

Налет советских самолетов на Данциг, Кенигсберг, Тильзит

В ночь на 17 апреля советские самолеты произвели налет на г.г. Данциг, Кенигсберг, Тильзит и в течение двух часов бомбили военно-промышленные объекты этих городов. В результате бомбардировки возникли большие пожары и наблюдались сильные взрывы.

Все наши самолеты, кроме трех, вернулись на свои базы.

Правда победит!

Беседа военного корреспондента „Правды“ с командиром чехословацких частей в СССР полковником Л. И. СВОБОДА

Военный корреспондент „Правды“ П. Лидов посетил действующие на одном из участков советско-германского фронта части вооруженных сил чехословацкой республики и имел беседу с их командиром полковником г. Людвигом Свободой.

Данное корреспонденту „Правды“ интервью полковник Свобода начал словами:

— Я горд тем, что на долю мою и моих товарищей выпало счастье выступить в качестве участников свободолюбивой коалиции против общего врага, плечом к плечу с Красной Армией. Чехословаки участвуют в борьбе против немецких захватчиков также и в Африке, и в Ближнем Востоке, и в рядах королевского воздушного флота Великобритании. Однако мы считаем особенно почетным для себя то обстоятельство, что нам приходится сражаться с немцами именно на Восточном фронте, то-есть там, где решается исход войны и судьба народов. Сражаюсь на территории СССР против поработителей Европы—немцев, мы знаем, что не только чехословаки, оставшиеся на родине, но и все европейские народы мысленно находятся с нами.

Чехословацкие боевые формирования на территории СССР являются составной частью армии Республики и руководятся Верховным Командующим чехословацких вооруженных сил доктором Эдуардом Берешем. Наши части черпают свои кадры из числа чехословаков, проживающих на территории СССР. Внутренняя жизнь в частях строится на основе уставов чехословацкой армии, а боевая деятельность—на основе соответствующих уставов Красной Армии. Внутреннее делопроизводство ведется на чешском языке.

В наших частях служат чехословацкие подданные—чехи, словаки, моравы, прикарпатцы, евреи и другие, объединенные общим стремлением быстрее разгромить врага. Никаких национальных различий внутри армии не существует. Вопросы верноподданности также являются сугубо частным делом каждого солдата и офицера. Кроме строевых подразделений и соответствующих штабов, у нас имеются подразделения снабжения, полевой суд и институт офицеров по просвещению. Последние, под руководством командования, информируют личный состав о текущих событиях и воспитывают его моральные качества.

Впервые в Чехословацкой армии мы допустили к активной военной службе добровольцев—девушек, которые вносе оправдали себя в боевой обстановке.

На боевом знамени нашей части под большим гербом Республики, в обрамлении национальных цветов, начертаны слова великого чеха Яна Гуса: „Правда победит!“. И мы верим, что это будет именно так. Чехословаки у себя на родине и за границей с глубоким удовлетворением встретили известие о том, что одна из наших частей, находящаяся на советско-германском фронте, уже вступила в непосредственное с противником.

Чехословацкая воинская часть выступила на фронт предельно вооруженной и укомплек-

тованной опытными кадровыми офицерами нашей армии. Мне хочется особо отметить то доверие, которое оказывает нам командование Красной Армии. Когда в течение дня города Н. минуты я являлся к генералу, руководившему обороной города, он встретил меня словами на моем родном языке: „Наздар, пане полковнику!“. Я сразу почувствовал себя в атмосфере тесного братского сотрудничества с советским командованием. Вскоре это братство было освящено кровью.

Взаимодействие между чехословацкой частью и частями Красной Армии различных родов оружия было во всех случаях безупречно четким. Командиры и бойцы Красной Армии проявляют по отношению к нам чувства симпатии и дружбы, а русское и украинское население повсеместно окружает нас самой трогательной заботой.

Мы стараемся всем, чем можем, отплатить нашим союзникам и братьям. Так, медицинскому персоналу нашей части удалось на поле боя оказать помощь более чем старанному советским бойцам и командирам.

В огне боев чехословаки не дрогнули. Они дрались героически. Не уступив ни пяди земли врагу, смертью храбрых погибли надпоручик Яром, надпоручик Лом, ротмистр Стейскал, десятник Шмоллик, свободник Шпигл, четаз Курт Вольф и другие. Они умерли за свою любимую родину—Чехословакию.

В одном только бою нашей частью было подбито 19 немецких танков, 6 транспортеров и уничтожено до 400 автоматчиков.

Немцы испытали наши первые удары. Чехословаки одержали вражеский натиск и отстояли порученный их защите рубеж.

Сила этих ударов будет непрерывно нарастать. Мы полны решимости драться до конца и не ограничимся освобождением от немецких оккупантов своей родины, милой нашему сердцу столицы Праги. Мы будем продолжать войну до полного уничтожения захватчиков и освобождения от нацистского гнета всех поработенных народов Европы.

Наряду со своей работой в действующей Чехословацкой части и, по поручению Чехословацкого Верховного Командования, занимаюсь созданием и обучением новых формирований в тылу. Приобретенный в первых боях опыт и наличие обстрелянных и испытанных кадров позволит осуществить наши задачи в короткий срок. Мы стремимся к тому, чтобы все без исключения граждане Чехословацкой республики, проживающие в СССР и способные носить оружие, влились в ряды наших частей и, получив необходимую подготовку, как можно скорее выступили на фронт.

В заключение беседы полковник Людвиг Свобода просил передать братский привет читателям „Правды“—от имени офицеров и солдат чехословацкой воинской части в СССР.

П. ЛИДОВ.
Действующая армия.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ТУНИСЕ

ЛОНДОН, 19 апреля. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 18 апреля французские войска предприняли успешную атаку местного значения в районе действий 1-й армии и захватили пленных. На фронте 8-й армии продолжается активность патрулей вдоль линии Эфидавиля.

Группа истребителей на побережье Туниса атаковала крупные соединения транспортных самолетов „Юнкерс-52“, которые охранили усиленным отрядом истребителей. В воздушном бою сбито 58 „Юнкерсов-52“ и 16 сопровождавших их истребителей.

Большое соединение „летающих крепостей“ подвергло интенсивной бомбардировке железнодорожные объекты и аэродромы в Палермо. Отмечены многочисленные взрывы бомб в районе целей.

ГИТЛЕРОВЦЫ ОБЕСПОКОЕНЫ СОПРОТИВЛЕНИЕМ „ТОТАЛЬНОЙ МОБИЛИЗАЦИИ“

СТОКГОЛЬМ, 15 апреля. (ТАСС). Сопровождение населения оккупированных стран фашистскими мероприятиями, в частности проводимой гитлеровцами „тотальной мобилизации“, вызывает серьезную тревогу фашистской печати. Гитлеровская газета „Дер шварце кор“ угрожает жестокими репрессиями всем тем, кто, по словам газеты, „отделяется от требований момента всякими эгонистическими предлогами“. Газета требует усиления репрессий против элементов „скалонов к беспорядку“.

Фашистская газета вынуждена признать, что, несмотря на террор, „порядок“, насаждаемый гитлеровцами, встречает резкое сопротивление населения оккупированных стран. „Мы были бы несправедливы идеалистами, — пишет газета, — если бы рассчитывали, что голландцы, норвежцы и французы с готовностью поспешат под знамена нового порядка“. Особо раздражена „Дер шварце кор“ тем фактом, что и в самой Германии многие не проявляют подобной готовности.

Дезертирство из Итальянской армии

По сообщениям английской печати за последнее время отмечается значительный рост дезертирства из итальянской армии. Во многих крупных городах Италии власти ежедневно устраивают облавы на дезертиров, нередко сопровождающиеся кровавыми столкновениями.

КИНОТЕАТР им. ШЕПКИНА
ул. Державского, 31,
сегодня и ежедневно
звучной документальный фильм
ЛЕНИНГРАД В БОРЬБЕ
Союзкиножурнал № 6.
Нач. сеансов в 13—30,
15—30, 17—30, 19—20.
Касса открыта с 10 ч. утра.

КИНОТЕАТР „СМЕНА“
ул. Кирова, 3,
сегодня и ежедневно
художественный фильм
МОЯ ЛЮБОВЬ
Нач. сеансов: в 13, 15, 17, 19.
Касса открыта с 12 часов.

МУЗЫКАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ
(ул. Володарского, 65)
объявляет
ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ
из отделения народных инструментов
(ДОМРА, БАЛАЛАЙКА).

НАЛЕТЫ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ НА ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

600 БОМБАРДИРОВЩИКОВ НАД ЗАВОДАМИ ШКОДА. МАНГЕЙМ И ЛЮДВИГСХАФЕН.—ВОЗДУШНАЯ АТАКА НА БРЕМЕН.—ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ В ТАВАНИ НЕАПОЛЯ.

Агентство Рейтер передало, что в ночь на 17 апреля английская авиация совершила налет на заводы Шкода в Пльзене (Чехословакия) и на германские центры военной промышленности—Мангейм и Людвигсхафен.

В этих операциях приняло участие свыше 600 самолетов бомбардировочной авиации. 55 английских самолетов не вернулись на базы.

Штаб американских вооруженных сил на европейском театре операций опубликовал коммюнике, в котором говорится, что днем 17 апреля крупные соединения американских тяжелых бомбардировщиков атаковали авиационные заводы „Фокке Вульф“ в Бремене. В районе цели были отмечены многочисленные разрывы бомб. Бомбардировщики, летевшие без сопровождения истребителей, совершили налет, несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии и сильный отпор со стороны истребителей противника. Американскими бомбардировщиками уничтожено более 50 самолетов противника. Из налета на Бремен не вернулось 16 бомбардировщиков.

Штаб воздушных сил на Ближнем Востоке сообщает, что английская авиация в ночь на 16 апреля совершила налет на гавань Неаполя. Объектам гавани причинен значительный ущерб. Бомбы были сброшены также на строения в районе города. В ту же ночь английская авиация бомбардировала Мессину (Сицилия) и Рессано (Южная Италия).

Штаб американских воздушных сил передает, что бомбардировщики „Либерейтор“ вчера днем совершили налет на Катанию.

Агентство Рейтер передает, что 16 апреля американская авиация совершила дневной налет на порты Лорион и Брест.

Лаваль продает французских военнопленных в гитлеровское рабство

По сообщению газеты „Дейли Мейл“, все находящиеся в Германии французские военнопленные переданы Лавалем в распоряжение германских властей. Из 1 250 000 военнопленных—250 600 уже отобраны немцами для распределения по предприятиям. Остальные ждут своей очереди.

Вопреки международному праву, военнопленные лишены возможности отказываться от работы. Находящиеся в Германии представители Лавалья предупредили их, что в случае отказа от работы, они будут преданы военному суду.

СОЗДАНИЕ „НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ“ В США

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). По сообщению газеты „Нью-Йорк Таймс“, 16 авиационных фирм восточных и западных штатов США создали „национальный совет авиационной промышленности“. Он объединяет 90 процентов всех американских самолетостроительных заводов, большое количество моторостроительных заводов и заводов по производству пропеллеров. Совет ставит своей задачей ускорить темпы производства военных самолетов и координировать деятельность авиационной промышленности.

Новый налет на Специю

ЛОНДОН, 19 апреля. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 19 апреля самолеты английской авиации совершили новый налет на военно-морскую базу Специя (Италия).

Забастовки в Италии

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты „Таймс“, на заводах Ансальдо в Генуе недавно имела место крупная забастовка. Забастовки происходили также на юге Италии.

Ответственный редактор
М. ПАВЛОВ

Неслучайные курсы открываются 4 мая с. г. при отделе профилактической дезинфекции и дератизации для подготовки учащихся районных Дезбюро.
На курсы принимаются лица обоего пола не моложе 20 лет, с образованием не ниже 7 класса.
„Время“ на курсы с момента зачисления получают стипендию и предоставляется картонку на общий основательный.
Заявления принимаются в конторе Дезушта ежедневно с 10 до 20 час.
г. Курск, ул. Верного-Набережная, 5.

ОТКРЫТ ПРИЕМ ПОДПИСКИ
НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ
НА МАЙ—
НА ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ
до 22 апреля и на
„Курскую Правду“
до 27 апреля.
Подписка принимается горотделом Союзпечати,
г. Курск, ул. Радищева, 24,
с. 9 до 18 ч. ежедневно.

УПРАВЛЕНИЕ КОЛХОЗНЫМИ РЫНКАМИ ГОРОДА КУРСКА
доводит до сведения всех граждан, что с 20 апреля 1943 года открываются дополнительные два продуктовых рынка: Центральный по ул. Максима Горького, 13, и Московский—по ул. Подвальной.

ПРОДАЮТСЯ
ПЛОДОВЫЕ ВЫСАДКИ—
ЯБЛОНИ,
ГРУШИ,
ВИШНИ,
СМОРОДИНА.
Ул. Ленина, 71. Московский тупик, Зеленострой.

Курскому облуправлению сберкасс
ТРЕБУЮТСЯ:
контролеры—ревизоры, инспектора оперативного отдела, инспектора—бухгалтера и машинисты. Обращаться: ул. Державского, 13, третий этаж.