

В течение 21 августа наши войска на ХАРЬКОВСКОМ направлении, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов. На БРЯНСКОМ направлении и в районе юго-западнее Спас-Деменска наши войска вели бои по улучшению своих позиций. В Донбассе, ЮГО-ЗАПАДНЕЕ ВОРОШИЛОВГРАДА, наши войска, вели успешные бои местного значения. В течение 20 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 129 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 86 самолетов противника.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника и отбивая контратаки, продолжали вести наступательные бои.

Северо-западнее ХАРЬКОВА наши войска продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. В боях за эти пункты противник понес большие потери. Только частями Н-ского соединения уничтожено до 1000 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 8 танков и 3 самоходных орудия. На другом участке наши бойцы выбили немцев из сильно укрепленных позиций и захватили 27 орудий, из них 2 дальнбойных, 90 пулеметов, склад боеприпасов и другие трофеи.

Западнее ХАРЬКОВА противник, подтянув новые силы, предпринял сильные контратаки. Завязались ожесточенные бои, в ходе которых наши войска подбили и сожгли до 40 немецких танков и истребили 1200 гитлеровцев. Бойцы Н-ского соединения решительной атакой отбросили противника и овладели рядом населенных пунктов.

В боях за освобождение советской Украины наши бойцы и офицеры проявляют беззаветную храбрость и мужество. Наводчик орудия т. Алешин в одном бою подбил тяжелый немецкий танк «Тигр», два средних танка и самоходную пушку. Командир огневого взвода лейтенант т. Дворецкий вместе с наводчиком т. Азаровым уничтожили 3 средних танка и две автомашины с немецкой пехотой. Красноармеец т. Иванченко ворвался в траншею противника и убил немецкого офицера и трех солдат.

На БРЯНСКОМ направлении наши войска вели бои по улучшению своих позиций. На одном участке немцы предприняли контратаку. Силы подразделения, где командиром лейтенант Поваляев, под огнем противника заминировали дорогу. На расставленных минах подорвалось 6 немецких танков. Контратака гитлеровцев была сорвана. На другом участке Н-ская кавалерийская часть стремительным броском ворвалась в опорный пункт противника и после короткой схватки овладела им. Кавалеристами уничтожено до сотни гитлеровцев.

Юго-западнее СПАС-ДЕМЕНСКА немцы подтянули резервы и контратаками пытаются остановить наступление наших войск. Отбивая ожесточенные контратаки гитлеровцев, бойцы Н-ского соединения нанесли противнику тяжелые потери. В течение дня уничтожено до 2000 немецких солдат и офицеров, подбито 5 танков, разбито 10 самоходных и 10 полевых орудий, уничтожено 9 минометных батарей

Боевой счет эскадрильи „Латышский стрелок“
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 21 августа. Эскадрилья самолетов «Латышский стрелок» — подарок латышского народа Красной Армии — действует в составе Н-ского гвардейского истребительного полка.

На фюзеляже одной из этих машин 9 красных звездочек — 6 больших и 3 малых. Это значит, что

и 60 пулеметов противника. На одном участке красноармейцы тт. Буланчиков, Шувалов и Баранников скрытно подобрались к немецкой противотанковой пушке и уничтожили ее расчет. Повернув захваченное орудие против немцев, наши бойцы открыли огонь по вражеской пехоте и нанесли ей серьезные потери.

На ЛЕНИНГРАДСКОМ фронте наши пехотные подразделения уничтожили до 400 солдат и офицеров противника. Артиллерийским огнем подбит тяжелый немецкий танк, уничтожено 3 минометных батареи и 7 орудий, разрушено 25 ДОТов и 8 блиндажей противника. Отряд пехоты противника пытался приблизиться к позициям Н-ского подразделения. Красноармейцы тт. Есиков и Сытников, находившиеся в боевом охранении, своевременно заметили гитлеровцев. Бойцы подразделения пулеметным огнем уничтожили до 80 солдат противника.

Несколько белорусских партизанских отрядов, действующих в Минской области, в ночь на 12 августа совершили одновременный налет на обширный участок шоссе на дороге. По данным разведки, на этой дороге наблюдалось усиленное движение немецких автомашин. В течение ночи партизаны взорвали 67 железобетонных и деревянных мостов. Группа минских партизан незаметно проникла на большую железнодорожную станцию и взорвала немецкий эшелон с горючим. Возникший пожар быстро распространился на другие эшелоны. Сгорело 500 тонн бензина и несколько воинских составов противника. Движение поездов на этом участке железной дороги было прекращено на несколько суток.

Перешедший на сторону Красной Армии унтер-офицер 6 немецкой танковой дивизии Хорст Л. рассказал: «В поле немецкое командование ввело в дело новинки германской военной техники — танки «Тигр» и самоходные орудия «Фердинанд». Все были в полной уверенности, что эти танки и орудия сократят русскую оборону и продолжат немецкой пехоте путь на Москву. Однако «Тигры» и «Фердинанды» не оправдали возложенных на них надежд, и немецкое наступление провалилось. Немецких солдат изумляет техническая оснащенность русской пехоты. У нас создается впечатление, что на каждого второго русского солдата приходится один автомат, а танков и самолетов у русских сейчас больше, чем было в начале войны. Это огромное количество техники подавляет немецких солдат».

В «стих» на фронте дня весны 1943 года гвардейцы сбивали 12 немецких самолетов, не потеряв ни одной своей машины. Теперь боевой счет эскадрильи народа Латыши вырос до 25 сбитых вражеских машин.

ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ СВОИМ.

Н. МАСЛЕННИКОВА,
председатель исполкома
Курского горсовета

В трудных условиях готовятся Курск к зиме. За 15 месяцев немецкой оккупации большая часть общественных зданий и жилых домов или вовсе, или частично разрушены. В каждом учреждении и предприятии, школе, больнице, в каждом жилом доме накануне зимы надо обязательно провести ремонт.

Готовясь к зиме, мы должны учитывать, что население города будет увеличиваться. В Курск возвращается часть эвакуированных в 1941 году. И каждая семья должна жить зимой в исправной и теплой квартире.

Такой объем работ требует, чтобы в подготовке города к зиме участвовало все население. Конечно, наши строительные организации должны улучшить свою работу, но без поголовного участия жителей города им не справиться с огромными ремонтными работами — нехватит у них для этого сил.

Прежде всего надо, чтобы население участвовало в ремонте жилого фонда. У нас в городе есть много помещений, сумели же школы, которыми руководят тт. А. К. Введенская, Ищенко, отремонтировать здания силами учеников и учителей без единого квалифицированного рабочего. В школе №13 не только починили здание, но и сделали парты, завезли топливо. Кто же мешает другим предприятиям и учреждениям города также руками самих рабочих и служащих в нерабочее время подготовить здания к зиме. Нам это сподручней сделать потому, что в каждом учреждении есть люди, прошедшие неплохую школу на стройке укреплений, где они были и каменщиками и плотниками.

И в ведомственных, и в коммунальных, и частных домах мы должны вести ремонт силами самих жильцов. Можно указать десятки граждан, которые сами готовят жилье к зиме. Жена фронтовика Ф. П. Криволапова (ул. Мясницкая, №25) своими силами восстановила капитальную стену, оштукатурила и побелила квартиру. Тов. Н. Д. Захарова, жена военнослужащего, оштукатурила и побелила свою квартиру, пострадавшую от бомбежки, застеклила окна. Т. Воробьева (ул. Ласалля, №1) сама привела в порядок печи и дымоходы. Таких примеров сотни. Эти граждане, затратив немного времени и средств, будут зимовать в чистых и теплых квартирах.

Как известно, больше всего пострадали жилые дома в Биревском

районе. Биревский райсовет передал рабочим и служащим 22 квартиры. Т.т. Карышев, Гудес, Брюшкова и другие привели эти квартиры в порядок, подготовили к зиме. Исполком Биревского райсовета выдал 137 тысяч рублей кредита 93 семьям на ремонт квартир и 90 тысяч рублей — 18 семьям на новое жилищное строительство. Граждане, получившие кредит, уже принялись за дело. Их пример учат всех курян, как надо заботиться о жилье. Исползовав государственную помощь, граждане города могут не только привести в порядок имеющиеся дома, но и соорудить новые.

Но у нас еще есть в городе немало людей, которые, словно не ждут зимы. Коллектив обслуги получил для сотрудников дом по ул. Сосновской №6. На пороге осень, но дом не ремонтируется. Где думают зимовать товарищи из обслуги? В полуразрушенной квартире (ул. Луначарского, №15) живет гр. Мухина-Картамышева. При желании она давно могла привести



Жители дома №9 по Гоголевской улице общими силами ремонтируют свой дом. Им помогают соседки.
На снимке: домохозяйки А. Т. Шевлякова, Е. М. Морозова и жидница дома №11 М. М. Ларина за работой.

квартиру в порядок, но тоже берется за дело, на кого-то надеясь. Райсоветы и уличные комитеты должны разъяснить всем жителям города, насколько важно сейчас своими руками отремонтировать квартиры. Если один жилец не в силах это сделать — надо собраться вместе всем жильцам домовладения, создать ремонтную бригаду — тогда любой ремонт можно выполнить быстро. Надо учесть, что райисполком выделяет сейчас часть стройматериалов и оплачивают жильцам за ремонт произведенный ими в коммунальных квартирах. Стало быть, каждый житель города обязан сейчас, пока еще тепло, приняться своими силами готовить к зиме квартиру.

Вторая задача — завести в город топливо. И здесь не обойтись без самого широкого участия населения. С помощью учителей и школьников мы заготовили для школ города 1101 кубометр дров. Большие половинки их уже подвезены к школам. Таким же образом заготовили и завезли 700 кубометров дров в больницы. Этот пример показывает, что все организации и учреждения города, все жители могут сами обеспечить себя топливом на зиму. Гортоп выделил для продажи населению немало торфа на ближайших торфоболотах, есть и дрова и сучья. Все это надо подвезти самим. Многие куряне уже сделали это. Жены фронтовиков — Р. Ф. Панкова, А. П. Уткина (Ленинский район) запаслись топливом на всю зиму. Мать фронтовика Д. П. Рагулина на лесу наносила хвороста, В. А. Черепина изготавляла около 5 возов кизяка, М. Н. Емельянова заготовила и завезла 6 возов торфа. Все это сделано своими силами.

Конечно, не легко подвезти дрова и торф, но граждане города должны считаться с тем, что в этом году Курск в условиях войны не располагает достаточным количеством транспорта. Даже для школ и больниц мы подвозим топливо с большими трудностями. Поэтому курянам надо по примеру москвичей и ленинградцев самим завозить топливо — приспосабливать тележки для ручной перевозки, договариваться о непутных автомашинках и подводах, — но обязательно каждую квартиру обеспечить топливом. Нет сейчас для райсоветов и уличкомов города более важной задачи, чем ремонт и завоз топлива. Надо организовать всех жителей на подготовку к зиме, чтобы заморозки не застали нас врасплох.

ПОЕЗДА ПОШЛИ

ГОРОД Н. (От нашего спец. корр.). Отступая, немцы разрушили железнодорожный путь и станцию.

По узел ожил уже в первый день прихода Красной Армии. Все железнодорожники и многие члены их семей, притянувшиеся в городе и ближних селках, в лесах и оврагах, вышли на узел.

Прекрасная водокачка, снабжавшая весь узел водой, была стерта с лица земли. Сюда пришли люди вместе с мастером водоснабжения тов. Насечником, когда еще невадалеке шел бой. Они принесли с собой инструмент, собрали на путях материалы. Из обросов и разбросанных частей собрали двигатель и насос. Группа слесарей, под руководством старых железнодорожников тт. Мухина, Плужникова, Янтовченко, трудилась день и ночь. Плотники тт. Терещенко, Кузьменко в первый и второй день выполнили по 3 нормы. Слесари тт. Литовченко и Колесников показали образец трудо-

вого героизма на восстановлении подземной сети водоснабжения. Водокачка была восстановлена в два дня, в срок, которого еще не знали никто из водоснабженцев. Вода пошла и первый, прибывший на станцию паровоз, получил воду на месте. Это была большая победа людей, освобожденных от немецкой оккупации, победа творческого труда.

День и ночь продолжаются работы по восстановлению водоснабжения. Люди получили жесткий срок и дерутся за сокращение его.

Сотни людей работают на путях. В трудных условиях путевцы во главе с дорожным мастером Дмитрием Кошкарёвым в два дня заменили рельсы на двух путях, открыв дорогу для первых поездов. Приходилось собирать рельсы на других путях, переносить на плечах сотни рельсов. Это было сделано. Путь восстановили. Имена путевцев Смолянинова, Ануфриева, Лушева, Фролова, Немцова известны здесь среди рабочих всего узла. Эти люди дава-

ли по 3 и больше нормы в день. Героически трудились мостовики. Уже на третий день после изгнания немцев тишину прорезали паровозные гудки. Первый поезд привел машинист Скрынников, возвестивший начало возрождения города. Поезда идут туда, где еще продолжают сражения, к фронту.

Быстро формируются службы. Начальник станции т. Филатов, подбирая людей, учит, советует им. Сейчас уже для движеньев организован краткий семинар.

Торчащие угромо стены красного вокзала, дено, вагонного участка напоминают: здесь были маршары. Но когда железнодорожники смотрят на развалины, они работают еще энергичнее.

В службах прочли письмо иванских колхозников о предостережении от голода. Железнодорожники включаются в соревнование. Они заявляют: порадуем родину быстрым восстановлением узла.

И. ДОРОШЕНКО.