Перед внутриколхозным землеустройством

В этом году в нашей области предстоят большие работы по внутриколхозному землеустройству. Нужно будет внести правильные севообороты не менее чем в 700 колхозах. Для лучшей организации этого большого дела полезно вспомнить опыт прошлого года, в котором началось введение правильных севооборотов в колхозах области.

По плану, утвержденному Наркомземом СССР на 1940 год, нужно было землеустроить 300 колхозов, фактически же составлены проекты по 411 колхозам, в 380 поля нарезаны в натуре.

Специалисты сельского хозяйства в большинстве районов по-настоящему возглавили эту работу. Так, главный агроном Тросянского райземотдела тов. Новикова хорошо провел подготовку к землеустроительным работам и сам участвовал в составлении обоснований севооборотов в 19 колхозах. Главный агроном Тимского райземотдела тов. Сулименко оказал большую помощь в расчетах по севооборотам в 54 колхозах. Энергично работал агроном Фатежского райземотдела тов. Баклемищев. Землеустроители тт. Ширяев, Кузнецов и другие сумели за полевой период прошлого года землеустроить по 10—12 колхозов каждый.

Но в практике работ 1940 года были и существенные недостатки. Главный из них —сокращение посевов зерновых и особенно озимых культур, запроектированное в обоснованиях севооборотов в Рыльском, Суджанском и некоторых других районах.

В Рыльском районе составляли расчеты по колхозам без учета выполнения плановых заданий по сельскому хозяйству к концу освоения севооборотов. Поэтому в 19 землеустроенных колхозах намечает сокращение (по сравнению с 1940 годом) зерновых на 16 процентов, а озимых на 32 процента. Суджанским производственно-территориальным управлением не исправлены своевременно эти неправильные расчеты. Более того, это управление планирует сократить в 1941 году по Рыльскому району на 500 га и посевы сахарной свеклы, что совершенно недопустимо.

Серьезные упущения были в руководстве и контроле за работами по внедрению севооборотов. Большинство проектов севооборотов производственными управлениями не проверены, а Поныровское управление не просмотрело ни одного проекта из 84 землеустроенных колхозов. В Черемисиновском, Малоархангельском, Обоянском районах агрономы не закончили обоснования севооборотов, а это задерживает выдачу колхозам документов. В полевой период в Глазуновском и Черемисиновском районах землеустроительные работы задерживались из-за недостаточной помощи агрономов. Были и такие случаи, когда обоснования севооборотов составлялись в кабинетах, без выезда в колхоз, по средним нормативам, одинаковым для всех колхозов. Не была своевременно оказана достаточная помощь колхозам в освоении введенных севооборотов, есть случаи грубого нарушения их. Например, в Фатежском районе колхоз «Красное знамя» вспахал забь без учета нарезанных полей.

Всех этих недостатков было бы значительно меньше, если бы введением севооборотов лучше руководили облземотделы. Однако и сейчас облземотдел не проявляет достаточной требовательности и не осуществляет контроля за этим делом. Приказы начальника облзо тов. Горшеделева о подготовке к введению севооборотов в 1941 г. и о проверке производственными управлениями работ, сделанных в прошлом году, не выполняются. Разработка производственными управлениями контрольных цифр по посевным площадям, которую было поручено организовать главному агроному облзо тов. Тарасову, затянулась.

Введение правильных севооборотов—важное государственное дело, которое должно быть обеспечено оперативным руководством.

С. БОРОВКОВ.

СОТНИ ТЫСЯЧ ТОНН НЕИСПОЛЬЗОВАННЫХ КОРМОВ

В нашей области имеются огромные возможности к расширению производства продовольственных товаров, в частности продукции животноводства.

Годовой выход отходов предприятий общественного питания потребкооперации составляет около 1200 тонн. Только используя эти отходы, можно ежегодно получать не менее 100 тонн добавочной свинины. А до нынешнего года использовалось для откорма животных не более четверти отходов из столовых.

В Курской области развита спиртоводочная и сахароваренная промышленность. Отходы, получаемые от переработки продукции на сахарных и спиртоводочных заводах в виде жома и барды, являются прекрасным кормом для скота. Хозяйское использование этих ресурсов—это десятки тысяч центнеров добавочного мяса, сотни тысяч центнеров молока. А как до сих пор использовались жом и барда?

Сахарные заводы в среднем в год перерабатывают 15 миллионов центнеров свеклы. Валовый выход жома около 10 миллионов центнеров, из которых 6 миллионов центнеров должно выдаваться колхозам и около 4 миллионов центнеров остается на заводах. Если учесть, что заводы ежегодно передают колхозам 30—40 проц. причитающегося им жома, выходит, что заводы ежегодно располагают 6—7 миллионами центнеров жома. Если отбросить полтора миллиона центнеров на внутризаводские нужды, то остатком жома можно ежегодно откармливать не менее 60—70 тысяч голов крупного рогатого скота. До сего времени курский трест «Жомоткорм» откармливал не более 15—16 тысяч голов.

Между работниками треста «Жомоткорм» и директорами сахарных заводов часто идут споры вокруг нехватки жома для откорма. Между тем ни сахаросвеклотрест, ни трест «Жомоткорм» не замечают, что на некоторых заводах значительная часть жома совершенно не используется. В минувшем году на заводе им. Куйбышева (Рыльский район) не использовали около 75 тысяч центнеров прекрасного корма, он пошел на свалку. А этим жомом можно было откормить не менее 1000 голов скота.

Еще хуже используются отходы спиртоводочных заводов. На 18 спиртозаводах ежегодный выход барды составляет 240 тысяч тонн. 10 килограммов свежей барды равны по питательности 1 килограмму полноценного зерна. Таким образом, с прибавкой дешевых гуменных кормов отходами спиртозаводов можно ежегодно выкармливать не менее 48 тысяч свиней. На деле же из 18 спиртозаводов, работающих на зерне и картофеле, только при 4 организован откорм государственного скота (откармливает Воронежский межобластной трест «Скотоотгорм»), на остальных заводах используется не более 30—40 проц. получаемой барды. У работников спиртотреста до сих пор не нашлось хозяйской смекалки организовать собственные откормочные хозяйства при заводах. Достаточно сказать, что подсобные хозяйства спиртозаводов, вместе взятые, насчитывают... 6 коров, 57 свиней, 228 волов и 820 лошадей.

В летнее время барда почти совсем не используется. Из перешедших в приемников она уходит в болота и рвы, загрязняя колхозные луга. Так, в 1940 году на Малаховском спиртозаводе было использовано не более 27 проц. всей барды, около миллиона декалитров ее пропало.

Не трудно подсчитать, какое количество животноводческой продукции мы недополучили из-за бесхозяйственного использования богатейших кормовых возможностей нашей области.

Особый «подход» к использованию отходов придумали в управлении пищевой промышленности (начальник тов. Захаров). На Белгородском пивоваренном заводе ежегодно получается около 12 тысяч центнеров пивной дробины. Это ценный корм для молочного скота и свиней. Своего подсобного хозяйства завод не имеет. Основная часть пивной дробины идет городскому населению. Остальную часть ее решили... перевозить по железной дороге в Брянск на содержание тягла, занятого на заготовках тары для нашей местной промышленности.

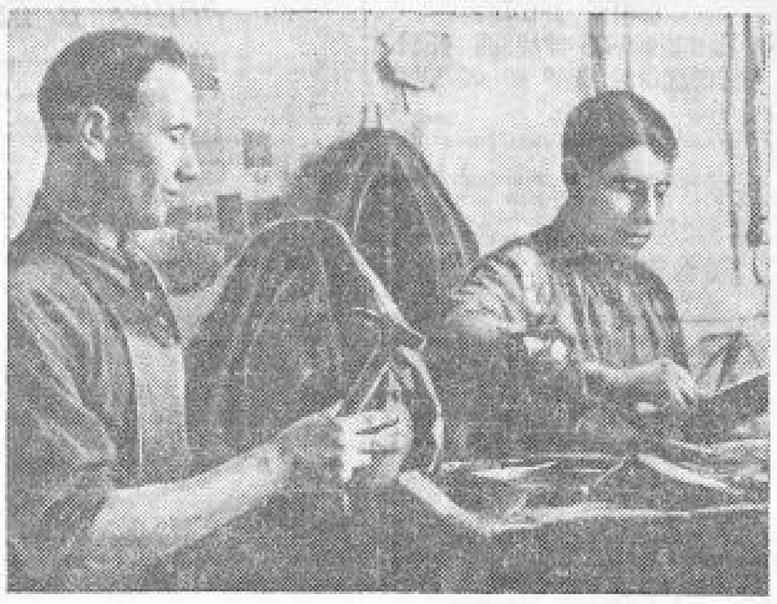
Колоссальными возможностями для откорма скота располагают заводы системы треста «Маслопром». При переработке молока на масло на этих заводах получается около 20 тысяч тонн пахтанья и сыворотки, что дает возможность откармливать ежегодно до 5000 свиней, а на всех 56 заводах имеется... 150 поросят.

Нельзя обойти молчанием также существующий порядок использования отходов мельниц, крупозаводов, элеваторов. Только на предприятиях системы Наркомзага, не считая предприятий треста Сельхозкомсоюза, ежегодно получается до 20 тысяч тонн ценных и малоценных отходов. Значительная часть их расходуется на месте для личного скота рабочих и служащих. Ни одно из предприятий Наркомзага не имеет своих откормочных пунктов. При незначительных затратах на помещения для содержания скота этими отходами можно ежегодно откармливать не менее 20—25 тысяч свиней.

Некоторые виды отходов невыгодно, а подчас и вредно использовать для скота в чистом виде, как серую просяную сечку, мельничную обойную пыль, гречневый подсев. Следовало бы уже сейчас при крупных предприятиях крупяной и мукомольной промышленности (Старый Оскол, Белгород, Щигры) организовать подсобные цехи по изготовлению комбинированных кормов. Именующийся в Курске комбикормовый завод пищепромсоюза ни в какой степени не удовлетворяет потребности в комбикормах колхозов. К тому же этот завод вынужден возить мамеенные отходы по железной дороге из Старого Оскола, Щигров, Белгорода, а туда завозить комбикорма.

При умелом и хозяйственном подходе к использованию богатейших кормовых ресурсов наша область может не только выполнить, но и перевыполнить задание партии и правительства по организации откормочных баз и только за счет этих ресурсов полностью обеспечить трудящихся продуктами животноводства.

Н. ПРОКОФЬЕВ,
старший зоотехник облземотдела.
К. РЫЧЕНКО,
агроном управления животноводства облземотдела.



Колхоз «12 причин», Красно-Яружского района, хорошо готовится к весенней посевной кампании.
На снимке: мастерки колхозной мастерской тт. Г. Халенко (слева) и С. Шепеленко за починкой хомутов.

Фото М. Шехонцова.

ОТКРЫТЬ ДОРОГУ ШЛАКО-БЕТОННЫМ БЛОКАМ

Как показала многолетняя практика, для стен одноэтажных и двухэтажных строений можно без всякого риска применять известково-шлаковую массу без добавки цемента: стены получаются достаточно прочными и долговечными.

Для кладки стен 3—4-этажных зданий требуется уже добавлять к известковому тесту портландский цемент в количестве 1—1,25 кгр. на один камень, заменяющий 8 обыкновенных кирпичей.

Добавка эта, правда, очень незначительна: она меньше того количества цемента, который расходуется на такой же об'ем кирпичной кладки при обычном известково-цементном растворе. Но все-таки дефицит цемента в значительной мере лимитирует производство блоков на цементной или цементно-известковой основе.

Поэтому за последнее десятилетие стало из года в год шириться производство бесцементных шлаковых блоков, на основе нового недефицитного вяжущего вещества—доменного гранулированного шлака, перемолотого с обыкновенной известью. Изготовленные из котельного шлака на указанной вяжущей основе мелкие и крупные блоки являются самым дешевым и рациональным стеновым материалом.

Курская паро-турбинная электростанция, сжигая около 45 тысяч тонн угля, дает в год до 12 тысяч тонн котельного шлака. Использование его для формовки шлако-бетонных камней может ежегодно давать стеновой материал в количестве, заменяющем 4 миллиона обыкновенного строительного кирпича.

Для наглядности можно указать, что это количество на одну треть больше годовой производительности Курского кирпичного завода № 1 и его хватило бы для постройки трех 42-квартирных домов.

Подсчеты показывают, что замена 4 миллионов кирпича соответствующим количеством шлако-бетонных камней дает в производстве и кладке эффект, выражающийся в экономии:

1. Условного топлива около 40 вагонов.

2. Рабочей силы до 10.000 человеко-дней.

3. 665 вагонов, необходимых для перевозки соответствующего количества кирпича.

Несмотря на такой ощутительный экономический эффект, несмотря на то, что при полном развертывании производства шлако-бетонных камней в городе заметно разрядится напряженное положение со стеновым материалом, обеспечится индивидуальное жилстроительство и т. д., это важное дело до сих пор не удается сдвинуть с мертвой точки.

В марте 1939 г. организацию этого производства горсовет передал Курскому промкомбинату, который взялся за это крайне неохотно, в чем встретил полную поддержку со стороны руководителей управления местной промышленности. В результате промкомбинату удалось получить от зам. начальника теротдела центральных районов Наркомата местной промышленности тов. Розмана письмо (от 9 февраля 1939 г.), в котором предлагалось: «карьер по разработке опоки и завод шлако-известковых блоков передать Курскому областному управлению промышленности стройматериалов». Однако последнее категорически отказалось принять эти производства в свое ведение. В результате завод остался недостроенным, производство шлако-бетонных блоков ведется в кустарном об'еме, кустарным путем в ущерб качеству и экономии. Оставлять в таком положении дело, имеющее богатейшие перспективы, совершенно недопустимо.

Надо надеяться, что постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января убедит областных руководителей промышленности, что производство местных стройматериалов имеет все права на существование и, что организованный при ЦЭС завод шлако-бетонных камней будет выведен из состояния консервации и получит необходимые средства на постройку и дооборудование.

Инженер Н. ЕЛАГИН.

В честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ

Курское отделение паровозного хозяйства ознаменовало XVIII Всесоюзную партийную конференцию большими успехами. Паровоз машинистов тт. Поенкова, Мурашева и Николаенко пробежал в январе 15 тыс. 142 километра. Эти машинисты сэкономили 131 тонну угля. В целом по депо в январе сэкономлено более 514 тонн угля.

Задание по среднесуточному пробегу паровозов депо Курск-Северное значительно перевыполнено, число больных локомотивов снижено на 2 процента против нормы, много поездов проведено с нагоном опозданий и без толкачей на под'емах. Замечательные результаты достигнуты по экипировке паровозов. Сейчас она производится за 30—35 минут вместо 1 ч. 17 мин. по норме. Раньше водоснабжение было узким местом в отделении. Сейчас оно работает бесперебойно.

Хорошо выполняет задания цех обточки депо Курск-Северное. Паровозы простаивают на обточке значительно меньше положенного по норме. Так, два паровоза были выпущены из обточки через одни сутки. По заданию они должны были простоять по 4,5 суток каждый.

Паровозники добиваются новых успехов.

Ш. ЧАВЧАНИДЗЕ,
начальник 6-го отделения паровозного хозяйства.

РАНЬШЕ СРОКА

ВОЛОКОНОВКА. (По телеграфу). Включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, финактивисты Волоконовского района выполнили финансовый план первого квартала 14 февраля на 100 процентов.

Райком партии—РАЗГОНЯЕВ.
Исполком райсовета—ГАЙДУКОВ.
Райфинотдел—АЛЕЙНИКОВ.

* * *

ГЛУШКОВО. (По телеграфу). 15 февраля, ко дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции, Глушковский район на основе социалистического соревнования досрочно выполнил финансовый план первого квартала по массовым платежам по селу на 122 проц.

Райком ВКП(б)—ФИЛИМОНОВ.
Райсовет—РЫБАЛКИН.
Райфо—МОТЕВ.

* * *

КРУПЕЦ. (По телеграфу). Коллектив Крупецкого спиртозавода взял на себя обязательство ко дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции выполнить полуторамесячную производственную программу на 120 проц. Коллектив свое слово сдержал, выполнив ее на 138 проц. высоким качестве. Достигнутые успехи коллектив закрепил.

Директор завода СТОРИЧЕНКО.
Секретарь парторганизации НИКОЛАЕНКО.
Председатель завкома ИЛЮТЧЕНКО.

ШЕБЕКИНСКИЕ ЛЕСОРУБЫ СДЕРЖАЛИ СЛОВО

Коллектив Шебекинского лесхоза, включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, взял на себя обязательство выполнить план рубки и ухода за лесом первого квартала 1941 года к 15 февраля. Свое обязательство работники лесхоза с честью выполнили. План заготовки леса первого квартала выполнен досрочно на 147 процентов.

Стахановцы-лесорубы А. Маховик и Д. Маслов выполняли норму выработки на 235 процентов. Хороших показателей в социалистическом соревновании добились лесорубы Муромского лесничества тт. П. Соловьев и П. Боев.

В. КАРТАЕВ.

500 ТОНН СВЕРХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Коллектив Рыльковского мельзавода № 19, обязавшийся ко дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции перевыполнить полуторамесячный план на 10 проц., выполнил обязательство досрочно, выработав 10300 тонн муки к 2 часам 13 февраля.

Продолжая борьбу за дальнейшие успехи, коллектив ко дню открытия конференции взял обязательство дать дополнительно не менее 450 тонн муки и высокого качества. Это обязательство также выполнено,—дано 500 тонн.

Директор завода М. ФОМИН.
Секретарь парторганизации А. БУБНЕННО.
Председатель завкома Э. ШМИДТ.

В ПЕРЕДОВЫХ КОЛХОЗАХ

БЕЛОЕ. (Корр. «Курской правды»). День открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции передовые колхозы Беловского района встретили новым производственным под'емом. В подарок конференции члены колхоза имени Мичурина, Поповского сельсовета, очистили, отсортировали и довели до установленной кондиции все семена, закончили ремонт сеялок, плугов и культиваторов. В колхозе организовано 24 постоянных звена.

В колхозе имени Кирова (председатель тов. Дробязгин) также все семена тщательно очищены. В поле вывезено 200 тонн навоза, который складывается в правильные бурты, собрано 160 центнеров золы и около 60 центнеров куриного помета. Проведено снегозадержание на всей площади зяблевой вспашки и озимых посевов. На всей площади провели снегозадержание также колхоз «Победа», Ильиновского сельсовета (председатель тов. Локтионов), и колхоз им. РККА, Вишневского сельсовета (председатель тов. Новомлинский).

РАБОТАТЬ ПО-ЛУНИНСКИ

Машинист депо Всполье т. Папахин и его многочисленные последователи, двинув вперед дело, начатое Кривоносом, обогатили опыт кривоносовцев, внесли много нового в работу паровозного хозяйства, открыли новые резервы производительности труда. Все это нашло наиболее яркое воплощение в работе П. Лунина, машиниста Новосибирского депо.

Наше депо также имеет своих лунинцев. Двадцать три машиниста водят локомотивы по-лунински, используя и применяя на деле замечательный почин новосибирского машиниста. Благодаря им наше депо дало государству 105 тысяч рублей экономии, сберегло сотни тонн ценного топлива, уверенно перевыполняет все заданные нам сталинским наркомом Л. М. Кагановичем измерители. В групповом соревновании депо Московско-Донбасской дороги мы неизменно выходим победителями, хотя «противники» у нас серьезные. Депо ст. Москва и ст. Кашира пока вынуждены делить третье и второе место после нас. Все три красных переходящих знамени дороги завоеваны нами.

Лунинцы нашего депо не сдают темпов. Основные измерители в январе нами перевыполнены. Среднесуточный пробег паровоза равен 178,2 клм. вместо 176 по норме. Процент больных паровозов вместо 10,9 доведен до 6,9. И это несмотря на все капризы зимы, оттепели, морозы, несмотря на шквалистые ветры. Еще лучших показателей добивается депо в феврале. За последние дни февраля основные измерители в среднем по депо выполнены. «В соревновании депо Валуйки — Кашира — Москва первое место заняло депо Валуйки-пассажирская за перевыполнение суточного пробега, технической скорости и деповского процента больных паровозов. Второе место заняла Кашира, четвертое—Москва...»—сообщили нам из управления дороги.

Как мы добились таких успехов? Только применением лунинских методов работы, внедрением технической культуры в сознание каждого машиниста, строгим выполнением наркомовского приказа № 78/Ц. В параграфах 32 и 33 этого приказа т. Каганович четко определил все важнейшие правила хорошего ухода за локомотивом, все виды ремонта, который паровозная бригада должна вести своими силами. Строжайше исполняя этот приказ, наши лунинцы-машинисты добились сокращения записей служебного ремонта в депо, улучшили обслуживание паровоза силами самой бригады.

* * *

Что такое лунинское движение на транспорте?

Это прежде всего бережное отношение и сохранение социалистической собственности, умелое использование техники, четкая, безаварийная работа. Особенно это касается машинистов. Именно они, являясь основным костяком транспорта, должны быть образцом высокой культуры труда, именно к ним пред'являются особенно высокие требования.

Приведу один пример. Есть у нас машинист-комсомолец т. П. Хвалов. Это во всех отношениях отличный машинист, подлинный лунинец. Паровоз у него всегда находится в образцовом состоянии. Вся арматура вычищена до блеска. Инжектора и сальники в полном порядке. Экипажная часть—рама, колеса, рессоры, балансиры, буксы, тормозное устройство систематически осматриваются, все недостатки в них своевременно устраняются. Особенной заботой машиниста, его помощника П. Пелифосова и кочегара К. Нужного пользуется котел и вся паровая машина.

Тов. Хвалов сумел внушить своей бригаде, что котел—это сердце локомотива, и чем лучше обслуживается котел, тем лучше работает вся машина. Машинист т. Хвалов по методу Лунина обращает особенное внимание на борьбу с накипью в котле, систематически производит его продувку. Внимательно следит бригада за температурой котла. Изменения температуры, особенно в зимних условиях, разрушительно действуют на котел. Чтобы держать ровную температуру, бригада в пути следит за слоем топлива, предупреждает прогары, поддерживает нормальное давление пара, следит за состоянием паровых и дымогарных труб и т. д. И вот что это дает т. Хвалову: в январе он провел шесть тяжеловесных поездов, перевыполнив среднюю техническую скорость на 11 клм., сэкономив 3,6 тонны угля. Его локомотив работает без захода на межпоездной ремонт. От промывки до промывки в книге служебного ремонта нет ни одной записи.

Можно назвать еще и другого машиниста—т. Тарасенко, члена партии. Он также отлично ухаживает за паровозом, перевыполняя заданные измерители на 129 проц. Он в январе сэкономлено 5,15 тонны топлива.

Лунинцы депо тт. Хвалов, Тарасенко, Губанов, Бессонов и другие не только добились культурного содержания своих паровозов. Они также широко применяют и профилактический ремонт, предупреждая мелкие и крупные технические неполадки. Нарком т. Каганович в своем приказе № 78/Ц указал нам, паровозникам, что «хороший уход за паровозом должен привести к уменьшению количества записей в книге ремонта, т. е. к сокращению об'ема ремонта на промывках».

Одно время не все машинисты нашего депо понимали значение этих слов наркома. Даже те машинисты, которые работали хорошо, и они, как только дело доходило до ремонта, старались внести в книгу заведомые мелочи, которые легко могли быть устранены самими бригадами. Опыт Лунина изменил дело. Сейчас простои паровоза под промывкой резко снизились, так как наши машинисты стали производить значительную часть ремонта силами самой бригады в пути. Не редкость увидеть, как бригада, ожидая отправления состава, дружно работает, на ходу устраняя отдельные неисправности в узлах. На промывках стали участвовать сами машинисты и их помощники. Они овладевают слесарным искусством, чтобы не обращаться в депо, не вносить в книгу ремонта лишней записи. Теперь у наших лучших машинистов во время промывок нельзя увидеть в записях более 5 — 6 пунктов ремонта, а простои резко снизились.

Чистый, культурный паровоз потребовал и личной опрятности машиниста. В будках паровозов сейчас стало больше аккуратности и чистоты. Бригады увидели, что для этого нужно немногое: не разбрасывать инструмент, протирать арматуру, окна, следить за собой и своими товарищами. И многие убедились, что разговоры о неизбежности грязи на паровозе—пустые разговоры. Культура и чистота рабочего места ведут к личной культуре и чистоте. На чистый паровоз не полезешь в грязной, замазанной мазутом спецовке.

Лунинское движение, захватившее машинистов нашего депо, дает прекрасные результаты.

Конечно, не все еще машинисты поняли значение нового движения за высокую техническую эксплоатацию паровоза. Но мы ставим своей задачей подтянуть отстающих, помочь им овладеть лунинскими методами. Систематически в депо работает семинар, читаются лекции по теории и практике паровозного хозяйства. По почину коммунистов мы организуем индивидуальное шефство передовиков над менее квалифицированными товарищами.

И. П. ГУМЕНЩИКОВ,
орденоносец, нач. депо Валуйки-пассажирская.