



После боя.

Фото Н. Алексеева.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 11 АПРЕЛЯ

В течение 11 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю с 4 по 10 апреля включительно в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 117 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 48 самолетов.

10 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано два склада боеприпасов, подавлен огонь 5 артиллерийских и минометных батарей противника.

Южнее БАЛАКЛЕИ происходили упорные бои. Противник, несмотря на тяжелые потери, повесившие им в предыдущих боях, стремится потеснить наши войска. Сегодня утром немцы ввели в бой полк пехоты, 15 танков и несколько самоходных орудий. Гитлеровцы имели на этом участке значительное превосходство в силах и рассчитывали одним ударом захватить наши позиции. Советские бойцы в ожесточенном бою нанесли противнику большой урон и вынудили его отступить. Все последующие атаки немцев также успеха не имели. В результате боя уничтожено 7 немецких танков и два самоходных орудия. Противник потерял только убитыми до 300 солдат и офицеров.

На ЗАПАДНОМ фронте на отдельных участках действовали небольшие разведывательные отряды. Ружейно-пулеметным и минометным огнем уничтожено до роты немецкой пехоты. Артиллеристы Н-ского соединения подавили огонь 5 артиллерийских батарей противника.

В районе СЕВСКА снайперы части командира тов. Голосова за 10 дней истребили 116 немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, после тщательного проведенной разведки, внезапно атаковал крупный отряд немцев в одной днепровской пристани.

Налет советских самолетов на Кенигсберг

В ночь на 11 апреля советские самолеты совершили налет на Кенигсберг и бомбардировали военно-хозяйственные объекты этого города. Наблюдались большие пожары и взрывы.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

В ожесточенном бою советские патриоты нанесли гитлеровцам большие потери. Убито до 200 немецких солдат и офицеров. Захвачены два орудия, 8 пулеметов, много автоматов и винтовок, 650 снарядов, 15000 патронов, гранаты, мины и другие боеприпасы. Партизаны потопили в Днепре 3 парохода, 4 катера, моторную лодку и 5 барж с различными военными грузами противника.

Перешедший на сторону Красной Армии унтер-офицер 252 немецкой пехотной дивизии Карл М. рассказал: «Летом и осенью прошлого года на линии Орел—Брянск много воинских поездов с немецкими солдатами терпели крушения или сходили с рельс. Даже в глубоком тылу партизаны пускают поезда под откос. В декабре поезд, в котором я ехал, потерпел крушение близ станции Сарны. В районе Брест-Литовска один поезд подорвался на mine и сошел с рельс. В это время на него налетел встречный эшелон. В результате крушения погибло 66 солдат и офицеров. Железнодорожный служащий мне говорил, что, несмотря на усиленную охрану, партизаны непрерывно нарушают движение на линии Волковыск—Минск. Он же рассказал мне, что близ Минска партизаны подорвали воинский эшелон с немецкими солдатами».

Немецко-фашистские мерзавцы разграбили и разрушили все больницы и лечебницы во временно оккупированных или районах Белоруссии. Мирное население лишено какой бы то ни было медицинской помощи. В некоторых городах и селах в связи с этим свирепствуют тиф и другие болезни. В г. Слуцке, Минской области, гитлеровские людоеды сожгли живьем тифозных больных.

Товарищ колхозник.

К ТЕБЕ ОБРАЩАЕТСЯ ФРОНТ!

ФРОНТОВЫЕ ДОРОГИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБРАЗЦОВЫМИ

Дорогие товарищи!

За время зимних наступательных боев части нашего фронта продвинулись вперед на сотни километров, освободив из-под гитлеровского рабства население ряда городов и сотен населенных пунктов. Темпы наступления наших частей были бы еще выше и Красная Армия могла бы освободить еще сотни населенных пунктов, если бы наши дороги отвечали всем требованиям военного времени. Медленная очистка дорог от заносов нередко препятствовала быстрому продвижению специальных подразделений и частей, затрудняла подвоз боеприпасов передовым частям.

Отступая под натиском Красной Армии на запад, немецко-фашистские банды во многих местах разрушили железнодорожные и шоссе-ные дороги, чтобы задержать наше продвижение, замедлить доставку военных грузов фронту. Весенняя распутица еще более осложнила снабжение войск всем необходимым.

Но мы, шоферы-красноармейцы, командиры и полкитрабтники Н-ского автобатальона, ни на минуту не забывали и не забываем, что интересы родины требуют в любых условиях своевременного и полностью снабжать действующие части нашего фронта необходимыми боеприпасами. В трудных условиях распутицы мы с наименьшей затратой времени доставляем на фронт боеприпасы, продовольствие.

Письмо бойцов
и командиров
Н-ского автобатальона

тобы преодолеть бед-
дорожье одних наших уси-
лий подчас не хватает. На
ряде участков дороги, свя-
зывающие тыл с фронтом,

запущены. Колеса на них разбиты, коле-
ты не очищены. Подъемы не вымощены,
низменности не засыпаны. Недатно на
одном из подъемов колонна машин
простояла восемь часов.

Приведенные факты — не исключение.
Нет необходимости доказывать, что
бездорожье ведет к преждевременному
износу машин, вызывает огромные
потери горючего.

Некоторые колхозники взялись за
приведение дорог в образцовое состо-
яние. Колхозники села Дарьино по
своей инициативе восстановили мост и
вымостили подъем щебнем. У подема
всегда дежурит бригада колхозников,
чтобы в нужную минуту оказать по-
мощь машине. Этому прекрасному при-
меру должны последовать все колхоз-
ники области.

Дело чести сельских районных и
городских советов, партийных и ком-
сомольских организаций, каждого кол-
хозника помочь Красной Армии приве-
сти фронтовые дороги в образцовое
проездное состояние. Этому требуют
интересы фронта и родины.

Командир Н-ского автобата капи-
тан ЛЕОНОВ, заместитель по полит-
части капитан СОКОЛОВ, водители
машин: красноармейцы ТОПЧЕНОВ,
САМАРИН, САВЕЛЬЕВ, ШУПАЕВ.

НАУЧИТЬСЯ БИТЬ ВРАГА НАВЕРНЯКА

Для победы над врагом нужно
твердое знание своего дела,
умелое использование своего
оружия; нужны инициатива,
смелость, твердая воля и хлад-
нокровие. Научить бойца бить
врага наверняка — боевая зада-
ча органов Всесоюзного военного
обучения.

Вот уже более месяца, как
органы Всевобуча нашей области
приступили к работе. За это
время целый ряд пунктов сумели
так поставить дело, что 110-часовая
программа военной подготовки почти
пройдена. По-
военному работает Тимский рай-
военкомат. Здесь досрочно за-
кончили обучение призывников
1926 года и приступили к со-
зданию (из окончивших обуче-
ние) специальных групп истре-
бителей танков, пулеметчиков,
минометчиков, связистов и снай-
перов. Что помогло этому рай-
военкомату так успешно справ-
ляться с задачей? Прежде всего
— оперативность и инициати-
ва в работе, чего еще не до-
стает пока другим военкоматам.
В Тиму правильно решили про-
водить занятия с большими
группами призывников, кон-
центрируя их в каком-нибудь
одном месте. Вместо 3-х часов
в день, положенных по про-
грамме, здесь занимались по
8—10 часов.

Для того, чтобы фронт полу-
чил полноценного, дисциплини-
рованного, с боевой выучкой бой-
ца и командира, необходимо
уделить максимум внимания
материальной обеспеченности
пунктов Всевобуча. Хорошо эту
задачу поняли и справились
с ней Тимский, Чернянский,
Советский, Черемисиновский,

Б.-Полянский и другие районы,
где заранее позаботились и при-
обрили для призывников по-
требное количество оружия и
наглядных пособий. В Стрелец-
ком районе всеобучники сами
приготавливают карты, стани-
ки для наводки, чучела для шты-
кового боя. В свободное от за-
нятий время бойцы Всевобуча
оборудуют штурмовые полосы,
окны, ходы сообщения, прово-
лочные заграждения. Здесь не-
ждут пока кто-нибудь поможет
или привезет какие-нибудь по-
собия.

В большинстве районов обла-
сти обучение проходит без от-
рыва от производства. Так, в
Б.-Полянском, Корочанском, Зо-
лотухинском районах проходи-
щие обучение частично пере-
ведены на казарменное положение,
введена строгая военная дис-
циплина. Лучших полкитраб-
тников, чтецов, агитаторов вы-
делили здесь комсомольские ор-
ганизации. Заметно повысилась
дисциплина, организованность
допризывников.

«Задачи подготовки резервов
сложны, ответственны, почет-
ны», — писала недавно «Правда»

в передовой статье «Всесоюзное
военное обучение». К сожа-
лению, приходится сказать, что
отдельные районы, их, правда,
единицы, недооценивают зна-
чения Всесоюзного военного обу-
чения в деле обороны нашей
страны. Например, Курский
райвоенкомат, по существу, не
развернул еще как следует обу-
чение допризывников. Среди
всеобучников почти не ведется
политико-воспитательная ра-
бота.

Из школ Всесоюзного военного
обучения вышли десятки тысяч
обученных бойцов, десятки со-
тен истребителей танков, пуле-
метчиков. И сейчас перед бой-
цами Всевобуча нужно поставить
одну главную задачу: «Учиться
военному делу, учиться насто-
янно, научиться в совершенстве
свое оружие, стать мастерами
своего дела и научиться, таким
образом, бить врага наверняка».
(Сталин).

С. САМУЙЛОВ,

начальник отдела
Всевобуча Курского
райвоенкомата.

Соревнование двух военруков

Как можно лучше организовать обучение учащимся воен-
ному делу, подготовить отличных будущих бойцов — вот благо-
родная и ответственная задача преподавателей военного дела
в школах.

Преподаватель средней школы № 1 В. Махов вызван на
социалистическое соревнование лейтенанта В. Вязьского, руко-
водителя военной подготовкой в педучилище.

Тов. Махов обязуется добиться от учащейся усвоения
учащимися военных знаний, организовать военный кабинет,
приготовить наглядные пособия и т. д.