

Первые дни на свободной земле

1. Попробовал немец русской дубины

Это было в начале февраля. Красная Армия пришла в наш район стремительно и неожиданно для немцев. Сперва они яростно сопротивлялись, но наступательный порыв советских воинов был столь велик, что немцы, бросив оружие и машины, побежали на запад. Части Красной Армии, прорвав немецкую оборону, устремились на Курск, за несколько дней достигли его и заняли. Передовые части Красной Армии уже были за Курском, а по полям и лесам нашего района все еще бродили разрозненные группы немцев — остатки их разбитых дивизий. Красноармейцы выдавливали бандитов и в этом помогало им население района.

Колхозники, столько натерпевшиеся от немцев, с яростью расправлялись с ненавистными оккупантами.

В Первоучинском сельсовете колхозник Лукин Дмитрий Васильевич вместе с четырьмя односельчанами устроил облаву на 20 немцев. Фрицы отказались сдаться, тогда колхозники открыли огонь из трофейных винтовок и убили 19 немцев, а офицер застрелился сам.

В деревню Мансурово вошла колонна немцев. Их было 305. В деревню в это время был лейтенант Андрей Матвеевич Лупонин и 5 красноармейцев. Лейтенант призвал на помощь колхозников, вооружил их трофейными винтовками и вместе с ними остановил немецкую колонну. Храбрые уничтожили 250 гитлеровцев, а 55 взяли в плен.

Такие примеры встречаются в каждом селе. 14-летний Коля Мальцев пристрелил немецкого офицера, активисты Грязновского сельсовета истребили 16 гитлеровцев, а трех взяли в плен. В числе этой группы было 5 офицеров, в том числе один подполковник.

Убивая немцев, колхозники мстили им за все их злодеяния. В дни наступления Красной Армии гитлеровские собаки испытывали на своей шкуре силу народной ненависти. Как и в 1812 году, как и в 1918 году, так и сейчас дубина народной войны обрушилась на головы захватчиков.

2. Встреча

Кто был в первые дни в освобожденных селах, может наглядно представить эти волнующие встречи жителей с советскими воинами. Долго ждали колхозники своих сынов. И вот они пришли и прогнали ненавистного немца. В каждой колхозной хате бойцам была приготовлена встреча! В колхозе «Освобождение» на митинг собрались все, ни один не остался дома.

После доклада политработника о текущем моменте посыла-

лись вопросы. Колхозники живо интересовались всем: ходом наступления, успехами колхозов Сибири, событиями в Северной Африке. Затем выступило несколько человек с благодарностью Красной Армии. Колхозники Трубиных, Грязнов, Дуженцева тут же внесли деньги на строительство самолетов. Их примеру последовали другие. К концу митинга было собрано больше 3 тыс. рублей деньгами и больше 4 тыс. рублей облигациями займов.

Первый вопрос, первое требование колхозников к нам, работникам политотдела: — поскорее восстановить колхоз. Зря старались немцы: не свернуть советского крестьянина с колхозного пути. В артели «Денинский призыв» на митинг пришли не только все колхозники, но и одиночки. Одна из них Мария Романовна Дуженцева заявила:

— Раньше я много недопонимала, боялась идти в колхоз, а теперь одно знаю: только в колхозе можно жить счастливо. Немцы били меня плеткой, издевались над сыном. Будь они прокляты, изверги. Надо им отомстить за все. Прошу — примите меня в колхоз, я буду так работать, чтобы Красная Армия перебила всех фашистов.

Заявление о приеме в артель подали и одиночки Носова Д. С., Калинин Ф. Т. 70-летний Н. П. Федоринцов сказал:

— Три моих сына в Красной Армии бьют проклятого немца. Стыдно мне, отцу фронтовиков, стоять в стороне. Примите меня в артель, буду вместе со всеми трудиться для Красной Армии.

Колхозники единодушно приняли новых членов и тут же обсудили, как лучше подготовиться к севу. На другой день начался сбор семян, ремонт плугов, борон.

Во всех артелях Липовчанского сельсовета вышли стенные газеты. Колхозники любовно прибрали помещения правлений, вывесили красные доски, школьники написали лозунги.

Везде — в колхозах и МТС люди берутся за дело энергично. С увлечением молодежь взялась за изучение трактора. Учится 75 человек. Созданы три ремонтных бригады. Мастерскую нашей МТС немцы разрушили. Трактористы ремонтируют машины в приспособленных помещениях, на холоде, но работа кипит.

Высокая политическая активность колхозников, их ненависть к врагу, их желание помогать Красной Армии — залог того, что мы быстро восстановим хозяйство МТС и колхозов, хорошо подготовимся к севу.

И. ПОСТНИКОВ,
начальник политотдела
Мармышанской МТС.

ВОДОПРОВОДЧИКИ! Быстрее дайте городу воду!

МАШИНЫ ГОТОВЫ!

В результате врыва была перевернута главная магистраль, лопнула труба и флянцы. Все залило водой.

На ремонт магистрали послали В. Доктипова и Я. Серых. Думали, им хватит работы на несколько дней: надо было проверить трубу, заменить лопнувшие звенья, поставить новые флянцы. Каково же было наше удивление, когда товарищи доложили об окончании этой работы через полдня. Ведь им пришлось работать по локоть в ледяной воде, отворачивая застарелые, заржавленные болты, ставя флянцы.

Этот пример показывает, с каким огромным чувством долга, с каким подъемом работали водопроводчики в тяжелых условиях. И надо сказать, что никто из нашего коллектива не испугался трудностей, работали так, как нужно трудиться советскому человеку.

В предельно короткий срок восстановлены все машины на водопроводной станции. За месяц мы раскопали развалины, вытащили из-под обломков машины, разыскали нужные части и смонтировали все, что нужно для бесперебойной работы водопровода.

Уже стоит на месте два компрессора и один насос на станции первого подъема. Закачиваем восстановленные еще одного насоса. Станция второго подъема уже полностью подготовлена к пуску. Все, что требовалось от слесарей и монтажников, сделано.

Машины готовы! Дехо теперь за электриками.

С какой радостью смотрим мы на дело рук своих. Из развалин вновь восстановлена водопроводная станция. Она скоро вновь даст воду, которая так нужна родному городу.

Н. МАЛЬЦЕВ,
ст. механик водопровода.

ВСЕ, ЧТО ТРЕБОВАЛОСЬ — СДЕЛАНО!

13 плотников, во главе с бригадиром Н. В. Воробьевым, пришли к развалинам, где когда-то стояли здания водопроводной станции. Их надо было вновь выстроить в самые короткие сроки.

Первые дни искали строительный материал среди обгоревших обломков. Все, что могло пригодиться, откладывалось. Даже гвозди вынимались из обгоревших бревен и досок, выпрямлялись и сдавались бригадирю. Ничего нельзя было выбрасывать.

16 февраля начали стройку. За десять дней полностью закончили здание компрессорной в 1200 кубометров. За такой же срок возвели и здание насосной в 1900 кубометров. Если не считать сказать, на эту работу по самым строгим техническим подсчетам, при нормальном снабжении строительными материалами, требуется не менее 45—50 дней.

Люди работали с душой, не считаясь ни с холодом, ни с временем. Как следует работали!

Запомнился случай. Дул страшный ветер, когда надо было делать опалубку крыши. Людей буквально сдувало с крыши, но работы все же не приостановили. Наверх забрались четыре плотника и крыша была сделана в срок.

Наш коллектив выдержал испытание с честью. Все, что требовалось от строителей, — сделано.

В. МЕНЬШОВ,
техник-строитель.

СЛОВО СДЕРЖИМ!

Дехо на водопроводе сейчас за нами — за электриками. Чем скорее мы справимся с порученным нам восстановлением электрооборудования, тем быстрее город получит воду.

А работы нам предстоит не мало. По существу все пришлось переделывать сначала. Перед своим отступлением немцы не только вывели из строя моторы, побили все щиты, но даже содрали и порвали всю проводку. Из восьми моторов три мы разыскали в воде и теперь приходится их сушить и проверять всю обмотку.

Сейчас мы уже поставили 4 мотора. Закончен ремонт пятого. Подготовлены мраморные доски с рубильниками и предохранителями и вся внутренняя проводка.

Задерживала нас проверка и переразделка кабеля. Эту работу нельзя было начинать до окончания строительства здания и его отопления, так как кабель был покрыт большим слоем льда и пока он не оттаял браться за дело было нельзя. С 6 марта мы уже начали переразделку.

15 марта все работы по электрооборудованию мы закончим. Так решил небольшой коллектив электриков, работающих по восстановлению водопроводной станции. Все силы мы прилагаем к тому, чтобы это обязательство выполнить и оно будет выполнено.

Д. ГУБРЕЙОК,
инж.—электротехник
по восстановлению водопровода.

ВОДУ ГОРОД ПОЛУЧИТ!

Жуткую картину мы увидели, когда посмотрели на водопроводную станцию после бегства немцев. Груды развалин, обломки машин, засыпанных обрушившимися стенами, вот что осталось от станции первого подъема — основы водоснабжения города.

Страшно было смотреть на эту картину варварского разрушения. Нечего греха таить — у многих опустились руки, казалось, что восстановить что-либо из разрушенного нельзя.

Но не таков советский человек, чтобы терять при песча ты голову.

На второй день после освобождения города от фашистских захватчиков и после того, как были обезврежены заложенные и оставленные фашистами мины заряды, на водопроводе начались восстановительные работы. Все, кто пришел на станцию, не считаясь со специальностью, засучив рукава, стали раскапывать обломки, вытаскивать все, что еще могло пригодиться для восстановления станции. Кропотливый и на первый взгляд неблагодарный труд. Но как оправдал он себя! Мы нашли многое, что потом, при восстановлении станции, нам очень пригодилось.

Пять дней мы очищали площадку для строительства нового здания. 16 человек за этот короткий срок сделали то, на что нужно было потратить интенто больше.

18 февраля начались плотничные работы: большой коллектив плотников, с техником —

строителем В. К. Меньшовым во главе, позжид первые прогоны.

В это же время старший механик Н. Ф. Мальцев с пятью слесарями начал монтаж машин. Под открытым небом, на морозе работали монтажники, но никто ни разу не пожаловался на трудности.

Прошло немного времени, а сделано не мало. Уже полностью восстановлено здание компрессорной, заканчивается строительство насосной. На станции первого подъема смонтировали два компрессора, один мотор. На станции второго подъема поставлены на место два мотора, полностью завершена установка электрооборудования, заканчивается ремонт насоса. Проверены водоводы.

Одновременно с работами на самой станции идет проверка и ремонт водоразводящей сети. Уже полностью готова к эксплуатации подземная проводка по улицам Ленина, Держинского, Димитрова, Ромаша. Сейчас проверяется сеть по улицам Пионеров, Большевиков, Чернышевской, Театральной, Садовой. Одновременно с проверкой отключаются все домовые вводы разрушенных зданий.

Восстановление водопровода подходит к концу. На днях наш небольшой коллектив скажет городу:

— Есть вода!

Н. ВОРОБЬЕВ,
и. о. директора водопровода.

40 САМОЛЕТОВ—СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив авиазавода № 18 принял обязательство изготовить сверх плана

„Курская Правда“, 2 стр.

на 1 мая в особый фонд Главного командования 40 машин. В фонд Главного командования уже сдано 4 машины.