

# ВРЕМЕНИ ОСТАЛОСЬ МАЛО!

ПО ПРИМЕРУ ПУШКАРСКИХ КОМБАЙНЕРОВ  
ВЫХОДИТЕ НА СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ЛУЧШУЮ  
ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ УБОРКИ УРОЖАЯ



Машинист молотилки Д. Г. НОСОВ за ремонтом своей машины в Лебяженском сельсовете, Стрелецкого района.

Комбайнер Курской МТС Е. В. РУДНЕВА готовит свой комбайн к уборке военного урожая.

Фото М. Шеховцова.

## РЕМОНТНИКИ ВЫШЛИ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Комбайнеры и штурвальные Пушкарской МТС энергично ремонтируют комбайны. Организованы ремонтные бригады. Недостающие детали и части изготавливаются на месте. Между ремонтниками разгорается социалистическое соревнование.

Комбайнеры Емельянов и Четверткин свои комбайны отремонтировали. Заканчивают ремонт комбайнов Батистова и Темников. Мастера-ремонтники помогают комбайнерам. Медник Платонов производительность труда довел до 145 процентов нормы. Токарь Молча-

нов дневные задания выполняет на 135 проц.

На своем общем собрании комбайнеры и все рабочие Пушкарской МТС решили закончить ремонт комбайнов досрочно, на 15 процентов сэкономить средства, отлученные на ремонт, соблюдать строжайшую дисциплину, еще выше поднять производительность труда.

По всем этим пунктам пушкарцы вызвали на соревнование комбайнеров Старооскольской МТС. Старооскольцы вызов приняли.

Л. КОМАРОВСКАЯ.

## ПОЛТОРЫ НОРМЫ В ДЕНЬ

Первая бригада колхоза «Путь Ленина» (бригадир В. Подчасов) в два дня закончила прополку проса на площади 12 гектаров.

Особенно хорошо работает звено Анны Подчасовой, — все колхозницы вырабатывают на прополке не менее полутора норм.

Колхоз «Путь Ленина» является одним из передовых в Прохоровском районе по всем видам работ.

Я. ОРЛОВ.

## ПЕРВЕНСТВО— У ОРЕХОВЦЕВ

По призыву знатной трактористки Дарьи Гармаш в тракторных отрядах Ореховской МТС широко развернулось социалистическое соревнование. Многие трактористы взятые обязательства честно выполняют.

Особенно хорошие результаты имеют девушки-водители. Трактористка А. М. Щеглова на своем «ХТЗ» вспахала 136 гектаров. За все время работы она не имеет ни простоев, ни аварий. Несмотря на то, что горячее поступило поздно, план весенних работ она выполнила и сэкономила 112 килограммов горючего.

Недавно на совете МТС были подведены первые итоги работы. Трактористы Ореховской МТС крепко держат первенство в соревновании с другими МТС Касторенского района. Они вспахали более 100 гектаров в среднем на каждый колесный трактор и сэкономили 725 килограммов горючего.

## Будет не 120, а 1000 тонн силоса!

### БОЕВОЙ ПРИМЕР МОЛОДЕЖИ КОЛХОЗА „ИСКРА“

Обсудив на своем собрании решение Совнаркома СССР и Центрального Комитета партии «О мерах увеличения поголовья скота в колхозах и совхозах и повышения его продуктивности», комсомольцы и вся молодежь колхоза «Искра», Валуйского района, решили принять горячее участие в заготовке кормов для скота.

Урожай трав нынче высокий. Подсчитали мы, что со своих лугов колхоз соберет больше 2000 центнеров сена. Этого корма хватит не только для того, чтобы выполнить план поставок сена, но и значительное количество сдать сверх плана для Красной Армии, обеспечив в то же время кормами и колхозное стадо.

Комсомольцы, молодежь решили эту возможность—сверхплановой сдачи сена для Красной Армии увеличить. У нас в Красной коннице особое чувство: она освободила наш районный центр и железнодорожный узел от ненавистного врага. А чтобы запастись больше кормов для колхозного скота, взялись за силосование.

По плану колхоз должен заложить 120 тонн силоса. Взяли обязательство—заложить не 120, а 1000 тонн силоса.

Свое обязательство мы выполняем. Три молодежных группы, состоящие из 12 человек каждая, готовят три траншеи для закладки силосной массы. Более 300 тонн уже засилосовали исключительно за счет сорняков. Помогают школьники. Группы молодежи между собой соревнуются. В ближайшие дни мы сделаем вторую закладку.

По поручению собрания молодежи колхоза «Искра», Селивановского сельсовета, Валуйского района: И. ХРЕНОВ, секретарь комсомольской организации; Г. БЕЛЯЕВ, председатель колхоза; ФОМИНОВ, председатель сельисполкома; БЕЛЯЕВ, бригадир; САЛЬКОВ, С. ПОЛУХИ, комсомольцы; АНТИПОВА, ПОЛУХИНА.

## НА ЗДОРОВЬЕ БОЙЦАМ

Наша молодежь прочла в «Курской Правде» призыв комсомолок Дзержинского района Курска—стать всем донорами.

Комсомольцы и несоюзная молодежь Ленинского сельского района поддерживают этот призыв и тоже решили отдать свою кровь на

восстановление драгоценного здоровья и сил бойцов и командиров Красной Армии.

Желающих стать донорами записалось 50 человек, число их растет с каждым днем.

А. Ф. КУБИКОВА, секретарь Ленинского (сельского) райкома ВЛКСМ.

## Фронт не подведем!

Страшную картину представляло собой Валуйское железнодорожное отделение после изгнания немецких оккупантов. Все что можно было вывести из строя, многое из того, что создавалось годами, немцы уничтожили. Мосты, почти все стрелочные переводы, водокачки, вокзальные помещения, 79 культурно-бытовых учреждений, связь, жилищно-коммунальные обустройства, десятки других технических сооружений были превращены в развалины. Казалось, что в таких условиях нечего было и думать о сколько-нибудь нормальной работе. Но фронт не ждал. На нас лежала ответственная задача—обеспечить бесперебойную доставку боевых грузов фронту и эту задачу мы поднимали все наши усилия.

Самоотверженно работали люди отделения над восстановлением разрушенного хозяйства. В рекордный срок бригады путейцев тов. Косенкова и другие перешли путь с узкой колеи на широкую. Старший маши-

нист водокачки станции Бабинково тов. Тыртышников с помощью окрестных колхозников на три дня раньше срока восстановил водокачку. Старшему крановщику угленоса тов. Хромову дали три дня на восстановление крана, но уже через два дня Хромов доложил, что кран исправлен. За короткий срок связисты восстановили 1350 проводки километров связи. Несмотря на то, что наиболее ответственный момент перевозок совпал с усилением действий вражеской авиации, коллектив отделения с честью справился с заданием родины и фронта. За работу в апреле ВЦСПС и Наркомат Путей Сообщения, подведя итоги Всесоюзного социалистического соревнования, присудили отделению переходящее знамя Наркомата Путей Сообщения и вторую премию. За майские итоги нам присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны и первая премия. Отделение начало работу с завышенным парком,

сейчас он ниже нормы. Мы добились своевременного отправления поездов по очень напряженному графику, систематического перевыполнения планов погрузки и выгрузки.

Не легко далась высокая награда. Ее принес честный труд, бесстрашие, примерами которого изобилуют горячие будни нашего коллектива. С огромным уважением говорят на отделении о начальнике станции Валуйки, орденноносце, коммунисте тов. Благоназове. Это—настоящий командир. Станция Валуйки решает судьбу всего отделения и тем, что отделение получило высокую оценку за свою работу, оно во многом обязано коллективу станции и ее славному руководителю. Во время вражеских налетов тов. Благоназов всегда на своем посту. Он появляется в самых опасных местах, лично руководит операциями по устранению последствий бомбежек. Когда есть необходимость, он сутками не уходит со станции. В духе такого преданного отношения к делу он воспитывает весь коллектив станции.

С такой же самоотверженностью, не считаясь со временем,

работают коммунисты диспетчеры Кузнецов, Фальковский, оказывающие огромную помощь машинистам, соревнующимся за быструю доставку боевых грузов фронту. Вот один из многих примеров такой самоотверженности. Недавно одному из вражеских самолетов удалось прорваться через заградительный огонь зениток. Он сбросил несколько бомб на станцию. В одном из вагонов состава, груженного боеприпасами, начали рваться снаряды. Пренебрегая опасностью, в состав бросился составитель тов. Елисеев. Сюда же спешил машинист тов. Попель. Его дважды ранило осколками бомб, но он продолжал оставаться на паровозе. Елисеев отцепил пылавший вагон и с помощью Попеля вывел состав из опасной зоны. Ценный груз был сохранен.

Огромную помощь нам оказывают вагонники депо (начальник орденноносец тов. Прасолов). Инженер депо тов. Попов, мастера гг. Быденко, Выков, Рыбкин, старший осмотрщик тов. Замощников, слесари гг. Белых, Гербачев, кузнецы гг. Плевако, Рубанов, столяр тов. Павченко и другие—все

это подлинныя солдаты транспорта, вкладывающие всю душу в порученное дело. Вагонники проделали огромную работу по переоборудованию трофейных вагонов, нередко прямо на путях производят сложный ремонт, в частности смену скатов. В семье наших славных железнодорожников есть немало женщин и девушек, работающих так, как этого требуют интересы фронта.

Высокая награда, полученная отделением, ко многому обязывает нас. И как бы ни старался враг нарушить нормальную работу отделения—все его попытки разобьются о стойкость и мужество наших людей.

На вызов коллектива Южно-Уральской железной дороги за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника мы взяли на себя новые обязательства, за которые будем бороться со всей энергией, не жалея сил, не щадя жизни.

Фронт не подведем.

Д. КЛЮКИН,  
начальник Валуйского  
отделения движения.