ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Парторганизация Курской электростанции проводит большую работу с рационализаторами производства. Только в течение первого квартала рационализаторы и изобретатели внесли более 80 предложений.
Слева направо: А. Чулков—нач. турбинного цеха, Е. Шляхов—нач. дизельной станции, М. Пименов—старший кочегар, Г. Поветкин—старший электрик, Д. Хуснутдинов—нач. котельного цеха, Н. Олабин—старший кочегар и В. Балабанов—мастер котельного цеха по эксплоатации.

Фото М. Шеховцова.

ДОЛГ КАЖДОГО УЧИТЕЛЯ

С выходом в свет научной энциклопедии марксистско-ленинских знаний — «Краткого курса истории ВКП(б)» подавляющая часть учителей нашего района приступила к самостоятельной работе по повышению своего теоретического уровня. С каждым днем растет число педагогических работников, по-большевистски овладевающих великим учением марксизма-ленинизма. В этом состоит важнейший долг каждого учителя.

Контроль по существу, беседы с самостоятельно изучающими «Краткий курс» помогают нам выявить товарищей, серьезно работающих над преодолением своей теоретической отсталости, и, наоборот, распознать тех, кто все еще проявляет невежество в вопросах теории, не изучает «Краткий курс».

Преподавательница средней школы № 2 тов. Неструева, изучив самостоятельно все 12 глав «Истории ВКП (б)», приступила к чтению первоисточников. Сейчас тов. Неструева изучает ленинскую работу «Материализм и эмпириокритицизм», регулярно посещает лекции, часто обращается в парткабинет за консультацией.

Учитель математики средней школы № 1 тов. Зенков в последнее время самостоятельно изучил и законспектировал работу Ленина «Шаг вперед, два шага назад». По поручению отдела пропаганды и агитации райкома ВКП(б) он подготовил по этой ленинской работе специальную лекцию для товарищей, изучающих «Краткий курс».

Директор Двуручанской неполной средней школы тов. Стажко активно участвует в общественной жизни села, часто выступает с докладами о международном положении, об истории нашей родины. Так поступают преподаватели нашего района, которые действительно овладевают основами революционной теории.

Учитель тов. Белянцев, закончив изучение сталинского учебника истории партии, начал глубоко штудировать философские труды классиков марксизма-ленинизма. Ознакомление с конспектами т. Белянцева и личная беседа с ним показали, что товарищ хорошо разбирается в сложных вопросах теории. Отдел пропаганды и агитации райкома ВКП(б) поручил тов. Белянцеву провести консультацию по теме «Марксистский философский материализм». С одобрением у нас отзываются и о лекции тов. Белянцева на тему «Минин и Пожарский».

Положительные примеры самостоятельной работы учителей над книгой можно было бы продолжить. Они говорят о значительном под'еме в идейной жизни интеллигенции района. Но вместе с этим мы не можем замалчивать факты небрежного, беспечного отношения ряда товарищей к вопросам теории. По неизвестной причине некоторые недалеки считают, что политическую учебу можно откладывать на период летних каникул. Учительница биологии Должанской неполной средней школы т. Захарова так и заявила:

—Сейчас не изучаю «Краткий курс» — некогда. Чтение учебника продолжу после летней сессии заочников, во время каникул.

Школьные работники тт. Федосеева, Старикова, Зиченко уже более двух лет «изучают» первые три главы «Краткого курса». И что особенно тревожно, их нисколько не волнует это. Беседа показала, что и в пределах этих глав учебника они ориентируются очень слабо. Тов. Федосеева смутно представляет работу второго с'езда партии. Ничего не сказав о начале революционной деятельности В. И. Ленина, учительница Старикова отказалась от участия в беседе. Тов. Зиченко имеет слабое понятие о различии между буржуазно-демократической и социалистической революциями.

Разумеется, эти товарищи нуждались в серьезной помощи, но сами они об этом мало заботились, а секретарь парторганизации т. Королев в свою очередь не организовывал в школе консультаций и товарищеских собеседований, пустил дело политической учебы школьных работников на самотек.

Этой помощи учителям не оказал и парткабинет райкома. Следует сказать, что парткабинет все еще не является подлинным организующим центром пропаганды марксизма-ленинизма в районе.

И. КОНОНЫХИН,
пропагандист Уразовского райкома ВКП(б).

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

▼ **Лекции и беседы на экономические темы** проводит Велико-Михайловский райком ВКП(б). На-дни для партийного актива председатель исполкома райсовета тов. Поздняков прочитал лекцию о перспективах экономического развития района. В лекции были освещены интересные факты, показывающие богатейшие возможности для развития в районе местной промышленности и животноводства. На лекции присутствовало 40 коммунистов.

▼ **Доклады о международном положении** организует Новооскольский райком ВКП(б). Недавно заведующий парткабинетом тов. Андреев сделал доклад в отделении торга. Ему было задано много вопросов, свидетельствующих об исключительном интересе коммунистов и беспартийных к международным событиям. Секретарь парторганизации отделения торга тов. Шопин, систематически проводит беседы и доклады о международном положении в своем коллективе.

▼ **Решение бюро обкома о воспитании кандидатов** в члены ВКП(б) обсудил пленум Ивнянского райкома партии. Помимо этого райком провел совещание кандидатов. С докладом выступил секретарь райкома тов. Анисимов. Кандидаты обменялись опытом теоретической учебы и партийной работы на производстве.

Пленум и совещание вскрыли много недостатков, помогли райкому лучше узнать, как парторганизации воспитывают кандидатов в члены ВКП(б).

▼ **Об авангардной роли комсомольцев на производстве**—такой вопрос обсудил пленум Пристенского райкома ВЛКСМ. Докладчик секретарь райкома ВКП(б) тов. Марков отметил некоторое улучшение комсомольской работы в районе и рассказал, какую помощь парторганизации ждут от комсомольцев района.

▼ **Об управленческом аппарате колхозов**—такой вопрос обсуждало бюро Рыльского райкома ВКП(б). В отдельных колхозах района непомерно раздуты штаты сторожей, конюхов, уборщиц, счетных работников и т. д. Значительная часть мужчин состоит в штатах, а на полях работают преимущественно женщины и подростки.

На содержание административно-управленческого аппарата ежегодно тратилось огромное количество трудодней. В артели «Красный хлебороб» в прошлом году управленческому аппарату начислено 16 проц. общего количества трудодней. Нередки случаи, когда труд людей, занятых на подобных работах, оплачивается одинаково или даже выше, чем тех, кто работает непосредственно на производстве.

Бюро райкома обязало секретарей первичных парторганизаций и заведующего райземотделом сократить штаты в колхозах, пересмотреть порядок оплаты труда обслуживающего персонала. Правлениям колхозов рекомендовано ввести в практику совмещение некоторых должностей, использовать на производстве тех колхозников, которые по роду своей работы остаются незагруженными.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В «Курскую правду» поступило письмо гр. Ершова о плохом состоянии коммунального хозяйства в с. Михайловка—центре Михайловского района.

Письмо было направлено в исполком областного совета депутатов трудящихся. По поручению исполкома сотрудники облпромхоза ознакомились с коммунальным хозяйством села Михайловки. Факты подтвердились.

Исполком облсовета отпустил 50 тысяч рублей на строительство жилого дома. Исполком райсовета и облпромхоз организуют в районном центре Дом колхозника, приводят в порядок электросеть, устанавливают точки наружного освещения. Ремонтируются колодцы. Райпотребсоюз к 1 июля 1941 года построит новую столовую.

КОГДА ДИСПЕТЧЕРЫ БРАНЯТСЯ...

Конечной станцией Курского отделения дороги им. Дзержинского является Мармыжи. Конечной станцией Касторенского отделения Московско-Донбасской дороги является Кшень.

Обе станции небольшие. Только в Мармыжах имеется оборотное депо и производится изредка переработка товарных составов. Станция же Кшень — обычная линейная станция.

Казалось бы, обе они, будучи тесно связаны, должны жить в мире, помогать друг другу в продвижении поездов по расписанию, выполнять заданные измерители. Но на деле этого нет. Граница, пролегающая по 107-м километру, незаметная на глаз, весьма заметна по взаимоотношениям двух станций. Больше того, неприязненные отношения между командирами станций нашли отклик и в отделениях, особенно среди диспетчеров, порождая сутяжничество.

Начальник станции Кшень т. Матеев яркими красками рисует «грехи» мармыжанцев. Но такие же факты о «грехах» касторенцев приводит и секретарь парткбиро ст. Мармыжи т. Барабанщиков. Причем и те и другие факты заслуживают действительного внимания.

Графиковый поезд № 1005 прибыл на ст. Кшень в 16.47. Касторенский диспетчер т. Гончаков просит Мармыжи принять поезд, но Мармыжи категорически отказываются.—Примите сначала у нас товарный состав, тогда примем ваш 1005,—ответствовал диспетчер отделения т. Виноградов. Пока шла перепалка — поезд стоял. Наконец, касторенцы одолели, и поезд № 1005 после 39 минут простоя ушел на Мармыжи.

— Вот они какие нехорошие, эти мармыжанцы,—с обидой восклицают на ст. Кшень.

— Вы сами не лучше,—немедленно переходят в наступление Мармыжи. И приводят такой факт.

Поезд № 990 в 15.30 был готов к отправлению в сторону Касторного. В составе было три вагона порожняка. Диспетчер Касторного потребовал отцепить порожняк, иначе он состав не примет. Мармыжи настаивали. Наконец, в 16.20 вагоны отцепили. Казалось бы, вопрос исчерпан, и состав можно отправлять. Но касторенский диспетчер вдруг обнаружил, что в поезде имеется 13 цистерн, следующих в Придачу.

— Не выйдет,—заявил Касторное.— Перерабатывать за нас состав никто не будет. Отцепите цистерны.

Спор вспыхнул с новой силой. Наконец, поломавшись, Касторное дало согласие не отцеплять цистерны, и состав из Мармыжей на Кшень отправился... в 18.30! Три часа стоял под паром паровоз, бесполезно расходовалось топливо, простаивала бригада.

Слов нет, оба факта вопиющие. Но жалобщики намеренно не замечают, что факты эти — результат сутяжничества между командирами двух станций, отсутствия коллективности и товарищеской взаимопомощи друг другу. Каждая станция старается спихнуть от себя состав к соседу, а что будет дальше, для них в высшей степени безразлично.

Попирая общегосударственные интересы узковедомственными, в Мармыжах и Касторном наносят ущерб транспорту.

В. МОСКВИТИН.

НА ТЕМЫ ДНЯ

РЕШЕНИЯ НАДО КОНТРОЛИРОВАТЬ

Три месяца назад на партсобрании Курской обувной фабрики обсуждался интересный вопрос: качество продукции и технологическая дисциплина. Было вынесено деловое решение, но контроля за его выполнением партийное бюро не организовало. В результате за последнее время на фабрике участились случаи нарушения технологической дисциплины.

При пошиве детской обуви, например, подкладка очень часто не соответствует верху, при затяжке она забирается под промку, детский ботинок получается некрасивым, уродливым. Таким он идет к потребителю.

Нередко попадаются носки с непростроченными и незавязанными концами. Это также снижает сортность обуви. Секретарь партбюро т. Пуганов, да и другие коммунисты являются свидетелями того, как нарушается технологический режим при затяжке носков из-за неправильного подбора накладки, как по этой причине вхолостую работают станки, зря расходуется электроэнергия. Но спрашивается: кто поставил вопрос о привлечении к ответственности конкретных виновников нарушения технологической дисциплины? А ведь именно этого и требовало тогда собрание.

Парторганизация обувной фабрики, к сожалению, далеко не является исключением. Плохо контролируются решения партсобраний на первой и третьей швейных фабриках гор. Курска, где нарушения технологической дисциплины стали распространенным явлением.

Попробуйте упрекнуть коммуниста тов. Ягодкина, что на швейной фабрике № 3, которой он руководит, люди работают «на-глазок»—он будет упорно протестовать. Схемы технологических процессов на все виды продукции там, действительно, разработаны, но вся беда в том, что они находятся не на рабочих местах, а под замком в кабинете технорука фабрики.

Из-за кривой строчки, загрязненного полотна фабрика ежемесячно снижает выпуск первосортной продукции, несет убытки от рекламаций и брака.

На партийном собрании коммунисты внесли справедливое предложение: усилить техническое руководство на предприятии. Прямой долг мастеров и инженерно-технических работников следить за неуклонным соблюдением правил технологических процессов, воспитывать у рабочих уважение к технологии производства, внимание к разработанным схемам и чертежам.

Но какую помощь может, например, оказать рабочему мастер тов. Раппопорт, если он сам очень слабо разбирается в технологическом процессе. Бракером на швейной фабрике № 3 работает тов. Михайлов, по образованию он учитель, техноруком тов. Хапина специального технического образования также не имеет. Законно возникает вопрос о серьезной технической учебе кадров, без чего немыслимо соблюдение технологической дисциплины и вообще работа современного предприятия.

Об организации технической учебы записано немало хороших пунктов в решениях собраний многих парторганизаций Курска при обсуждении доклада тов. Маленкова. Но что сделано? На обувной, швейной, второй трикотажной фабриках и кожзаводе попрежнему работают на станках сотни рабочих, не имеющих минимума технических знаний, не сдавших государственного техэкзамена.

Секретари парторганизаций ни на минуту не должны забывать о действенности решений партийных собраний, о том, что коммунисты потребуют ответственности за выполнение этих решений. Чтобы решения имели жизненную силу, нужно контролировать их выполнение.

* * *

МАШИНИСТЫ ИЗУЧАЮТ СЛЕСАРНОЕ ДЕЛО

Работать по-лунински—мечта многих паровозников Курской области. Не случайно поэтому во всех депо возрос интерес к слесарному делу, которым прекрасно владеет новосибирский машинист тов. Лунин. В депо Курск—Северное на слесарных курсах обучается около 70 человек. Люди, ранее не умевшие как следует владеть молотком, сейчас самостоятельно изготовляют целый ряд деталей. Помощники машинистов тт. А. Шестаков, Г. Васильев, И. Халин уже научились делать плитки, молотки, гайки, машинист тов. Ф. Поздняков освоил многие процессы слесарного дела.

Учеба машинистов дает себя знать на практической работе. Уход за паровозами улучшился, сократились записи ремонта. Машинисты стали лучше ухаживать за каждой деталью, за каждой частью локомотива.

Недавно в депо Льгов II сдавал испытание машинист тов. В. Банных. Ему был присвоен шестой разряд. Теперь тов. Банных большую часть ремонта на своем паровозе делает своими силами. Слесарные навыки машинист получил на специальных курсах, организованных при депо.

Желающих учиться на этих курсах оказалось очень много. Записывались не только машинисты, но и их помощники и кочегары. Через непродолжительное время в красном уголке появилась выставка разнообразных инструментов и деталей, сделанных руками будущих лунинцев. Она ярко говорила об исключительном интересе паровозников к слесарному делу.

Выставка сохранилась в этом виде до сих пор, а вот курсы стали не те. Их реже посещают паровозники. Что же произошло? Руководители депо забыли о них. На курсах нехватает нужных инструментов. Бывает так: один работает, а двое вынуждены на него смотреть.

То же самое наблюдается в депо Западное—Курск и в депо Белгород. В первом курсы посещают 10—12 человек из 32 записавшихся, во втором—слесарное дело еще не освоила одна треть паровозников.

Нужно, чтобы курсы слесарного дела во всех депо работали хорошо. Машинист, пришедший на курсы, должен найти здесь подготовленное рабочее место, инструменты, квалифицированных мастеров. Тогда учеба, вызывающая в жизни замечательными делами новосибирского машиниста Лунина, пойдет быстрей и плодотворней.

ПОСЛЕ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО СОБРАНИЯ

На рудниках Кривбасса, в Магнитогорске, на далеких приисках золотого Алдана, в Хабаровском крае можно увидеть продукцию Старо-Оскольского механического завода Наркомчермета.

Возникнув на базе бывшей земской мастерской, этот завод сейчас является одним из основных поставщиков геологоразведочного оборудования. Он ежегодно выпускает сотни тонн буровой дроби, запасные части для буровых станков, осваивает новые механизмы, необходимые для успешного ведения геологических разведок.

Несмотря на реконструкцию, произведенную за последние годы, на заводе еще остались «родимые пятна», унаследованные от земской мастерской. Рядом с новой техникой уживается самая настоящая кустарщина. В одном цехе установлены автоматические и полуавтоматические станки, в другом—еще царит ручной труд и дедовские методы работы. Энергетическая база завода также явно не соответствует новейшему оборудованию.

Кустарщина долгое время сказывалась и на стиле работы молодого заводского коллектива. Завод хронически не выполнял производственную программу, ежегодно недодавал стране значительное количество своей продукции.

На отчетно-выборном собрании коммунисты вскрыли основные недостатки, мешающие ритмичной работе цехов. По существу нехватало элементарного порядка. Даже заведующие цехами зачастую не знали какой заказ получит их цех на ближайшие дни, так как декадные и месячные планы спускались с большим запозданием. Брак и простои, с которыми на заводе мирились, усугубляли прорывы.

Некоторый перелом наступил в марте, когда завод впервые выполнил задание.

О «мартовских уроках» много говорили на отчетно-выборном собрании. Что определило победу? Стоило только ввести в цехах твердый график, загрузить большую часть станков заказами, своевременно обеспечить цеха материалами и сырьем, и завод стал работать по-новому.

Немалую роль в этом деле сыграла инициатива передовых рабочих, осуществивших ряд ценных рационализаторских предложений, значительно повышающих производительность труда. Токарь механического цеха т. Рощупкин рационализировал обработку барабана лебедки для бурового станка КА-300, благодаря чему заказ, рассчитанный на полгода, был выполнен в течение месяца.

Мастер этого же цеха т. Шатохин устроил приспособление, дающее возможность в 6 раз увеличить производительность труда при обработке одной из сложных деталей бурового станка—вертикальной коробки.

Партийная организация, выполняя решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), наметила конкретную программу действий. Памятуя о том, что «без чистоты и порядка немыслима нормальная работа современного предприятия», коммунисты завода прежде всего начали наводить культуру на производстве. Глядя теперь на чистый заводской двор, обсаженный стройными тополями и расцвеченный клумбами и газонами, трудно поверить, что еще месяц назад здесь возвышались горы мусора и железного лома, а в огромной, вечно непересыхающей луже вязли автомашины.

Гораздо чище и светлее стало в цехах. Сейчас парторганизация следит за тем, чтобы заводские здания, станки, агрегаты и рабочие места постоянно содержались в чистоте и порядке.

Вновь избранный секретарь партийной организации С. Н. Шатохин (он же начальник отдела технического снабжения) показал личный пример выполнения решений XVIII партийной конференции. Произведен точный учет оборудования, инструментов и материалов, хранящихся на заводских складах. Выработан твердый график снабжения завода материалами, обеспечивающий бесперебойную работу цехов.

Технический отдел завода в тесном содружестве с плановым отделом заранее учитывает ежемесячную потребность завода в сырье, материалах, полуфабрикатах, что исключает обычные прежде простои, позволяет правильно использовать внутризаводские ресурсы.

При проверке оборудования выяснилось, что в механическом цехе часть станков совершенно не используется. Например, из-за отсутствия поковок и фрез и недостатка электроэнергии простаивают три фрезерные, револьверный и продольно-строгальный станки.

По поручению секретаря парторганизации проведено обследование сортировочного отделения литейного цеха. До сих пор буровая дробь здесь просеивалась ручным способом, тогда как на заводе есть несколько просевных машин, сконструированных местными рационализаторами. Каждая такая машина заменяет 24 рабочих. К сожалению, машины бездействуют из-за отсутствия сит, хотя при желании их можно было бы легко изготовить на самом заводе.

Партийная организация предложила директору завода принять все меры к тому, чтобы быстрее пустить в ход все сложные станки и заменить механизмами ручной труд в сортировочном отделении. Со своей стороны парторганизация довела до сведения Главка о необходимости расширить энергетическую базу завода, лимитирующую сейчас выполнение производственного плана.

Большое внимание уделяла партийная организация подбору кадров на руководящие участки завода. Надо сказать, что раньше здесь терпеливо относились к болтунам, к людям, не способным на живое дело. К категории таких людей принадлежал и бывший начальник механического цеха Чупихин. Его заменили инициативным, знающим свое дело мастером т. Гречко.

Один из активнейших рационализаторов производства токарь т. Рощупкин назначен мастером механического цеха. Беспартийная стахановка-сортировщица дроби т. Денисова работает сейчас сменным мастером и хорошо справляется с порученным ей делом.

Партийная организация всемерно укрепляет единоначалие на заводе. Значительно расширены права мастеров и начальников цехов, являющихся сейчас полноправными хозяевами на своих участках. Недавно парторганизация дала предметный урок тем, кто игнорирует приказы и распоряжения руководителей завода.

В апреле директор завода т. Голубевич отдал приказ о понижении в должности контрольного мастера Жилина за халатное отношение к своим обязанностям. На его место был выдвинут мастер т. Метелевский. Начальник отдела технического контроля коммунист тов. Зайцев категорически отказался выполнить этот приказ. Партийная организация резко осудила поступок Зайцева, наложив на него строгое взыскание.

Партийная организация повернула свое внимание к производству, глубже вникает в экономику завода, мобилизует все свои силы для того, чтобы Старо-Оскольский механический завод, долгое время находившийся в числе отстающих предприятий, решительно изменил стиль своей работы.

Х. АБРАМЗОН.

Сила соревнования

В течение ряда лет Рыльская МТС отставала. В прошлом году, например, она выполнила план тракторных работ всего на 80,6 проц. с убытком в сумме 18 тысяч рублей. Средняя выработка на 15-сильный трактор составила только 397 гектаров.

Главная причина отставания МТС об'яснялась слабостью политической и производственной работы с трактористами.

В нынешнем году коллектив твердо решил вывести МТС в передовые, выполнить план тракторных работ и сэкономить не менее 30 тонн горючего. Парторганизация сосредоточила главное внимание на социалистическом соревновании, начатом по почину бригады Митрофана Заяцева.

Сейчас уже можно говорить о некоторых итогах этого соревнования. На 1 июня средняя выработка на трактор составляет в МТС 135 гектаров. Несмотря на неблагоприятные условия весны, тракторный парк к 1 июня сделал на 1600 гектаров пахоты больше, чем в 1940 году.

Особенно отрадно то, что из 17 тракторных бригад в одиннадцати имеется экономия 6,7 тонны горючего. А в прошлом году на 1 июня мы имели перерасход свыше четырех тонн.

Сила соревнования особенно показательна в бригадах тт. Нестерова, Орлова, Алешкина, Кудрявцева, Мамыкина и Писарчука. Эти бригады систематически перевыполняют нормы и экономят горючее, они выработали до 200 га на трактор. Инициатором соревнования трактористов в нашей МТС явилась тракторная бригада члена ВКП(б) Матвея Павловича Нестерова. Трактористы вместе с колхозниками обсудили письмо тов. Заяцева и взяли обязательство выработать на трактор ЧТЗ—2000 га, ХТЗ—900 га, Универсал—600 га и сэкономить не менее 7080 кг. горючего. Слова у трактористов не разошлись с делом. Бригада уже выработала на трактор 205 га, выполнив свое плановое задание на 39 проц. и сэкономив 3318 кг. горючего. Правила техухода за машинами осуществляются бригадой как непререкаемый закон. Тов. Нестеров проводит беседы с трактористами по техучебе, политически воспитывает их.

Простоев бригада не знает. Это достигнуто деловым контактом трактористов с полеводческими бригадами. Председатель колхоза «Красный Октябрь» коммунист т. Сидельников и агроном колхоза т. Ильяшенко хорошо помогают тракторной бригаде, считают ее работу своим кровным делом.

Как руководит парторганизация нашей МТС соревнованием трактористов и чем помогает трактористам?

Наиболее подготовленных коммунистов мы прикрепили к тракторным бригадам. Прикрепленные получают задания от парторганизации и отчитываются о выполнении заданий. Пропаганда решений партии, помощь трактористам в устранении производственных неполадок составляет основное содержание работы прикрепленных.

Мы имели переходящее красное знамя МТС, за получение которого боролся все наши трактористы. В каждом номере районной газеты мы освещаем ход соревнования тракторных бригад. Это устраивает производственный задор и заводит в курс работы МТС всех трактористов. В ряде бригад выпускаем стенные газеты.

Правда, в обслуживании тракторных бригад со стороны колхозов еще встречаются недостатки. Кое-кто из председателей колхозов отказывался выделять припещков и сторожей для охраны горючего. Крайне затягивается строительство простейших нефтехранилищ на центральных токах. Но сейчас и эти недостатки устраняются. Связь МТС с колхозами крепнет.

М. ДАШУНИН,
зам. директора по политчасти Рыльской МТС.