

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся

№ 116 (6433)

2 июля 1943 г., пятница

Цена 20 коп.

Ж-19943

ПО-ДЕЛОВОМУ РУКОВОДИТЬ ВСПАШКОЙ ПАРОВ

Многие колхозы нашей области недопустимо отстали с вспашкой паров.

Это объясняется, прежде всего, тем, что к руководству многих колхозов пришли люди, не имеющие достаточного опыта организации работы. Им нужно помочь, на практике научить расставить силы, ввести правильную организацию труда в бригадах, особенно сейчас, в напряженный период, когда одновременно надо вести уход за посевами, сеноуборку и силосование, пахать пары и готовиться к уборке урожая.

С другой стороны, есть у нас такие руководители — и не только в колхозах, но и среди руководящих районных работников, которые гнушаются кропотливой черновой работы, не помогают колхозам по-деловому, по-большевистски в организации труда, считают, что достаточно вынести постановление, дать председателю колхоза распоряжение — и дело пойдет само собой. Так, не вникая глубоко в колхозные дела, руководят в Иванинском, Больше-Троицком, Мантуровском и еще некоторых районах, отставших со вспашкой паров.

А со вспашкой пара, как и с другими работами, дело не ладится в большинстве случаев именно из-за неправильной организации труда. Где руководящие работники это поняли и по-серьезному взялись помогать новым колхозным кадрам, там дело быстро принимает нужный оборот.

Этому учит опыт льговцев и боянцев. Льговский район занял передовое место в области по вспашке паров потому, что здесь с самого начала энергично повели борьбу против неорганизованности, обезлички, уравниловки внутри колхозных бригад, добились четкой расстановки сил на работе.

Интересен опыт боянцев. В недавнем прошлом Обоинский район был одним из самых отстающих по подготовке паров. Руководители района решили и править дело. Они на практике изучили положение в одном своем колхозе — „Красный снап“ и довели в этом

колхозе правильную, сделанную организацию труда до конца. Взамен прежней работы пахарей „гуськом“, скопом, теперь, установив задание на пахоте звеньям, пошли дальше: внутри звена каждому пахарю стали отводить отдельный участок, давать индивидуальное задание и строго учитывать работу каждого. Это повысило ответственность людей и материальную заинтересованность их в труде. Результаты не замедлили сказаться. Раньше обычная средняя выработка пахаря в „Красном снопе“ не превышала 0,07—0,12 гектара в день. Теперь те же люди — причем все, до одного — и на том же тягле стали выполнять нормы, а некоторые и перевыполняют их. Производительность повысилась вдвое-втрое, а у части колхозников вчетверо.

Этот опыт боянские районные работники внедряют в другие колхозы. И по всему району вспашка паров пошла значительно лучше.

Над этим поучительным уроком следует подумать многим. Полное использование и правильная расстановка сил, введение индивидуальной сделки на подготовку паров — это сейчас решающая задача в борьбе за высокий урожай озимых будущего года.

Четкая организация труда создает лучшие условия для развертывания социалистического соревнования среди колхозников. Нужно всемерно поощрять лучших пахарей, премируя их деньгами, имеющимися товарами. Неплохо ввести такой порядок: установив в колхозе определенный срок окончания вспашки паров и исходя из него — задания каждому пахарю, при выполнении им этого задания в срок или досрочно, освобождать его корову, на которой он работал, от дальнейшей вспашки.

Дорог каждый день. Быстро и хорошо вспахать пары — ответственной задачей. Долг районных руководителей поставить в каждом колхозе дело так, чтобы эта задача была решена в кратчайший срок с наибольшим успехом.

Налеты нашей авиации на железнодорожный узел Орел, станцию Карачев и порт Тамань

В ночь на 29 июня наша авиация дальнего действия произвела налет на железнодорожный узел Орел. Многочисленные разрушения отмечены среди железнодорожных эшелонов и стационных сооружений. В результате бомбардировки на узле возникло 15 очагов пожара и произошло 3 взрыва большой силы. Не менее успешной бомбардировке были также подвергнуты эшелоны на станции Карачев и склады противника, расположенные вблизи этой станции. Сильные взрывы свидетельствовали о прямых попаданиях в склады боеприпасов, на территории которых потом начались пожары.

Вторую ночь наши самолеты бомбардировали войска, технику и плавучие средства противника в порту Тамань.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

НЕ ТОЛЬКО ШТЫК — И КОЛОС ВРАГА КОЛЕТ!

НАЧИСТО УБРАТЬ СОРНЯКИ, ЛУЧШЕ ГОТОВИТЬСЯ
К УБОРКЕ! ФРОНТУ НУЖЕН ХЛЕБ!

Машины будут готовы во-время!

Уланская МТС, Обоянского района, по-военному готовит машины к уборке урожая.

По плану нужно отремонтировать пять комбайнов. Три машины готовы к приемке, остальные в ремонте. Вместо намеченных планом трех тракторных молотилок, коллектив МТС восстанавливает семь. Четыре молотилки готовы.

Главная трудность заключалась в том, что не доставало некоторых деталей. Коллектив ремонтников под руководством директора МТС тов. Шумакова энергично взялся искать их на месте — в МТС и колхозах. Многие части найдены.

Для изготовления деревянных частей к машинам создана бригада плотников из колхозников. Ею руководит старший механик МТС по комбайнам и сельскохозяйственным машинам тов. Чальцев. Заготовив лес, ремонтники здесь же пилят его. Михаил Передрий и еще некоторые плотники вырабатывают по полторы нормы.

Успешно ремонтируя свои машины, МТС помогает колхозам подготовить их уборочный инвентарь. В мастерской изготавливаются детали к жаткам артели „Память Ленина“. Послан ремонтник для помощи в подготовке жаток в крупный колхоз „Активист“, Павловского сельсовета.

И. КОНДАКОВ.

У КОГО ПОСЕВЫ ЧИЩЕ? ЗВЕНЬЯ СОРЕВНУЮТСЯ НА ПРОПОЛКЕ

Образцово ухаживают за посевами в колхозе „Красная нива“, Корочанского района. Звенья соревнуются между собой за чистоту участков. Большинство колхозниц перевыполняет нормы. По вечерам подводятся итоги соревнования, — каждое звено знает, сколько оно пропололо за день, кто впереди и кто отстал. Посевы в этом колхозе чистые.

Развернулось соревнование на прополке в колхозах „День Парижской Коммуны“ и „Путь хлебороба“. Итоги его здесь также подводятся ежедневно.

Колхозы „Зеленый гай“, „Искра“, „Труд“, им. Шевченко и др. уже два раза пропололи зерновые, просо и технические культуры.

И. КРАВЧЕНКО.

Декадник борьбы с сорняками

В колхозах Больше-Солдатского района проходит декадник борьбы с сорняками. Для практической помощи в организации декадника, в расстановке сил в колхозы послан районный актив.

Одним из передовых по прополке посевов в районе является колхоз „Колос“, Разгребельского сельсовета. Здесь своей чистотой выделяются посевы проса.

А. РОГУЛИН.

Первые 40 тонн раннего силоса

К почину молодежи колхоза „Красный ударник“, показавшей пример в силосовании кормов, присоединяются новые колхозы Старо-Оскольского района. Артель им. Молотова, Казацкого сельсовета, за два дня засилосовала первые 40 тонн трав. В этой работе колхозникам помогли учащиеся Казацкой школы под руководством учительницы А. В. Гончаровой. Силосует дикорастущие травы молодежь колхоза „12 год Октября“.

(Соб. корр.)

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 30 ИЮНЯ

В течение 30 июня на фронте существенных изменений не произошло. Нашей авиацией в Финском заливе потоплен сторожевой катер противника.

На одном из участков ЗАПАДНОГО фронта артиллеристы Н-ской части обстреливали позиции противника и взорвали крупный склад боеприпасов. На другом участке разведывательный отряд немцев, под прикрытием артиллерийского и минометного огня, пытался атаковать позиции нашего подразделения. Пулеметным и залповым ружейным огнем советские бойцы прижали немецких разведчиков к земле. Затем открыли огонь наши минометные батареи. Повеся большие потери, гитлеровцы в беспорядке отступили.

В районе БЕЛГОРОДА наши передовые подразделения отразили атаку немцев, пытавшихся боем разведать советские позиции. У проволочных заграждений осталось 60 вражеских трупов. Захвачены трофеи и пленные. Артиллеристы подразделения, где командиром младший лейтенант Поцелуйко, совершили огневой налет на вражеские позиции. Уничтожена минометная батарея и разрушено несколько блиндажей противника.

Западнее РОСТОВА-на-ДОНУ артиллеристы батарей, где командиром старший лейтенант Бенгальский установили свои орудия недалеко от переднего края вражеской обороны, открыли огонь и уничтожили 3 пулемета, минометную батарею и до 70 немецких солдат и офицеров.

Наши летчики в воздушных боях сбили 5 немецких самолетов. Кроме того, два бомбардировщика противника уничтожены огнем зенитной артиллерии.

На одном из участков ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта несколько групп пехоты противника пытались атаковать позиции Н-ской части. Еще на подступах к нашему переднему краю немцы были встречены массированным огнем артиллерии и минометов. Одновременно были подвергнуты ожесточенному обстрелу огневые средства, расположенные на переднем крае и в глубине обороны противника. В результате боя истреблено до роты гитлеровцев, уничтожены три вражеских минометных батареи, разрушены 7 ДЗОТ'ов, взорваны два склада с боеприпасами и горючим.

Партизанский отряд имени Чапаева, действующий в одном из районов Ленинградской области, 16 июня подорвал немецкий железнодорожный эшелон. В результате крушения уничтожены паровоз и 16 платформ с автомашинами. Группа партизан разрушила 200 метров железнодорожных линий. Движение на этом участке было прекращено на несколько суток. Другой отряд ливских партизан пустил под откос вражеский поезд. Разбиты паровоз, 6 классных вагонов с солдатами и офицерами и несколько вагонов с боеприпасами.

По полученным сведениям, в результате налета нашей авиации 23 июня на железнодорожный узел Псков, противнику был нанесен серьезный урон. Прямым попаданием бомб разрушены стационные сооружения, разбиты два воинских эшелона, а также офицерский штабной вагон. Разрушено несколько казарм, в которых помещались немецкие части. Взорвано два склада боеприпасов, сожжены два склада горючего, разбито несколько батарей зенитных орудий. В 5-ти километрах от города на аэродроме разбито и сожжено 12 немецких самолетов. По неполным данным, на железнодорожном узле Псков и в казармах убито более одной тысячи немецких солдат и офицеров. Усиленная немецкая охрана до настоящего времени не допускает население в район вокзала.

Югославские партизаны отбили многочисленные атаки немцев у населенного пункта Жумберак и истребили более 100 гитлеровцев. Ружейно-пулеметным огнем сбит немецкий бомбардировщик. Близ населенных пунктов Сент-Юре и Мулава патриоты разгромили два батальона итальянской пехоты. В Словении партизаны разрушали железнодорожную станцию Бесенич. В другом районе пушен под откос немецкий эшелон с военными грузами.