Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного комитета ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 130 (5459) | Четверг, 5 июня 1941 г. | Цена 15 коп.

ПОЛОЖИМ КОНЕЦ БЕЗДОРОЖЬЮ

Государство отпускает на дорожное строительство громадные средства. Это видно на примере Курской области. В нынешнем году на эти цели получено 39,7 миллиона рублей. У нас будет построено дорог местного значения более 900 километров, искусственных сооружений — 3625 погонных метров, должны возникнуть усовершенствованные дороги Скородное—Старый Оскол, Скородное — Прохоровка, Белгород — Короча, Дмитриев—Фатеж и другие. Слов нет, программа работ большая, но она вполне осуществима. В арсенале достижений страны имеется замечательный опыт ферганских колхозников, построивших скоростными методами канал имени Сталина. Методы ферганцев горьковские колхозники успешно перенесли на дорожное строительство. В прошлом году они за короткий срок построили дорогу Горький — Муром — Кулебаки протяжением более 200 км.

Подхватили ферганский опыт и курские колхозники. В том же 1940 году скородняицы построили 22-километровую дорогу за 23 дня. Они показали исключительную спаянность, организованность, трудолюбие и напористость.

Отличились скородняицы и в этом году. Они первыми дружно вышли на строительство дороги Скородное—Старый Оскол и за две недели закончили свой участок.

Ферганский метод распространяется все шире и шире. Недавно закончили свой участок на трассе Белгород—Короча корочанские колхозники. Эта победа не пришла сама собой. Она завоевана продуманной большевистской подготовкой, большой агитационно-массовой работой, хорошим обслуживанием строителей. Девять тысяч строителей—патриотов своей родины во главе с коммунистами ударным трудом решали задачу государственной важности. Больше половины строителей перевыполняли нормы. Закончившие строительство раньше срока помогали отстающим.

Отрадное состоит не только в том, что корочанцы закончили строительство дороги протяжением почти в 25 километров за 10 дней, но и в том, что в эти дни из колхозных недр выросли новые сотни стахановцев, в том, что буйным ключом забила народная инициатива. Вернувшись в колхозы, строители еще лучше стали работать на колхозных полях, стали благоустраивать дороги своих сел. Колхозники сельхозартели «Красная нива» построили, например, дорогу в своем селе за один день.

Райком партии и исполком райсовета не остановились на достигнутых успехах. Они направили народную инициативу на новые большевистские дела. В колхозах зародилась другая замечательная идея—построить дорогу Короча—Скородное.

Корочанские коммунисты доказали, что можно сделать силой большевистской пропаганды и агитации, какой можно раскрыть неиссякаемый источник народного творчества.

Некоторые еще этого не понимают и думают, что раз речь идет о народной инициативе, то дело можно пустить на самотек. План, дескать, до колхозов доведен, колхозники придут. Рассуждения эти чужды большевизму. Они испортят любое ценное начинание.

Почему, например, соседи корочанцев—сажновцы работают на строительстве плохо? Все дело в силе большевистского руководства и большевистского воздействия на массы, в правильной организации работ, в учете разнообразных мелочей. Этого-то и нет. Началу работ на строительстве дороги здесь не предшествовала агитационная работа в колхозах, не было достаточно хорошо раз'яснено значение дороги, не проведены как следует подготовительные работы. На трассе не чувствуется того трудового под'ема, который захватывал всякого, кто побывал на корочанском участке. И это становится понятным, когда поглубже познакомишься с ходом стройки. На трассе работают только 2300 человек. Большинство ежедневно ходит ночевать домой за 5—7 километров. В связи с этим жизнь на стройке утихает задолго до захода солнца, а возрождается снова в 10—11 часов утра. Горячая пища готовится не для всех, в передвижных палатках кооперации часто не бывает самых необходимых продуктов. Напрашивается вывод, что сажновские руководители не сумели возглавить, поддержать и разжечь народную инициативу.

Затягивают скоростное строительство дорог также в Обоянском, Старо-Оскольском, Фатежском, Дмитриевском и других районах. На дорогах этих районов работают от случая к случаю. Несмотря на то, что сейчас самое благоприятное время для строительства дорог, руководители районов спокойно взирают на полную неорганизованность и недопустимо низкие темпы работ. Видимо, приводить в порядок дорожное хозяйство они думают в последнюю очередь. Иначе чем же об'яснить, что в целом по области за четыре месяца план заготовки камня выполнен только на 33,4 проц., леса—на 73,8 проц., а план вывозки песка—на 30,3 проц.

С особенной остротой встает вопрос о существующих дорогах. Взять, например, дорогу Курск—Старый Оскол. Эта дорога строилась в прошлом году. Она была переделана, местами ее строили, не соблюдая технических требований. В результате уже сейчас проехать по ней невозможно. А ведь не трудно привести ее в порядок.

Руководители районов, через которые проходит эта трасса, не раз кичились в прошлом году своими успехами в дорожном строительстве. Оказалось, что этим успехом грош цена. Хорошее дело не было доведено до конца. Это нужно сделать сейчас, причем в сжатые сроки, ибо эта трасса имеет важнейшее значение в экономике нашей области.

А вот другая магистраль: Курск—Суджа. Чтобы попасть в Суджу на автомашине, в пути надо претерпеть немало курьезов. До Дьяконово приходится ехать не по дороге, а по огородам, обочинам и полям. Только проехав Дьяконово, водитель в'езжает на хорошую дорогу и без приключений следует до Суджи. Есть и другие подобные участки, но на них не обращают внимания.

Местные советы располагают достаточными силами и средствами содержать в порядке дороги. Им дано право в обязательном порядке привлекать к дорожному строительству сельское население. Надо сказать, что это право плохо используется. В Волоконском районе план трудового участия населения в дорожном строительстве за 4 месяца выполнен всего лишь на 1,5 проц. в Глазуновском—на 7,5 проц., в Больше-Полянском—на 6,2 проц. Примерно такое же положение в Поныровском, Михайловском, Касторенском, Ясеновском и ряде других районов.

Только при постоянном уходе за дорогами будет обеспечено их хорошее состояние. Эту истину надо твердо усвоить. Как большие, так и малые дороги нужно своевременно ремонтировать, предупреждать разрушение, охранять их. Ответственность за это ложит и на районных дорожных отделах, которые еще подчас равнодушно взирают на дорожные непорядки. Между тем дорожные отделы должны быть настоящими организаторами строительства и ремонта дорог.

По решению исполкома облсовета с 1 июня в области об'явлен месячник дорожного строительства. В этот месячник на дорожных магистралях должна закипеть жизнь. Нужно сделать так, чтобы десятки тысяч колхозников работали на дорогах так же, как корочанцы. Тогда победа будет обеспечена, и в сеть существующих дорог вольются новые линии, связывающие важнейшие пункты нашей области.

В ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ

Массовый профсоюзно-комсомольский кросс

ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ решили провести с 15 по 30 июня профсоюзно-комсомольский кросс (бег по пересеченной местности). Кросс должен быть массовым спортивным мероприятием, показывающим результаты работы профсоюзных, комсомольских, физкультурных организаций по физической подготовке трудящихся, и способствовать дальнейшему укреплению работы коллективов физкультуры.

Профсоюзные, комсомольские организации и добровольные спортивные общества должны обратить особое внимание на тщательную подготовку и тренировку участников кросса, не допуская подмены соревнований показной стороной дела, рассчитанной лишь на внешний эффект.

Участниками кросса могут быть только те, кто прошел необходимую тренировку.

Подготовка и проведение кросса возложена на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях на советы коллективов физкультуры, фабзавместкомы и комсомольские организации; в колхозах — на комсомольские организации, в районах, городах, областях, краях и республиках—на комиссии при комитетах комсомола, создаваемые из представителей профсоюзных, комсомольских организаций, добровольных спортивных обществ и комитетов по делам физкультуры и спорта.

Учащиеся учебных заведений могут участвовать в кроссе после окончания экзаменов.

ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ утвердили положение о кроссе.

У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ

НОВЫЙ ОСКОЛ. (По телефону от спец. корр. «Курской правды»). Колхозники Больше-Ивановского сельсовета, выступив застрельщиками общерайонного соревнования, показали, как надо держать слово. Уже на митинге 2 июня было собрано около 6 тысяч рублей займовых взносов.

На прошедших в тот же вечер общеколхозных собраниях подпиской было охвачено три четверти трудоспособных, затем сельские уполномоченные пошли на квартиры колхозников, не присутствовавших на собраниях.

В колхозе «Червоный край» 70-летний сторож Егор Понедельченко, к которому агитаторы не заходили, сам явился в правление колхоза, подписался на 75 рублей и внес их наличными.

Рано утром агитаторы возобновили работу, и к 10 часам утра большевиновцы первыми в районе закончили подписку и полностью ее оплатили.

В колхозах 353 трудоспособных. На деле подписалось 370 человек. Общая сумма подписки составила больше 32 тысяч рублей, в среднем по 86 руб. на трудоспособного,—это почти вдвое превышает сумму подписки прошлого года.

Подписка развертывается успешно. Вслед за большевиновцами ее закончили и охватили в первый же день колхозники еще 6 сельсоветов: Редко-Зубовского, Крюковского, Боровского и других.

К 12 час. дня 4 июня в сберегательную кассу от колхозников поступило 312 тыс. руб. займовых взносов.

В городе охвачено подпиской около 80 проц. рабочих и служащих. Большинство подписывается на месячный заработок.

На селе подписались и внесли наличными около 60 проц. трудоспособных.

Из колхозов, в которых подписка и оплата взносов закончены, выехали бригады для помощи в другие колхозы.

Ив. ФУФАЕВ.

10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ЗА ОДИН ДЕНЬ

На митинге, посвященном выпуску Займа Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года), в колхозе имени Сталина, Стрелецкого района, присутствовало свыше 100 трудоспособных колхозников и колхозниц.

Первым выступил председатель колхоза т. Токарев.

— Вокруг наших границ, — говорит он, — все ярче и ярче разгорается пламя второй империалистической войны. Только Советский Союз благодаря мудрой внешней политике товарища Сталина стоит вне войны. Но мы не должны безразлично относиться к происходящим международным событиям. Мы должны неустанно крепить хозяйственную и оборонную мощь нашей родины. Вот почему я подписываюсь на 700 рублей и сейчас же вношу 200 рублей наличными. Заканчивая свою речь, т. Токарев вызывает на социалистическое соревнование и других колхозников.

На трибуне зав. хозяйством т. Горетых. Он одобряет вызов т. Токарева и подписывается на 300 рублей, обязуясь внести эту сумму в течение 10 дней.

Только за один день в колхозе подписка достигла свыше 10 тысяч рублей. В среднем на каждого подписчика падает 120 рублей 60 копеек. Эта сумма в два с половиною раза перекрыла подписную сумму прошлого года.

А. ФОРСОВА.

ЗА ЗНАМЯ КРАСНОФЛОТЦЕВ

Тракторный отряд тов. Ковалева (Отрешкинская МТС), соревнуясь за переходящее красное знамя краснофлотцев, выполнил годовой план тракторных работ на 38 проц. и сэкономил 4 цент. горючего.

Все трактористы этого отряда перевыполняют нормы. В отряде нет ни одного водителя, который вспахал бы менее 100 гектаров.

Бригадир тов. Ковалев с первых же дней полевых работ организовал техническую учебу в поле, тщательно следит за соблюдением правил технического ухода.

В Бесединской МТС за знамя краснофлотцев соревнуются 14 тракторных отрядов. Первенство в соревновании занимает отряд № 3, в котором на каждый трактор уже выработано более 130 гектаров и сэкономлено около 5 центнеров горючего.

А. БЕССЧАСТНЫХ.

* * *

Григорий Антонович Есин считается в МТС им. Кирова, Крупецкого района, одним из лучших трактористов. Ежегодно он добивается высокой выработки на своем тракторе. В 1939 году тов. Есин на тракторе У-2 вспахал 750 га и сэкономил 1815 килограммов горючего. В прошлом году он выработал на том же тракторе 903 гектара и сэкономил 3657 килограммов горючего, за что был утвержден участником выставки 1941 года.

На весенних полевых работах нынешнего года тов. Есин дал обязательство вспахать на тракторе У-2 не менее 1000 гектаров и сэкономить 2 тонны горючего. Свое обязательство он выполняет. На 1 июня тов. Есин выработал около 200 гектаров мягкой пахоты и сэкономил 3,5 цент. горючего.

Т. КРАВЦОВ,
зам. директора МТС по политчасти.

* * *

Бригада тов. Новикова недавно получила переходящее красное знамя Кореневской МТС. Это знамя бригада удерживает и сейчас. На каждый 15-сильный трактор, в переводе на мягкую пахоту, ею вспахано по 222 гектара. Сэкономлено 5 центнеров горючего.

Не отстает в соревновании и бригада тов. Шмалева, выработавшая на 15-сильный трактор по 217 гектаров.

Соревнование за высокую производительность машин, развернувшееся в Кореневской МТС, помогает колхозам своевременно управиться со всеми полевыми работами.

В Кореневском районе откладывают вспашку пара

Колхозы, обслуживаемые Кореневской МТС, подняли больше половины паров. Здесь почти все колхозы приступили к вспашке. Высоких показателей добиваются трактористы. Тов. Лаптев на тракторе ЧТЗ на полях колхоза им. Сталина, Благодатенского сельсовета, пашет в день по 18 гектаров вместо 10 по норме. Систематически перевыполняет нормы выработки и экономит горючее тракторист тов. Шамин.

Однако в целом в районе под'ем паров идет очень плохо. Из 13416 гектаров пока вспахано немногим больше 3 тысяч га, причем 2200 в Кореневской МТС. Особенно отстают колхозы массивов Кремяновской и Снагостской МТС. В первый план под'ема паров выполнен на 9 и во второй—на 16 процентов.

На пахоту паров в этих МТС выделяют очень мало тракторов. В Кремяновской МТС работают на под'еме паров не более 10, а в Снагостской—12—14 машин. Дурному примеру руководителей МТС следуют и многие председатели колхозов. Из 60 колхозов, которые обслуживают Кремяновская и Снагостская МТС, более половины к пахоте паров еще вовсе не приступали. Беззаботно относится к этой работе даже в передовых колхозах—имени 1 Мая и им. Ворошилова (Гордеевка).

Не обращается внимания и на качество вспашки. В колхозах «Новая жизнь», «20 годовщина Октября» пашут пары на глубину 13—15 сантиметров вместо 20—22.

На-днях бюро райкома партии утвердило график вспашки. По этому графику колхозы района должны ежедневно поднимать 550 гектаров паров с тем, чтобы окончить вспашку ранних паров в районе к 15 июня. Хорошее решение не было подкреплено делом. Уже на второй день график не был выполнен и наполовину: вспахано лишь 257 га. Первыми грубо нарушили график директора Кремяновской и Снагостской МТС.

М. ГРИГОРОВ,
секретарь редакции райгазеты.

ОЧИЩАЮТСЯ СТАРЫЕ КОПАНИ

ВЕРХНИЙ ЛЮБАЖ. В колхозе имени Ворошилова, Игинского сельсовета, кипит ударная работа, наводится порядок в коноплеводческом хозяйстве. 16 колхозников, выделенных на ремонт копаней, ежедневно перевыполняют задания.

На очистке копаней замечательно работает колхозник Павел Тимофеевич Буренков. Вместо полагающихся по норме 12 кубических метров он очищает каждый день по 20 кубометров и больше при отличном качестве работы. На 150—170 процентов выполняет дневные задания т. Ф. Игин. Образцы высокой производительности труда показывает Е. Агафонов.

Энергичное участие в ремонте мочильных ям принимают бригадиры Д. Шалов и М. Ефремов. Они тщательно проверяют качество работы, на ходу устраняют недостатки. Соревнование помогло. Уже очищено более 1000 кубометров копаней, заготовлен лес, хворост и другие материалы, предназначенные для сооружения новых мочильных ям.

Через два—три дня будет закончен ремонт всех 13 копаней. После этого колхозники построят еще 2 новых ямы, 4 крытых навеса и одну конноплесушилку. Всю работу решено закончить не позже 15 июня.

Ф. ЧЕРНОУСОВ.

ВЫПОЛНИЛИ ПОЛУГОДОВУЮ ПРОГРАММУ

Шесть заводов Курского спиртотреста: Бекетовский, Весело-Лопанский, Голубинский, Кошарский, Марковский и имени проф. Фукса досрочно выполнили полугодовую программу. Бекетовский завод добился большой экономии топлива, значительно снизил себестоимость спирта. План по выходам спирта на этом заводе выполнен на 100,2 процента.

Гораздо меньше, чем намечалось по плану, израсходовано топлива на заводах Весело-Лопанском, Кошарском и им. проф. Фукса.

Коллективы этих заводов взяли обязательство досрочно закончить годовой план.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом Ленина доктора химических наук, профессора Магидсона О. Ю.

За выдающиеся заслуги в деле изыскания и промышленного освоения новых лекарственных средств, получивших широкое применение в лечебном деле, наградить доктора химических наук, профессора Научно-исследовательского химико-фармацевтического института имени Орджоникидзе Наркомздрава СССР **Магидсона** Описима Юльевича **Орденом Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРНИН.

Москва, Кремль. 3 июня 1941 года.

А. С. СЕРАФИМОВИЧ В КУРСКЕ

Вчера в Курск, по приглашению лекционного бюро облсовета, приехал писатель-орденоносец А. С. Серафимович.

Вечером в зале исполкома облсовета состоялось первое выступление А. С. Серафимовича перед трудящимися Курска.

Краткий обзор творческого пути старейшего пролетарского писателя сделал во вступительном слове тов. Г. Нерадов—редактор сочинений А. С. Серафимовича. Затем тепло встреченный собравшимися, выступил сам писатель.

А. С. Серафимович рассказал о том, как он стал писателем, поделился воспоминаниями о Ленине и Максиме Горьком. В заключение писатель прочел отрывок из новой повести «Колхозные поля» и ответил на вопросы.

ХОД ПОДПИСКИ НА ЗАЕМ

По районам гор. Курска подписка проведена на сумму 14.995 тыс. рублей. По гор. Белгороду подписка составила 3.460 тыс. рублей, по Льгову—2.081 тыс. рублей, Валуйкам—2.045 тыс. рублей, Старому Осколу—1.808 тыс. рублей, Дмитриеву—1.070 тыс. рублей, Новому Осколу—803 тыс. рублей.

Среди сельского населения наиболее успешно заем реализуется в районах: Ново-Оскольском на 547 тыс. рублей, внесено наличными 412 тыс. рублей, Валуйском—438 тыс. рублей, наличными—333 тыс. рублей, Волоконовском—654 тыс. рублей, наличными—306 тыс. рублей, Миколаевском—327 тыс. рублей, наличными—178 тыс. рублей, Дмитриевском—502 тыс. рублей, наличными—153 тыс. рублей, Тимском—292 тыс. рублей, наличными—115 тыс. рублей, Солнцевском—369 тыс. рублей, наличными—117 тыс. рублей.

По всем сельсоветам области подписка проведена на сумму 14.286 тыс. рублей, из них собрано займовых взносов 2.649 тыс. рублей.

Всего к вечеру 4 июня по области реализовано займа на 62.024 тыс. рублей.

Хроника

Народный комиссариат внутренних дел СССР дал распоряжение о высылке за пределы СССР иностранного журналиста г-на Джона Скотта за напечатание клеветнических статей против Советского Союза на страницах английской газеты «Ньюс кроникл».

По Курской области

От корреспондентов „Курской правды" и редакций районных газет

ПРИЗЫВ В ШКОЛЫ ФЗО

Сегодня в области начинается очередной призыв молодежи в школы фабрично-заводского обучения. Призывные комиссии приступают к отбору учащихся в школы ФЗО Сталинской и Курской областей, готовящие забойщиков, бурильщиков, мотористов и т. д.

Рыльковская школа ФЗО № 1 (Курск) набирает 600 учащихся, Щигровская № 2 при фосфоритном заводе—200, Белгородская № 3 при котлозаводе — 300 и школа ФЗО № 4 КМАстроя — 100 человек.

С огромным воодушевлением идет молодежь в школы ФЗО. Так, например, в призывную комиссию Ленинского района Курска на 15 вакантных мест подано 25 заявлений, в комиссию Сталинского района на таков же количество мест подано более 40 заявлений.

БЛАГОДАРНОСТЬ НАРКОМЗЕМА

По плану Народного комиссариата земледелия РСФСР Курская область должна была вывезти в другие области и края страны 10.600 пчелосемей. В конце мая эта работа была закончена.

За хорошую работу по доставке пчел управление пчеловодства Наркомзема РСФСР об'явило Курской областной пчеловодной конторе благодарность.

Ученик Белгородской школы ФЗО комсомолец М. Солдаткин, окончивший школу «отлично», за самостоятельной работой по пригонке рам в жилых домах котельного завода.

Фото М. Шеховцова.

СТРОИТЕЛЬСТВО В КОЛХОЗАХ

В нынешнем году колхоз имени Демьяна Бедного, Конышевского района, в своем производственном плане отвел большое место строительству. Колхозники решили построить помещение для крупного рогатого скота, овчарник, птичник, выкопать новый пруд.

К началу весны были заготовлены стройматериалы. Сейчас строительство идет полным ходом. Строится помещение для рогатого скота на сто голов, начато строительство овчарника.

* * *

В колхозе «Большевик», Глушковского района, производится постройка новой сеновали размером 7 метров ширины и 50 метров длины. Сеновала эта строится из местного материала бригадой плотников-колхозников.

ВЫПУСК ШКОЛЫ МЕХАНИЗАЦИИ

Обоянская школа механизации сельского хозяйства в течение апреля и мая выпустила из школы 98 специалистов-механиков МТС, из них 15 девушек.

15 июня выпускается еще 30 механиков. Это последняя группа набора 1939—40 гг.

СТАХАНОВЕЦ-РАЦИОНАЛИЗАТОР

До последнего времени на станции Курск дороги им. Дзержинского маневры поездов производились одним паровозом. Стахановец-составитель тов. А. Пинпов внес рационализаторское предложение — уложить дополнительный стрелочный перевод, это позволяет работать конвейером двумя паровозами и не прерывать маневров даже во время приема станцией поездов.

Предложение проведено в жизнь и дает блестящий эффект—на маневры расходуется времени вполовину меньше прежнего.

Начальник дороги тов. Огнев наградил стахановца - рационализатора денежной премией.

ПЕРЕДОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОПР

В социалистическом соревновании районных организаций МОПРа первое место заняла суджанская организация. В Судже насчитывается 57 мопровских ячеек, в которых 2780 членов МОПРа.

В районе хорошо поставлена интернационально - воспитательная работа. Регулярно проводятся собрания, читаются лекции, доклады, организуются интернациональные вечера. При райкоме МОПРа создан агитколлектив из 40 человек, который обслуживают колхозные мопровские ячейки. Суджанская организация МОПР систематически выполняет и перевыполняет финансовый план.

Обком МОПРа на-днях вручил переходящее красное знамя Суджанскому райкому.

ОСОАВИАХИМОВЦЫ-СВЯЗИСТЫ

Состоялся первый выпуск радистов-коротковолновиков, окончивших шестимесячные курсы, организованные Рыльским райсоветом Осоавиахима. Слушатели занимались на курсах без отрыва от основной учебы или производства под руководством опытных преподавателей. Из 57 выпускников 12 получили отличную оценку.

Райсовет Осоавиахима подготовил также две группы телеграфистов и телефонистов — всего 78 человек.

Для юных осоавиахимовцев при Рыльском доме пионеров организован кружок радистов.

В Выжковском торфоболоте Самгоновского торфоучастка началась торфодобыча.

На снимке: стахановки торфодобычи К. Горбачева (слева) и А. Тубольцева за укладкой торфа в клетки.

Фото М. Шеховцова.

ИЗ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ

▼ На четыре миллиона рублей занесено в текущем году различных товаров для торговой системы Тербунского райпотребсоюза, в том числе промышленных товаров на 1.738 тысяч и продовольственных на 2.251 тысячу рублей. В группе продовольственных товаров значительное место занимают кондитерские изделия, пользующиеся большим спросом со стороны сельского населения. (**«Вперед, к победе»**).