Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного комитета ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 16 (5245) | Воскресенье, 19 января 1941 г. | Год изд. 23-й

Соревнование железнодорожников

Приближается 15 февраля — день открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). На фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, в промысловых артелях и МТС отмечают это событие новым трудовым под'емом. Все шире развертывается социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции большевиков. Оно втягивает в свою орбиту новые коллективы и принимает колоссальный размах.

Вчера в «Курской правде» было опубликовано обращение железнодорожников Валуйского отделения Московско-Донбасской железной дороги ко всем железнодорожникам Курской области.

Призыв валуйцев, поднявших знамя социалистического соревнования, имеет исключительное значение не только для нашей области, но и для всей страны.

Известно, что через Курскую область проходят важнейшие железнодорожные магистрали, связывающие центр Советского Союза с Донбассом, Криворожьем, Кавказом. По этим магистралям бегут поезда с углем, рудой, хлебом, разнообразным сырьем для крупнейших промышленных предприятий. Если железнодорожники быстро доставят все эти грузы,—предприятия будут работать хорошо. Таким образом, железнодорожники умножат вместе со своими успехами и успехи предприятий, которые также горят желанием достойно встретить XVIII Всесоюзную партийную конференцию.

Валуйцы уже одержали немало побед. В прошлом году они выполнили государственный план погрузки и значительно увеличили процент прослеживания и отправления поездов по расписанию, улучшили эксплоатационный оборот паровоза. За эти победы, достигнутые слаженной работой вагонников, движенцев и паровозников, валуйским железнодорожникам присуждены десять переходящих красных знамен Московско-Донбасской дороги. Новый хозяйственный год также отмечен достижениями. Передовые люди отделения показывают образцы социалистического отношения к труду. Несколько дней назад товарищ механического цеха паровозного депо Валуйки—сортировочная т. Чередник выполнил норму на 1400 процентов. По четыре—пять норм дают кузнецы тт. Александров и Данилевко. Вожаками стахановского движения являются машинисты—коммунисты тт. Леонов и Кириков. Скоростными методами они водят поезда, экономят топливо, заботливо ухаживают за локомотивами.

Но опыт передовиков еще не стал достоянием всех железнодорожников. В отделении есть много отстающих людей. Подчас они снижают важнейшие измерители работы отделения. С опозданием водят поезда машинисты Лебедкин, Г. Бойко и другие. Нужно, чтобы стахановцы помогли этим товарищам овладеть высокой техникой вождения поездов.

Слово большевика — серьезное слово. Валуйцы, взяв в свои руки инициативу организации соревнования имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, должны всегда помнить об этом. Не выполнить своих обязательств — значит осрамиться перед всеми железнодорожниками области. Ответственные задачи встают перед партийными организациями. Они должны возглавить социалистическое соревнование. На станциях, в околотках, в цехах, в путевых будках нужно повседневно вести партийно-массовую работу. Нельзя думать, что соревнование само собой даст хорошие плоды. Им надо руководить, своевременно устранять с его пути помехи, недостатки, из'яны. Именно с этого начали партийные организации Валуйского отделения. Они направили на все участки —большие и малые—опытных агитаторов. Кроме этого, они усилили контроль деятельности администрации, стали строже следить за выполнением приказов Л. М. Кагановича.

На железных дорогах, проходящих по нашей области,—Южной, Московско-Киевской, имени Дзержинского—уже началось обсуждение обращения валуйцев. Железнодорожники единодушно принимают вызов. Они обязуются преодолеть зимние трудности, противопоставить им технику и самоотверженный труд. Быстро грузить и разгружать вагоны, без задержки передавать порожняк на соседние дороги, свести до минимума простой вагонов, вести все поезда по графику, увеличить среднесуточный пробег паровозов и техническую скорость, сэкономить сотни тонн топлива, перевыполнить план среднего и текущего ремонта вагонов, снизить процент больных паровозов, не допускать перебоев в движении поездов из-за неисправности пути и снежных заносов—за все это твердо решили бороться железнодорожники. Можно ли этого добиться? Опыт лучших людей железнодорожного транспорта убедительно отвечает на этот вопрос. Кто не знает прославленного машиниста паровозного депо Курск—Северное тов. Уфимцева! В стужу и метели он водит тяжеловесные составы с повышенной скоростью, добиваясь большой экономии топлива. Или машиниста этого же депо тов. Старосельцева! Недавно он мастерски совершил в рекордное время рейс по маршруту Курск—Льгово и обратно. Бригада тов. Старосельцева по примеру знатного машиниста тов. Лунина своими силами ремонтирует паровоз. Это увеличивает бесподе'емочный пробег паровоза на несколько тысяч километров. Такие машины есть в каждом депо. И по их методу могут работать все. Требуется только высокая техническая грамотность, глубокое знание своей машины.

Известны также имена замечательных диспетчеров, составителей поездов, кондукторов, путевых обходчиков. Составитель станции Ржава Южной железной дороги тов. Жуков формирует поезда в любую погоду в сжатые сроки. Он воспитал славную когорту своих учеников. Дежурный по станции Льгов II Московско-Киевской железной дороги тов. Кошелев обеспечивает четкую работу своей смены. Можно перечислить сотни имен стахановцев железнодорожного транспорта. У них нужно учиться всем железнодорожникам. Тогда обязательства ударника будут выполнены.

Почему, например, два депо—Северное и Западное, расположенные на одном и том же Курском узле, работают по-разному. Северное—занимает на дороге одно из первых мест, Западное—последнее. Об'ясняется это очень просто. В Северном депо на более высоком уровне стоит культура труда. Здесь схватывают все новое, передовое, зарекомендовавшее себя на практике. Девиз коллектива Северного депо—зорать в технике. Совершенно обратная картина у их соседей. Тут осторожничают, цепляются с технической косностью, не развивают у машинистов интереса к передовым методам вождения поездов. Может ли при этих условиях коллектив Западного депо выполнить свои обязательства?

Валуйцы в своем обращении пишут, что они включились в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции для того, чтобы двигаться вперед, добиваться новых успехов, чтобы заслужить похвалу вождя народов, великого друга железнодорожников товарища Сталина и его ближайшего соратника Лазаря Моисеевича Кагановича. Заслужить такую честь можно только боевой, самоотверженной стахановской работой на всех участках железнодорожного транспорта. За эту честь должны бороться все железнодорожники Курской области — от путевого обходчика до начальника отделения.

Траурное заседание, посвященное XVII годовщине со дня смерти В. И. Ленина

21 января, в 19 часов 30 минут, в помещении драмтеатра состоится траурное заседание представителей партийных, советских, комсомольских, профсоюзных и других общественных организаций и воинской части города Курска, посвященное XVII годовщине со дня смерти **В. И. Ленина.**

Повестка дня:

Доклад на тему — «XVII лет без **Ленина**, по ленинскому пути, под руководством товарища **Сталина**».

Билеты выдаются в райкомах ВКП(б).

ГОРКОМ ВКП(б).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ РАЙОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Наркомместпром РСФСР организует техническую помощь районной промышленности. Райпромкомбинатам будут рассылаться описания технологических процессов производства отдельных видов изделий ширпотреба, чертежи оборудования, которое мастерские могут изготовить собственными силами, типовые проекты предприятий, цехов, мастерских.

Около 20 типовых проектов было составлено в 1940 году. Местам разосланы проекты гончарной, ремонтно-механической, обозной, мебельной и других мастерских.

В ближайшие дни должны быть утверждены типовые проекты шорно-седельной, бондарной, овчинно-шубной, шапочно-войлочной мастерских.

26 ЯНВАРЯ—ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

В КУРСКОМ ГОРОДСКОМ, ВАЛУЙСКОМ И СТАРО-ОСКОЛЬСКОМ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГАХ

Митинг в Лукашевке

ЛУКАШЕВКА. (По телефону). 17 января на площади районного центра собралось около двух тысяч избирателей Ивнянского района для встречи со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР тов. П. И. Дороховым.

Митинг открыл председатель исполкома районного совета депутатов трудящихся тов. Гончаров.

Первым выступил председатель колхоза имени XVII партс'езда тов. Бугреев. Он призвал избирателей района 26 января голосовать за кандидата в депутаты Верховного Совета СССР секретаря Курского обкома ВКП(б) тов. Дорохина.

С содержательной речью выступил председатель колхоза им. Тельмана орденоносец тов. Тетеркин. Правительство наградило его за отвагу и мужество, проявленные в боях с белофиннами. Тов. Тетеркин говорил о необходимости укрепления обороноспособности социалистического государства, а эта задача требует упорного труда в колхозном производстве, борьбы за повышение урожая.

Затем выступили учитель-орденоносец тов. Масалов и секретарь райкома ВКП(б) тов. Огневский, которые также призвали избирателей отдать свои голоса за достойного кандидата.

С большой речью выступил кандидат в депутаты Верховного Совета СССР тов. П. И. Дорохин, выразивший избирателям горячую благодарность за оказанное ему доверие.

П. КОВАЛЕВ.

Встреча тов. Я. А. Серова с избирателями

ВЕЛИКО-МИХАЙЛОВКА. (По телефону). 17 января в зале кинотеатра свыше 600 избирателей Велико-Михайловского района встретились со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР тов. Я. А. Серовым.

Митинг открыл секретарь райкома ВКП(б) тов. Баев. Первым на трибуну поднялся председатель колхоза им. Сталина тов. Радомский. Он говорит, что колхозники их сельхозартели первыми в районе выдвинули кандидатуру тов. Серова и в день выборов они единодушно отдадут за него свои голоса.

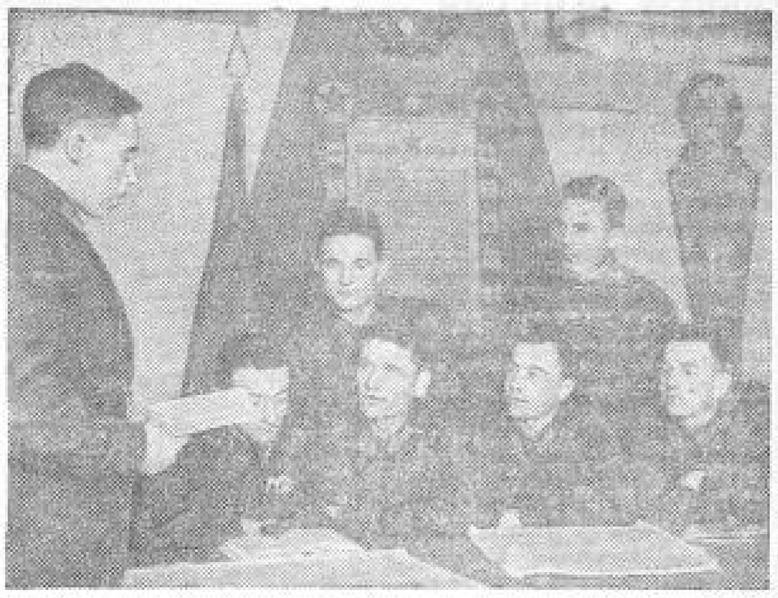
Колхоз им. Сталина встречает день выборов образцовой подготовкой к весенней посевной кампании. Закончен ремонт плугов, борон и сеялок.

Учитель-орденоносец тов. Лукьянов, секретарь райкома ВЛКСМ тов. Колесникова, бригадир-стахановец колхоза «Комсомолец», Анненского сельсовета, тов. Хулотельный и председатель исполкома райсовета депутатов трудящихся тов. Поздков в своих выступлениях характеризовали тов. Серова как достойного сына советского народа, воспитанника большевистской партии и призывали избирателей отдать свои голоса за тов. Серова.

Выступивший на собрании тов. Серов благодарил избирателей за оказанное ему доверие и заверил, что приложит все силы и старания к тому, чтобы оправдать доверие избирателей Велико-Михайловского района.

Участники митинга приняли обращение ко всем избирателям района.

А. ЧЕРНОГУБОВ.



Секретарь партбюро Н-ской части Орловского военного округа тов. Ф. И. Бороненко (слева) беседует с агитаторами о подготовке к выборам в Верховный Совет СССР. Фото А. Богданчикова.

Растет активность масс

(Беседа с пропагандистом Ясновского райкома ВКП(б) тов. Г. Лесниковым)

Как только стало известно, что избирательная комиссия Старо-Оскольского избирательного округа зарегистрировала тов. В. В. Волчкова кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР, партийные организации района развернули широкую агитацию на избирательных участках.

В районе работают 334 партийных и непартийных агитатора, 12 доверенных лиц. Они охватили большевистским влиянием все население. В колхозах, в учреждениях агитаторы повседневно рассказывают избирателям о выборах в Верховный Совет СССР, о кандидате тов. В. В. Волчкове, призывая их к дружной явке на избирательные участки.

В Ясновском сельсовете замечательно работают агитаторы тт. Н. Куфаев, М. Савин и другие. Их агитация конкретная, убедительная. На десятидворках, где работают эти товарищи, нет ни одного избирателя, не выполнившего обязательства перед государством. Когда агитаторы беседуют с колхозниками о Сталинской Конституции, о их кандидате в депутаты Верховного Совета СССР, речь также идет и о выполнении всех обязательств перед государством.

На одном из собраний в колхозе имени Молотова, Нижне-Боровского сельсовета, где обсуждалась кандидатура тов. Волчкова, колхозники внесли около 2 тысяч рублей культсбора. Стремление к тому, чтобы досрочно рассчитаться с государством, свидетельствует о высокой сознательности трудящихся, об их возросшем политическом уровне. Большую работу в этом колхозе проводят агитаторы С. Часовских, О. Стефанова, П. Гранкин, П. Иванов.

Избирательная кампания всколыхнула колхозную деревню, вызвала новую волну социалистического соревнования. Колхозники готовятся к двум знаменательным датам—ко дню выборов в Верховный Совет СССР и ко дню открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В Болотовском сельсовете, где лучшими агитаторами считаются тт. Ф. Потапов, М. Сабынин и В. Хлустов, подготовка к выборам тесно увязывается с подготовкой к весенне-посевной кампании. В колхозах им. М. Горького, им. Ленина, уже закончена сортировка семян. Особенно активно колхозники работают по задержанию снега на полях. По плану нужно было провести снегозадержание на 300 гектарах, а проведено на 526 га.

Болотовская первичная парторганизация много уделяет внимания качеству содержания предвыборной агитации. Она не раз заслушивала отдельных агитаторов, оказывала им помощь, создает для их работы все условия. Парторганизация заботится о том, чтобы к 26 января не осталось ни одного избирателя, не знающего своего кандидата тов. Волчкова.

Лекции и кино для избирателей

Активно готовится к выборам трудящиеся Сталинского района г. Курска. Особенно широко развернулась предвыборная агитация на 19, 23 и 32 участках. Здесь агитаторы охватили всех избирателей и провели с ними по четыре занятия и несколько бесед о кандидате в депутаты Верховного Совета СССР тов. П. И. Дорохине.

Районом партии намечено провести на избирательных участках 48 лекций, 27 из них уже прочитано. Лекции, которые слушали свыше 4 тысяч избирателей, были на разные темы: о международном положении, о коммунистическом воспитании, о санитарии и гигиене и т. д.

Кроме лекций для избирателей было организовано 7 киносеансов.

В парткабинете райкома ВКП(б) повседневно проводится для избирателей консультация по вопросам о подготовке к выборам в Верховный Совет СССР. Там имеется витрина литературы, посвященной избирательной кампании, наглядные пособия.

Библиотечки и наглядные пособия есть почти на каждом избирательном участке.

Соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ПОДАРОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Колонный паровоз, на котором работают машинисты тт. Новиков, Мурашев и Николаенко, пробежал между обточками 33 тысячи километров. Требовался под'емочный ремонт. Коллектив под'емочного цеха депо Курск—Северное решил отремонтировать паровоз в рекордный срок. 16 января, когда паровоз стоял на расхаживании, ремонтники приступили к подготовительным работам. Они предусмотрели все, что можно было сделать заранее. День и ночь кипела работа.

17 января в 8 часов утра паровоз погнали в под'емочный цех. Здесь еще дружней работали ремонтники. На под'емке паровоз простоял всего четыре часа вместо 108 по норме.

В этот же день паровоз был подан к поезду.

Ремонт протекал под руководством начальника депо тов. Шведова, разработавшего специальный график технологического процесса. Перед началом ремонта секретарь партбюро тов. Ф. Еськов и председатель месткома тов. В. Старосельцев провели во всех бригадах массово-политическую работу.

Наиболее высокую производительность труда дали: слесарь тт. А. Гладилин, Г. Бочаров, К. Прокопов, К. Сивцев, Н. Булатников и другие.

Свой рекорд железнодорожники посвятили предстоящей XVIII Всесоюзной партконференции.

ХРОНИКА СОРЕВНОВАНИЯ

КОНЫШЕВКА. Молодежь колхоза «Коммунар», Ширковского сельсовета, под руководством звеньевых С. Дроздовой и С. Могилевой круглосуточно сортирует семена. Работающие посменно на сортировке «Клейтон» Куликова, Валикова, Дрючина, Щербакова и др. колхозницы за две смены сортируют до 170—180 центнеров. Энергично ведутся в колхозе работы по снегозадержанию.

Т. ПРОЦЕНКО.

* * *

ИВНЯ. Коллектив ремонтников Ивнянской МТС дал слово в честь XVIII партконференции закончить ремонт тракторов к 10 февраля. Слова не расходятся с делом. План IV квартала был выполнен на 148 проц.—вместо 27 тракторов привели в исправность 41. Теперь отремонтировано 52 трактора. Впереди по работе идут бригады тт. Ф. Бабанина, В. Мухина и др.

М. ЖУГИН.

* * *

СВОБОДА. Состоявшееся на-днях районное совещание передовиков сельского хозяйства вызвало в колхозах под'ем в подготовке к севу.

Успешно готовится к весне колхоз «Красное знамя»: отремонтировано 30 конных плугов, 20 хомутов, 2 сеялки, отсортированы и проверены на всхожесть семена, проводят снегозадержание. Особенно хорошо идет работа в звеньях тт. Боевой и Горлиновой. Колхоз «Красный пахарь» провел снегозадержание на 85 проц. озимых посевов, а звено Марии Бурцевой на своем участке проделало эту работу уже дважды. Звеньевая артели им. Коминтерна Е. Апалькова собрала много местных удобрений.

Ремонтные бригады тт. Калуцкого, Токарева и др. в Свободинской МТС успешно ремонтируют машины. Коллектив МТС в честь Всесоюзной партконференции обязался к 25 января полностью отремонтировать тракторы, комбайны и прицепной инвентарь.

И. БЕЛОБОРОДОВ.

По Курской области

От корреспондентов „Курской правды" и редакций районных газет

КИНОФЕСТИВАЛЬ НА КУРСКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ УЗЛЕ

В клубе курских железнодорожников состоялось торжественное открытие кинофестиваля, посвященного XVIII Всесоюзной партийной конференции. Кинофестиваль железнодорожников проводится по решению Комитета по делам кинематографии при Совнаркоме СССР и политического управления Народного комиссариата путей сообщения.

В дни кинофестиваля рабочие, служащие и инженерно-технические работники Курского узла и члены их семей просмотрят ряд художественных и научно-технических фильмов. Детям железнодорожников будут показаны специально детские кинокартины.

Участники кинофестиваля встретятся с орденоносцами — знатными людьми Курского железнодорожного узла.

В день открытия кинофестиваля на Курском железнодорожном узле паровозники Северного и Западного депо станции Курск, а также учащиеся железнодорожного училища с большим интересом просмотрели звуковой научно-технический фильм «Паровоз СО с конденсацией пара».

ПРАЗДНИК НА ЛЬДУ В ЧЕСТЬ ВЫБОРОВ

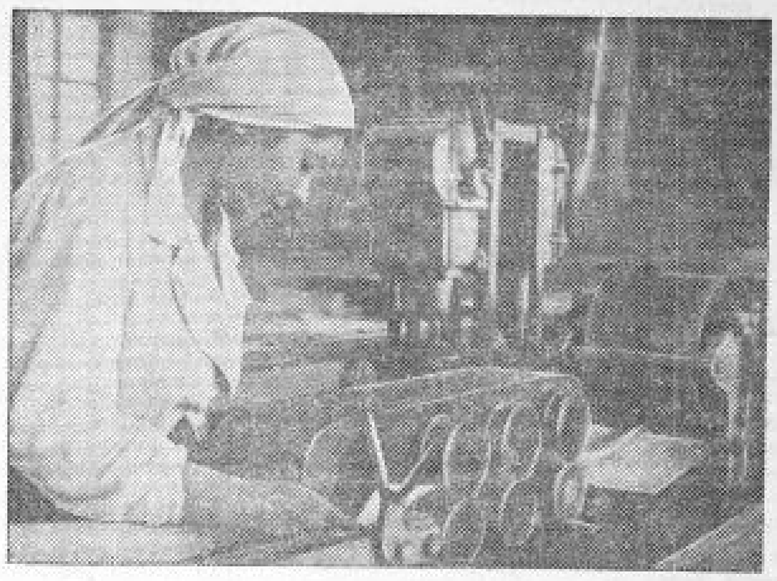
На Курском катке «Динамо» в день выборов в Верховный совет СССР будет проведен большой конькобежный праздник. 26 января здесь состоится первая в этом году междугородняя встреча по хоккею. Сборная команда Курска, в которую включены лучшие игроки города—спартаковцы Костин и Протокин, динамовец Любович, из «Меника» Ланда и другие, — встретится с хоккеистами города Тулы.

В этот же день на катке перед началом хоккейного матча будут проведены городские личные конькобежные соревнования.

МАСТЕРА МЕТКОГО ОГНЯ

Курский спортивно-стрелковый клуб организовал группу ворошиловских стрелков II ступени. В этой группе по новой программе занимаются студенты советско-торгового техникума и техникума паровозного хозяйства.

Сейчас в группе занимаются около 40 человек. Первый выпуск значкистов состоится к XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.



На Курской кондитерской фабрике установлена новая машина «Цукцемат», которая механически тянет карамельный батон для формовки конфет. До сих пор работа эта производилась вручную. С ее установкой высвободилась часть рабочей силы и повысилось качество продукции.

На снимке: сменный бригадир т. М. Казаченко проверяет работу машины.

Фото А. Богданчикова.

ВТОРОЙ В СОЮЗЕ

В центральной аппаратной Курского радиоузла ведутся подготовительные работы по установке специального прибора, так называемого «стоп-корректора». Этот прибор позволит устранить искажения и довести чистоту тона радиопередач до нужных пределов.

Монтаж второго в Союзе «стоп-корректора», устанавливаемого в Курске, закончится к 1 февраля.

ЛИКЕР ИЗ НОВОГО СЫРЬЯ

Курский ликерно-водочный завод проводит большие работы по изысканию новых местных видов сырья для производства ликеров, вин и настоек.

В прошлом году под руководством геоботаника В. Покровской были собраны разнообразные травы, произрастающие на полях нашей области. Лабораторные опыты показали, что некоторые из этих трав могут служить прекрасным сырьем для производства ликеров.

Напиток «Душистый колосок», изготовленный из нового сырья, обладает прекрасными вкусовыми качествами. Рецептура производства «Душистого колоска» уже разработана. В этом году, после того как будет заготовлено необходимое количество сырья, начнется производство нового ликера.

В КРЫМ И НА КАВКАЗ

Успешно закончив 1940 год, лучшие работники МТС получают отпуска и едут на курорты и в санатории. Стахановец-комбайнер Сокольской МТС, Тимского района, В. Ревенко на-днях получил путевку в Ессентуки. Слесарь Жерновецкой МТС, Октябрьского района, тов. С. Черемисин едет в Одессу в институт физических методов лечения. Шофер Прилепской МТС, Валуйского района, тов. А. Сухинин отправляется в Феодосию.

В Алушку, Пятигорск, Сочи-Мацеста, Кисловодск и другие курорты и санатории едут более 20 стахановцев и ударников машинно-тракторных станций.

ОТОВСЮДУ

▼ На-днях Курский городской отдел народного образования премировал за отличную работу 6 учителей. Среди премированных: А. В. Новиньков — преподаватель русского языка и литературы школы № 3, М. Т. Емельянова — преподаватель того же предмета школы № 16 и другие.

▼ В Старо-Оскольском районе закончились месячные курсы по подготовке бригадиров садово-огородных колхозных бригад. Выпущено 35 человек.

▼ Семь колхозов Красно-Яружского района включили в план 1941 года постройку бань.