работу мы подчинили одной задаче — в кратчайший срок восстановить депо, бесперебойно доставлять грузы фронту, подготовить депо к зиме. Наши агитаторы мобилизуют людей и словом и личным примером. Например, коммунист начальник угольного склада тов. Болдырев считается не только лучшим агитатором, но и инициативным командиром. Он ежедневно проводит беседы с рабочими на политические темы, читает им газеты, информирует о событиях на фронте и делает доклады. Тов. Болдырев так сумел мобилизовать рабочих, что все работы по восстановлению депо проведены своими силами. Необходимые для ремонта эстакад и других устройств лесоматериалы, детали, инструмент и запасные части тов. Болдырев изыскал на месте. Благодаря его стараниям угольный склад первым в депо подготовился к зиме и получил дорожное знамя.

Ведущую роль в восстановлении депо играет начальник водоснабжения тов. Булатников, машинист-инструктор тов. Прокопов, многие другие коммунисты. За ними идут и беспартийные командиры и рабочие. У всех у них одно стремление — возродить былую мощь паровозного депо, сделать все для того, чтобы помочь Красной Армии, скорее разгромить немецко-фашистские полчища.

Партийная организация растет за счет стахановцев. Лучший стахановец в котельном цехе слесарь тов. Болдырев недавно принят в ряды партии. Он, возвратившись в свое родное депо, горячо взялся за оздоровление паровозного парка. Вместе со своим коллективом тов. Болдырев восстановил разрушенный цех, работая и в неурочное время.

Восстановительные работы в разгаре. Но они еще далеко не закончены. Впереди немало трудностей, с которыми придется встретиться, но большевики депо не сгнутся их. Своим личным примером они поведут за собой рабочих на преодоление всех трудностей.

Коллективу присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Но мы далеки от того, чтобы у нас вкружилась голова от успехов. Об этом крепко предупредил в своем докладе товарищ Сталин. И коммунисты депо, как и весь его дружный коллектив, горят одним желанием, одним стремлением — и в третью военную зиму обеспечить бесперебойное продвижение поездов с боеприпасами и вооружением для Красной Армии, удерживать в своих руках завоеванное самоотверженным трудом Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

А. ВЕСЕЛОВ,
секретарь парторганизации паровозного депо.

Зима нас не застанет врасплох

Своевременное отправление поездов тесно связано с работой склада эстакады была восстановлена.

Спустя 6 часов после получения приказа эстакада была восстановлена. Рабочие моей смены тт. Устинов, Борзенко, Некрасов, Пантелеев, Шеховцев и другие подают уголь на паровозы за 10 минут вместо 15 по норме. За смену нагружают по 30 тонн угля каждый вместо 12 по норме. На выгрузке дают еще лучшие показатели — разгружают 50 тонн вместо 18. Наш скромный труд высоко оценен Верховным Главнокомандующим Советского Союза товарищем Сталиным. Сталинская благодарность призывает нас к еще более самоотверженному труду. Суровая зима нам не страшна. К ней мы приготовились неплохо. Зимой мы обязуемся работать так, чтобы не допустить ни одной минуты задержки поездов с боеприпасами, вооружением и народнохозяйственными грузами. Это будет нашим боевым стахановским ответом на сталинское спасибо.

Едва успели восстановить хозяйство угольного склада, как 2 июня налетом вражеской авиации почти весь наш огромный труд был сведен на-нет. Но это не обескуражило нас, и мы с новой энергией взялись за дело, помня, что от нас во многом зависит бесперебойная доставка срочных грузов фронту. Люди буквально творили чудеса.

За 10 часов восстановить эстакаду и пути! — таков был приказ.

П. СМЕЦКОЙ,
дежурный по угольному складу.