Победа корочанских и белгородских колхозников

ЗА 10 ДНЕЙ ПОСТРОЕНО 80 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГИ

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДОРОГИ

Грунтовая дорога Короча—Белгород нормально использовалась лишь в летнее время. Весной, осенью и зимой она становилась не проезжей для автотранспорта. 7—8 месяцев район был отрезан от железной дороги. Хозяйство района и государство терпели большие убытки.

Район имеет 150 автомашин. Отсутствие хорошей дороги было большой помехой в заготовках сельхозпродуктов.

Плодоягодный завод ежегодно вырабатывает готовой продукции (варенье, повидло, разные соки и т. д.) на несколько миллионов рублей. Но продукция по нескольку месяцев лежит на заводе. Это можно подтвердить многочисленными фактами. Так, в начале 1941 года для торгующих организаций г. Курска по нарядам было отпущено несколько сот центнеров варенья, повидла и т. д. Но бездорожье лишало возможности вывезти эту продукцию.

Маслозавод ежегодно вырабатывает из местного сырья сотни тонн растительного масла. Но отправка его государству всегда затягивается. Это отражается на работе завода. Около 6 месяцев в году завод простаивает. Простои ведут к нерациональным расходам и к порче сырья.

Короча издавна славится фруктовыми садами. В районе 7 тысяч гектаров сада. Но тысячи тонн вкусных корочанских яблок, груш, вишен, слив и т. д. нельзя было своевременно отправить в промышленные районы. Сотни центнеров фруктов гибли на заготовительных пунктах и в садах колхозов.

В районе три МТС. Из-за отсутствия благоустроенных дорог они не имели возможности завезти горючее. МТС затягивали под'ем зяби, сева, под'ем паров. В колхозы не завозились сотни тонн минеральных удобрений.

Несвоевременный завоз товаров очень сильно отражался на успешном выполнении плана товарооборота. Районный бюджет ежегодно недополучал сотни тысяч рублей налога с оборота.

Чтобы устранить эти недостатки, решено было построить дорогу Короча—Белгород. Задолго до строительства была проделана большая подготовительная работа. За каждым колхозом были закреплены участки, расставлены специалисты.

На строительстве многие колхозники показывали образцы стахановского труда. Так, молодой коммунист тов. И. Гребенников и комсомолец тов. И. Болтенков из колхоза имени Куйбышева ежедневно выбрасывали на профиль по 15—16 кубометров земли вместо нормы 4,5. По три нормы в день давали колхозники этого колхоза Семен Рябцев, Роман Горбачев, Екатерина Шахова, Мария Золотухина, Анна Гребенникова и многие другие.

В колхозе имени Филатова все 245 колхозников, участвовавшие в строительстве, выполняли дневное задание на 150 процентов. Это дало возможность колхозу за два дня построить дорогу в 215 погонных метров, качество работ отличное.

По предварительным подсчетам свыше 5 тысяч строителей ежедневно выполняли нормы выработки от 130 до 150 процентов и выше. Это говорит об огромном под'еме колхозников.

Дорога Короча-Белгород принесет большую пользу для развития всех отраслей хозяйства района.

И. ОДИНОКОВ,
председатель исполкома Корочанского райсовета.

На строительстве дороги Белгород—Короча. Секретарь Корочанского райкома ВКП(б) тов. В. Золотухина (третья справа) беседует с колхозниками-стахановцами, работающими на строительстве.

Фото М. Шехонцова.

РУКАМИ КОЛХОЗНИКОВ

Беседа с секретарем Белгородского райкома ВКП(б) тов. ЛУЕВЫМ

Дорога, строительство которой закончили на своих участках корочанские и белгородские колхозники, в равной степени нужна корочанским и белгородским колхозам.

Это стройка народная, укрепляющая нашу родину. Для белгородцев стройка была проверкой организованности колхозов, как бы первым итогом работы по изведению порядка в колхозах района, о котором годами говорили как об отстающем.

Нужно было строить дорогу и не ослаблять работу на полях. Белгородские колхозники решили эту задачу.

На трассу вышло больше тысячи колхозников. Поднялись шалаши, заработали стенные кухни. Это был многолюдный лагерь.

На митинге решили единодушно сдать Белгородский участок вместо 10 в 8 дней. С утра 23 мая началась работа. С первого дня высокие темпы взяли колхозы им. Парижской коммуны и «XVIII партс'езда». Но на второй же день нашелся достойный соперник. Лучшие показатели по производительности труда дал колхоз «XV годовщина Октября», Ериковского сельсовета. Ему было передано переходящее красное знамя. Ериковцы удержали его в своих руках до окончания строительства. Каждый работник дал по 10,8 куб. земляных работ вместо 4,5. Это самая высокая средняя выработка на всей трассе. Люди этого колхоза, такие как Иван Лесных, Афанасий Полозков, Василий Качанов, вынимали по 16—18 кубометров земли в день. О них говорили на всех участках. Колхоз первым закончил работу на 5 дней раньше установленного срока.

О колхозах им. Коминтерна, «Красный труженик», Ячневского сельсовета, как наиболее отстающих, знали ранее не только в Белгородском, но и в других районах. Ячневцы, впервые успешно закончившие весенний сев, хорошо поработали и на строительстве дороги. Они окончили работу вслед за артелью «XV годовщина Октября».

Райком ВКП(б) и исполком райсовета премировали передовые сельсоветы, колхозы и лучших строителей, показавших подлинный трудовой героизм.

Колхозница артели «По пути Ильича» А. Я. Филатова в среднем вынимала по 15 кубометров земли, выполняя план на 330 проц. Она работала здесь так же образцово, как и в колхозе, понимая, что строительство дороги—это и ее кровное дело.

Член колхоза «День урожая» Л. А. Данилов вынимал ежедневно по 14,5 кубометра земли. Данилов, один из дисциплинированных колхозников артели, показал пример и здесь.

На строительстве дороги проверялись руководители сельсоветов и колхозов. Они справились с порученным делом успешно. Тов. Мягких, председатель колхоза «По пути Ильича» образцово подготовил выход колхозников на дорогу, помогая им правильно организовать труд. По-государственному отнеслись к организации работ на трассе председатели Ячневского сельсовета тов. Шевченко, Никольского—тов. Третьяков, Топчанского—тов. Михеев. Колхозы этих сельсоветов досрочно окончили работу на своих участках.

Надо отметить деятельность работников потребительской кооперации, хорошо организовавших бытовое обслуживание строителей.

Для строителей было организовано 4 кинопередвижки, вечером после работы колхозники смотрели новые кинокартины. Каждый колхоз выпустил на стройке по 2—3 номера стенгазет.

Работали хорошо. Строительство Белгородского участка закончено на 3 дня до срока. Средняя производительность труда строителя составляет 6,4 кубометра земляных работ вместо 4,5. Белгородские колхозники вынули и выбросили на дорогу 40 тыс. кубометров земли. Одновременно на трассе Белгород—Томаровка на протяжении полутора километров сделана новая земляная насыпь.

Стройка для колхозов Белгородского района была экзаменом. Он выдержан. Здесь колхозники учились организованности, и полученный опыт они перенесли в колхозы.

Выехавая из Белгорода на Корочу, не будут теперь вязнуть в грязи автомашины и колхозные подводы. Дорога сделана. Сделана руками колхозников.

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ

Нам сказали, что отведенный колхозу участок дороги надо сдать в 10 рабочих дней.

— Много,—говорили мы,—сделаем за 5.

Но мы не учли своей силы. Участок в 105 погонных метров был закончен в 3 дня.

140 колхозников начинали работу рано утром, а кончали к заходу солнца. Все колхозники, участвовавшие в строительстве дороги, ежедневно перевыполняли нормы выработки.

Мы построили свой участок раньше других. Как только выполнили план, все 140 человек вышли на помощь соревнующемуся с нами колхозу «Дружба». Помогли и ему выйти из отстающих в передовые.

Кроме этого, колхозники нашей артели помогли маяцкинским колхозам построить участок в 20 погонных метров.

Л. ЛАПИН,
бригадир колхоза «1 Мая», Зайченского сельсовета, Корочанского района.

В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ

С удовлетворением встретили мы решение о постройке дороги Короча—Белгород.

Мы взвесили свои силы и обязались 194 погонных метра дороги сделать за 5 рабочих дней. Обязательство колхозники выполнили досрочно. За три дня они построили 196 погонных метров дороги. Она хорошо отделана и усыпана песком.

На строительстве образцы стахановского труда показало звено, которым руководил секретарь первичной парторганизации тов. Колесников. Все члены его звена ежедневно выполняли нормы выработки на 170 процентов. Хорошо работали и звенья тт. Я. Шляхова, В. Кашпирина, М. Мишустина и других.

Мы добились этих успехов потому, что хорошо организовали труд. Все 140 колхозников, выделенные для строительства, выходили на трассу рано утром и работали до захода солнца.

Н. ШЛЯХОВ,
председатель колхоза имени XVI партс'езда, Корочанского района.

ВЫСОКАЯ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

Колхозы нашего сельсовета — имени Молотова и «XVIII годовщина РККА» еще в январе 1941 года выполнили годовой план дорожного строительства. За успешное выполнение плана исполком райсовета присудил сельсовету переходящее красное знамя.

И вот мы узнали о скоростном строительстве дороги Короча—Белгород. Колхозники нашего сельсовета решили принять участие в строительстве. Они обязались построить 320 погонных метров дороги. В установленный срок на трассу вышло 160 колхозников. С первых дней среди строителей широко развернулось социалистическое соревнование.

Я не видел еще такого мощного порыва энергии, такой организованности. Звенья Григория Кузовлева и Василия Путинцева из колхоза «XIII годовщина РККА» ежедневно выполняли задание более чем на 200 процентов.

320 погонных метров дороги было построено за четыре с половиной рабочих дня. Колхозники помогли другим колхозам подвезти и разбросать 233 кубометра песку на дорогу. Работа принята комиссией с оценкой на «отлично».

А. СКУБАЕВ,
председатель исполкома Песчанского сельсовета, Корочанского района.

СВОДКА

о работе тракторов и ремонте комбайнов по МТС на 1 июня

МТС	Выполнено тракторами в услов. пах.		Проц. выполнения плана		МТС	Выполнено тракторами в услов. пах.		Проц. выполнения плана	
	Проц. к плану	На 1 15-сильный трактор	Вспашка паров	Ремонт комбайнов		Проц. к плану	На 1 15-сильный трактор	Вспашка паров	Ремонт комбайнов
Ново-Оскольское производственно-территориальное управление					**Дмитриевское производственно-территориальное управление**				
Уразовская	35,2	202,5	49,6	66,7	Прилепская	32,5	136,6	43,4	55,0
Салтыковская	34,2	166,4	62,4	58,8*)	Хомутовская	28,9	123,1	39,5	21,2
Валуйская	34,1	190,5	60,0	113,4	М.-Бобровская	28,3	120,1	41,4	21,4
Черниянская	33,6	156,2	61,1	47,4	Соковнинская	27,3	117,7	28,2	—
Тавричайская	33,3	185,0	65,5	18,8	Михайловская	27,3	102,5	55,2	78,9
Ольшанская	33,1	139,3	54,7	31,3	Разветьевская	25,2	93,0	16,3	— *)
Пушкарская	31,9	145,3	45,8	54,2	Машкинская	24,8	112,3	28,8	27,8
В.-Михайловск.	31,9	144,3	53,7	39,1	Льговская	24,6	109,0	10,8	17,6
Сукмановская	31,7	158,8	28,3	72,2	Нерусовская	23,4	86,6	45,5	37,5
Слоповская	31,3	133,1	43,2	23,5	Дерюгинская	23,2	96,5	22,9	—
Калинская	31,0	156,2	43,6	94,8	Лубянская	22,3	78,1	33,1	11,1
Принцевская	31,0	152,5	50,6	68,8	Лесная	21,9	67,8	18,5	16,7
Бубновская	30,9	133,5	37,0	66,7	Вяблинская	21,8	85,4	12,6	20,0
Волоконовская	30,7	157,1	85,9	31,2	Конышевская	20,7	78,3	40,7	—
Ново-Оскольск.	30,6	135,1	74,4	37,5	Дмитриевская	20,6	87,9	20,1	26,1
Ст.-Оскольская	29,4	139,2	21,4	37,5	Копенская	19,7	78,0	14,9	14,3
Грушевская	29,2	167,7	46,2	33,9	Деревенская	19,1	77,6	13,2	—
Ястребовская	26,7	103,1	23,0	70,8	Амонькская	19,0	70,1	33,1	41,4
Ютановская	26,4	144,3	35,1	50,0	Боролинская	18,7	73,8	41,1	50,0
Каменская	25,1	98,1	11,3	27,3	Фатеевская	16,9	69,3	18,4	24,0
Богословская	24,0	111,8	12,8	38,5	Шерекинская	13,7	56,9	—	7,1
Ст.-Безгинская	23,3	105,4	31,4	—	По управлению	22,6	90,8	27,9	22,7
Русановская	19,4	75,5	20,9	—	**Щигровское производственно-территориальное управление**				
По управлению	30,0	140,7	43,0	46,7	Тимская	30,2	135,3	12,3	47,4
Суджанское производственно-территориальное управление					Кривецкая	29,0	146,2	8,4	73,3
Им. Кирова	39,1	183,8	42,6	—*)	Кривцовская	28,4	134,1	24,8	31,6
Ситнянская	32,5	153,2	17,4	30,8	Сокольская	27,1	119,0	35,4	—
Готнянская	32,4	148,9	32,2	—	Ст.-Савинская	27,0	124,8	28,5	70,0
Дорогощанская	31,4	146,0	48,7	105,8	Никитская	26,9	123,8	37,2	8,7
Ив.-Лисичанск.	30,1	133,0	43,5	—	Черемисиновск.	26,7	115,2	8,0	7,7
Кореневская	30,0	141,4	50,8	21,1	Белагинская	25,0	94,3	28,9	—
Им. Калинина	29,6	139,0	13,0	26,7	Солнцевская	21,9	96,2	37,2	9,5
Крупецкая	28,3	131,1	31,9	—*)	Полевская	21,9	89,0	15,6	—
Глушковская	27,9	139,7	29,7	18,2	Отрешковская	21,8	106,6	40,0	72,2
Кр.-Яружская	27,8	132,7	21,0	31,2	Щигровская	21,5	85,1	9,4	7,7
Псельская	27,8	129,5	55,4	73,7	Черновецкая	21,0	89,4	5,9	6,7
Снагостская	27,6	127,9	21,7	—	Волобуевская	19,8	88,1	3,5	5,3*)
Рыльская	26,8	126,1	42,1	19,1	Бесединская	19,6	88,9	11,6	—
Заолешенская	26,7	123,3	27,6	—	Охочевская	19,5	88,1	6,6	18,5
Волфинская	26,3	120,5	49,0	—	Р.-Платавская	19,4	74,3	4,8	30,9
Суджанская	25,9	119,3	23,7	65,2	Владимировск.	18,8	80,7	18,5	30,4
Сумовская	24,8	112,7	25,4	21,4	Мелехинская	18,5	72,1	6,8	18,5
Беловская	24,4	113,7	27,2	65,0	Шумаковская	16,6	69,6	22,6	—
Грайворонская	24,0	115,1	12,3	68,2	Мантуровская	15,4	63,7	14,2	—*)
Долгобудская	23,2	121,8	20,7	37,5	Поселецкая	13,5	77,2	—	—
Борисовская	22,2	97,7	19,6	16,0	Ст.-Лещинская	12,7	54,2	6,3	11,8
Комсомольская	20,8	104,3	27,1	38,9	По управлению	22,3	96,0	16,8	20,2
Стригуновская	19,1	87,5	18,1	21,1	**Поныровское производственно-территориальное управление**				
Низовская	17,2	80,6	42,3	36,8	Ржавская	34,3	152,5	33,6	8,3
Кремяновская	15,3	66,5	5,5	6,7	В.-Любажская	26,1	109,2	12,3	—
По управлению	26,5	123,0	29,2	29,1	Малохархарт.	25,9	106,3	26,9	— *)
Белгородское производственно-территориальное управление					Свободинская	25,8	107,0	20,7	95,2
Томаровская	34,5	189,3	27,6	106,7	Б.-Жирновская	24,5	104,3	12,8	31,9
Бутовская	33,9	159,2	44,9	—	Глазуновская	24,0	106,6	16,5	—
Кировская	32,4	175,4	39,4	28,6	Лаптевская	24,0	97,2	9,2	—
Шебекинская	31,4	175,2	37,1	130,0	Им. 2-й пятилет.	23,8	107,9	9,8	42,1
Зиборовская	30,7	148,8	25,0	63,6	Фатежская	23,8	98,9	6,9	—
Б.-Троицкая	30,2	157,1	33,5	68,4	Поныровская	23,1	100,2	7,8	—*)
Тавровская	29,7	127,9	29,1	—	Ольховатская	22,9	99,7	30,0	—
Им. 17 партс'езда	29,6	146,0	48,2	—	Луковская	21,6	103,8	24,1	20,0
Белгородская	28,4	110,9	40,1	—	Вознская	20,3	85,2	5,9	17,4
Кр.-Полянская	27,2	130,6	32,0	36,8	Золотухинская	19,4	78,1	12,5	10,7
Сажновская	25,7	112,9	13,5	33,3	Каменская	18,3	76,9	7,4	—
Шаховская	25,7	111,6	28,7	5,9	М.-Слободская	18,3	76,1	0,6	— *)
Першаковская	25,5	118,0	27,3	27,8	Кондрашевская	17,4	72,1	7,9	— *)
Шляховская	25,0	109,8	8,8	22,2	Воробьевская	16,9	70,5	3,1	57,2
Холоднянская	24,3	107,1	38,4	53,3	Тросненская	15,9	62,5	6,3	—
Чуевская	23,5	104,4	31,2	—	Красноармейск.	14,8	54,8	9,9	13,0
Полянская	23,3	107,0	17,0	20,0	По управлению	22,2	93,2	12,6	14,5
Алексеевская	21,8	93,3	26,0	72,2	**Курское производственно-территориальное управление**				
Прохоровская	21,7	100,4	12,5	95,2*)	Верхопенская	26,9	119,7	60,2	19,1
Корочанская	21,6	107,6	31,3	57,2	Ивнянская	25,7	120,7	36,4	31,6
Толоконовская	20,9	94,0	17,1	5,0*)	Китаевская	23,7	119,3	19,3	8,7*)
Береговская	20,5	90,5	10,3	25,0*)	Курская	23,2	94,2	21,1	10,0
Скородинянская	20,2	96,3	26,1	—	Обоянская	23,1	105,2	26,0	26,3
Б.-Халанская	19,9	89,3	9,9	—	Кр.-Октябрьск.	23,0	99,4	20,2	15,8*)
Беленихинская	18,8	82,9	5,2	—	Дьяконовская	22,7	97,2	25,0	50,0
По управлению	25,8	120,4	26,4	31,8	Рыб.-Будская	22,6	98,7	10,5	10,5
Касторенское производственно-территориальное управление					Кожлянская	22,5	81,9	15,6	35,3
Набережанская	32,0	132,8	21,7	50,0	Ширковская	21,3	83,4	30,1	61,5
Воловская	30,8	137,7	31,3	26,9	Пашинская	20,8	94,7	13,2	25,0*)
Ясеновская	30,5	138,7	33,4	23,5	Усланская	20,6	95,6	15,9	35,3
Мелавская	28,6	123,3	10,1	—*)	Медвенская	20,6	94,3	15,5	—
Октябрьская	28,5	110,7	36,2	—	Лукашевская	20,6	85,6	25,0	29,4
Горшеченская	25,4	107,3	28,4	13,3	Лукинская	20,3	73,6	4,4	—
Им. Профинтерна	25,2	113,6	15,7	—*)	Касиновская	20,2	76,9	10,0	—
Васильевская	25,2	101,1	24,5	45,0	Н.-Грединская	20,0	85,7	16,7	21,1
Мармыжинская	24,4	101,8	9,8	—	Б.-Реутчанск.	18,9	74,1	7,2	31,9
«Победа»	23,8	103,0	20,5	85,0	Б.-Солдатская	18,4	81,2	16,7	18,9
Тербунская	23,7	105,3	5,6	42,1	Стрелковская	11,7	41,3	3,1	—
«Путь Ильича»	22,8	105,0	9,9	11,1	По управлению	21,6	92,0	19,7	21,8
Крестищенская	22,0	86,5	2,8	—	**По области**	**24,4**	**107,1**	**24,1**	**25,2**
Касторенская	20,8	87,5	3,7	—					
Первомайская	20,2	89,3	11,1	29,4					
Ореховская	19,8	82,2	11,5	23,5					
Б.-Полянская	18,5	82,1	3,0	10,5					
Анненская	18,1	74,7	0,8	—					
Городищенская	17,1	69,9	1,2	—					
Семеновская	16,3	59,2	1,3	—*)					
Жерновецкая	15,5	63,3	0,9	—					
По управлению	23,7	97,8	13,7	13,8					

Примечание: звездочками отмечены данные, включенные за предыдущий срок.

НАРОДНАЯ СТРОЙКА

В редакцию районной газеты пошел бухгалтер маслозавода тов. Никулин. Он принес стихотворение о строителях дороги Короча—Белгород. Стихотворение, правда, оказалось слабым, и его не напечатали. Но дело не в этом. Тов. Никулин проезжал мимо всей стройки. Размах строительства и трудовой под'ем масс вдохновили его, и он воспел, как мог, силу коллективного труда. И это понятно. Всякий, кто побывал бы на трассе, невольно был захвачен пафосом труда.

Природа неприветливо встретила строителей. Низко шли темные облака. Моросил дождь. Порывисто дул холодный ветер. Это было 21 мая.

В предыдущие дни на районном совещании руководящих сельских работников и колхозных собраниях широко развернулось социалистическое соревнование. Сельсоветы, колхозы, бригады, колхозники заключали друг с другом договора социалистического соревнования.

Корочанский район вступил в соревнование с Белгородским и Сажновским районами. Договорились: строительство дороги Белгород—Короча начать с утра 22 мая. Скверная погода, которая разыгралась накануне этого дня, привела многих к унынию. Строительство дороги оттягивать нельзя. Ведь скоро надо начинать прополочную кампанию.

Решили дату начала работы по переносить, работать при любой погоде. Коммунисты раз'яснили колхозникам важность стройки. И народная лавина двинулась. Это было величественное зрелище. Людской поток на подводах и в колонках, со знаменами и песнями, под звуки гармоники, растянулся на десятки километров. 9 тысяч строителей вышли на трассу. Вместе с ними вышли партийный актив, медицинские работники и кооператоры.

Во многих колхозах желающих строить дорогу нашлось гораздо больше, чем намечалось. Из колхоза имени XVI партс'езда, например, на дорогу вышло вместо 100 человек—140. Из Песчанского сельсовета вместо 120 человек—153 и т. д. Каждый колхоз, бригада имели план и график работы. Подробно было указано, сколько и когда каждый колхоз должен направить на стройку людей, подвод, откуда возить песок, где будут ночевать люди.

Срок строительства—10 дней. С восходом солнца прошли короткие митинги, и начался коллективный труд. Трасса протяжением 24,3 километра начиналась в г. Короча и кончалась за селом Ложово, на границе с Сажновским районом. Предстояло за 10 дней уложить 177 тысяч кубометров грунта и вывезти 12,5 тыс. кубометров песку.

На участках колхозов имени Сталина, «Потребкооперации», «Красная нива» и многих других вышли номера стенных газет. Они рассказывали о государственной важности стройки, показывали первые успехи стахановцев, критиковали недостатки в организации труда. Вышла новая ежедневная газета «Колхозная жизнь на строительстве дороги Короча—Белгород». Она была заполнена заметками, написанными руками самих строителей.

Задымили костры. Это кухарки занялись приготовлением пищи для строителей.

В полдень на отдыхе партийные руководители и агитаторы провели беседы, читки свежих газет, рассказывали о первых стахановских делах.

Люди работали с воодушевленным под'емом. На участке колхоза «День урожая» тт. М. Н. Михайлов, Н. С. Овчаров, С. Ф. Кривенко, Я. Т. Михайлюков и С. Ф. Овчаров за полдня выбросили на дорогу по 6—7 кубометров земли. А дневная норма—5 кубометров. К вечеру каждый из них увеличил цифру до 11—13 кубометров.

Эта повесть быстро облетела всю трассу. Вскоре ей не стали удивляться потому, что в каждом колхозе нашлись свои стахановцы, выполнившие в день по 2—3 нормы.

Наутро газета «Колхозная жизнь на строительстве дороги Короча—Белгород» разнесла весть: колхоз «Красная нива», которому план по строительству дороги не был дан, закончил земляные работы на труднейшем участке.

Эта весть всполошила строителей. Поднялась новая волна соревнования. Люди изобретали приспособления, которые в несколько раз увеличивали производительность труда. Бригадир четвертой бригады колхоза имени Сталина Андрей Афанасьевич Колесников приделал к основанию волокуши несколько лап от культиватора. Впрягли в эту волокушу лошадь и начали сгребать землю с обочин к центру дороги. Двое работающих на волокуше заменили труд 30—40 человек.

После двух дней работы подвели итоги. 12 колхозов полностью выполнили план строительства дороги на второй день. За ними кончали и другие. Райком ВКП(б) и исполком райсовета премировали колхоз «Заветы Ленина», который первым окончил строительство. В ответ колхозники, в порядке социалистической помощи отстающим, обязались сверх плана построить 87 погонных метров дороги и закончить работы 25 мая. Это обязательство они выполнили к полдню 25 мая.

Так родилось на трассе новое движение—социалистическая помощь колхозам, отстающим в соревновании, для того, чтобы добиться общего под'ема. Колхозники сельхозартели «Первое мая», выполнив план, помогали колхозникам сельхозартели «Дружба», колхозы Зайченского сельсовета помогали отставшим колхозникам Маяцкинского сельсовета.

Дорога готова. Теперь свежие мятели не помешают движению автотранспорта по трассе Короча—Белгород, занимающей по грузонапряженности второе место в области.

А. САЛЬНОВ,
редактор корочанской газеты «Колхозная жизнь».

В Шебекино плохо борются с черепашкой и долгоносиком

Организация борьбы с вредителями в Шебекинском районе внушает серьезную тревогу. До сих пор во многих колхозах не принято действенных мер к уничтожению свекловичного долгоносика и клопа-черепашки.

Особенно плохо используются куры. Имеется немало фактов, когда в колхозах забывают о курах, вывезенных в поле. Птица голодает, уходит с зараженных вредителями мест на провые и свеклу и уничтожает посевы. На полях колхозов «Красный Октябрь» и «Спартак» кур много, но уход за ними не организован, по две—три недели птица находится на одном и том же месте. Такую картину можно наблюдать в колхозе им. Кагановича. В колхозе «Парижская коммуна» из-за отсутствия надзора лисицы уничтожили 9 кур, а 5 кур—пало.

В нынешнем году в районе большая площадь сахарной свеклы должна быть обработана при помощи авиаопыления. Самолеты сельскохозяйственной авиации готовы к вылету. Но в колхозах не приисканы ямы, не готов необходимый инвентарь.

Основные меры борьбы с черепашкой также сорваны. Стребание листвы, разведение теленомуса, обработка плантаций курами—все это как следует не организовано. Из 120 черепашкоуловителей изготовлено всего 61.

Кроме долгоносика и клопа-черепашки, на полях в большом количестве появилась полевая мышь. Угрожает посевам сахарной свеклы и озимая совка. К борьбе с ней надо подготовить корытца, завезти патоку. Однако и в этом отношении ничего не сделано.

К. МИРОНЕНКО.

По материалам „Курской правды"

„ЗАКРОЙЩИКИ" ИЗ... ФАТЕЖА"

Корреспонденцию под таким заголовком, опубликованную 27 мая, бюро Фатежского райкома ВКП(б) признало правильной. Постановлением бюро РК ВКП(б) от 28 мая отменен четвертый пункт предыдущего решения райкома, как противоречащий постановлению бюро обкома ВКП(б) и исполкома облсовета депутатов трудящихся «О мероприятиях по упорядочению первичной обработки конопли».

Райземотделу, работникам МТС, районному отделению «Заготлен», секретарям первичных парторганизаций, председателям сельсоветов и колхозов предложено провести коноплеводческое строительство в сроки, установленные обкомом ВКП(б) и исполкомом облсовета депутатов трудящихся.