НАЛОЖЕНИЕ СЕКВЕСТРА НА ИНОСТРАННЫЕ ФОНДЫ В США

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, Рузвельт наложил секвестр на германские и итальянские фонды в США.

Одновременно с этим Белый Дом об'явил о наложении секвестра на фонды всех стран континентальной Европы. При этом об'явлено, что через посредство общих лицензий секвестр может быть снят с фондов Швеции, Финляндии, Испании, Португалии и СССР при соответствующем заверении в том, что общие лицензии не будут использованы «в целях обхода этого закона».

Распоряжение итальянского правительства об учете всего имущества США в Италии

РИМ, 16 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, в связи с распоряжением Рузвельта о наложении секвестра на итальянские и германские фонды итальянское правительство приняло ответные меры, издав распоряжение о немедленном учете всего имущества США, находящегося в Италии.

Американская нота Германии о закрытии консульств в США

ВАШИНГТОН, 16 июня. (ТАСС). Правительство США направило Германии ноту с требованием закрыть к 10 июля все консульские органы Германии в Соединенных Штатах, а также отделение агентства Трансоцеан, германскую информационную библиотеку, железнодорожное туристское бюро. Это требование не касается германского посольства.

Венгерская газета об уменьшении числа учащихся в начальных школах Венгрии

БУДАПЕШТ, 17 июня. (ТАСС). По сообщению газеты «Фюггетлен мадьярорсаг», в первых классах начальных школ Венгрии значительно снизилось количество учащихся. Газета пишет, что в следующем учебном году, то есть осенью, некоторые частные начальные школы вынуждены будут закрыться. Венгерские власти, по словам газеты, также предполагают приостановить занятие в некоторых классах.

СТИХИЙНОЕ БЕДСТВИЕ В ИНДИИ

ЛОНДОН, 17 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в результате циклона и большого наводнения в Малабаре разрушено до 10 тысяч домов. Погибло 108 жителей. От наводнения сильно пострадали посевы риса, пальмовые плантации и т. д. Во время шторма затонуло около 100 различных судов.

ЗАБАСТОВКА ГРУЗЧИКОВ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 17 июня. (ТАСС). 15 июня больше 200 грузчиков английской фирмы «Батерфилд Энд Свайр» об'явили забастовку. Поводом к забастовке послужило избиение охранником одного грузчика. Бастующие требуют прекращения грубого обращения с рабочими и увеличения заработной платы.

ОТКРЫТИЕ АВИАЦИОННОЙ ВЫСТАВКИ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 17 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в Лондоне открылась выставка, посвященная деятельности английских военно-воздушных сил и женских вспомогательных отрядов. Выступая на открытии выставки, жена министра авиации Синклера заявила, что сейчас женщины, состоящие в вспомогательных отрядах военно-воздушных сил, выполняют работы по 48 специальностям. Далее Синклер указала, что в начале войны было только 5 специальностей, доступных женщинам.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

(Дневник военных действий, 17 июня)

На англо-германском фронте—активность авиации. Германская авиация, сообщается в сводке германского командования, бомбардировала некоторые порты на юго-западном и юго-восточном побережье Англии, а также на восточном побережье Шотландии. В ночь на 17 июня германские бомбардировщики сбросили бомбы над несколькими английскими аэродромами.

В ночь на 17 июня английская авиация совершила налеты на промышленные центры Рейнской и Рурской областей. Главный удар был направлен против Кельна и Дюссельдорфа.

В Северной Африке, в районе Соллума, вот уже третий день ведутся ожесточенные сражения. Согласно сводке германского командования, в боях участвуют крупные силы обеих сторон. В коммюнике английского командования указывается, что операции развертываются к югу и юго-востоку от Соллума. Каирский корреспондент агентства Рейтер, касаясь положения на ливийско-египетском фронте, утверждает, что англичане заняли пункт Капуццо. Английские и индийские части при поддержке бронемашин атаковали германо-итальянские войска в районе прохода Хальфайа. В настоящее время бои продолжаются у прибрежного подноса к западу от Жальфайа.

Активное участие в развернувшихся военных действиях принимает авиация воюющих сторон. Германские и итальянские самолеты, говорится в германской и итальянской сводках, оказывают поддержку сухопутным войскам, бомбардируя мотомеханизированные части англичан. Английская авиация, отмечается в коммюнике английского командования, подвергла пулеметному обстрелу транспортные колонны, а также бронемашины немцев и итальянцев близ Капуссо. Кроме того, английские самолеты совершили налет на Бенгази, Бардию, Дерну и Эль-Газала. В Бенгази бомбардировка вызвала огромный силы взрыв и пожар, который был виден на 140 километров.

В Восточной Африке, в Абиссинии, ничего существенного не произошло.

В Сирии, по сообщению каирского корреспондента агентства Рейтер, сопротивление французских войск возрастает по мере продвижения англичан вглубь страны. 16 июня вечером, говорится в сообщении агентства Газвас-Офи, французские войска, оперирующие в Сирии, перешли в наступление и угрожают коммуникационным линиям англичан, проходящим по полупустынной местности.

Контрнаступление французских войск развертывается в двух районах: в направлении Изра-Шейх Мескин и в направлении Эль-Кунайтра, на дороге, ведущей из Сафеда в Дамаск.

В районе Дамаска наступление англичан также намедлилось. По сообщению иерусалимского корреспондента агентства Рейтер, в этом районе сосредоточены весьма значительные силы союзников. Представитель английских кругов в Иерусалиме, оценивая положение на фронте в Сирии, отметил, что холмистая местность и фруктовые сады, прикрывающие Дамаск с юго-востока, мешают операциям английских войск.

На побережье Ливана, в районе Сайды, пишет далее корреспондент, французские танки и береговая артиллерия задерживают продвижение английских войск. Однако военные корабли англичан, поддерживая действия сухопутных сил в этом районе, бомбардируют французские укрепления и дорогу вдоль побережья. Английские войска, согласно сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс на Ливане, заняли Джезззине (к востоку от Сайды).

16 июня утром в районе Бейрута произошел морской бой между французскими военными кораблями и английскими военно-морскими силами, состоявшими из двух крейсеров и 4 эсминцев. Как сообщает бейрутский корреспондент Юнайтед Пресс, британские военные корабли пытались проникнуть в Бейрутский залив, но вынуждены были отступить.

Участие Канады в войне

ЛОНДОН, 17 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, выступивший по радио для Канады командующий канадским корпусом в Англии генерал Макнотон заявил, что в настоящее время 250 тысяч канадцев находятся в армии. Из этого числа 60 тысяч человек—в Канадском армейском корпусе в Англии. Помимо этого, в текущем году Канада отправит в Англию еще 2 дивизии, в том числе одну бронетанковую. Далее Макнотон заявил, что канадские гарнизоны находятся в Ньюфаундленде и на островах Вест-Индии. Канадские саперы укрепляют оборону Гибралтара. В течение ближайшего года Канада намерена направить в Англию военные материалы и различные боеприпасы, а также сырье и сельскохозяйственные продукты на общую сумму свыше 800 млн. фунтов стерлингов.

Краткие сообщения

▼ Консульство США в Бейруте довело до сведения сирийского правительства, что США будут представлять в Сирии английские и австралийские интересы.

▼ В городе Галаце (Румыния) в одном из интернатов отравились продуктами 34 ученика-подмастерья. Ученики отправлены в больницу.

▼ Суд в Римини (Италия) приговорил одного итальянца к 3 месяцам тюремного заключения и к штрафу в сумме 1.000 лир за слушание радио противника.

▼ Выплавка стали на предприятиях английской сталелитейной промышленности снизилась на 20 процентов по сравнению с довоенным уровнем. До войны в Англии ежегодно выплавлялось 13 миллионов тонн стали.

ЗАПОВЕДНИК НА РЫБИНСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

По решению Совнаркома РСФСР на Рыбинском водохранилище создается государственный заповедник. Специальной комиссии поручено на месте уточнить границы нового заповедника, определить направление и масштабы научно-исследовательской работы, которая там будет проводиться.

Президент Академии Наук СССР академик В. Л. Комаров сообщил по этому поводу сотруднику ТАСС:

— Нынешней весной в связи с сооружением Рыбинской плотины вода затопила огромную Молого-Шекснинскую низменность. Площадь, которая почти в 15 раз больше Московского моря, превратилась в гигантское озеро.

Изменение гидрологического режима Волго-Каспийского бассейна влечет за собой глубокие сдвиги в биологии растений и животных как самого бассейна, так и прилегающих областей. Обостряется борьба за существование, естественный отбор проявляется более интенсивно.

Тщательные наблюдения над всеми этими процессами, которые будут происходить в новом заповеднике, представляют исключительный интерес для передовой советской науки. С одной стороны, будет обогащаться фактическим материалом дарвинизм, а с другой—будут получены необходимые данные для разработки прогнозов в области практических проблем, которые возникнут в сельском, лесном, рыбном, охотничьем и прочих видах хозяйства в связи со строительством других водохранилищ.

Ликвидация беспризорности и бродяжничества в Советской Бессарабии

В Бессарабии проделана большая работа по ликвидации беспризорности и бродяжничества.

В этом году на содержание 10 детских домов и патронирования беспризорных ассигновано около 9 миллионов рублей, а на содержание и оборудование домов для престарелых—около трех миллионов рублей. Городок для инвалидов, например, создан в селе Марьяновка, Бендерского уезда. Здесь живут 1200 человек. Старикам отведены светлые, хорошо оборудованные домики, расположенные в живописной местности. При городке имеется подсобное хозяйство—огороды, сады, животноводческая ферма.

Большая группа инвалидов в этом году будет направлена для лечения в различные санатории страны.

Выставка изделий учащихся ремесленных, железнодорожных училищ и школ ФЗО

В Политехническом музее Москвы открылась выставка изделий учащихся ремесленных, железнодорожных училищ и школ фабрично-заводского обучения. Тысячи экспонатов размещены в залах выставки. Диаграммы, планеты, фото рассказывают о яркой трудовой жизни и учебе молодежи.

Перед входом в первый зал оборудована электрифицированная карта, на которой показывается размещение училищ и школ ФЗО в нашей стране. По плану этого года ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО должны изготовить 4.500 станков и на 20 миллионов рублей различных инструментов. Значительная часть этой продукции уже сделана.

Бал физкультурников

21 июня в Курском железнодорожном клубе организуется физкультурный бал. На летней площадке клуба состоятся массовые спортивные выступления на турниках, брусьях; выступят акробаты, тяжелоатлеты.

На танцовальной площадке будут организованы физкультурные танцы, игры. В парке состоятся показательные массовые игры по волейболу, баскетболу и городкам. Во время бала будут играть баянисты, духовой и джаз-оркестры.

Издано на основании постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР за № 1797 от 20 сентября 1940 г. (Собрание постановлений и распоряжений Правительства Союза ССР 1940 г. № 21, ст. 661).

Согласовано с Главным управлением Р. К. Милиции НКВД СССР 17 октября 1940 года № 38/10973.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране и пользованию дорогами общесоюзного значения СССР

I. Правила охраны и пользования дорогами

§ 1. Автогужевые дороги общесоюзного значения со всеми находящимися на них сооружениями (мосты, трубы, переправы, укрепительные устройства, гражданские здания, зеленые насаждения) являются социалистической государственной собственностью.

Дороги общесоюзного значения предназначены для общего пользования. Движение на дорогах общесоюзного значения должно производиться с соблюдением настоящих правил и правил движения по улицам и дорогам, устанавливаемым Исполнительными комитетами Советов Депутатов Трудящихся.

§ 2. Воспрещается пользование дорогами и сооружениями для каких-либо иных целей и надобностей, кроме проезда или прохода.

§ 3. На дорогах общесоюзного значения воспрещается:

а) переезд экипажей, переход или прогон скота через дороги, помимо специально отведенных для этой цели мест;

б) переезд, переход или прогон скота через открытые дорожные канавы, а также через резервы, кавальеры и зеленые насаждения;

в) порча дорог, дорожных сооружений, дорожных знаков, зеленых насаждений и прочего дорожного имущества, а также дорожно-строительных материалов;

г) купание, полоскание белья и ловля рыбы с мостов, у опор мостов и у ледорезов, а также проход и прогон скота под мостами, за исключением мостов, у которых устроены специальные скотопрогоны или проходы;

д) засорение отверстий мостов и труб, а также дорожных канав, дренажных устройств, резервов и загрязнение дорог и дорожных сооружений;

е) заграждение или загромождение дорог и дорожных сооружений какими-либо предметами, повозками, грузами;

ж) проезд или проход по участкам дорог, временно закрытым для движения работниками дорожной службы;

з) производство измерений, с'емок и фотографирования дорог и дорожных сооружений;

и) групповые гуляния и игры на проезжей части и обочинах.

§ 4. Пользование дорогами общесоюзного значения для целей соревнований (автомобильных, мотоциклетных, велосипедных, конных и пеших пробегов и т. п.) в случаях, когда дорогам не могут быть причинены какие-либо повреждения или эти соревнования не могут мешать нормальному движению по дорогам, разрешается местными органами Госавтоинспекции УРК Милиции.

§ 5. Проезд экипажей по дорогам общесоюзного значения разрешается только по проезжей части дорог и мостов. Проезд по обочинам воспрещается за исключением случаев обгона и раз'езда с встречными экипажами на однополосных и узких дорогах и в случаях устройства об'ездных путей на обочинах при ремонте дорог.

§ 6. Движение пешеходов должно происходить по обочинам и в соответствии с правилами движения, навстречу движению по дороге (т. е. движение вперед по левой, а не по правой обочине).

§ 7. Стоянка автомашин и повозок на проезжей части дорог категорически воспрещается. В случае вынужденной остановки автомобиль или повозка должны быть отведены на правую по ходу обочину, где они должны ожидать прибытия технической помощи.

§ 8. На проезжей части дорог категорически воспрещается промывка и прочистка карбюраторов, пополнение баков горючим, смазка, чистка и ремонт машин, а также погрузка, выгрузка, перегрузка и крепление грузов. Эти операции должны в случае их необходимости производиться на обочинах, а при наличии поблизости с'ездов с дороги—на обрезах, за дорожными канавами. Остающийся после этих мероприятий мусор, крепежные материалы и другие предметы должны быть убраны водителем или владельцем повозки.

§ 9. На полосе отвода дорог общесоюзного значения воспрещается:

а) производство строительных, топографических и геолого-разведочных работ и возведение каких-либо сооружений без разрешения дорожных органов. Необходимые разрешения выдаются Управлениями или Отделами шоссейных дорог НКВД УНКВД, а также Управлениями дорог Гушосдора НКВД СССР;

б) устройство стоянок для погрузки и выгрузки грузов, за исключением вынужденного случая. Выгруженные в этом случае грузы должны быть убраны владельцем не позже чем через сутки.

Примечание. Стоянки для транспорта общего пользования (автобусы, таксомоторы и пр.) устраиваются с разрешения местных органов Госавтоинспекции УРК Милиции и соответствующих дорожных органов;

в) запахивание полосы отвода, рубка насаждений, рытье земли, выемка грунта для каких-либо целей;

г) пастьба скота и устройство стоянок для скота;

д) кошение травы без разрешения дорожных органов;

е) устройство свалок нечистот, отбросов и снега;

ж) спуск канализационных и сточных вод в водоотводные сооружения дороги и резервы;

з) спуск (сброс) промышленных и мелиоративных вод в водоотводные дорожные сооружения, не предназначенные для приема этих вод.

§ 10. В целях пожарной безопасности на дорогах общесоюзного значения воспрещается:

а) разведение огня под мостами и ближе 100 м от мостов;

б) разведение огня на проезжей части и в полосе отвода дорог общесоюзного значения без разрешения дорожных органов;

в) курение на деревянных мостах и мостах с деревянными настилами;

г) проезд экипажей с паровыми двигателями без искроудержателей на трубах, а при проезде по мостам—с открытыми поддувалами;

д) заправка топливом, продувка топок и выгребание золы ближе 100 м от мостов;

е) складывание на обрезах (при наличии на то специальных разрешений) легко воспламеняющихся и горючих материалов без соблюдения требований пожарной охраны.

§ 11. Скотоводческие хозяйства, земли которых граничат с полосой отвода, обязаны установить изгороди или заборы, исключающие возможность проникновения скота на полосу отвода и проезжую часть дорог общесоюзного значения.

§ 12. Воспрещается проезд по дорогам общесоюзного значения повозок с нагрузками и габаритами, превышающими установленные правилами движения на улицах и дорогах. Пропуск таких повозок может быть разрешен в единичных случаях дорожными органами системы НКВД СССР (но ниже начальника дорожного участка), а в пригородных зонах,—кроме того, с разрешения органов Госавтоинспекции УРК Милиции.

II. Взыскания за нарушения правил охраны и пользования дорогами общесоюзного значения

§ 13. За нарушение настоящих правил на виновных налагаются штрафы размером до 100 рублей в зависимости от серьезности нарушения.

В тех случаях, когда нарушения правил носят уголовно-наказуемый характер, являются злостным хулиганством, имеют следствием материальный ущерб для дорожного хозяйства, а также в случаях нарушения непрерывности или безопасности движения, виновные передаются в органы милиции для привлечения к уголовной ответственности согласно существующим законоположениям.

§ 14. Право наложения штрафов предоставляется:

а) Начальникам Управлений и Отделов шоссейных дорог НКВД и УНКВД, Начальникам Управлений дорог Гушосдора НКВД СССР, их заместителям и главным инженерам—до 100 руб.;

б) начальникам дорожных участков, старшим инженерам и старшим дорожным мастерам участков—до 50 руб.;

в) дорожным и мостовым мастерам—до 25 руб.

§ 15. Военнослужащие Красной Армии, Военно-Морского Флота и войск НКВД, нарушившие правила, штрафу не подвергаются. О нарушении ими правил сообщается соответствующему военному начальнику для принятия дисциплинарных мер.

§ 16. При уплате нарушителем наложенного на него штрафа ему выдается квитанция установленного образца.

§ 17. При отказе нарушителя от уплаты штрафа должностными лицами, наложившими штраф, составляется постановление о наложении штрафа, с указанием, на основании документов, имени, отчества, фамилии, места жительства, места работы нарушителя, существа нарушения и размера штрафа.

Копия постановления выдается нарушителю на руки, а подлинник направляется для взыскания штрафа установленным порядком.

Нарушители, отказавшиеся от уплаты штрафа и не пред'явившие документов, устанавливающих их личность, направляются в местные органы милиции для установления личности этих нарушителей.

§ 18. Постановление о наложении штрафа должно быть вынесено немедленно по обнаружении нарушения, но во всяком случае не позднее 15 дней со дня нарушения.

Постановление о наложении штрафа может быть обжаловано нарушителем в 15-дневный срок с момента вручения постановления о наложении штрафа.

Жалоба подается начальнику вышестоящего дорожного органа системы НКВД СССР.

§ 19. Взысканные штрафы вносятся в доход общесоюзного бюджета Союза ССР.

§ 20. Настоящие правила распространяются на все дороги общесоюзного значения как существующие, так и сооружаемые и вообще на земли, предоставленные под автогужевые дороги общесоюзного значения, сооружения и устройства и вступают в силу с 1 апреля 1941 г.

Действие правил ограничивается сроком по 1 января 1942 года.

III. Органы, ведающие охраной дорог общесоюзного значения

§ 21. Надлежащая охрана дорог общесоюзного значения, как государственного всенародного достояния, составляет одну из ответственнейших и важнейших обязанностей дорожных органов системы НКВД СССР.

Общий надзор и руководство охраной автогужевых дорог общесоюзного значения осуществляются Главным управлением шоссейных дорог НКВД СССР.

§ 22. Надзор и руководство охраной дорог общесоюзного значения на территориях союзных и автономных республик, краев и областей осуществляется управлениями и Отделами шоссейных дорог НКВД и УНКВД и Управлениями дорог Гушосдора НКВД Союза ССР.

§ 23. Непосредственная охрана дорог общесоюзного значения осуществляется дорожными участками и подчиненным им линейным персоналом: дорожными и мостовыми мастерами, ремонтерами, мостовыми сторожами и другими лицами, которым поручена охрана дорог и дорожных сооружений.

Главное Управление шоссейных дорог НКВД СССР. 575.

БЕЗРАЗЛИЧИЕ К НАУКЕ

— Что такое религия?

— Это опиум для народа.

— Кто такой Фейербах?

— Идеалист в общественных вопросах.

— Вольтер?

— Деист.

— Кант?

— Вещь в себе...

— Содержание «Коммунистического манифеста»?

— Призрак бродит по Европе...

Не правда ли, если судить по этим ответам, философия не такая уж сложная наука. Гораздо проще арифметики. Там, чтобы получить ответ на вопрос, надо решить задачу в пределах четырех действий, здесь же ответы известны заранее, надо только не лениться и выучить их наизусть.

Диалог, приведенный нами, не выдуман. Он записан на экзаменах по диалектическому материализму в педагогическом институте на 3-м курсе исторического факультета. Правда, мы для ясности сгруппировали в столбик ответы трех человек, отбросив явно ошибочные, тумманные или бессодержательные рассуждения, взяли то, что в некотором смысле правильно. Конечно, были попытки и более широко раз'яснить некоторые вопросы, но по хитому они ничем не отличались от приведенных выше.

Странное впечатление производят такие ответы: люди клеймят философов-механистов за отсутствие диалектической гибкости, а каждая их собственная фраза—образец метафизической косности. Какую же пользу в таком случае принесло изучение диалектического материализма? Чем больше слушаешь ответы, тем больше убеждаешься, что сами отвечающие довольно не ясно представляют себе цель изучения этой науки наук.

Вот показательный пример.

— Какое значение имеет диалектика? —спрашивает преподаватель.

— Огромное,—вполне серьезно отвечает студент Ш.

Нельзя сказать, чтоб студент Ш. не готовился. Он принес с собой тетрадки, в которых тщательно и аккуратно записан проработанный материал; он, несомненно, прочитал рекомендованные отрывки из произведений классиков марксизма; он правильно запомнил основные положения и законы. А между тем на экзаменах язык его едва ворочается и в голове, кроме заученных определений, ничего нет. Когда дело доходит до практического применения этих законов в жизни, он совершенно беспомощен.

— Первая черта диалектики состоит в том, что все в природе находится в движении и взаимно обусловлено,—правильно начинает Ш.

—Покажите это на примере,—требует преподаватель. Водворяется продолжительное и неловкое молчание.

— Ну-ка, вспомните, вспомните.

— Например, «слепцы глазки» и кошка,—тихо говорит Ш.,—они взаимно обусловлены.

Очевидно, этот пример приводил в своей лекции преподаватель. Хорошо, пусть будут «слепцы глазки», но разве не обидно, что на богатой и многообразной действительности студент 3-го курса не мог подобрать пример сам. И не только он. Студент А., раз'яснив закон отрицания отрицания, приводит, конечно, тысячи раз приводимый пример Энгельса о прорастании зерна, а для иллюстрации закона о переходе количества в качество берет все ту же воду, лед и пар.

Оба они заучили только конечные выводы и общеизвестные примеры материалистической системы и диалектического метода, но путь, который привел к этим выводам, доказательства, применение к современности—все это осталось книгой за семью печатями. Так они изучали и труды классиков марксизма—отрывками, от страницы 4 до 10, от 200 до 201.

Эта методологическая ошибка сказалась и в бессознательно пренебрежительном отношении к философским предшественникам Маркса. Вот какую схему развития философской мысли можно было уловить из одного ответа. Когда-то, давным давно, до Маркса, жили несколько не совсем умных людей, которых мы называем «механистами, рационалистами, идеалистами, деистами» и другими мудреными именами. Потом жил Гегель и у него было «зерно». Маркс взял у Гегеля это «зерно», а остальных как следует вырутал и создал хорошую философию.

Да, Бэкон, Дидро, Кант, Гегель, Фейербах существуют в сознании этого и других студентов под ругательными кличками. А они-то и есть этапы того великого философского пути, без которого, особенно историку, нельзя полностью понять конечные выводы, сделанные Марксом и Энгельсом.

Мы не хотим, прослушав ответы нескольких студентов, бросить тень на весь остальной курс.

По словам преподавателя, у остальных дело обстоит гораздо лучше. Может быть. В экзаменационном листе есть и отличные и хорошие отметки. Но мы еще раз подчеркиваем, что дело даже не столько в знаниях, сколько в самом способе изучения диалектического материализма. В самом внешнем ходе экзамена можно уловить отражение этого ложного стиля. Преподаватель Кудрявцев требует совершенно точных ответов, что, конечно, справедливо, но довольствуется самыми лаконичными, часто они вмещаются в одной фразе. Он задает слишком много попутных вопросов, и уже это одно исключает возможность основательного раз'яснения каждого из них. Так уместно проверять знания по географии, где иногда одно слово исчерпывает вопрос, но в философии хотелось бы слышать более основательные и логически построенные ответы.

Уходя с экзаменов, стараешься вспомнить, чего здесь недостает. Знаний? Да, их немного, но это дело поправимое, главное—жаль интереса к историко-философским наукам. Вспоминаются экзамены по русской литературе на литературном факультете. Там девушки смущались, робели, обивались в теории, но почти все хорошо знали факты и говорили с увлечением. Почему же не чувствуется этого увлечения при изучении науки еще более глубокой и содержательной? Нам кажется, что виноваты не только студенты, виноват также институт, не сумевший привить их навыков серьезной работы.

И. ДМИТРИЕВ.

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—обком ВКП(б).

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«СМЕНА»—«Закройщик из Торжка», им. ЩЕПКИНА—«Фронтовые подруги», «ОКТЯБРЬ»—«Парень из тайги».

ЕИ8615

Курск, типография им. Карла Маркса. Золотая, 15, тел. 2-09.