Сводка о ремонте тракторов и комбайнов по МТС Курской области на 5 марта 1941 года

Название МТС	Отремонтировано тракторов в проц. к плану осенне-зимнего ремонта: Всего	Капит.	Текущ.	Отремонтировано комбайнов в проц. к плану
Ново-Оскольское производственно-территориальное управление				
Валуйская	ремонт окончен			
Грушевская	ремонт окончен			
Уразовская	ремонт окончен			57,2
Принцевская	96,3	44,5	122,9	62,5
Сыртыковская	92,3	88,9	94,2	23,5
Пушкарская*)	91,2	91,0	91,4	20,8
Н.-Оскольская*)	90,3	62,4	95,8	—
Тавричанская*)	90,0	106,3	82,4	12,5
Сухомановская	86,7	77,3	92,1	61,1
Ольшанская	83,1	71,9	87,2	6,3
Ст.-Оскольская	82,6	75,0	86,7	4,2
Ст.-Бешенская	82,4	66,7	91,0	—
Ястребовская	78,8	71,9	83,4	—
Поповоновская	78,4	82,5	71,9	31,2
Кайнская	76,3	70,0	79,5	31,6
Ютановская	76,1	94,1	65,5	—
Бубновская*)	74,6	50,0	84,5	38,9
В.-Михайловская	73,3	40,0	91,1	—
Богословская	71,5	71,5	71,5	—
Шоловская	68,3	50,0	77,8	—
Каменская	65,8	76,9	60,0	—
Русановская	51,9	71,5	39,4	—
Черемисская	47,4	48,4	46,7	21,1
По управлению	79,8	73,5	83,3	19,2
Белгородское производственно-территориальное управление				
Шебекинская	ремонт окончен			
Кировская	ремонт окончен			61,9
Томаровская	ремонт окончен			13,3
Скороднянская	ремонт окончен			
Холоднянская	92,1	76,9	100,0	20,0
Першаковская*)	90,9	85,0	94,3	—
Корочанская	89,4	77,3	95,5	38,1
Толоконовская	85,9	74,1	93,2	5,6
Им. 17-го партс'езда	84,3	88,9	81,8	—
В.-Халанская	80,0	55,6	91,9	—
Шаховская	75,5	86,7	70,6	—
Таровская	74,6	68,2	77,8	—
Белгородская	72,4	85,7	64,6	—
Скляновская	71,9	66,7	74,4	5,6
Алексеевская	70,5	60,0	75,6	33,3
В.-Троицкая	70,4	75,0	67,6	68,4
Бутовская	64,9	44,4	74,4	—
Кр.-Полянская	63,2	40,9	77,1	31,6
Зиборовская	62,8	73,3	57,2	36,4
Прохоровская	60,8	111,1	33,3	95,7
Полянская*)	59,5	62,5	57,7	—
Валежникинская	56,9	65,0	52,6	—
Чуевская	55,4	35,0	65,7	—
Береговская	55,1	46,7	58,8	25,0
Шляховская	52,4	57,1	50,0	—
По управлению	75,6	69,6	78,9	21,7
Суджанское производственно-территориальное управление				
Ситнянская	ремонт окончен			30,8
И.-Лисичанская	ремонт окончен			57,1
Кр.-Пружская	ремонт окончен			12,5
Им. Кирова	ремонт окончен			—
Суджанская	ремонт окончен			43,5
Дорогощанская	ремонт окончен			94,8
Комсомольск.*)	89,1	81,9	92,9	11,1
Псельская	88,2	94,5	85,4	15,8
Спагостская	86,5	55,0	102,6	—
Тотинская	83,6	76,2	87,5	—
Им. Калинина	71,7	77,8	68,6	26,7
Беловская	68,9	60,6	68,4	15,0
Сумовская	68,8	112,5	46,9	21,4
Долгобудская*)	68,0	72,3	65,7	18,8
Стригуновская	61,3	82,6	48,7	—
Грайворонская	60,9	65,4	58,0	68,2
Борисовская*)	60,7	65,2	58,2	16,0
Крупецкая	57,0	80,0	44,7	—
Заолешенская	55,6	58,8	54,1	—
Глушковская*)	51,8	50,0	52,7	—
Волфинская	50,0	66,7	40,8	—
Кореневская	47,4	5,9	65,0	21,1
Низовская*)	43,5	58,7	34,9	36,8
Кремянская	38,0	10,5	54,9	—
Рыльская*)	36,4	31,7	38,7	—
По управлению	71,2	72,9	70,2	19,5
Курское производственно-территориальное управление				
Ивнянская*)	ремонт окончен			21,1
Н.-Грайворская	79,3	44,1	97,2	—
Панинская*)	78,8	50,0	93,6	5,0
Верхопенская	78,2	43,5	97,6	—
Медвенская*)	72,6	50,0	87,1	—
Кр.-Октябрьская	71,3	70,0	71,8	—
Ширковская	70,9	105,6	54,1	—
Лукинская*)	69,0	60,0	73,7	—
Стояновская	67,6	66,7	68,5	—
Житаевская	66,7	62,5	68,8	—
Обоянская	66,1	89,5	55,0	26,3
Рыб.-Будская	65,5	72,7	61,2	—
Вор.-Резучанск.	64,3	38,1	80,0	—
В.-Солдатская*)	63,0	52,2	69,3	18,8
Кожлянская	61,9	56,5	65,0	—
Лукашевская	61,4	60,0	62,3	—
Курская	57,7	93,8	41,7	—
Косиновская	55,0	50,0	57,2	—
Дьяконовская*)	44,6	46,2	43,6	14,3
Усланская	44,2	26,7	53,6	—
По управлению	67,3	62,6	62,6	4,5
Щигровское производственно-территориальное управление				
Кригоецкая	ремонт окончен			73,3
Отрешковская	ремонт окончен			0
Ст.-Савинская	98,2	81,0	108,3	—
Тимская	82,1	72,2	86,8	—
Криницовская	81,7	25,0	110,0	—
Бесединская	75,0	68,4	78,4	—
Реп.-Платавская	72,0	92,6	60,4	—
Черновецкая	67,6	50,3	72,3	—
Солнцевская	65,6	57,1	70,0	—
Никитская	63,9	52,6	69,0	—
Черемисиновск.	63,2	65,0	62,2	3,9
Мелехинская	62,3	10,0	87,8	14,8
Белагинская	60,8	47,1	67,6	—
Мантуровская	60,3	55,0	63,2	—
Владимировская	57,1	14,3	78,6	—
Пселецкая	55,3	31,3	67,7	—
Волобуевская	52,7	40,0	60,0	—
Полевская*)	51,8	47,4	54,1	—
Ст.-Лещинская	47,4	47,4	47,4	—
Сокольская	44,8	48,0	42,9	—
Шумаковская*)	43,5	50,0	40,9	—
Охочевская*)	43,1	48,3	39,5	18,5
Щигровская	37,0	38,0	41,7	7,7
По управлению	63,9	52,2	70,0	6,9
Поныровское производственно-территориальное управление				
Поныровская*)	ремонт окончен			
Ольховатская	91,9	64,3	108,7	—
Ржавская	90,4	76,5	97,2	—
Вознесская	89,8	77,8	96,8	—
В.-Жировская	79,3	100,0	68,5	—
Им. 2-й Пятилетки	73,4	62,5	79,4	—
Каменская	68,2	73,7	64,0	—
Луковская	66,0	58,8	70,0	—
Липецкая	63,4	47,4	70,8	—
Кондринская	61,5	66,7	58,3	—
Кр.-Армейская	60,0	90,0	36,0	12,0
Воробьевская	58,2	61,2	56,0	—
Малоархангел.*)	56,7	36,4	71,0	—
Мал.-Слободск.	52,7	65,0	46,0	—
Глазуновская	51,9	50,0	53,2	—
Свободинская	51,7	25,0	76,7	95,2
Золотухинская*)	50,0	42,1	54,3	—
В.-Любажская*)	46,4	90,9	17,7	—
Троснянская	43,4	82,2	9,4	—
Фатежская	30,3	73,6	13,4	—
По управлению	63,6	68,7	60,4	5,3
Дмитриевское производственно-территориальное управление				
Михайловская	ремонт окончен			63,2
Бородинская	73,7	86,6	65,2	37,5
Копенская	71,9	90,9	61,9	9,5
Шерекинская	71,2	57,2	76,3	—
Льговская	70,6	80,0	64,5	—
Хомутовская	69,8	70,6	69,4	—
Прилепская	68,7	64,3	72,2	30,0
Дерюгинская	68,4	45,5	82,9	—
Дмитриевская	68,2	68,0	68,6	—
Машкинская	67,9	85,7	57,9	—
Апрельская	62,1	78,3	51,4	41,4
Нерусовская	62,0	94,4	43,7	18,8
Деревенская	61,5	50,0	67,4	—
Лесная	60,5	57,1	62,1	16,7
Фатеевская	58,1	63,2	55,8	24,0
Разветьевская*)	57,5	116,6	32,2	—
М.-Бобровская	57,2	90,0	72,2	—
Соловинская*)	50,0	47,4	51,2	—
Лубянская	48,2	54,2	46,2	11,1
Каплинская*)	44,4	59,9	35,8	—
Конышевская	43,5	68,2	30,0	—
По управлению	63,4	69,7	59,9	12,4
Касторенское производственно-территориальное управление				
«Победа»	89,4	95,2	86,7	30,0
Тербунская	83,0	53,0	100,0	—
Воловская	78,8	87,6	75,0	—
Касторенская	78,6	94,1	61,3	50,0
Набережанская	72,9	94,1	61,3	50,0
Анненская	72,5	64,7	78,3	—
Жерновецкая	71,0	81,8	65,0	—
Октябрьская	70,8	57,7	78,3	—
«Путь Ильича»	65,9	78,6	59,3	—
В.-Полянская	64,8	42,1	77,1	10,5
Первомайская	64,3	60,0	66,7	—
Мармыжанская	60,3	63,6	58,5	—
Ясеновская*)	57,4	47,6	62,5	5,9
Горшеченская	55,0	60,0	52,5	—
Васильевская	54,6	100,0	32,4	15,0
Мелавская*)	51,0	33,3	61,3	—
Ореховская	50,9	50,0	51,4	—
Крестищенская	48,3	77,3	31,6	—
Семеновская	43,2	72,7	32,4	—
Им. Профинтерна*)	37,7	44,4	34,3	—
Городищенская	36,5	45,5	30,8	—
По управлению:	62,3	64,7	60,9	4,6
По области	69,5	66,9	69,9	11,9

Примечание: звездочками отмечены МТС, включенные на предыдущие даты.

* * *

18 МТС закончили ремонт тракторного парка. Успех передовиков показывает, что и все остальные машинно-тракторные станции области имеют все возможности для того, чтобы как следует подготовиться к весне. Тем не менее в большинстве станций ремонт тракторов затягивают. С 1 по 5 марта отремонтировано всего 260 тракторов, на 60 машин меньше, чем было отремонтировано в последнюю (при этом не полную) пятидневку февраля. Особенно угрожающее положение с ремонтом гусеничных тракторов. Если общий процент ремонта по области—68,8, то гусеничных тракторов отремонтирована только половина. За пять дней по всем МТС области вышло из капитального ремонта только 15 гусеничных тракторов, на 6 машин меньше, чем за прошлую пятидневку. Из текущего ремонта вышло всего 36 машин, в два раза меньше, чем за последнюю пятидневку февраля.

В каждом управлении есть МТС, которые особенно отстали. О том, что это отставание вызвано причинами, почти полном зависящими от руководителей МТС, говорит следующий факт. Белгородская МТС подготовила меньше половины парка. Директор МТС т. Лазарев, старший механик т. Леонов и заведующий мастерской т. Неветов об'ясняют это тем, что испытывает карбюр. Но как сообщает в своем письме тт. Белоусов и Остащенко, дело вовсе не в карбюре. Бригада Бессонова, например, не жалуясь на недостаток материалов, прекрасно выполняет график. Однако таких бригад мало. В мастерской не сумели спланировать работу, в результате около половины ремонтников часто остаются без дела. Больше десятка машин сейчас разобраны под открытым небом. Детали с них разбросаны по двору. В свалке находится и запасные части. Имея немало материалов, но не зная где они, работники МТС вынуждены обивать пороги складов автотракторосбыта.

Этот пример поучителен. Во многих МТС еще неправильно организован труд, а из-за этого упускается дорогое время. Плохо используются и местные возможности. Директор Пселецкой МТС тов. Звягинцев постоянно жалуется на нехватку запчастей, хотя план по реставрации выполнен меньше чем наполовину. До сих пор плохо ведут реставрацию и изготовление новых деталей машинно-тракторные мастерские. Еще хуже в них положение с ремонтом моторов.

Считанные дни остались до срока окончания ремонта тракторов. К весеннему севу план ремонта должен быть выполнен каждой МТС по всем маркам машин. Для этого нужно во всех мастерских ввести твердые графики работы, организовать контроль за их выполнением, использовать внутренние ресурсы для обеспечения ремонта запасными частями.

БОЛЬШОЙ УСПЕХ СОВЕТСКОГО ПАВИЛЬОНА НА ЛЕЙПЦИГСКОЙ ЯРМАРКЕ

БЕРЛИН, 7 марта. (ТАСС). Сегодня закрылась весенняя ярмарка в Лейпциге. Она была открыта в течение 6 дней и привлекла большое количество посетителей. За это время ярмарку посетило около 10 тысяч иностранцев и большое число жителей Германии. Германская пресса уделила ярмарке большое внимание.

Советский павильон пользовался большим успехом.

Газета «Дойче альгемейне цейтунг», подводя итоги работы ярмарки, пишет:

«Выставка Советского Союза привлекла большое число посетителей. Искусно созданная выставка позволяет особенно убедительно показать стремление Советского Союза продемонстрировать об'ем своих сырьевых богатств и усиление его промышленности в деле улучшения и увеличения производства».

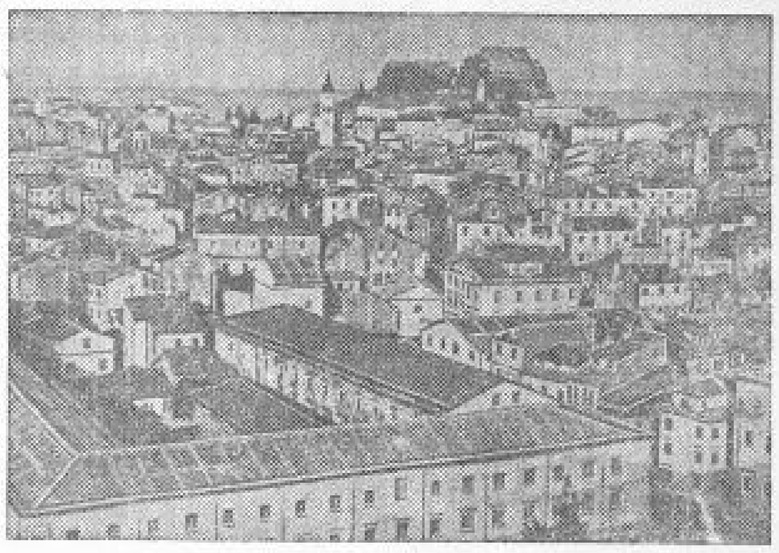
Во все дни работы ярмарки советский павильон был переполнен. Со 2 по 7 марта советский павильон посетили 220 тысяч человек.

„Джорнале д'Италиа" об английских силах в Средиземном море

РИМ, 8 марта. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, итальянская газета «Джорнале д'Италиа» пишет, что с момента вступления Италии в войну Англии пришлось мобилизовать значительные морские силы в районах Средиземного моря, Красного моря и Индийского океана. В Средиземном море англичане вынуждены постоянно держать 7 линкоров, 3 авианосца, 10 тяжелых крейсеров, 70 эсминцев и разведывательных кораблей, по крайней мере 15 подводных лодок и много других кораблей. В Индийском океане и в Красном море Англия располагает 7 тяжелыми и легкими крейсерами и более чем 20 другими мелкими кораблями. Все это ослабляет оборону метрополии и охрану караванов торговых судов. Кроме того, Англия не может использовать Средиземное море для рейсов своих торговых пароходов. Эти пароходы принуждены делать длинный путь вокруг мыса Доброй Надежды, что требует добавочного количества торговых судов. Применение флота в войне против Италии уменьшает тоннаж, используемый для снабжения Англии. Английская авиация также приходится развертывать значительную деятельность против Италии. Подсчитано, что в Восточной Африке находится по крайней мере 1500 английских самолетов.

Газета отмечает, что на острове Крит находится два английских дивизиона и что в первые дни военных действий между Италией и Грецией в Грецию прибыло 15 тыс. английских солдат и офицеров. В ближайшее время ожидается прибытие новых английских подкреплений.

Генерал Уэйвелл, указывает в заключение газета, располагает в Северной Африке и на Ближнем Востоке 20 дивизиями. К этому нужно добавить еще 120 тысяч человек, сражающихся на границах Судана, и 100 тысяч человек, сражающихся на границах Кении.



К военным действиям в районе Средиземного моря. На снимке: вид на г. Корфу (главный город острова Корфу).

Фото ТАСС.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

(ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ, 8 МАРТА)

7 марта на албанском фронте продолжались бои местного характера. Греческие войска предприняли успешную атаку в центральном секторе фронта. Как сообщает верховное командование греческой армии, греческие войска, вытеснив итальянцев из сильно укрепленных позиций, захватили 1050 пленных, в том числе несколько офицеров. Захвачено также много оружия.

Итальянская авиация, по сообщению верховного командования итальянской армии, подвергла бомбардировке скопления греческих войск и оборонительные сооружения противника.

* * *

В восточной части Средиземного моря соединения германских пикирующих бомбардировщиков подвергли, как отмечается в германской сводке, бомбардировке военные сооружения на острове Мальта. В результате бомбардировки возник большой пожар.

* * *

В Северной Африке, сообщается в итальянской сводке, английские войска атаковали укрепленный оазис Джарабуб. Атака была отбита. Итальянские самолеты подвергли бомбардировке порт Бенгази, одну опустевшую базу и колонну мотомеханизированных частей англичан.

* * *

В Восточной Африке, в Абиссинии, продолжаются успешные действия партизан, которые, как сообщает агентство Рейтер, находятся в восьми милях восточнее Бурао. Наступление на Адис-Абебу велется в настоящее время в 12 направлениях. Отряды партизан действуют совместно с английскими войсками в районе Чильча (на дороге в Гондар).

В Итальянском Сомали, согласно донесению английского командования на Ближнем Востоке, английские отряды продвигаются вдоль главной дороги, ведущей от Могадишо к Джиг-Джигу (Абиссиния).

В Эритрее происходили оживленные действия авиации. Английские самолеты, говорится в итальянской сводке, совершили воздушные налеты на несколько пунктов.

* * *

На английском фронте отмечается активность германских вооруженных сил. 7 марта, говорится в германской сводке, атаки одиночных германских бомбардировщиков были направлены против аэродромов в Южной и Центральной Англии. Причинены значительные повреждения ангарам и казармам. Бомбардировке подверглись также военные заводы вблизи Пльо-Арк и Брестоля.

Германские торпедные катера атаковали у юго-восточного побережья Англии конвоируемые караваны судов англичан и потопили два английских эсминца и 6 вооруженных торговых судов.

Английская авиация, как сообщает агентство Рейтер, подвергла бомбардировке военно-морской порт Хельдер и один из оккупированных немцами аэродромов. Самолеты береговой обороны потопили у голландского побережья германский грузовой пароход.

Посылка личного представителя Рузвельта в Англию

ВАШИНГТОН, 8 марта (ТАСС). Белый Дом (резиденция Рузвельта) об'явил, что член комитета национальной обороны финансист Гарриман выезжает в Лондон в качестве личного представителя Рузвельта «по всем вопросам, имеющим отношение к оказанию материальной помощи Британской империи». Гарриман вылетает в Лондон 10 марта. В Белом Доме заявили также, что в ближайшее время в Лондон выедут правительственный эксперт по вопросам авиации Уорнер и советник военного министерства полковник Грин, которые будут помогать Гарриману в его миссии.

Американская помощь английскому судоходству

ВАШИНГТОН, 8 марта. (ТАСС). Выступая в комиссии по морским делам палаты представителей по время обсуждения законопроекта, предусматривающего строительство вспомогательных судов для военно-морского флота общим водоизмещением в 200 тыс. тонн, помощник начальника оперативного отдела морского министерства адмирал Ингерсолл заявил, что вопрос о том, каким образом будут эксплуатироваться эти суда, еще не решен. Ингерсолл указал, однако, что часть новых вспомогательных судов будет в соответствии с программой, предусмотренной законопроектом о передаче займы или в аренду вооружения, предоставлена Англии.

В ОБЛАСТНОЙ ПРОКУРАТУРЕ

Областная прокуратура закончила следствием дело бывших работников Льговской МТМ И. Ширяева, занимавшего должность директора МТМ, старшего бухгалтера Ф. Медведева и механика Н. Хныкина.

Следствие установило, что Ширяев и Хныкин систематически составляли фиктивные документы, в которых показывали завышенное количество изготовленных и реставрированных тракторных деталей против фактически сделанных и восстановленных. Опираясь на эти документы, они незаконно получали из банка 36 тыс. рублей государственной дотации.

Бывший старший бухгалтер МТМ Медведев не только не осуществлял руководство учетом, но, составляя ежемесячные и квартальные отчеты на изготовленные и реставрированные тракторные детали, включал в эти отчеты те же самые данные, которыми оперировали Ширяев и Хныкин для своих жульнических махинаций.

МТМ позорно провалила план изготовления и реставрации тракторных деталей. Ревизор-контролер Наркомата Госконтроля СССР, проверяя в декабре прошлого года работу МТМ, установил, что на 16 декабря МТМ не отремонтировала ни одного трактора. МТМ сорвала ремонт тракторов и моторов и в первом квартале 1941 года. Кроме того, по вине Ширяева в МТМ было разбазарено 626 килограммов горючего.

* * *

Закончено следствие и по Амонькой МТС, Хомутовского района. Следствие, проведенное прокуратурой, не только подтвердило нарушения, обнаруженные контролером Наркомата Государственного Контроля Союза ССР, но и выявило ряд дополнительных фактов. МТС разбазарила свыше 26 тонн горючего. Бывший директор МТС Зерин продолжал разбазаривать горючее и после предупреждения Наркомата Госконтроля. Зерин, злоупотреблял своим служебным положением, перерасходовал в прошлом году на ремонт тракторов 61 тысячу рублей и истратил 15 тыс. рублей на бюджетных средств не по назначению.

В МТС нарушался Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Следствие установило, что бывший зав. нефтебазой МТС Пугачев и кладовщик Костюков, отстраненные приказом тов. Мехлиса от занимаемых должностей с привлечением к судебной ответственности, систематически пьянствовали с возчиками, доставлявшими на базу горючее, но обеспечили должного контроля за расходованием нефтепродуктов.

* * *

Прокуратура привлекла также к уголовной ответственности бывшего заведующего нефтебазой Дмитриевской МТС Усачева и кладовщика Суржикова, у которых контролером Наркомата Государственного Контроля СССР была обнаружена недостача свыше 14 тысяч килограммов горючего. Горючее доставлялось на нефтобазу и хранилось в непригодной таре. Суржиков и Усачев не принимали никаких мер к тому, чтобы привести в порядок цистерны.

Весь материал на привлеченных к ответственности бывших работников Амонькой МТС и Льговской МТМ передан прокуратурой в областной суд. Дело на Усачева и Суржикова направлено народному суду Дмитриевского района.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 марта, в 7 часов вечера, в помещении большого зала заседаний горсовета (ул. Ленина, д. № 1) состоится заседание 14-й сессии горсовета депутатов трудящихся.

Повестка дня:

1. О состоянии жилищного хозяйства и благоустройстве города.

Депутаты горсовета на заседания сессии приходят по своим мандатам.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—обком ВКП(б).

ГОСЦИРК СЕГОДНЯ 2 ПРЕДСТАВЛЕНИЯ.

ДНЕВНОЕ—начало в 2 час. дня. НОВАЯ ПРОГРАММА! клоуны, дрессированные собачки и другие номера циркового искусства.

ВЕЧЕРНЕЕ—начало в 8 час. 30 мин. вечера. Большое представление в 3-х отделениях. Гастроли 9 цирковой труппы. В программе лучшие номера циркового искусства.

МАТЧИ ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ

БОРЮТСЯ: Комаров—Ландаверде (вторая схватка, 40 м.). Бондер—Кенаванде. Встреча 2 сильнейших борцов Шевченко—Шевчук.

СЕГОДНЯ касса открыта с 10 часов утра.

ЗАВТРА, 10 марта, большое представл. в 3-х отделениях. МАТЧИ ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ.

БОРЮТСЯ: Самарин—Тавасиев (борьба-реванш, решительная схватка до результата). Бондер—Рендж. Шевченко—Борсов.

Обкдрамтеатр

9 марта УТРОМ Бесприданница

ВЕЧЕРОМ В степях Украины

Начало в 8-30 вечера.

КИНОТЕАТРЫ

„СМЕНА" ул. им. Кирова, 3, тел. 5-25. Звуковой художеств. фильм ДУРСУН Союзкинохроника. Нач. сеанс. в 9-15, 3-15 и 10-15. Нач. дет. сеансов в 12-15, 2-15, 4-15.

им. ЩЕПКИНА ул. им. Дзержинского, 51, тел. 2-67. Звуковой художественный исторический фильм СУВОРОВ Союзкинохроника. Веч. сеанс. в 6-15, 8-15 и 10-15. Нач. детск. сеанс. в 2-15 и 4-15.

„ОКТЯБРЬ" ул. им. Луначарского, 4, тел. 4-51. Звуковой художественный фильм ВЕСЕННИЙ ПОТОК Союзкинохроника. Начало сеансов: в 6, 8, 10. Нач. детского сеанса в 4 ч. ПАПАНИНЦЫ.

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на строительства в гор. Баку плотники, штукатуры, каменщики, землекопы-начетчики, автослесари, шоферы 1 и 2 разрядов, чернорабочие—мужчины и женщины.

Обращаться: г. Курск, ул. Ленина, 4, гостиница № 2, комн. 20, тел. 1-15.

Призывник из районов стоимость жел.-дор. билета до г. Курска оплачивается.

Срок набора ограничен до 25 апреля. 277

БАЛАНС

Курского городского водопровода на 1 января 1941 года и сравнение его с данными баланса на 1 января 1940 года (в тыс. руб.)

№№ п. п.	АКТИВ	Сумма: На 1-I-1940 г.	На 1-I-1941 г.	№№ п. п.	ПАССИВ	Сумма: На 1-I-1940 г.	На 1-I-1941 г.
1	Основные средства	4493,4	5041,2	1	Уставный фонд	2933,4	3733,0
2	Запасы материалов, топлива и прочие	131,6	132,6	2	Амортизационный фонд	88,5	28,3
3	Незавершенное производство (вал. ремонт)	59,8	4,5	3	Прочие	0,9	1,8
4	Предметы, выделенные для реализации	0,6	7,2	4	Резервы	16,3	10,4
5	Денежные средства (касса и расчетные счета)	43,3	113,0	5	Финансирование из бюджета	54,6	—
6	Средства в расчетах	134,0	114,2	6	Целевое финансирование	—	1,2
7	Расходы будущих лет	—	1,0	7	Долгосрочное кредитование	1605,5	1486,4
8	Расходы за счет финанс.	4,7	6,4	8	Расчеты	300,[illegible]	50,6
9	НКФ по отчислениям от прибылей	30,1	101,4	9	Накопления	135,8	304,1
10	Взносы в спецбанки	63,7	84,1				
11	Отчисления в фонд директора	—	1,3				
12	Межбаланс. и внутрен. расчеты	14,5	34,0				
	Баланс	4934,7	5546,0		Баланс	4934,7	5546,0

ЗАБАЛАНСОВЫЕ СТАТЬИ

	На 1-I-1940 г.	На 1-I-1941 г.
Износ основных средств (в тысячах руб.)	709,7	788,3

Результат хозяйственной деятельности.

№№ п. п.	ПОТЕРИ	Сумма за 1940 г.	№№ п. п.	НАКОПЛЕНИЯ	Сумма за 1940 г.
1	Резерв сомнительных долгов	0,9	1	От реализации и оказания услуг	273,5
2	Прочие потери	7,3	2	Прочие	42,8
	Всего	8,2		Всего	316,3
	Сальдо накоплений	308,1			
	Баланс	316,3		Баланс	316,3

Основные показатели хозяйств. деятельности.

№№ п. п.	НАИМЕНОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ	По плану	По отчету
1	Выработано продукции в тыс. куб. мт.	3230,0	3401,0
2	Полезно отпущено	2910,0	2861,7
3	Потреблено на свои нужды	54,0	57,7
4	Потери и утечки	226,0	522,6
5	Себестоимость единицы продукции	45,17	39,8
6	Отпускная стоимость	50,33	48,72
7	Среднесписочный состав	160	157
8	Годовой фонд зарплаты в тыс. руб.	469,4	437,7

Директор Курского горводопровода Каменев.
Врид. гл. бухгалтера ремонно.

СПРАВКА: по годовому плану утверждено получить накоплений 145,5 тыс. руб.

ЕК317.

Курск, типография им. Карла Маркса, Золотая, 15.