Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного комитета ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 15 (8344) | Суббота, 18 января 1941 г. | Год изд. 23-й

Больше организованности и инициативы в ремонте тракторов

В районах области идут совещания передовиков сельского хозяйства. Колхозники и агрономы обмениваются опытом, намечают планы на новый сельскохозяйственный год. Одна очень важная мысль пронизывает выступления передовиков и решения совещаний: применить в этом году передовую агротехнику на больших площадях. Понятна роль МТС в разрешении этой большой задачи. Урожай в большой мере будет зависеть от сроков полевых работ, особенно от сроков сева. А провести сев быстро можно лишь в том случае, если отлично будут работать машины. Легко себе представить, во что превратится план сева в колхозе, если в разгар работы выйдет из строя трактор. Все сроки пойдут на смарку, колхоз недоберет урожая.

Предупредить простои тракторов можно сейчас быстрым и высококачественным ремонтом машин. Можно прямо сказать, что успех сева в огромной мере решается в мастерских МТС, в МТМ, в цехах моторемонтного завода.

В области есть уже прекрасные примеры большевистской организации ремонта. Шебекинская и Валуйская МТС полностью подготовили все машины, весь инвентарь к весне. Успех этот прежде всего—результат высокой организованности. В обоих МТС тракторы ремонтировались строго по графику, ремонтники, работавшие за узлах, соревновались, перевыполняли нормы.

Обе МТС испытывали затруднения в запасных частях. Но директора тт. Шаповалов и Говоров, механики тт. Луцев и Аладьин показали себя настоящими большевистскими хозяевами дела. Они возглавили инициативу ремонтников и взялись изыскивать местные ресурсы. В Валуйской МТС своими силами изготовили до 25 видов деталей и много частей реставрировали. Электрик Соколов предложил прибор для намагничивания якорей магнето. Хозяйственная инициатива, забота о рационализации помогли преодолеть трудности.

Пример шебекинцев и валуйцев поучителен для всех МТС. Для успеха в ремонте необходимы прежде всего высокая трудовая дисциплина, слаженность всех узлов, четкость производственного процесса. Вчера в «Курской правде» рассказывалось о работе Слопповской МТС. Что ей мешает? Именно это—отсутствие организованности. Нет графика ремонта, неправильно расставлены люди, нет контроля за использованием рабочего времени. Вот почему ремонтники бесцельно тратят время. Беспорядки в мастерских—серьезное препятствие в работе многих станций. В области выполнен план ремонта лишь на 36 процентов, а в МТС Касторенского управления и того меньше. Отставание об'ясняется прежде всего тем, что во многих МТС велики простои, слаба организация труда. Поэтому, чтобы поднять темпы ремонта, нужно покончить с неорганизованностью. Четко, по примеру шебекинцев, организовать работу узлов, добиться уплотнения рабочего дня, потребовать от каждого ремонтника ответственности за выполнение норм.

Директора МТС и механики вполне могут справиться с этим, стоит только уделить внимание организации ремонта. Как показывает опыт шебекинцев и валуйцев, можно преодолеть и другую трудность—недостаток запчастей. Нужен только государственный, хозяйский подход к делу. А ведь в некоторых МТС в ходу наплевательские настроения. На совещании в исполкоме облсовета директор Верхне-Любажской МТС тов. Юрьев заявил: «Дайте части—отремонтируем машины». В записке тов. Юрьева числится столько частей, будто он намерен заново собрать все тракторы. Разве это государственный подход? Ведь Верхне-Любажская МТС не использовала и сотой доли возможностей для реставрации и восстановления деталей. Иждивенчество сказывается и на работе Малахово-Слободской МТС. Директор т. Терновой и механик т. Качалов слали в область слезные просьбы о запчастях, а вполне пригодные для работы подшипники и гильзы выбрасывали. Разве не ясно, что такое расточительство вредит делу.

Для ремонта требуется много запасных частей и значительную часть их можно изыскать на месте. Непростительно выбрасывать части, которые могут еще работать или могут быть восстановлены. Каждая МТС должна широко наладить реставрацию. В области есть прекрасно оборудованные МТМ, но они почти не занимаются изготовлением деталей. В ремонтном тресте обмен пока больше разговоров по этому поводу. А дело не ждет! Нужно уже сейчас во-всю наладить изготовление важнейших деталей в каждой МТМ, чтобы снабдить ими машинно-тракторные станции.

В этом году значительно повысилась ответственность за качество ремонта. Большую роль в этом отношении сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля. В передовых станциях проверка показала отличное качество. Однако есть еще МТС, где формально относятся к этому. В Велико-Михайловской МТС составили акты на принятые из ремонта тракторы. Форма соблюдена, машины приняты. Но в каждом из актов перечислено много недоделок. Руководители МТС, скрепившие акты своей подписью, видимо, решили, что их роль этим исчерпывается. А ведь трактор, даже с небольшими недоделками, может во время работы выйти из строя. Чтобы этого не было, нужно наладить контроль за качеством не только при выпуске тракторов, но и во всем процессе ремонта, не допустить выпуска некомплектных машин.

В соревновании имени XVIII партийной конференции ремонтники взяли серьезные обязательства. В большинстве МТС приняты решения досрочно окончить ремонт. Все дело теперь за организаторами. Директора МТС, механики, бригадиры должны проявить большевистскую настойчивость и инициативу, использовать все местные ресурсы, чтобы преодолеть отставание в ремонте, заблаговременно подготовить все тракторы к севу.

Раз'яснение ВЦСПС

Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил следующее раз'яснение Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов:

При назначении рабочим и служащим пособий по временной нетрудоспособности и пенсий по государственному социальному страхованию стаж работы считается непрерывным также и в следующих случаях:

а) при переходе на другую работу в связи с избранием на выборную должность в государственном учреждении, кооперативной или общественной организации, при откомандировании на другую работу по решению общественной организации, а также при переходе по конкурсу на профессорско-преподавательскую работу в высшем учебном заведении;

б) при поступлении на работу после временной инвалидности, вызванной трудовым увечьем, профессиональным или общим заболеванием, или после болезни, продолжавшейся свыше 2 месяцев и вызвавшей увольнение,—если работник вернулся на прежнее место работы или если он поступил в другое предприятие или учреждение и представил справку о том, что администрация по прежнему месту работы не могла предоставить ему подходящую работу (время, в течение которого работник не работал вследствие инвалидности, не засчитывается в непрерывный стаж);

в) при поступлении на другую работу в связи с увольнением по сокращению штатов или вследствие ликвидации учреждения или предприятия—если перерыв в работе не превышает одного месяца;

г) при поступлении на работу по окончании учебного заведения, в которое работник был командирован по решению государственного учреждения хозяйственной или общественной организации (время обучения не засчитывается в непрерывный стаж);

д) при переходе на работу в другую местность в связи с переводом туда мужа или жены—если при этом перерыв в работе не превышает одного месяца (не считая времени переезда).

Настоящее раз'яснение распространяется на пособия и пенсии, назначаемые после его издания.

17 января. (ТАСС).

136,5 МИЛЛИОНА ЭКЗЕМПЛЯРОВ ПРОИЗВЕДЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

Произведения В. И. Ленина исключительно широко распространены в Советском Союзе. Всесоюзная Книжная палата подготовила сейчас предварительные данные об изданиях трудов Владимира Ильича за период 1917—1940 гг. На русском языке работы В. И. Ленина вышли в свет за это время в количестве 115,2 млн. экземпляров и на других языках—в 21,3 млн. экземпляров. Общий тираж всех изданий трудов Ленина за годы советской власти достиг 136,5 млн. экземпляров.

Произведения Владимира Ильича Ленина издаются в СССР на 74 языках. Кроме того они напечатаны на многих иностранных языках—английском, китайском, болгарском, немецком, итальянском, японском и др.

26 января—ВЫБОРЫ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

в Курском городском, Валуйском и Старо-Оскольском избирательных округах

БУДЕМ ГОЛОСОВАТЬ ЗА тов. Я. А. СЕРОВА!

БОРОЧА. (По телефону). Задолго до назначенного времени к зданию Борочанской средней школы стали съезжаться избиратели. Зал не мог вместить всех желающих присутствовать на встрече с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР тов. Я. А. Серовым. Собралось около двух тысяч человек.

Митинг открыл секретарь РК ВКП(б) тов. П. Гончаров. Он предоставил слово председателю колхоза «Вторая пятилетка» тов. Ткачеву.

— Колхозники сельскохозяйственной артели «Вторая пятилетка», — говорит тов. Ткачев,—единодушно одобрили решение коллективов трудящихся, выдвинувших кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР тов. Я. А. Серова. Они отдадут свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Затем выступил колхозник сельскохозяйственной артели «Красная пашня» тов. Ковалев. Он говорил об огромном производственном подъеме в колхозе. В сельхозартели закончен ремонт инвентаря, заготовлен и отсортирован семенной фонд, проводится снегозадержание.

— Колхозники колхоза «Красная пашня», — говорит тов. Ковалев,—единодушно будут голосовать за тов. Я. А. Серова.

На трибуну поднимается заведующий учебной частью средней школы тов. Мирошников.

От имени молодых избирателей—учащихся и учителей он передает привет кандидату в депутаты тов. Серову.

Кандидат в депутаты Верховного Совета СССР тов. Я. А. Серов, выступивший перед избирателями, сказал:

— Дорогие товарищи, прошу передать горячий привет всем избирателям, оказавшим мне высокое доверие. Если вы, товарищи, выберете меня депутатом в Верховный Совет СССР, я постараюсь на деле оправдать высокое доверие народа.

Принята резолюция, в которой участники собрания призывают всех избирателей отдать свои голоса за верного сына народа—Якова Алексеевича Серова.

А. САЛЬКОВ.

В ДОМЕ КРАСНОЙ АРМИИ

16 января Дом Красной Армии был переполнен. Сюда приехало около пятисот представителей от колхозов и учреждений Стрелецкого района, чтобы встретиться со своим кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР тов. Дорониным.

Собрание открыла заведующая районным отделом народного образования орденоносец тов. Никулина. Она призвала всех присутствующих в день выборов отдать свои голоса кандидату в депутаты Верховного Совета СССР тов. Доронину.

Первое слово предоставили председателю колхоза «Красный пахарь» тов. Дурневу, который сказал:

— Мы единодушно поддерживаем кандидатуру Павла Ивановича Доронина—достойного сына народа и партии большевиков. Поэтому я призываю всех товарищей в день выборов отдать за него свои голоса.

Главный врач Слопповской больницы тов. Цариченко и бригадир тракторного отряда Курской МТС тов. Литвинов в своих выступлениях также призывали избирателей в день выборов активно заняться на участки и отдать свои голоса за кандидата сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Затем выступил представитель Красно-Яружского района—председатель колхоза «13 годовщины Октября» тов. Балгура. Он рассказал, как тов. Доронин помог красноярцам завоевать высокие урожаи—более чем по 21 центнеру зерновых в среднем с каждого гектара.

— Павла Ивановича Доронина мы избирали депутатом в Верховный Совет РСФСР. Наше доверие тов. Доронин хорошо оправдывает. Оправдает он с честью также доверие, оказанное избирателями Стрелецкого района.

После выступления секретаря Стрелецкого райкома ВКП(б) тов. Славина и секретаря райкома ВЛКСМ тов. Воронина выступил тов. П. И. Доронин.

Тов. Доронин призвал колхозников и руководителей района к тому, чтобы вывести район из отстающих в передовые.

Участники собрания послали приветственное письмо товарищу Сталину.

Избиратели 38 избирательного участка г. Курска проверяют правильность заполнения списков.
На снимке (справа налево): Я. Токмаков, Н. Тюленева, И. Иванцов, П. Токмакова и дежурный член участковой избирательной комиссии А. Замриенко.
Фото М. Шеховцова.

Больше помощи доверенным лицам

Беседа с секретарем Ястребовского райкома ВКП(б) тов. А. ГРИНЕВЫМ

В районе все шире развертывается избирательная кампания. Вся организационная и агитационно-пропагандистская работа перенесена на избирательный участок. Там проводится большая по своему размаху и глубокая по идейной насыщенности большевистская агитация за кандидата в депутаты Верховного Совета СССР тов. В. В. Волчкова.

Райком партии большое внимание уделяет работе агитколлективов и особенно доверенных лиц. На них возложена ответственная задача—агитировать за кандидата так, чтобы в день выборов обеспечить явку всех избирателей на избирательные участки.

В районе много доверенных лиц, которые с первых дней своей работы показали умение серьезно агитировать за кандидата, связать агитацию с показом успехов советской страны. К таким доверенным лицам можно отнести т. Чаркина, работающего на Н.-Дорожинском избирательном участке. Он хорошо понимает свою обязанность—укрепление связи партийных и беспартийных масс.

Каждый вечер на участок приходит до 40 избирателей послушать беседу о кандидате, о Сталинской Конституции. Участок хорошо обеспечен избирательной литературой, всегда имеются свежие газеты. Здесь установлено ежедневное дежурство членов участковой избирательной комиссии. За всей работой следит тов. Чаркин и информирует первичную парторганизацию обо всем, что делается на его участке.

На Ржавском избирательном участке активно работает доверенное лицо тов. Лихачев, на Ястребовском — тов. Надежин, на Купьевском—тов. Попов и другие. Проверкой, которую на днях провел райком партии, установлено, что на участках этих доверенных лиц наблюдается высокая активность трудящихся.

Большевистская агитация поднимает колхозников на стахановскую работу по подготовке к весне. Дружно проходит сортирование семян, на полях задерживают снег.

Райком партии недавно провел совещание доверенных лиц и руководителей агитколлективов. Совещание показало, что доверенным лицам помогали партийные организации, предвыборная агитация в отдельных местах проводилась отрванно от хозяйственных задач.

Этот вопрос также будет обсуждаться и на пленуме райкома с тем, чтобы партактив района, все первичные парторганизации больше оказывали помощи доверенным лицам, тесно увязывали политическую агитацию с производственной жизнью колхозов.

Массовая работа на участках

Ленинский райком ВКП(б) г. Курска привлек пропагандистов к чтению лекций на избирательных участках. Лекция о международном положении состоялась на избирательных участках №№ 25, 37, 38, 42 и других. На 43 участке профессор Розенталь прочитал лекцию на тему «Рождество и его классовая сущность».

На 35 участке (слобода Пушкарная) лекцию слушали 250 избирателей, на фарфазоде — 250, в Доме пионеров — 150 и т. д.

В открытой гондоле субстратостата на высоте 11 тысяч метров

Выдающийся научный полет в честь XVIII конференции ВКП(б)

17 января командир воздухоплавательной группы аэрологической обсерватории Главного Управления Гидрометеорологической службы СССР известный стратонавт Фомин и старший пилот Голышев совершили выдающийся полет на субстратостате «СССР ВР-79» об'емом более 2.500 кубометров. В открытой гондоле, представляющей корзину, сплетенную из ивовых прутьев, они поднялись на высоту свыше 11 тыс. метров.

Только двум аэронавтам удалось до сих пор достичь в открытой гондоле стратосферы и вернуться живыми. Это были немецкие ученые Берсон и Зюринг. В 1901 г. на аэростате «Пруссия» об'емом в 6.600 кубометров они поднялись на высоту в 10.800 метров. С тех пор прошло 40 лет. За это время было совершено немало попыток подняться на 11 тыс. метров в открытой гондоле, но все оканчивались неудачно.

17 января вечером ТАСС получил от аэронавтов телеграмму, в которой они сообщали: «Через полтора часа после старта мы достигли высоты около 11 тыс. метров. Температура воздуха здесь достигала 60 гр. ниже нуля. Самочувствие в стратосфере было хорошо. На «потолке» пробыли 15 минут. Посадку совершили в 16 час. 10 мин. близ фабрики имени Володарского, Камешковского района, Ивановской области. Задание выполнили. Свой полет посвящаем XVIII Всесоюзной партконференции. Фомин, Голышев».

Полет в открытой гондоле продолжался два часа 55 м.

Как сообщили сотруднику ТАСС в аэрологической обсерватории, куда регулярно поступали сигналы радиозонда, прикрепленного к субстратостату «СССР ВР-79», можно судить, куда аэронавты находились на высоте свыше 11 тыс. метров.

(ТАСС).

Репрессии за участие в „Народном конвенте"

ЛОНДОН, 17 января. (ТАСС). Два заводских старосты одного из предприятий Северо-Западного района Лондона, представлявшие рабочих этого предприятия в «Народном конвенте», были уволены, как только возвратились на работу после заседаний конвента. Это увольнение вызвало возмущение рабочих. Было созвано несколько митингов, на которых выдвигалось требование вернуть на работу уволенных. Представители тред-юнионов ведут об этом переговоры с администрацией предприятия.

14 НОРМ В ДЕНЬ

ВАЛУЙКИ. (По телеграфу). Инициаторы областного соревнования железнодорожников с честью выполняют взятые обязательства. Приступая к работе, многие железнодорожники заключают социалистические договоры на одну смену. 14 января токарь механического цеха паровозного депо Валуйки-сортировочная тов. Чередник решил выполнить сменное задание не менее, как на 700 процентов. К концу дня были подведены итоги. Оказалось, что он выполнил задание на 1400 процентов, заработав за день 117 рублей. В этот же день замечательно работал токарь заготовительного цеха тов. Жидков. Он выполнил норму на 800 процентов.

15 января в паровозном депо отличились кузнецы тт. Александров и Даниленко. Каждый из них сделал четыре с половиной нормы.

АНДРЕЕВ,
нач. политотдела Валуйского отделения.

КО ВСЕМ РАБОЧИМ И РАБОТНИЦАМ, ИНЖЕНЕРАМ И ТЕХНИКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Обращение коллектива железнодорожников Валуйского отделения Московско-Донбасской железной дороги

Дорогие товарищи!

Наша страна, под руководством партии Ленина—Сталина, в истекшем году добилась блестящих успехов на фронте социалистического строительства. Но то, что достигнуто нами сегодня, не может удовлетворять нас завтра. В наступившем 1941 году мы должны поднять социалистическую промышленность и сельское хозяйство на новые высоты. Этого требует от нас партия и великий Сталин. Этого требует от нас, наконец, и современная международная обстановка.

Товарищи, 15 февраля в Москве начнет свою работу XVIII Всесоюзная партконференция. В ознаменование этой конференции трудящиеся нашей страны подняли новую волну социалистического соревнования, но дни и день увеличивают добычу угля, выплавку чугуна, цветных металлов, всевозможных станков, машин и другого оборудования и промышленных товаров.

Огромную роль в области развития промышленности и сельского хозяйства играет железнодорожный транспорт. «Железные дороги,—говорил Владимир Ильич Ленин,—это гвоздь, это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализм».

Рабочие и служащие, командиры и стахановцы, партийные и профсоюзные работники Валуйского узла и отделения Московско-Донбасской дороги на основе широкого социалистического соревнования в истекшем году успешно выполнили государственный план погрузки, значительно увеличили процент прохождения и отправления поездов по расписанию, улучшили эксплоатационный оборот паровоза.

На нашем отделении в процессе борьбы за первенство в социалистическом соревновании выросли сотни новых, прекрасных стахановцев, мастеров высокой производительности труда, в совершенстве овладевших техникой железнодорожного дела.

Соблюдая единство действий, внедряя культуру и взаимность паровозников, движенцев и паровозников, широко применяя скоростную обработку поездов, вождение тяжелевесных составов, нам удалось завоевать десять переходящих красных знамен управления Московско-Донбасской дороги.

Для того, чтобы двигаться вперед, добиваться новых успехов, чтобы заслужить полвзду вождя народов, великого друга железнодорожников товарища Сталина и его ближайшего соратника Лазаря Моисеевича Кагановича, включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Государственный план погрузки и выгрузки выполнить на 110 проц. с обязательным выполнением плана порожней погрузки. Причем, прибывшие вагоны до 16 часов выгружать в эти же сутки;

2. Строго выполнять регулировочное задание по сдаче порожняка на соседние дороги;

3. Простой транзитных вагонов без переработки держать в норме. Простой вагонов с переработкой довести до 5,8 часа вместо 6,1 часа, предусмотренных нормой;

4. Простой вагонов под грузными операциями довести до 11 часов при задании 12 часов;

5. Обеспечить 100-процентное отправление и прохождение как товарных, так и пассажирских поездов по расписанию;

6. 30 процентов прибывающих поездов обрабатывать скоростным методом;

7. Увеличить среднесуточный пробег паровозов и техническую скорость против заданной на 5 процентов;

8. Не менее 15 процентов сэкономить топлива;

9. Процент больных паровозов, простой их в под'емочном ремонте и промывке довести до нормы;

10. Выполнить план ремонта паровозов, широко применить метод работы опытного машиниста тов. Лунина;

11. Остатки больных вагонов по текущему ремонту к концу отчетных суток иметь не более 3;

12. Выполнить план среднего ремонта вагонов на 105 процентов и текущего ремонта на 110 процентов;

13. Добиться 90 процентов отправления товарных поездов из Валуек с нулевой утечкой воздуха;

14. Добиться состояния пути с оценкой не ниже как на «хорошо» и «отлично».

15. Не допускать перебоев в движении поездов из-за неисправности пути и снежных заносов;

16. Обеспечить нормальную работу всех видов связи и сигнализации.

Мы обращаемся ко всем железнодорожникам Курской области, по примеру москвичей и ленинградцев, с призывом организовать широкое социалистическое соревнование, чтобы добиться новых побед для дальнейшего под'ема и расцвета социалистического транспорта и укрепления хозяйственного и военного могущества Союза ССР.

По поручению коллектива обращение подписали: АНДРЕЕВ—начальник политотдела, ТОКАРЕВ—заместитель начальника отделения движения, ПРИДВОРЕВ—секретарь узлового парткома, ГУМЕНЬЦИКОВ—начальник депо-пассажирская, орденоносец, ШИРОКИХ—начальник вагонного участка, ЧЕРНЫШОВ—начальник 20 дистанции пути, ХАЛОША — стахановец-бригадир комплексной бригады депо-пассажирская, МОРОЗОВ—начальник отделения паровозного хозяйства, ПОНОМАРЕВ — бригадир-стахановец депо-сортировочная, МЕЛЬНИЧЕНКО—бригадир-стахановец 12 дистанции пути, БОБЫРЕВ—шофер-стахановец дистанции связи, БЛАГОНРАВОВ — начальник станции Валуйки.