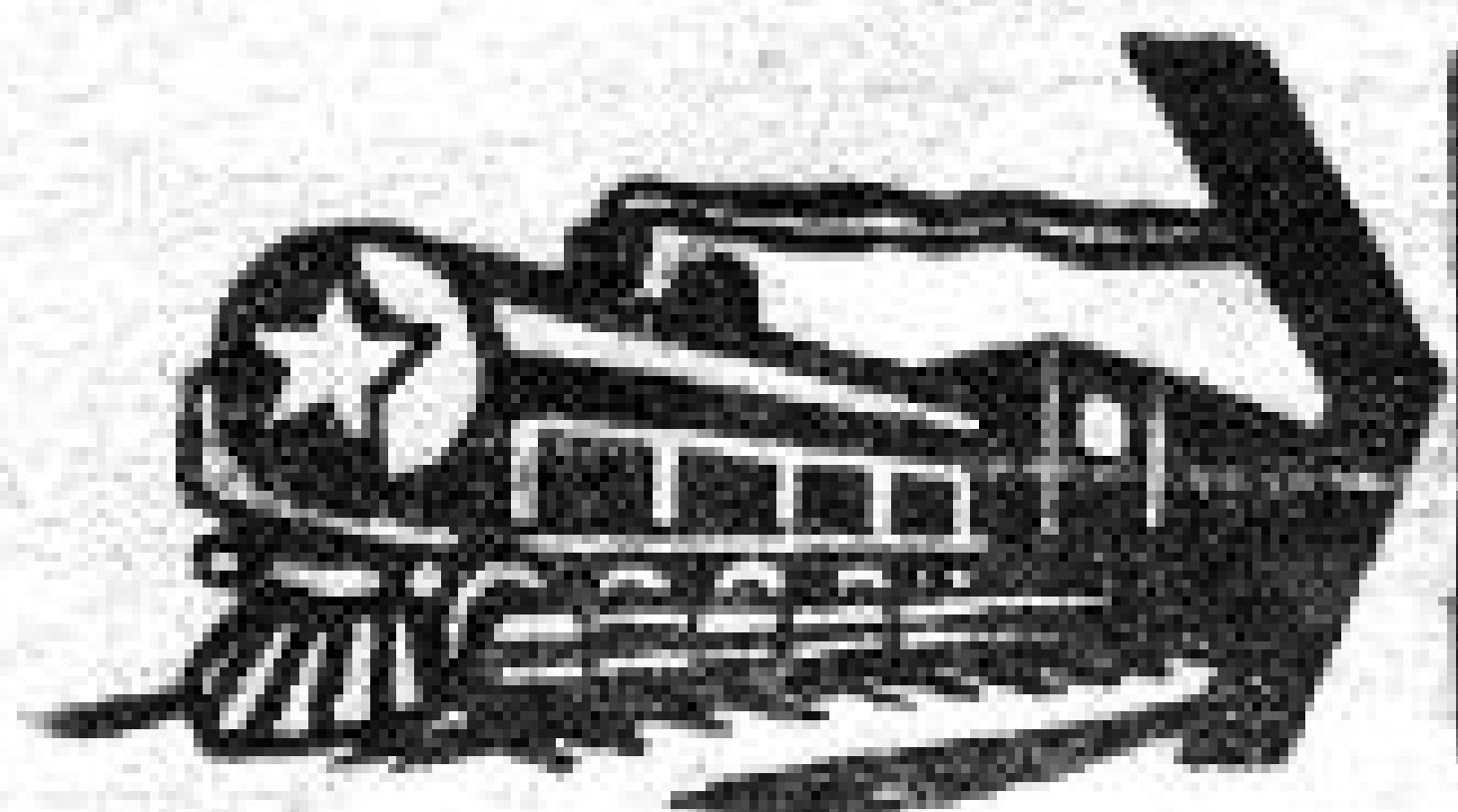




КЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ КУРСКА!

Родина не забудет ваших славных дел.

СВОЕ СЛОВО СДЕРЖИМ

Высокой чести удостоился коллектив станции Курок. За работу в мае нам присуждено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и первая премия. В этой почетной награде отражена самоотверженная борьба сотен людей за план, их мст врагу.

Победу создавали люди — старшие помощники т.т. Куркин, Гвоздев, диспетчеры Романенко, Гольцов, инициативные и бесстрашные командиры. Когда фашистские стервятники режут над станцией — этих командиров можно видеть на самых опасных участках. Лучший пример командиров силнее всяких слов действует на подчиненных. Недавно старший стрелочник Терехов, скрутив Орлов, дежурный по станции Н. Зягинцев буквально под осколками вывели целый состав с боеприпасами.

Заслуженным уважением и авторитетом пользуются в нашем коллективе старшие стрелочники 55-летний Аббакумов, Рудкой Иван, Никита Павлов, дежурный по станции Григорьев, молодые командиры М. Нехорошев, И. Маркин и многие другие. И во время бомбежек и в ликвидации последствий вражеских налетов они всегда на своих местах, в первых рядах.

Станция приходится работать в сложных и тяжелых условиях, но трудности нас не пугают. В ответ на высокую награду мы взяли на себя обязательство — к 15 июля — за две недели раньше срока — закончить все подготовительные работы к осенне-зимним перевозкам и перевыполнить установленный нам и притом жесткий суточный график. Каждый из нас считает делом своей чести выполнять эти обязательства и удерживать знамя Государственного Комитета Обороны.

Слово наше — крепкое и мы не пожалеем сил, чтобы его сдержать.

П. ШУБИН,
начальник станции.



Начальник станции Курск т. Шубин (справа) беседует с лучшими производственными станциями — старшим стрелочником тов. Павловым (в центре) и дежурным по путям т. Барбышевым.
Фото М. Шеховцова.

КАК НА ФРОНТЕ

Три родных брата — на фронте. Там же мой сын — минометчик. Хорошие письма пишет он мне, душевные.

«Ты, отец, за меня не беспокойся. Ни в чем я тебя не подведу. И пока я жив, буду беспощадно громить проклятого врага. А ты уж нас не подведи: работай, как полагаешься».

Вот я и стараюсь работать так чтобы и самому стыдно не было.

У нас ведь тоже иногда случается, как на фронте. Недавно пришлось быть на дежурстве во время бомбежки. Кое-кто не выдержал, испугался. Машиный ушел с поезда, а надо было, не теряя ни одной минуты, увести поезд с боеприпасами в укромное место. Тут же на путях оказался в это время дежурный по путям тов. Барбышев. Он взошел на паровоз, а я бросился к вагонам с боеприпасами. И одна мысль была в голове — спасти эти вагоны. Я думал, может это те самые снаряды, которые ждет мой сын, его товарищи. Груз мы спасли. Здорово нам помог стрелочник Павлов.

И если опять такое дело случится, то знаю, что жизни не пожалеем для своей родины.

И. ГАРКАВЦЕВ,

КОММУНИСТЫ— ДУША КОЛЛЕКТИВА

В партийной организации станции немного коммунистов, но они — душа нашего большого коллектива.

Возьмем к примеру члена партии дежурного по станции распорядительного поста тов. Алифанова. У него стало правилом — знакомить, терпеливо разъяснять людям своей смены о всех важнейших событиях международной жизни и жизни нашей страны. Он регулярно знакомит сменную с сообщениями Совинформбюро, по-настоящему организует социалистическое соревнование. Практически это находит выражение в том, что его смена всегда перевыполняет суточное задание. Он ввел в практику, чтобы на планерках, где обсуждается план дежурства, участники планерки — составители, спешники, стрелочники брали на себя индивидуальные обязательства.

Заместитель начальника станции инженер коммунист Малогорский регулярно проводит во всех сменах занятия по правилам технической эксплуатации. Он почти не уходит со станции, его часто можно встретить и на стрелочном посту, и на парке среди бригад составителей.

Коммунисты — старший помощник начальника станции тов. Куркин, дежурный по путям тов. Барбышев, награжденный медалью «За отвагу», начальник станции тов. Шубин, награжденный медалью «За боевые заслуги», начальник кондукторского резерва тов. Гризун — все они личным примером показывают, как нужно работать в условиях военного времени. Был такой случай: старший помощник начальника станции тов. Куркин получил от НКПС срочное и очень серьезное задание. Несмотря на жесткость срока, оно было безукоризненно выполнено и за это Куркин получил благодарность от Управления дороги.

Огромную работу провели вместе со всем коллективом коммунисты станции по восстановлению хозяйства, разрушенного немецкими оккупантами. Движение на Курском узле после изгнания оккупантов восстановлено на сутки раньше срока.

П. БЕРЕЗНИКОВ,
зам. секретаря парторганизации.



Диспетчер тов. Романенко (слева) и старший пом. начальника станции Курск тов. Куркин обсуждают перед планеркой план работы на смену.
Фото М. Шеховцова.

— Сумеет ли это сделать? — с беспокойством спрашивает Шубин.

— Раз нужно, значит сумеем, — отвечает Куркин.

Раз нужно... Раз этого требует фронт, значит невозможное надо сделать возможным — это стало железным правилом в передовой смене. Романенко уходит в парк, туда, где решается судьба плана, а пока он организует дело вместе с непосредственными исполнителями плана, у селектора остается Куркин. Когда Шубин спрашивает у вернувшегося из парка диспетчера: — Можно ли надеяться на то, что дополнительные поезда будут сформированы? Романенко коротко по военному отвечает:

— Все в порядке. Поезда будут отправлены.

Это было совсем недавно. На станцию налетели немецкие самолеты. Посыпались бомбы, раздались первые взрывы. Малейшая нераспорядительность, растерянность могли повлечь за собой тяжелые, непоправимые последствия. Пренебрегая опасностью, диспетчер Романенко, как и всегда, бросился в парк. И с его помощью ценный фронтальный груз был спасен.

И не один Романенко в минуты непосредственной опасности ведет себя так, как солдат в бою. Так ведут себя и десятки других патриотов станции, которые воспитали в себе волю, бесстрашие и мужество.

Г. ВОЙНОВ.

ТРУД— ПОДВИГ

Дошло по линии:

«На станцию идут сомкнутым строем вражьи бомбовозы».

И на путях воздушную угрозу Оповестил тревожный, сильный гуд.

На станции вагоны с грузом ценными.

Собрать их, вывести — по норме нужен час.

Но время нет,

Минуты драгоценны.

И составитель Кочетов решил

Работать до конца,

ускоренно и быстро...

С последних сил,

Нет, выше сил, работала бригада...

Свистели бомбы

близко, где-то рядом...

Взрыв... Дождь осколков... Бомбы снова

Протяжный свист...

И спешника Чуйкова

Сбивало с ног горячая волна...

Но люди не ушли с своих постов.

Здесь каждый знал: для фронта дорогой

Они спасают груз.

И каждый был готов

Работать так,

верюнок свежих подле,

Не думая, что труд их — славный

подвиг,

Что их дела прославят вся страна.

Зягинцев был дежурным. Он

Работал сам, все трудности не

ведая,

И вот она, желанная победа!

Составлен и отведен эшелон

Туда, где вражьи бомбы не найдут.

Не в час, —

в пятнадцать маленьких минут

Закончен был героический славный

труд!

Г. МИХАЙЛОВ.

НА ПОСТУ

Стрелки моего поста всегда были в отличном состоянии. Во время последней бомбежки фашистские самолеты нанесли некоторые разрушения. Но уже за два дежурства я со своими помощниками собственными силами привел их в порядок.

Во время налетов я всегда остаюсь на своем посту. Да и как можно поступить иначе, ведь я на своем участке все равно, что боец на передовой позиции. Ни на минуту не прерываю связи с командным пунктом, держу его в курсе всего, что делается в это время не только на моем участке, но и на соседних. Я знаю, что это помогает командирам принимать быстрые и правильные решения для спасения ценных грузов и тут о себе раздумывать не приходится, да и не до этого. А потребуются, — так и жизни своей не пожалею для нашего дела.

Стрелочное хозяйство моего поста полностью до срока подготовлено к осенне-зимним перевозкам — это мой ответ на высокую награду.

Н. ПАВЛОВ,
старший стрелочник.

ДИСПЕТЧЕР РОМАНЕНКО

Глубоко под землей — командный пункт. Сюда со всех концов станции тянутся нити проводов. Здесь — сердце станции, ее мозг. Ни на секунду не прерывается напряженная жизнь на командном пункте.

У селектора диспетчер Владимир Григорьевич Романенко. У него за плечами 20 лет непрерывной работы на транспорте. Он был телеграфистом, стрелочником, спешником, составителем, дежурным по парку. Накопленные им знания и опыт помогают ему быстро находить выход из самых запутанных положений.

Диспетчер Романенко — в сме-

не старшего помощника начальника станции, Савелия Мироновича Куркина, прошедшего тот же путь: от рядового рабочего до командира большой узловой станции. Это — лучшая смена. В мае она завоевала переходящее Красное знамя отделения и сейчас, к концу второго месяца идет впереди остальных.

После бессонной и тревожной ночи на командный пункт пришел начальник станции. Надо срочно подготовить к отправке три поезда собственного формирования.