ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОЙСКА В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Успех боя во многом зависит от местности, на которой приходится действовать войскам. Поэтому военачальники всегда стремятся выбрать такую местность, которая облегчала бы действия своих частей и вместе с тем была бы невыгодна для противника.

Искусство командира заключается не только в удачном выборе местности: нужно уметь ее еще оборудовать, то есть выгодно приспособить для боя. Чем лучше оборудована местность, тем лучше можно использовать военную технику и тем сокрушительней нанести удар врагу.

Эту задачу оборудования местности выполняют в современных армиях инженерные части—саперы.

Инженерные войска привлекаются для выполнения специальных ответственных задач. К ним пред'являются все более сложные требования, вытекающие из характера современной войны.

Саперы—это универсальные боевые инженерные части. Их задача — прокладывать во время боя путь пехоте, танкам и артиллерии.

Существуют и другие инженерные части: понтонные (организуют переправу на понтонах через водные преграды), маскировочные (маскируют важные военные об'екты; штабы, железнодорожные станции, расположение войск и т. п.), электротехнические и гидротехнические, дорожно-мостовые и инженерно-строительные (строят мосты и дороги, устраивают заграждения и укрепления, обеспечивают войска водой, жильем, светом и электроэнергией).

Особенно важную роль играют саперы при захвате долговременных укреплений, при прорыве укрепленной линии. Средства приближения саперов к противнику самые различные. На машинах, на парашютах с самолетов, полазом, под прикрытием ночи или дымовых завес саперы добираются до укреплений противника и при помощи взрывчатых веществ, огнеметов и мелкокалиберной артиллерии уничтожают их или принуждают врага сдаться в плен.

Сапер—не только инженер: он прежде всего боец и боевой друг всех родов войск. Часто на войне саперам поручают выполнять такие боевые задачи, которые не в состоянии выполнить или разрешить ни пехота, ни танки, ни артиллерия: саперам приходится устраивать проходы в препятствиях и заграждениях, блокировать и уничтожать доты (долговременные железобетонные или броневые огневые точки), организовать специальные разведки, форсировать реки, устраивать заграждения и укрепления против противника.

Одна из труднейших военных операций—форсирование водных преград. И здесь инженерные части—саперы и понтонеры — выполняют серьезные и ответственные задачи. Саперы-понтонеры под прикрытием огня артиллерии и авиации, ночью или в дымовой завесе, на моторных лодках и поплотах переправляют десант. А когда десантники захватят противоположный берег, под их прикрытием понтонеры наводят понтонные мосты для переправы главных сил армии.

В современном бою противник, отступая, обычно стремится устроить всевозможные заграждения и препятствия, чтобы замедлить движение наступающей пехоты, танков и бронемашин: разрушает дороги, взрывает мосты, роет глубокие противотанковые рвы, ставит каменные, металлические и железобетонные надолбы, противотанковые мины и фугасы и т. п. Вот здесь наступает горячая пора для саперов: они должны сделать проходы в этих заграждениях, чтобы дать возможность своим войскам двигаться вперед.

В современной войне широко применяется маскировка. Ее цель—замаскировать войска так, чтобы укрыть их от противника и обмануть его. Эту работу также выполняют саперы. Устраивая всевозможные маски, они как бы преображают местность. Иногда саперы «поднимают» поверхность местности, а под масками располагаются невидимые противнику пехота, артиллерия, самолеты и др. Для маскировки пользуются и дымовыми завесами, под прикрытием которых передовые части атакуют крупные войсковые соединения противника или производят перегруппировку.

История военно-инженерного дела в России имеет многовековую давность. Еще во времена Ивана Грозного впереди войск шла небольшая дружина, которая прокладывала дороги, устраивала переправы, устраняла препятствия. Различные осадные работы и подземные подкопы-мины применялись, например, в 1552 году, при осаде Казани.

Большое значение инженерным войскам придавал Петр I. «Инженеры,—писал он,—дело потребны суть при атаке или обороне какова места. И надлежит таки иметь, которые бы не только фортификацию основательно разумели... но чтоб и мужественны были».

Суворов и его «чудо-богатыри» прекрасно знали военно-инженерное дело. Перед штурмом Измаила Суворов специально обучал свои войска атаке крепости: строил подобие крепостных стен и учил преодолевать их.

Русская армия широко применяла военно-инженерное дело перед Бородинским боем, при обороне Севастополя, Порт-Артура.

Сильно возросло значение инженерных войск в первую мировую империалистическую войну, когда она превратилась в позиционную. Войска тогда, можно сказать, закопались в землю. Миллионы солдат рыли окопы, траншеи, строили блиндажи, проволочные и другие препятствия и заграждения, возводили целые сотни километров укреплений.

Инженерные войска Красной Армии стоят на уровне современной боевой техники.

Высокая боевая техника в умелых руках наших инженерных войск, блестящая выучка, выносливость и героизм бойцов этого многообразного рода войск сыграли большую роль в боях за родину, особенно в Финляндии.

Красная Армия впервые в военной истории разгромила такой сильнейший укрепленный район, как знаменитая «линия Маннергейма», над созданием которого много потрудилась военно-инженерная техническая мысль капиталистических стран. Неприступная, по словам иностранных специалистов, «линия Маннергейма», представлявшая собой 356 железобетонных сооружений и 2.425 дерево-земляных огневых точек общим протяжением 180 километров, оказалась прорванной.

Красную Армию не устрашили многочисленные доты и дзоты, рвы, эскарпы, лесные завалы, надолбы, проволочные заграждения, во многих местах устроенные под током высокого напряжения; ее не удержали минные поля, минированные реки и озера, непроходимые болота, глубокие сугробы и жгучие морозы памятной зимы. Доблестные воины Красной Армии, среди которых почетное место занимают инженерные войска, взяли крепости из железа, бетона и огня.

Красная Армия и советский народ любят свои инженерные войска, высоко ценят выносливость, мужество и отвагу умелых и бесстрашных саперов, понтонеров, подрывников, электриков, связистов. В войне с белофиннами они завоевали неувядаемую славу своим бесстрашием, находчивостью, искусством преодолевать труднейшие препятствия, приготовленные врагом. Саперы Красной Армии быстро научились распознавать хитроумные уловки белофиннов. Они обезвреживали сотни замаскированных мин, предотвратили сотни взрывов. Саперы пробивали дорогу пехоте, танкам, артиллерии сквозь непроходимые лесные завалы, рвы и надолбы; понтонеры наводили переправу под жестоким огнем белофиннов; саперы строили мосты по горло в ледяной воде, под свинцовым дождем белофинской артиллерии. Славные подрывники-саперы сквозь огонь пробирались к вражеским дотам и заставляли их умолкать навсегда. Тысячи тонн стали, железа, цемента, земли и гранита поднимали саперы-подрывники в воздух, разрушая вражеские бронированные подземелья.

Вот несколько примеров бесстрашия и героизма бойцов инженерных войск.

Под огнем белофиннов нужно было навести мост через реку, подступы к которой были отрезаны. Это не остановило наших понтонеров. Сквозь огневую завесу ринулись автомашины, груженные переправочными средствами. Головную машину автоколонны вел Владимир Артюх, ныне Герой Советского Союза. Смелый до дерзости поступок изумил врагов. И было чему изумляться! Сквозь огненный коридор мчались машины, кругом рвались снаряды, заглушавшие шум моторов. Пули и осколки снарядов осыпали смельчаков, засевших в кабинах машин.

Перед головной машиной разорвался снаряд. Машина встала, остановилась и вся колонна. Из машины вышел водитель Владимир Артюх. Не обращая внимания на жестокий обстрел, он осмотрел мотор, запустил его, и снова колонна помчалась к месту переправы. Это было необычно и непонятно для белофиннов. Прекратив огонь, они с изумлением смотрели, как к машинам подбежали понтонеры и стали разгружать их. Мост был наведен, по нему переправились военные стрелки, чтобы уничтожить врага.

Младший лейтенант Павел Усов, молодой командир взвода понтонеров, под ураганным огнем противника трижды пересек реку, переправив в понтоне пехоту. За мужество и отвагу Павлу Усову присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Капитану Королеву, ныне Герою Советского Союза, было приказано с группой саперов взорвать самый большой дот (№ 045) Хотиненского узла обороны. В течение нескольких ночей бесстрашные саперы, возглавляемые капитаном Коровиным и младшим лейтенантом Кучеровым, ныне Героем Советского Союза, находили уязвимые места белофиннов своими взрывами. Дот № 045 был уничтожен, приказ командования выполнен.

Примеров подлинного героизма, проявленного бойцами и командирами инженерных войск, можно привести много. В почетном списке Героев Советского Союза значится много имен славных бойцов и командиров инженерных войск, в совершенстве овладевших боевой техникой.

Задачи, которые возлагались на саперов в войне с белофиннами, были во много раз тяжелее и ответственнее, чем в предыдущие войны. В этой войне инженерные части помогли частям Красной Армии завоевать победу, провели войска через все укрепленные полосы белофиннов и вывели их к новой, советской границе.

Военно-инженерное дело в Красной Армии развивается и крепнет с каждым годом. Инженерные войска изучают опыт войны с белофиннами, опыт современной войны на Западе, чтобы во всеоружии встретить любого врага и помочь победить его.

Герой Советского Союза, генерал-майор инженерных войск А. ХРЕНОВ.

Извещение

16 июня, в 7 ч. 30 мин. вечера, исполком горсовета в большом зале заседаний горсовета (ул. Ленина, 1) созывает совещание.

Повестка дня:

О санитарном состоянии города Курска. (Доклад нач. горздравотдела т. Гельфанд).

Приглашаются: председатели постоянных комиссий горсовета и райсоветов, начальники районных отделений милиции, председатели уличных комитетов, управдомами, директора предприятий и учреждений, руководители коммунальных предприятий, председатели фабзавместкомов, коменданты зданий и общежитий, председатели артелей, руководители лечпрофучреждений.

Исполком горсовета.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ, АФРИКЕ И АЗИИ

(Дневник военных действий, 11 июня)

На англо-германском фронте—некоторая активность авиации. Германская авиация, сообщается в сводке германского командования, совершала налет на портовые сооружения в северной части Бристольского залива. У восточного побережья Шотландии и в Бристольском заливе германские самолеты потопили 2 английских торговых парохода и причинили повреждения 5-ти другим пароходам и танкерам.

В ночь на 11 июня, передает агентство Рейтер, крупные соединения английской авиации совершили налет на Брест (Франция), где, как указывается в сообщении, наряду с германскими линкорами «Шарнгорст» и «Гнейзенау» укрывается в настоящее время германский крейсер. Полагают, что это—крейсер «Принц Евгений», который ранее действовал совместно с потопленным германским линкором «Бисмарк». Английские самолеты сбросили крупно-калиберные бомбы на доки и якорные стоянки Бреста. «Шарнгорст» и «Гнейзенау», указывается далее в сообщении, были повреждены в результате налетов английской авиации и, вероятно, находится в ремонте.

В бассейне Средиземного моря на последние дни активизировались действия английской авиации, направляющей свой удар против острова Родос.

В ночь на 9 июня, указывается в коммюнике английского командования, английские самолеты бомбардировали военные об'екты острова Родос. Отмечены прямые попадания бомб в северный мол Родосской гавани. Бомбардировке подверглись также аэродром в Калато и посадочная площадка в Каттавии. В ночь на 10 июня английская авиация вновь совершила налет на остров Родос.

В Северной Африке, на фронте у Тобрука, отмечаются действия артиллерии. Германская и итальянская артиллерия, говорится в сводке германского командования, обстреляла английские батареи у Тобрука.

Сооружения, склады и позиции англичан у Тобрука бомбардировала, согласно сводке итальянского командования, итальянская авиация. Германские самолеты совершили налет на Мерса-Матрух. Английские бомбардировщики, отмечается в коммюнике английского командования, подвергли бомбардировке гавань Триполи и аэродром в Дерне.

В Восточной Африке, в Абиссинии, наиболее упорные бои происходят в области Галла-Сидамо, где, согласно коммюнике английского командования, англичане оккупировали новую территорию площадью в 45 тыс. квадратных миль. Военные операции развертываются и в секторе Гондара. В итальянской сводке указывается, что бои ведутся у Чальга (западнее Гондара). К юго-западу от Адис-Абебы, на подступах к Джимме, сопротивление итальянцев, согласно коммюнике английского командования, в основном сломлено.

В Сирии английские войска, согласно коммюнике французского командования, возобновили наступление в направлении Бейрута и Дамаска. Утром 10 июня, говорится в коммюнике, английские части, продвигающиеся в районе между побережьем Ливана и Джебель-Друзом, находились на линии Мерджайун—пункт южнее Сассы-Габа. гиб (на западной окраине пустынного района Эль Леджа).

Английские отряды и войска генерала Де Голля, наступающие со стороны Трансиордании, указывается в сообщении корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Вашингтона, находились 10 июня в 29 километрах от Дамаска. Аккарский корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» передает, что, по имеющимся сведениям, артиллерийская стрельба, которая была слышна в Дамаске, свидетельствует о том, что основные действия артиллерии сосредоточены к юго-западу от города на дороге из Эль-Кунайтры.

Английские войска, наступающие на Сирию из Ирака, по сведениям анкарского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, достигли турецкой границы близ Камешлие и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии. Корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает из Вашингтона, что, по сообщениям парижской печати, из Ирака вдоль долины реки Кифрат продвигается новая английская, частично моторизованная колонна. Вчера колонна перешла границу и достигла пункта Абу-Кемаль (в 16 километрах от границы).

Каирский корреспондент агентства Рейтер передает, что сообщения о высадке 9 июня английского морского десанта на сирийском побережье подтвердились. Десант был высажен, по-видимому, впереди союзнических войск, наступающих вдоль морского берега, и содействовал переправе англичан через реку Нахр-Эль-Касимия, не дав войскам противника возможности уничтожить мост. Американские корреспонденты в Виши, ссылаясь на официальные сообщения, указывают, что французские войска отбили атаки этих частей и приостановили их продвижение. Французские самолеты и подводные лодки атаковали английские военно-морские корабли, с которых был высажен десант. В Виши официально об'явлено, что 10 июня было повреждено два английских эсминца. Кроме того, два других английских корабля было повреждено 9 июня.

Английская авиация подвергла сжесточенной бомбардировке Бейрут и атаковала аэродромы в Алеппо и Палмире (Пальмира).

Германская авиация, говорится в сводке германского командования, бомбардировала нефтехранилища и портовые сооружения Хайфы (Палестина).

Краткие сообщения

▼ Министр иностранных дел Аргентины заявил, что США не пред'являли Аргентине требование о предоставлении им военно-морских баз на Аргентинской территории. Однако, если Аргентина получит такие предложения, она их отклонит.

▼ Президент США Рузвельт включил в список товаров, экспорт которых подлежит лицензированию, висмут, цирконий и натуральные смолы. Распоряжение о лицензировании этих товаров вступает в силу с 2 июня текущего года.

▼ По сравнению с 1936 годом население Мадрида увеличилось сейчас на 100 тысяч человек, главным образом за счет начавшегося сейчас в Испании ухода крестьян в города, особенно в Мадрид.

▼ Китайское правительство решило предоставить ряду провинций кредит для увеличения производства продуктов питания. Кроме того, правительство направляет в провинции инструкторов для руководства работой, связанной с упорядочением продовольственного снабжения.

▼ В Мугле (Турция) произошло землетрясение. Население покинуло дома и живет в шатрах. Подземные толчки продолжаются.

▼ Все жители Бейрута обязаны приобрести разрешение на право постоянного жительства в городе. При выдаче разрешений будет взиматься сбор. Власти предполагают получить от этих операций около трех миллионов китайских долларов.

▼ В Загребе издано распоряжение, запрещающее пользоваться автотранспортом по праздничным дням. В эти дни автомобилями могут пользоваться только члены правительства и врачи, оказывающие срочную помощь.

КОНСЕРВИРОВАННЫЙ СОЧНЫЙ КОРМ ДЛЯ СКОТА

АГРОТЕХНИЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ В КОЛХОЗЕ «КОММУНИСТ»

В колхозе «Коммунист», Киевского района, по-хозяйски разрешают вопрос о создании прочной кормовой базы для животноводства.

Вчера сюда со всего района собрались на агротехническое совещание председатели колхозов, агрономы, зоотехники. На повестке дня—один вопрос: осуществление постановления Совнаркома СССР «О мерах по увеличению кормов для животноводства в колхозах».

Председатель колхоза «Коммунист» т. Хоменко поделился опытом консервирования клевера и люцерны.

— Через 5—6 дней,—говорит он,—начнется сенокос. Наш колхоз к этому хорошо подготовился. По примеру прошлых лет мы намерены значительную часть скошенного клевера и люцерны законсервировать. Как только клевер начинает цвести, приступаем к косовице. В тот же день вечером сено сгребается в валки и выдерживается до тех пор, пока немного подсохнет. Если его передержать, оно сильно потеряет питательные вещества. В зависимости от влажности клевер при скирдовании пересыпается солью. На одну тонну сена в прошлом году мы вносили 33 килограмма соли.

Опыт колхоза «Коммунист» вызвал у участников совещания большой интерес.

Решено в этом году применить консервирование клевера и люцерны во всех колхозах района.

Участники совещания познакомились с хозяйством колхоза «Коммунист»—одного из передовых в районе, осмотрели водокачку, зернохранилища, пасеки, наблюдали за электродоением коров, пневматической чисткой лошадей и использованием электричества на других работах. **(ТАСС).**

КОЛХОЗНЫЕ РАДИОПРИЕМНИКИ

Минский радиозавод имени Молотова приступил к серийному производству пятиламповых радиоприемников с большим диапазоном волн. Новые приемники питаются от батареи и предназначены для колхозов.

Сконструирован радиоузел для колхозов. Он смонтирован в небольшом ящике и сможет обслуживать одновременно 40 радиоточек. Питание радиоузел получает от батареи.

СУД

Хулиганы получили по заслугам

Кладовщик Главметаллосбыта В. Иванов и его приятель шофер С. Марков зашли в столовую пивзавода (Рышково) и стали приставать к находившимся в столовой рабочим. Не помогали никакие просьбы, никакие уговоры. На просьбы рабочих оставить их в покое Иванов и Марков отвечали новыми оскорблениями, потоками нецензурной ругани. Отчаявшись унять хулиганов, посетители столовой решили обратиться за содействием к работникам милиции. Когда в столовую пришел милиционер, Иванов успел скрыться. Милиционер задержал Маркова и направился с ним в отделение милиции. У железнодорожного переезда милиционера Малышева, сопровождавшего Маркова, нагнал на велосипеде Иванов. Он сделал попытку освободить своего приятеля и при этом ударил Малышева по лицу. С помощью граждан оба хулигана были доставлены в отделение милиции. И здесь они продолжали буйствовать—разбили письменный стол, настольное стекло, всячески оскорбляя работников милиции.

Народным 2-го участка Сталинского района под председательством т. Лохтиновой хулиганы Иванов и Марков приговорены на три года лишения свободы каждый.

ФУТБОЛ

Успех курских „динамовцев"

7 и 8 июня курские динамовцы провели две встречи по футболу в Орле. В первый день мы играли с командой орловского «Спартака». Матч начался атакой спартаковцев, которые вскоре и забили в наши ворота мяч. Постепенно динамовцы забирают инициативу в свои руки. К концу первого тайма мы проводим в ворота спартаковцев первый мяч.

Вторая половина игры прошла в обоюдных атаках и изобиловала целым рядом интересных моментов и комбинаций. В результате упорной борьбы куряне забивают еще один мяч, закрепляя за собой победу со счетом 2:1.

Во второй день мы встретились со своими одноклубниками. Несмотря на то, что в течение дня шел дождь, игра проходила в быстром темпе. На первых минутах в ворота кулян был забит первый гол. Но куряне не остаются в долгу и забивают ответный мяч. Игра затем проходит при явном преимуществе курского «Динамо». Мы забиваем подряд еще два мяча. К концу тайма счет 3:1.

Во второй половине матча игрока поля играют значительно лучше. Один за другим в наши ворота они проводят два мяча. Обоюдные атаки долго не приводили к результату. На последних минутах куряне забивают решающий гол.

Товарищеская встреча с орловцами явилась для нас хорошей тренировкой, так как 15 июня в Курске мы встречаемся с сильной командой воронежского «Динамо» на приз центрального совета «Динамо». **П. КУЛИКОВСКИЙ, капитан курской команды «Динамо».**

Первая встреча юношеских команд

Девятого июня на стадионе «Динамо» состоялась первая товарищеская встреча по футболу юношеских команд добровольных обществ «Динамо» и «Спартака». На 15-й минуте центр нападения «Спартака» — Соколов забивает первый гол. До конца первого тайма тот же Соколов еще два раза заставляет динамовцев начинать игру с центра.

Во втором тайме спартаковцы перешли в еще более решительное наступление, победно закончив встречу со счетом 9:0 в свою пользу.

Руководству областного совета «Спартака», а также и городскому комитету по делам физкультуры и спорта следует подумать над встречей юношеских команд Курска с юношескими командами Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Воронежа и других городов. **Ф. СЕМЕНОВ.**

Слепые за шахматной доской

Несложные приспособления дали возможность и слепым научиться игре в шахматы. В настоящее время Всероссийское общество слепых проводит шахматный турнир на абсолютного чемпиона республики. В турнире приняли живейшее участие 15 слепых шахматистов г. Курска. В Курске на первые места вышли Дьяков и Ивагин. Они же примут участие и в республиканском шахматном турнире слепых. Областной комитет физкультуры и спорта присвоил Дьякову, получившему первое место на городском турнире слепых, третью шахматную категорию. **М. ПОЛЯКОВ.**

ПРОИСШЕСТВИЯ

Задавлена трамваем. Вечером 9 июня по улице Дзержинского (Курск) была задавлена трамваем неизвестная женщина на вид лет 45—50. Ведется следствие. Органами милиции приняты меры к установлению личности убитой.

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—обком ВКП(б).

КУРСКИЙ государственный драматический театр имени А. С. Пушкина.
ОТКРЫТИЕ ЛЕТНЕГО ТЕАТРА.
14 и 15 июня
К. Симонов. Премьера
ПАРЕНЬ ИЗ НАШЕГО ГОРОДА.
Пьеса в 5 действ., 10 карт.

Сеансы звукового кино КИНОТЕАТРА „СМЕНА"
ул. им. Кирова, 3. тел. 5-25.
Звуковая кинокомедия
ПРАЗДНИК СВЯТОГО ИОРГЕНА.
Союзкиножурнал.
Нач. сеанс. в 6-ч. 8-15 и 10-15.
Нач. детск. сеанса в 4-15.

им. ЩЕПКИНА
ул. им. Дзержинского, 54, тел. 3-07.
Художественный фильм
Фронтовые подруги.
Союзкиножурнал № 34.
Нач. сеанс. в 4-15, 6-15, 8-15 и 10-15.
Нач. детск. сеанса в 12-15, 2-15.

„ОКТЯБРЬ"
ул. им. Луначарского, 4. тел. 4-81.
Новый художественный фильм
ПАРЕНЬ ИЗ ТАЙГИ.
Союзкиножурнал.
Начало сеансов в 6-30, 8-30, 10-30.
Начало детск. сеанса в 4-30.

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ КИНОТЕАТРОВ
НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

АВТОРЫ СЦЕНАРИЯ— А. Филимонов, В. Дистлер
РЕЖИССЕРЫ— засл. деят. искусств О. Преображенская, И. Правов
ОПЕРАТОР—А. Солодков
ХУДОЖНИК—В. Иванов
КОМПОЗИТОР—А. Варламов
В ГЛАВНЫХ РОЛЯХ: народный артист РСФСР орденоносец В. Гардин, арт. Н. Переверзев, арт. А. Казанская, арт. Л. Занковская и арт. Р. Плятт.
Производство Московской ордена Ленина киностудии „Мосфильм".
Выпуск „Главкивопрокат".

12 июня 1941 года в 20 час. 30 мин. во 2-й аудитории мединститута
СОСТОИТСЯ ПЛЕНУМ КУРСКОГО НАУЧНО-МЕДИЦИНСКОГО ОБЩЕСТВА.
ПОВЕСТКИ ДНЯ: 1. Выборы правления.
Явка для членов общества обязательна.
До начала собрания в 6 ч. проводиться дополнительный прием в члены общества.
Оргбюро.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАМВАЯ
ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ГРАЖДАН
гор. Курска
о том, что в связи с ограничением отпуска электроэнергии ЦЭСом до 20 июня движение вагонов будет производиться с 6 час. утра до 1 ч. ночи только по маршруту № 2—вокзал—по одном 10 вагонов и по маршруту № 5—ул. Дзержинского—Солянка 4 вагона
593

КУРСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ
всех потребителей электроэнергии, что с 10 июня по 5 июля будет производиться ремонт турбин станции и в связи с этим отпуск электроэнергии по отдельным районам, предприятиям и учреждениям города будет ограничен.
Дирекция ЦЭС.
3—3 599

ОГИЗ
СЕЛЬХОЗГИЗ
ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 2-е ПОЛУГОДИЕ 1941 ГОДА НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ
„КОЛХОЗНОЕ ПРОИЗВОДСТВО"
Орган Наркомзема Союза ССР
Журнал рассчитан на председателей колхозов, бригадиров, агрономов, счетоводов и на широкий актив колхозников.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 6 мес.—6 р., на 3 мес.—3 р.
„ОПЫТНАЯ АГРОНОМИЯ"
Орган Наркомзема Союза ССР
Журнал рассчитан на агрономов земельных органов, МТС, колхозов и совхозов, на научных работников с.-х. научно-исследовательских институтов и опытных станций, на преподавателей с.-х. вузов и техникумов, на руководящий состав колхозов и заведующих хим.-лабораториями.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 6 мес.—9 р., на 3 мес.—4 р. 50 к.
„ЧРОВУЗАЦИЯ"
Научный журнал по биологии развития растений. Орган Всесоюзной академии с.-х. наук им. В. И. Ленина под редакцией акад. Т. Д. Лысенко. Выходит 1 раз в два месяца.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 6 мес.—3 р., на 4 мес.—2 р., на 2 мес.—1 р.
„КРОЛИКОВОДСТВО и ЗВЕРОВОДСТВО"
Орган Наркомзема СССР
Журнал рассчитан на заведующих и бригадиров кролиководческих и звероводческих хозяйств, районных инструкторов, колхозников и служащих, занимающихся кролиководством и звероводством.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА: на 6 мес.—3 р. 50 к., на 3 мес.—2 р. 75 к.
Подписка принимается всюду почтой, почтальонами, Союзпечатью и магазинами КОГИЗа.
496

ТРЕБУЮТСЯ:
плотники, бондари, чернорабочие, возчики.
Обращаться: г. Курск, ул. Литовская, 8, торгово-ремонтная строительная контора горторга.
3—2 544

МЕНЯЮ ОТДЕЛЬНУЮ КВАРТИРУ—
3 комнаты 42 кв. метра со всеми удобствами, 2 балкона в центре гор. Куйбышева на равноценную квартиру в гор. Курске. Предложения адресовать: г. Курск, главный почтамт, або занятый ящик № 56.
564

Курск, типография им. Карла Маркса. Золотая, 15, тел. 2-09.