

# КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 96  
(6413)

4 июня 1943 г., пятница

Цена  
20 коп.

## НАЛЕТ НЕМЕЦКОЙ АВИАЦИИ НА КУРСК

Днем 2 июня немецкая авиация крупными силами произвела 5 налетов на железнодорожный узел и город Курск. В этом налете участвовало до 500 самолетов противника. Некоторое число немецких самолетов прорвалось к городу и беспорядочно сброшенными бомбами нанесло материальный ущерб. Есть жертвы.

При отражении налетов вражеской авиации на Курск развернулись силь-

нейшие воздушные бои. Наша истребительная авиация в результате этих боев нанесла тяжелое поражение противнику. По предварительным и неполным данным, в районе Курска нашими летчиками сбито в воздушных боях 93 немецких самолета. Кроме того, 30 самолетов противника уничтожено огнем зенитной артиллерии. Таким образом, всего в течение дня в районе Курска сбито 123 немецких самолета. Наша авиация потеряла 30 самолетов.

2 июня советские летчики и зенитчики сбили в районе Курска 123 вражеских самолета

# КУРСК РУКОПЛЕЩЕТ ГЕРОЯМ

## БРАВО, ЗЕНИТЧИКИ И ИСТРЕБИТЕЛИ!

2 июня немецкая авиация вновь попыталась счастья над Курском. Но, как и 22 мая, эта попытка окончилась плачевно для немцев. 123 фашистских самолета уже никогда не сбросят бомб. Обгоревшие остатки этих самолетов валяются в районе города.

Сталинская авиация за два года войны прошла большой путь. За это время во много раз увеличилась ее материальная часть. Наши авиационные заводы дают своей родной авиации первоклассные боевые машины, которые превосходят по своим качествам немецкие самолеты. Но успех воздушных боев объясняется не столько превосходством материальной части нашей авиации, сколько замечательными качествами сталинских соколов. Храбрые и стойкие, непримиримые к врагу, наши летчики смело вступают в бой с любым числом немецких самолетов и дерутся отважно до тех пор, пока не сойдут с неба. Но не одним героизмом летчиков богата наша авиация. Она славится также замечательной выучкой, блестящим мастерством и умением личного состава. Пройдя суровую школу войны, наши летчики и авиационные командиры овладели тактикой воздушных боев. Эта тактика прекрасно проявилась и в боях 2 июня. Действуя компактно, группами, прикрывая и выручая друг друга, наши летчики смело нападали на самолеты врага и громили их.

Сегодня вся страна рукоплещет героям воздушных боев, нанесшим тяжелое поражение немецкой авиации. С гордостью называют курыне имена героев Советского Союза Коблова и Башкирова, замечательных истребителей Часныка, Гаркуши, Едышева, Рязанцева и многих других.

С благодарностью отзовется каждый свидетель воздушных боев и о людях нашей зенитной артиллерии. Зенитчики, сбитые под Курском за один день 30 самолетов, — люди, научившиеся метко разить врага. Командиры Маркович и Смирнов, Калинин и Прудев, Абдрахманов и другие умело руководили отражением налета. Настоящую доблесть проявили многие зенитчики, действовавшие подчас под градом бомб и осколков, но не оставлявшие своего поста.

Слава зорким часовым советского неба.

Советские летчики-истребители! Артиллеристы-зенитчики! Крепче ударь по воздушному врагу!

## Сто двадцать три победы

(ОТ НАШЕГО ВОЕННОГО КОРРЕСПОНДЕНТА)

Позавчера днем немецкая авиация совершила пять налетов на железнодорожный узел и город Курск. До 500 самолетов большими группами направлялись к городу. Здесь были «Хейнкель-111», «Юнкерс-88», «ДО-215». Истребители «Мессершмитт-110» на этот раз, как и 22 мая, также шли с бомбами. Бомбардировщиков противника прикрывало большое количество истребителей.

Начиная с раннего утра и до позднего вечера, почти непрерывно над городом и вокруг него шла ожесточенная воздушная битва. Уже известны ее результаты.

Во-первых, большинство немецких самолетов к городу допущены не были. Во-вторых, если прорвавшиеся к городу самолеты из первой группы шли к цели и бомбили с небольшой высоты, то после того, как они встретили крепкий отпор зенитчиков и истребителей, следующие группы подходили к городу и бомбили с высоты 6—6,5 тыс. метров. Советские летчики и зенитчики не давали снижаться самолетам врага, не давали им бросать бомбы прицельно. Посылая в налет пикирующие бомбардировщики «Ю-88» и «ДО-215», немцы рассчитывали бомбить цель с пикирования. Огонь зенитчиков и атаки истребителей помешали этому. Только несколько самолетов спикировали над целью.

Мало этого, немцы понесли в налете огромный материальный ущерб и ущерб в летном составе. 123 вражеских самолета сбили зенитчики и летчики. И это еще не полные данные.

Для летчиков 2 июня был жаркий страдный день. По несколько раз поднимались они в воздух.

Первыми начали сражение истребители Часнык, Власов и еще два летчика. Вылетев за одиночным самолетом, они встретили на дальних подступах к городу большую группу немцев. Против четверки наших истребков шло свыше 150 вражеских самолетов. Часнык радиовал командование о встрече, а сам, не раздумывая ни секунды, вместе с друзьями врезался в строй немецких самолетов. Умело маневрируя и прикрывая друг друга, летчики расстреливали ряды немцев. Прошло несколько минут и уже запылали подожженные Часныком и Власовым немецкие самолеты. Еще смелее ринулись в бой друзья, когда заметили подмогу. Непрерывно атакуя самолеты врага, Часнык и Власов прошли зону артиллерийского огня, били немцев после выхода из города и сели на одном из прифронтовых аэродромов только, чтобы просмотреть машины. Пять самолетов сбили друзья в этом первом бою.

Мы говорим с участниками воздушного боя. Реальный из них не сбил самолета. Два немца зажег старший лейтенант Трофимов. По столько же сбили капитан Рязанцев, младший лейтенант Орлов, лейтенант Блюквин. Можно долго продолжать этот список, ибо только летчики одной этой части сбили позавчера 41 самолет противника.

Дрались до победы, до тех пор, пока есть патроны и горючее — стало девизом летчиков. Самолет старшего лейтенанта Гаркуши был подбит. Но летчик и не задумал выйти из боя. Он продолжал драться. Немец открыл огонь, ранил Гаркушу. Самолет вовсе потерял управление и только тогда летчик оставил машину и выбросился с парашютом.

Старший лейтенант Калачев сбил немца. Но и его самолет получил повреждение. Калачев довел свой самолет до аэродрома, блестяще посадил его и только когда он докладывал об этом, командир заметил, что Калачев ранен в ногу. Старший лейтенант Богатников догнал немца до самой линии фронта и все-таки сбил его. Так дрались наши летчики.

Но когда беседуешь с командирами и самими летчиками, бросаешь в глаза не только их личную храбрость. Напрашивается еще один вывод. Бой 2 июня еще раз показал высокую культуру, первоклассное мастерство наших авиационных командиров и летчиков. Воздушное сражение, происходившее над пространством в многие десятки километров, управлялось с командного пункта. Четкая радиосвязь помогла командирам быть в курсе событий, руководить боем, получать донесения от летчиков.

Одна за другой шли на город группы немецких самолетов. Еще не утихали одни воздушные бои, как на подступах к городу появлялись новые группы стервятников. Умелое управление боем помогло нашим истребителям атаковать буквально все группы самолетов. Ни одна из них не подошла к цели в том количестве, в каком направлялась. Ни одна группа не смогла бомбить безнаказанно. Немцы хотели было вначале скрывать наших истребителей, отвлечь их внимание от бомбардировщиков. Не вышло. Уловка врага была разгадана вовремя. Часть истребителей вступила в бой с истребителями противника, а основная часть наших самолетов громила бомбардировщиков. Успеху боя снова помогла тактика взаимной выручки. Действуя парами и четверками, наши самолеты прикрывали друг друга. Лучшие стрелки нападали на бомбардировщиков, в это время другие летчики прикрывали атакующих от немецких истребителей.

Мы говорим здесь о летчиках одной части. Но также умело, также отважно действовали и другие истребители.

Большой успех выпал на долю зенитчиков. Массированным огнем они не допустили значительную часть самолетов до цели, не дали многим из них пикировать. Только по предварительным данным зенитчики сбили 30 немецких самолетов. Многим зенитчикам довелось действовать в сложных условиях, когда вокруг падали бомбы, но никто из них не бросил поста. Отличилось в этот день подразделение лейтенанта Калининского. Командир приборного отделения Мария Донских, не взирая на град осколков, сыпавшихся вокруг, четко командовала своим отделением. Вчера зенитчики хоронили своего боевого друга, старшего сержанта Мордвикина. До последней минуты стрелял он по самолетам врага. «Вейте крепче балдагов», — умирав сказал он товарищам. Прекрасно действовали зенитчики старшего лейтенанта Абдрахманова, лейтенанта Прудева, майора Смирнова.

Позавчера немецкая авиация получила под Курском серьезный урок. Этот урок преподали врагу герои воздуха, еще раз показавшие, как сильна стала за два года войны наша сталинская авиация, как научились бить врага летчики и зенитчики.

С КОЛХОЗНЫХ ПОЛЕЙ

## БОЕВОЙ ПРИМЕР КОМСОМОЛЬЦЕВ

В колхозах Быстрецкого, Выгорновского и Кировского сельсоветов, Тимского района, по фронтовому работают на севе комсомольско-молодежные звенья. Так, звено комсомолки Шуры Полянской в колхозе им. 1 мая, состоящее из 10 человек, само собрало на свой участок семена, своими силами отремонтировало инвентарь, вручную обрабатывало землю. Ни у кого в звене на копке выработка не была меньше 0,05 гектара, нормы переносились всеми.

В фонд Красной армии молодежное звено засеяло 2 гектара пшеницы и проса.

В колхозе «III год пятилетки» молодежные звенья продолжают посевы. Комсомольцы вместе с учителями создали три звена школьников и вышли на прополку.

Ф. РУДЕНСКАЯ,  
секретарь Тимского райкома ВЛКСМ.

## ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Колхоз «8 марта» первым в Мяснянском сельсовете, Мантуровского района, выполнив посевной план, засеял сверх него 2 гектара в фонд обороны и продолжает сверхплановый сев.

Председатель этого колхоза Анна Гречинникова и бригадир комсомолка Любовь Гречинникова умело организовали труд, звенья соревнуются.

Дружно взялись и хорошо развиваются овес и ячмень. Колхозники приступили к прополке посевов.

## УРОЖАЙ БУДЕТ ВОЕННЫЙ

Передовые колхозы Прохоровского района энергично борются за военный урожай.

Колхозники артели «Крестьянская новь» вышли на прополку проса. Работа идет организованно, звеньями. Впередь — вторая бригада Пелагеи Амальченко, она очистила от сорняков около 10 гектаров посевов. Хорошо работает звено Марии Бобовой и в нем быстрее и чище всех полет Татьяна Амальченко.

Этому звену не уступает в работе звено Марии Подхассовой из первой бригады.

Г. РАДОВ.