

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 17 ИЮНЯ

В течение 17 июня на фронте существенных изменений не произошло.

16 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 3 артиллерийских батарей, взорвано 4 склада боеприпасов и склад с горючим, разбито несколько железнодорожных составов противника.

На ЗАПАДНОМ фронте наши подразделения уничтожили до роты немецких солдат и офицеров. Артиллеристы Н-ской части произвели огневой налет на железнодорожную станцию, находящуюся в непосредственной близости от линии фронта. Артиллерийским огнем разбиты 6 вагонов и паровоз.

Наши летчики в воздушном бою сбили 2 самолета противника. Немецкие летчики взяты в плен.

Северо-западнее МЦЕНСКА противник не прекращает попыток вернуть потерянные недавно позиции и вводит в бой свежие подразделения. В течение дня немцы два раза переходили в атаку, но были отброшены и больше активности не проявляли. В результате боя на этом участке противник понес тяжелые потери в живой силе и технике.

Получено сообщение о том, что в результате бомбардировки нашей авиацией железнодорожного узла МОГИЛЕВ уничтожен мост через р. Днепр, разбито много железнодорожных составов и взорвано 3 крупных склада противника с боеприпасами. Уничтожено несколько сот немецких солдат и офицеров. Только в одном бомбоубежище, разрушенном прямым попаданием бомбы, погибла большая группа гитлеровцев.

В районе БЕЛГОРОДА батальон немецкой пехоты пытался захватить высоту и рощу, которые обороняло подразделение старшего лейтенанта т. Глобца. Несмотря на численное превосходство противника, наши бойцы отбили атаку гитлеровцев. В результате боя уничтожено до 120 немецких солдат и офицеров. Захвачено 8 пулеметов, 70 винтовок и другое вооружение.

На одном участке ВОЛХОВСКОГО фронта противник атаковал и пытался захватить наши оборонительные сооружения. Залпами минометов и ружейно-пулеметным огнем немцы были отброшены. Перед нашими позициями осталось до 150 трупов гитлеровцев.

На КАРЕЛЬСКОМ фронте отряд белофиннов после сильной артиллерийской подготовки атаковал позиции подразделения, где командиром т. Вишняков. В ожесточенной схватке наши бойцы истребили 40 вражеских солдат и офицеров.

Группа самолетов противника пыталась совершить налет на Н-скую железнодорожную станцию. Наши истребители преградили противнику путь к станции. В воздушном бою сбито 5 немецких самолетов.

Против партизанских отрядов, действующих в Киевской области, немцы бросили крупную карательную экспедицию. Все попытки гитлеровцев окружить партизан потерпели неудачу. Действуя из засад, патриоты в течение нескольких дней изматывали противника, а затем внезапно всеми силами напали на карателей и разгромили их. Во время этих боев истреблено до 600 вражеских солдат и офицеров. Огнем из противотанковых ружей сожжено 2 танка и сбит немецкий самолет. Партизаны захватили 7 автомашин, 2 мотоцикла, радиостанцию, 17 пулеметов, много винтовок, мин и десятки тысяч патронов.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 187 немецкой пехотной дивизии Вильгельм К. рассказал: «Наблюдая за офицерами, я заметил, что некоторые из них чувствуют себя неуверенно. Они шарахаются из одной крайности в другую. То внушают нам, что русские являются сильнейшим и опаснейшим противником и призывают нас быть готовыми к самому худшему, то вдруг начинают убеждать, что у русских нет вооружения и их нечего бояться. Большинство солдат война осточертело. Над многими давит мысль о неизбежном военном поражении Германии».

Разгром итальянских войск на советско-немецком фронте и в Северной Африке усилил рост антифашистских и антивоенных настроений в Италии. Жалкие остатки итальянских войск, прибывших из России, разоружены и заключены в лагеря за поразительные настроения. Во время антифашистских демонстраций, происходивших в Северной Италии, солдаты отказались стрелять в демонстрантов. В гор. Толмино распространились слухи о том, что англичане высадились в Сицилии. Солдаты местного гарнизона бросили оружие и вышли на улицы, приветствуя окончание войны. В итальянск й армии и в стране все больше растет недовольство Муссолини, который привел Италию к катастрофе.

БЛАГОДАРНОСТЬ БОЙЦОВ

Дорогие товарищи колхозники из сельхозартела «Пламя коммуны», Медвенского района!

Мы, бойцы и командиры Н-ской части, благодарим вас за теплый прием, который вы оказали нам во время нашего следования на фронт.

Будьте уверены, бойцы Красной Армии не оставят у вас в долгу.

По поручению бойцов и командиров части капитан М. АРХИПОВ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Вручение гвардейского знамени 25 гвардейскому полку ночных бомбардировщиков. На снимке: Клятва гвардейцев. У знамени командир полка гвардии майор Калашников. Фото Ю. Скуратова.

ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ

Выполнил боевое задание в дни налета германской авиации на г. Курск, ст. сержант Боссецкий из части майора Нисея, самоотверженно работал на линии, устранял повреждения. Вражеская бомба оборвала жизнь бесстрашного воина.

Даль от взрывов протяжно гудела. В камышах, через воду и грязь, Молодой коммунист под обстрелом Проводил телефонную связь.

Молодой, быстрогой и зоркий Уходил он в прибрежный туман, И в промоишей своей гимнастерке Часто трогал заветный карман.

Он вставал, и работал, и падал, Сбитый взрывом, и трудно дыша. Вдруг вой бомбы послышался рядом И скосяло бойца в камышах.

Смертоносна глубокая рана. Больше друга, товарища нет. И достал командир из кармана В пятнах крови партийный билет.

А в билете записка белела: «С честью выполняю клятву свою! За победу, за правое дело, За народ, за отчизну свою!».

Ал. ЗУБЕНКО.

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и Наркомпути, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за май 1943 года, признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

ВАЛУЙСКОМУ отделению движения Моск.-Донбасской железной дороги (начальник т. Ключкин), передав знамя от Лискинского отделения Юго-Восточной железной дороги.

Станции КУРСК железной дороги им. Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Шубин), передав знамя от ст. Купянск Северо-Донецкой дороги.

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию станции:

КАСТОРНАЯ-КУРСКАЯ Московско-Донбасской дороги (начальник т. Антипов), передав знамя от станции Елец той же дороги.

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию паровозному депо:

КАСТОРНОЕ Моск.-Донбасской дороги (начальник т. Свиридов, секретарь партбюро т. Васильев, председатель месткома т. Хренов).

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Прогитлеровская шведская газета «Нюа даглитт алле-ханда» опубликовала сообщение о том, что недавно в Стокгольме происходили мирные переговоры между СССР и Германией и переговоры будто бы сорвались на территориальных вопросах.

ТАСС уполномочен опровергнуть все это сообщение как явно нелепое и смехотворное.

ЗА РУБЕЖОМ

Действия американской авиации

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Военное министерство США сообщило, что в результате 18 налетов на Германию американской авиации, оперирующей с баз, расположенных в Англии, был сбит 571 германский самолет, вероятно, уничтожено 187 самолетов и поврежден в воздушных боях 231 самолет. Американская авиация в этих операциях потеряла 105 самолетов.

Закрытие турецко-сирийской границы

ЛОНДОН. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что турецко-сирийская граница закрыта и находится под охраной крупных пограничных отрядов. Английские власти официально информировали о принятых мерах турецкий генеральный штаб и Турецкое правительство.

Отв. редактор М. ПАВЛОВ.

КИНОТЕАТР им. ЩЕПКИНА

ул. Дзержинского, 51,

сегодня и ежедневно

звуковая музыкальная

комедия

АНТОША РЫБКИН

Союзкиножурнал

Нач. сеансов:

13—30, 15—30, 17—30, 19—20.

Касса открыта с 10 ч. утра.

КУРСКОЙ ОБЛАСТНОЙ КОНТОРЕ

СЕЛЬХОЗБАНКА

ТРЕБУЮТСЯ для работы в аппарате

главный бухгалтер, ст. бухгалтер, инспекторы, ревизоры.

Оплата по соглашению.

Обращаться по адресу:

г. Курск, ул. Ленина, 24. 2—2

КУРСКОМУ СПЕЦТОРГУ

срочно ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу:

директор производственно-бытовых предприятий, экономист-плановик, слесари, портные, мужские и дамские, шоферы, продавцы, заведующие магазинами.

Обращаться по адресу: г. Курск, ул. Дружбынская, 28, с 9 до 14-30.

Пищекомбинат Курского горсовета производит заготовку и присылку от населения нижеследующего сырья:

НАИМЕНОВАНИЕ	Время сбора	Засушит. цена за 1 кг. в рублях	
		Сухие	Свежие
Малиновый лист	май—сент.	8—00	1—50
Ежевичный	"	8—00	1—50
Клубничный	"	10—00	2—00
Земляничный	"	10—00	1—60
Смординовый лист	май—август	8—00	1—50
Яблонный лист	авг.—сент.	8—00	1—50
Вишневый	"	8—00	1—50
Корни одуванчика	май—сент.	5—00	1—00
Корни цикория (дикого и культурного)	"	5—00	1—00
Корни лопуха	"	5—00	1—00
Желуди сырые	сент.—окт.	3—00	1—50
Желуди обжаренные	"	3—00	5—00
Орехи	июль—авг.	8—00	5—00

Сдаваемый лист должен соответствовать следующим условиям:

а) цвет ровно зеленый;

б) влажность сушеного листа 11—14 проц. При сжимании в руке листок не превращается в труху, из средней жилки и черенка не должен выступать сок. Не принимаются листья: пожелтевшие, поврежденные насекомыми, загнившие, потертые, с примесью трав.

Сбор должен производиться в ясные, солнечные дни по обыкновению листьев от утренней росы.

Сушка листьев должна производиться в тени под крышей навеса, на чердаках и других проветриваемых помещениях, в сушилках, в русских и др. печах, при температуре 55—60 градусов, но не на солнце.

Сдаваемые корни должны соответствовать следующим условиям:

Корни одуванчика, цикория и лопуха должны сдаваться вымытыми, подсушенными, без песка и земли, розетки листьев срезаются. Сушеные, хорошо вымытые корни должны ломаться, влажность не выше 6—8 проц. То же относится к орехам и желудам.

Принимка производится ежедневно по адресу: г. Курск, ул. Золотая, 13. ПИЩЕКОМБИНАТ.