ГОТОВИТЬ БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ВСТРЕЧУ ВЕСНЕ

ЗА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Беседа с председателем исполкома Ракитянского райсовета тов. ОЛЕЙНИКОВЫМ

Подготовка к севу в нашем районе идет лучше, чем в прошлом году. Это—результат развернувшегося соревнования по призыву 7 районов. 78 колхозов в основном готовы к севу.

На 15 марта 1940 года по важнейшим показателям мы имели худшие результаты, чем на 20 февраля нынешнего года. Навоза тогда было вывезено 28 тыс. тонн, нынче 45 тысяч. Такая же разница в сборе местных удобрений.

Это об'ясняется тем, что нынче берутся за лучшую подготовку к севу не отдельные звенья, а большая масса—звенья, бригады и колхозы. На 20 февраля очищено 23.400 центнеров семян вместо 14 тысяч на 15 марта прошлого года. 19 тысяч центнеров семян проверены на всхожесть, она хороша. Есть семена некондиционные по влажности. В связи с этим во многих колхозах организована пересортировка на ветрогонах, перелопачивание, проветривание зернохранилищ.

Приняты меры к обеспечению колхозов лесоматериалами для ремонта обозного инвентаря. В основном посевной и почвообрабатывающий инвентарь уже готов. Из 2018 плугов отремонтировано 1989, из 312 сеялок готовы 286. Эвентираторов в колхозах 1357, из них отремонтировано 1307, из 2087 борон отремонтировано 2062. Сейчас внимание ремонтников сосредоточено на приведении в порядок повозок. Между кузнецами в ряде колхозов идет оживленное соревнование.

За последние недели резко поднялись темпы завоза минеральных удобрений. Из 13 тыс. центнеров на 20 февраля завезено 9081 центнер.

Колхозы района взялись помочь МТС работать по-азовски. Начали со строительства полевых будок для тракторных отрядов. 27 будок есть, к началу полевых работ будут готовы остальные 13.

Колхозам выдано 5 тысяч складочных метров хвороста для передвижки курятников; нынче намечается использовать 19 тысяч кур для борьбы с долгоносиком и черепашкой.

Все агрономы района закреплены сейчас за колхозами для оказания помощи в составлении производственных и рабочих планов. Пересматриваются нормы выработки и расценки.

Рабочий скот полностью обеспечен кормами. В прошлом году на одну лошадь приходилось всего 1,5 центнера концентрированных кормов. Нынче такого корма на одну лошадь имеется 7 центнеров, кроме того достаточно сена, есть сочные корма. На каждого вола имеется 1,5 центнера фуражного зерна, 16 центнеров соломы и 15 центнеров сочных кормов.

Учеба колхозных кадров подходит к концу. Окончили курсы все председатели колхозов, 45 агротехников из 54 и 1264 звеньевых. Обучаются в эти дни 164 звеньевых ефремовских звеньев и 96 бригадиров.

Районное совещание передовиков сельского хозяйства решило бороться за первенство района в соревновании. Предусмотрено завершение предпосевной подготовки к 10 марта.

Звеньевые используют опыт краснояружцев

В январе в Дмитриевском районе побывали передовики Красно-Яружского района—звеньевые тт. Багацкая, Ивашина, председатель колхоза т. Доценко и другие. Они посетили ряд колхозов и приняли участие в районном совещании передовиков сельского хозяйства.

Рассказы краснояружцев об их методах работы заинтересовали дмитриевских колхозников. Многие звенья решили по примеру передовиков бороться за высокие, устойчивые урожаи.

Звеньевой артели «Путь к социализму», Крупецкого сельсовета, Г. Горбатов, заключив договор соревнования с т. Багацкой, использует в своей работе все новое, что он узнал у краснояружцев. Впервые в нынешнем году звено будет подкармливать озимые (кстати, посеянные перекрестным способом) чистым конским навозом. Этого удобрения заготовлено 50 тонн. Кроме того, собрано 10 центнеров куриного помета и 7 центнеров печной золы. Звено провело троекратное снегозадержание, местами слой снега достигает 1 метра. Отобрано ручным способом три центнера ячменя. Весь посев будет сделан отборным высококачественным зерном, перекрестным способом.

Каждый вечер Горбатов с членами звена собираются и изучают передовую агротехнику.

Почти в каждом колхозе района можно найти одно—два звена, которые решили вырастить ефремовские урожаи и сейчас, не покладая рук, готовятся к весне.

Звено А. Померовской в колхозе «Вперед к коммунизму» собрало 100 тонн конского кала, 8 центнеров куриного помета и золы, накопило на своем участке слой снега толщиной больше метра.

В. ЗЛУНИКИН.

Повторяют прошлогодние ошибки

Ремонт тракторов в Касиновской МТС, Стрелецкого района, в прошлом году затянулся. С приближением весны начались спешка, часть тракторов была выпущена с большими дефектами.

Эти ошибки повторяются и нынче. Из 41 трактора отремонтированы 18. А при проверке 10 тракторов, считавшихся готовыми, оказались с дефектами.

— Не готовы лишь мелочи,—уверяет старший механик МТС тов. Водовиков.

Но именно из-за таких «мелочей» в прошлом году тракторы МТС простаивали.

Ремонт в немалой мере задерживается из-за недостатка некоторых деталей. Многие из них вполне можно реставрировать на месте. Но здесь не хотят этим заниматься.

После разборки трактора контролер-браковщик совместно с механиком обязаны признанные годными детали записать в приемочный акт и установить для них примерный срок дальнейшей работы. Это не делается, и МТС трудно будет в дальнейшем определить степень изношенности той или иной детали, время замены ее, проконтролировать отношение к машинам трактористов.

Требуют ремонта ведра, кружки, лейки и другой заправочный инвентарь. Части этого инвентаря недостает. Однако руководителей МТС это ничуть не беспокоит.

Ив. АВДЕЕВ,
работник стрелецкой газеты «Свободный труд».

НЕХОЗЯЙСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К СЕМЕНАМ КАРТОФЕЛЯ

В 1937 году в среднем по области было получено 92 центнера картофеля с гектара, в 1938 году—32 центнера, в 1939 году—24 центнера, в 1940 году—125 центнеров, а в отдельных районах (Шебекинском, Борисовском, Суджанском, Б.-Троицком)—по 150—160 центнеров с гектара. Это результат растущего внимания колхозов к возделыванию картофеля. Особенно высокие урожаи достигнуты стахановцами-картофелеводами. Звеньевая колхоза им. Буденного, Золотухинского района, тов. Тишина получила с гектара по 862 центнера.

Такой урожай вполне возможен на больших площадях. Надо только применять передовую агротехнику, особенно серьезно заботиться о семенном материале. Этого как раз и нехватает многим колхозам нашей области.

На 20 февраля план засыпки картофеля был выполнен всего на 56 процентов.

Для колхозов пригородной зоны большое значение имеет расширение посевов ранних столовых сортов картофеля «Рижская роза», «Курьер» и «Лорх». Между тем посевы картофеля этих сортов в пригородных колхозах ежегодно уменьшаются, ранние столовые сорта вытесняются техническим сортом «Вольтман». Явление крайне ненормальное. Чтобы его устранить, исполком облсовета утвердил 8 октября 1940 года план заготовки и межрайонного обмена сортового картофеля «Лорх» для 22 районов области, в количестве 552 тонн. Как выполнено это решение?

Заготовка и завоз в районы сортового картофеля были возложены на торгплодоовощтрест и облпотребсоюз. Эти организации отнеслись к заготовкам как к делу третьестепенному. Торгплодоовощтрест завез в 6 районов лишь 100 тонн из 448 по плану, облпотребсоюз и того не сделал. Он должен был завезти 104 тонны, а не завез и килограмма. Кроме того, облпотребсоюз допустил грубое нарушение постановления исполкома облсовета. Сортовый картофель на складах Борисовского райпотребсоюза смешивался с рядовым.

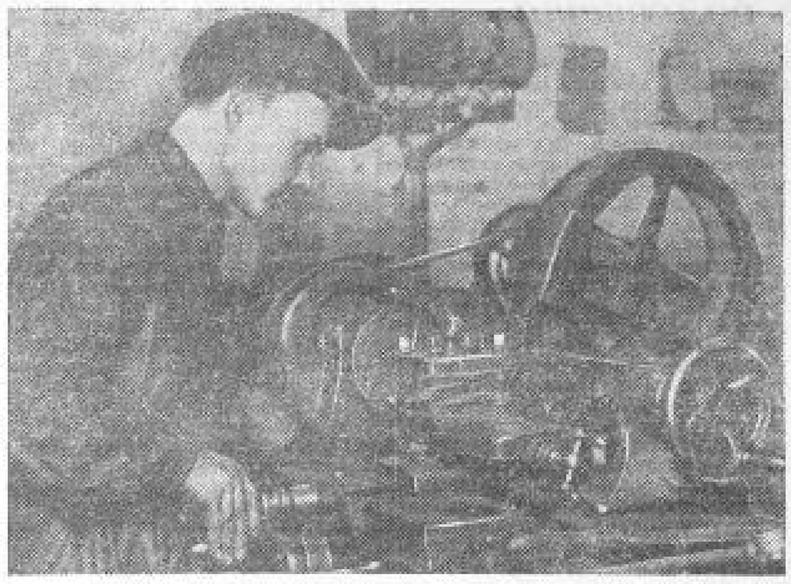
Особо важной задачей является организация правильного хранения картофеля в особенности для летних посадок, улучшающих качество семенного материала.

Проверка, проведенная в 32 колхозах 10 районов области, показала, что из 1975 тонн семенного картофеля кондиционными оказались только 222 тонны, или 11,2 проц. Остальной картофель померзнет, поврежден грызунами и различными болезнями. В колхозе «Памяти Ленина», Стрелецкого района, 600 центнеров картофеля засыпаны в три плохо приспособленные хранилища. При засыпке он был частично подмерожен и несмотря на это высота слоя в хранилищах достигает 2 метров.

Для того, чтобы предотвратить порчу картофеля в других колхозах, надо в эти дни повсеместно проверить, как хранится картофель и заставить нерадивых руководителей колхозов по-хозяйски хранить ценный семенной материал. Температура в хранилищах должна измеряться ежедневно. При сильных морозах хранилища надо утеплять снегом или навозом. Подмороженный или загнивший картофель необходимо удалять.

Важно решительно покончить с обезличкой в хранении семенного картофеля. Не все, а кто-то один обязан следить за состоянием семенного материала. Участковые агрономы и агрономы райсо обязаны чаще заглядывать в хранилища, своевременно предупреждать порчу картофеля.

И. ОСТАПЕНКО,
агроном облсо.



Е. Оболников, товарищ-стахановец Курского завода Текстильмаш, производственную норму выполняет до 290 процентов.

Фото М. Шеховцова.

Письма со Льговского ж.-д. узла

1. Полностью использовать материалы и оборудование

Тов. Маленков в своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции говорил: «Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия».

Политотдел Льговского отделения Московско-Киевской жел. дор. и узловой партийный комитет приступили к практическому выполнению решений конференции—проводится проверка имеющихся на предприятиях и в складах излишних станков, инструмента, материалов, топлива и т. д. Немедленно принимаются меры для устранения недостатков.

В паровозном депо до 1936 года на погрузке тяжеловесных деталей и частей использовался грузоподъемный кран мощностью в 3,5 тонны. Когда же пять лет тому назад в депо поступил новый, более мощный кран «Ударец», малый кран выбросили на двор. С тех пор он и стоит под открытым небом, ржавеет, приходит в негодность. Стоимость этого крана 14.447 рублей. А в техническом паспорте его сказано, что он может еще служить десять лет.

Судьбу этого крана разделяют и другие машины. На дворе депо, в снегу и грязи, вместе с металлом валяется вот уже целый год паровая машина стоимостью 8.152 рубля.

До постройки электростанции машина эта обслуживала механический цех, кузницу и медницкую. Когда же была построена электростанция, машина оказалась ненужной, и администрация депо о ней забыла.

Но может быть эта паровая машина пришла в полнейший износ и ее пора сдать на слом? Ничего подобного. Технический паспорт и здесь свидетельствует о том, что машина может еще прослужить целое десятилетие.

Не несчастливилось в депо и одному мощному электромотору. Раньше он использовался на поворотном кругу. Но с тех пор, как дело это было усовершенствовано, мотор оказался излишним. Его давно следовало отправить на другой участок дороги, туда, где он необходим, но этого сделано не было.

В кладовой депо в течение нескольких лет складывалось множество мелких деталей и частей, совсем не требующихся производству. Сюда входят распорные подвески паровозного домкрата, клин задней головки поршня цилиндра, верхние крышки масленок Фридмана, поршень клапана масленки Фридмана, а всего более 50 наименований. Части эти загромождают проходы в кладовой, а ведь тут-то в них ощущается острая нехватка. Только в первый день проверки нами было установлено наличие ненужных для депо частей на сумму более 40 тысяч рублей. А ведь таких кладовых на узле не одна!

Если бы начальник паровозного отделения ст. Льгов II коммунист тов. Болдырев и начальник депо коммунист тов. Лойко по-настоящему болели душой за государственное добро, они бы давно сигнализировали об излишках оборудования и деталей управлению дороги и добились бы переотправки их в другие паровозные депо отделения.

Неправильно относится администрация депо и к использованию нового оборудования. Весной прошлого года в депо была прислана большая шлакоотсевная машина стоимостью 3.248 рублей. Машина эта могла бы сослужить немалую службу транспорту. Однако, получив ее, начальник паровозного отделения тов. Болдырев не побеспокоился использовать ее на производстве. Новая машина стоит в снегу, а очистка шлака производится попрежнему вручную. Качество такой очистки, понятно, низкое, к тому же себестоимость работ значительно выше, чем это было бы при использовании машины.

Рабочие депо не раз указывали тов. Болдыреву на недопустимость такого отношения к машинам, но он и по сей день не желает обращать на это внимания.

На запасных путях во дворе у начальника дистанции службы пути коммуниста тов. Демич стоит заваленный снегом мотовоз. Мотовоз технически исправен, но он не нужен службе пути. Об этом заявляет сам тов. Демич, но передать мотовоз другой службе он не желает. А перегнали бы мотовоз хотя бы станции Комаричи и там значительно лучше стали выполняться измерители по простою местных вагонов, уменьшилась бы работа маневрового паровоза.

В кладовой службы пути так же, как и в депо, годами лежат ценные инструменты и оборудование—пневматические молотки, ацетиленовые газогенераторы, водонапорные колонки и т. п. Они не используются производством и о них никто не вспоминает.

Факты неправильного, несоветского отношения к оборудованию и материалам вскрыты в службе связи, вагонном участке и вагонном депо. Установлены такие массовые случаи нерационального использования топлива и электроэнергии. Обойдя узел ночью, наша бригада потушила в кабинетах и конторах служб более 50 бесцельно горящих электрических ламп.

Руководствуясь решениями XVIII Всесоюзной партконференции, коммунисты и беспартийные стахановцы узла решили помочь администрации навести порядок на узле, выявить и максимально использовать все излишки оборудования и материалов.

Секретарь цехпартбюро паровозного депо ст. Льгов II И. КОМАРЬКОВ,
слесарь С. ПАХОМОВ,
бригадир механического цеха А. ДЕЙ-ГИЕНКО,
мастер механического цеха Д. ТВЕРДОХЛЕБ,
машинист П. БОРОДИН.

Изобретатели Белгородского депо

В течение прошлого года рабочие Белгородского паровозного депо внесли 120 рационализаторских предложений, улучшающих и ускоряющих процесс ремонта паровозов. Инженеры и техники изобрели ряд приборов, применение которых дало большой производственный эффект.

Начальник заготовительного цеха тов. А. Сиротенко внес предложение об использовании старых золотниковых колец, которые обычно при малейшей изношенности выбрасывались в лом. Сейчас эти кольца перетачиваются в меньшие диаметры. На этом мероприятии депо получило 13.326 руб. экономии. Сейчас тов. Сиротенко работает над восстановлением старых поршневых секционных колец, что также даст свыше 10 тысяч рублей экономии в год.

Но так дело для запрессовки паровозного котла в депо пользовались рычажным прессом. На эту работу 6 работниц затрачивали по 3—4 часа. Сейчас запрессовка котла производится при помощи пресса, работающего давлением воздуха. Этим прибором управляет один человек, на запрессовку уходит не более 30 минут. Новый прибор предложил гидроинженер депо тов. С. Дмитриев.

Рабочий промывальщик т. П. Усенко внес предложение об устройстве лимоз в теплообменнике. Предложение принято и широко применяется в депо, оно дало 2055 руб. экономии в год.

Инженеры тт. Н. Резягин и Е. Постемских сконструировали приборы для проверки конусов на паровозах серии «ФД». Это дало большой технический эффект. Ускоряется процесс ремонта паровоза, меньше расходуется топлива. Это изобретение утверждено НКПС. Им пользуются многие депо.

Для более широкого использования и усовершенствования рационализаторских рабочих предложений начальник депо тов. Сутин выделил специального инженера по изобретательству тов. Двоинстьева.

Ив. ЛИТВИНОВ.

Из чего складываются убытки

В докладе на XVIII Всесоюзной партконференции тов. Маленков привел примеры безразличного отношения руководителей предприятий, а также партийных организаций к запущенности и захламленности производственных цехов ряда предприятий. На конференции был заострен также вопрос о строгом соблюдении технологической дисциплины и борьбе с потерями в производстве.

Грязь на производстве, несоблюдение технологии, отсутствие борьбы с потерями приносит государству ежегодно сотни миллионов рублей убытка. Не лишены этих недостатков и пищевые предприятия. Взять, например, спиртовые заводы Курской области, которые занимают большой удельный вес в системе спиртовой промышленности страны. Они значительно увеличили свою мощность и дают народному хозяйству, в том числе и оборонной промышленности большое количество продукции. Однако, мобилизовав внутренние ресурсы, они могут работать значительно лучше.

Чтобы повысить производительность заводов и снизить себестоимость продукции, нужно добиться планового выхода спирта с тонны крахмала, рационализировать и соблюдать установленные технологические процессы для каждого аппарата и цеха, неуклонно вести борьбу с потерями, содержать производственные цеха, агрегаты, весь завод в целом и его территорию в чистоте и порядке.

Эти элементарные истины еще не усвоены как следует хозяйственниками и парторганизациями. До сих пор на спиртовых заводах грубо нарушается технология. Разваривание сырья в генцах, например, происходит не всегда в установленные сроки. В результате получается разная концентрация заторов. Дробление солода для приготовления солодового молока производится без учета тонкости помола. Солодовое молоко на многих спиртзаводах применяется от случая к случаю. Зерно для солода не хлорируется. В бродильных чанах не поддерживается нужная для брожения температура. Были даже случаи, когда применялся некондиционный солод.

Не было и настоящей борьбы с потерями. Главным образом потери происходили от нерационального использования сырья, занимающего 74 проц. в себестоимости спирта. Сырье заготавливалось, сохранялось и перерабатывалось плохо. Заводы ежегодно теряли до 20 проц. заготовленного картофеля, что составляло тысячи тонн. То же самое было и с другими видами сырья (овес, ячмень, просо). Так, при обрушке овса потери крахмала умудрялись доводить до 60 проц. вместо предельно допускаемых 0,7 проц. Причем за подобные дела никто не наказывался. Потери списывались на государственный счет.

Что касается грязи и антисанитарного состояния спиртзаводов, то можно без преувеличения сказать, что более худших пищевых предприятий не найдешь. На бродильных, дрожжевых, заторных чанах и других агрегатах и вообще в помещениях вы увидите много грязи, слизи и пыли. Все это является рассадником бацилл и вредных бактерий, которые создают инфекционное заражение исходного для производства материала (солод, дрожжи, бражка и т. д.), увеличивают кислотность в бродильных чанах и тем самым уменьшают выход спирта с тонны крахмала. А ведь это основной показатель работы каждого завода.

Во что обошлось государству несоблюдение технологии и отсутствие борьбы с грязью на спиртзаводах, видно из следующего. Выход спирта с тонны крахмала составил в 1939 году 59,4 декалитра вместо плановых 60,7, в 1940 году—58,6 декалитра вместо плановых 61,1.

Такое положение в дальнейшем терпимо быть не может.

Руководители, партийные организации и лучшие люди спиртовых заводов, вооружившись решениями XVIII партконференции, в самое ближайшее время должны перестроить свою работу. Не снижая темпов, достигнутых в январе этого года, спиртовики должны повышать культуру труда с тем, чтобы производственная программа 1941 года как по количеству, так и по качеству была не только выполнена, но и перевыполнена.

Н. СОБАКИН,
инженер,
А. РЫБИЦКИЙ,
главный бухгалтер спиртотреста.

ЦЕННОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

Слесарь сельскохозяйственного отделения «Щамино», Ново-Троицкого сахарного комбината, Шебекинского района, тов. Н. Я. Чмырев реконструировал ускоритель тракторного магнето «СС-4», заменив в нем быстро изнашивающиеся собачки — роликами. Это облегчает запуск трактора и значительно удлиняет время работы ускорителя, увеличивает производительность трактора.

Кроме того, скрепление отдельных частей существующего ускорителя произведено путем склепки. Тов. Чмырев заменил склепку отсверленными пальцами. Это дает возможность в случае нужды легко разобрать ускоритель при помощи одной отвертки.

Испытание переконструированного ускорителя показало хорошие результаты.

АГРОТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

ОБ УХОДЕ ЗА ОЗИМЫМИ ПОСЕВАМИ

Зимовка озимых хлебов на протяжении первой половины зимы этого года протекала при сравнительно благоприятных условиях. Достаточно распустившиеся и окрепшие осенью прошлого года (в большинстве колхозов и совхозов) озими в зиму вошли в хорошем состоянии. Однако прошедшая оттепель и последующие морозы могут отрицательно повлиять на озимую пшеницу. Вызывают опасение и те посевы озимой ржи, которые пошли в зиму при чрезмерно буйном развитии растений. Рожь при переросшем густом травостое в местах с глубоким снежным покровом ранней весной может вымреть. **Как уберечь озимые?**

Прежде всего нужно не прекращать снегозадержание и проводить его узело. Нельзя допускать озимей, что в некоторых местах допускается при задержании снега путем нагартывания куч.

Сейчас снега на озимых мало, а местами почти нет. С этим нужно считаться, и для утепления озимых необходимо использовать большие запасы снега, скопившиеся в лощинах, оврагах. Оттуда его нужно вывозить и разбрасывать на участках, не покрытых снегом. Если выпадут снегопады, то на участках ржи, переросшей осенью, необходимо уплотнить снег тяжелыми катками.

Если на полях озимых посевов имеются балки, то вновь по окраинам их необходимо до начала таяния снега прокопать канавы для спуска воды. Дело в том, что при бурном таянии снега в этих балках может скопиться много воды. Это вредно.

В случае появления на озимых ледяной корки ранней весной необходимо принять меры к уничтожению ее. Ледяная корка бывает вредной для растений тогда, когда она плотную прилегает к земле, так называемая притертая корка. Особенно вредное влияние на озими оказывает корка, которая долго остается на посевах нерастаявшей. Чтобы она скорей таяла, можно посыпать поверхность корки тонким слоем золы или же земляной пыли.

На участках переросшей ржи рано весной нужно принять все меры к тому, чтобы снег долго не задержался на посевах. В пониженных местах снег нужно раскапывать, разбрасывая его на более высокие места, где он в теплые дни быстро растает. Для скорейшего таяния снега здесь также можно рекомендовать посыпку снега золой.

Весной все озими следует обязательно проборонить, обратив особенное внимание на участки с переросшей озимью ржи, где боронование следует проводить в два и даже три следа тяжелыми боронами. На боронование озимой пшеницы в первую очередь следует использовать живые тягло. Перед боронованием нужно произвести подкормку озимой пшеницы, причем на участках с плохим состоянием озими в первую очередь вносятся азотистые удобрения. В зависимости от состояния озими и от плодородия почвы вносятся удобрения: селитры 0,5—1 центнер, суперфосфата 1—2 центнера, калийной соли 0,5—0,75 центнера на гектар.

Для подкормки нужно широко использовать местные удобрения—золу, птичий помет, навозную жижу и другие удобрения. Зола вносится рано весной по мерзлой талой земле из расчета 3—4 центнера на гектар. Навозную жижу и птичий помет лучше вносить перед боронованием.

Навозная жижа перед внесением разбавляется водой из расчета 1 часть жижи на 4—5 частей воды и в таком виде вносится в почву по 9—10 тонн на гектар.

Птичий помет можно вносить в сухом и жидком виде. При сухом внесении птичий помет высушивается и измельчается в порошок, а затем смешивается с сухой землей (1 часть помета на 2 части земли) и разбрасывается по посеву. Норма внесения: 2—3 центнера на гектар. При употреблении в жидком виде помет, предварительно измельченный, разводится водой из расчета 1 часть помета на 2 части воды. Полученный таким образом раствор отстаивается на 5—7 дней для брожения, а затем разбавляется водой в 5—6 раз и после этого вносится в почву. Такого раствора надо вносить 10—12 тонн на гектар.

Е. ВАХРУШЕВ,
зав. селекцией озимых культур Льговской селекционной станции.