Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного комитета ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 41 (5370) | Вторник, 18 февраля 1941 г. | Год изд. 23-й

РЕКОРДНАЯ ДОБЫЧА УГЛЯ

С исключительным под'емом работали угольщики в день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Они дали в этот день рекордную за все время существования угольной промышленности добычу. Сверх плана добыто много десятков тысяч тонн угля.

Суточное задание значительно перевыполнили все комбинаты Наркомугля, все тресты Донецкого, Кузнецкого, Подмосковного бассейнов и Урала, шахты Востсибугля, Средней Азии, Дальнего Востока.

16 февраля суточный план угледобычи выполнили с превышением Донбасс, Кузбасс, Уралуголь, Подмосковный бассейн, Востсибуголь и др.

ПОВЕРНУТЬ ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СТОРОНУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

В обстановке высокого политического и производственного под'ема в стране начала работу XVIII Всесоюзная конференция большевистской партии. Во вчерашних номерах газет опубликован доклад тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Сегодня конференция приступает к обсуждению доклада, намечающего основное направление дальнейшего укрепления экономической и оборонной мощи нашей великой родины.

Успехи социалистической промышленности и транспорта общеизвестны. Из года в год в огромной мере увеличиваются прирост промышленной продукции и грузооборот. Партия Ленина—Сталина обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР и сделала нашу родину могучей индустриальной социалистической державой. В нашей стране закрыты все клапаны для восстановления капитализма. Эти победы социализма имеют историческое значение.

Успехи промышленности и транспорта радуют нашу партию и весь советский народ, но они не затмевают от большевиков и крупных, еще не изжитых недостатков. Мы не можем довольствоваться достигнутым. «Чем честнее мы вскроем наши недостатки,—говорит тов. Маленков,—тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас тов. Сталин».

Крупнейшими недостатками в работе промышленности и транспорта являются невыполнение производственных планов рядом отраслей, наличие отстающих предприятий и дорог, несвоевременный ввод в действие новых мощностей, невыполнение заданий по снижению себестоимости. Причины этого кроются в недостатках руководства со стороны наркоматов и партийных организаций. Наркоматы не добираются до каждого своего предприятия, руководят ими часто по-бюрократически, по-канцелярски, своих решений не проверяют. А местные партийные организации не помогают наркоматам, не контролируют работу предприятий и нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта. Многие обкомы партии, занимаясь важными сельскохозяйственными делами, забывали о своей ответственности за состояние промышленности и транспорта.

Назрела необходимость решительно повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. В докладе тов. Маленкова говорится:

«Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться **в равной мере** и промышленностью и сельским хозяйством».

Так с максимальной четкостью и ясностью сформулирована установка партии о **повороте партийных** организаций в сторону промышленности и транспорта. **В равной мере** заниматься и промышленностью, и сельским хозяйством—именно в этом состоит сейчас **искусство большевистского руководства хозяйством.**

В докладе тов. Маленкова на партийной конференции не только вскрыты основные причины недостатков промышленности и транспорта и сформулированы хозяйственно-политические задачи, но и указано, **как** эти задачи осуществлять.

В прошлом году промышленность и транспорт значительно продвинулись вперед в выполнении плана третьей пятилетки. Выпуск промышленной продукции увеличен по сравнению с 1939 годом на 11 проц.—на сумму более чем в 13½ миллиардов рублей. И в то же время—как велики неиспользованные возможности! На 1 ноября 1940 года только по восьми промышленным наркоматам не использовались 38 тыс. металлорежущих станков. На 7.629 предприятиях имелось 170 тыс. неустановленных электромоторов. В цементной промышленности производственные мощности использовались в прошлом году всего лишь на 64 проц. Не трудно представить себе, какое громадное количество доброкачественной продукции получила бы наша страна, если бы как следует использовались наше оборудование, наши производственные мощности, наша новая техника! Трудно подсчитать, сколько промышленность теряет от бесхозяйственности, от неэкономного расходования сырья, материалов, топлива, инструмента, от неравномерного выпуска продукции и штурмовщины, от брака.

Как исправить эти недостатки?

На это отвечает доклад тов. Маленкова:

Прежде всего—знай счет деньгам, оборудованию, имуществу, ибо нельзя руководить предприятием без учета оборудования, всякого рода имущества и материалов. Но учет нужен не ради учета—надо правильно использовать имеющееся оборудование, хозяйственно расходовать инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергию, содержать в сохранности и в хорошем состоянии материальные ценности, не допускать их разбазаривания.

Элементарным условием правильного использования оборудования и установления порядка на предприятиях, на железных дорогах является чистота и порядок. Там, где грязь—там брак. Там, где нет чистоты и порядка,—там аварии: «Советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка» (Маленков).

Повышение культуры производства означает достижение ритмичности в выпуске продукции, работу по графику, искоренение штурмовщины, соблюдение технологической дисциплины, внедрение новой техники, освоение производства новых машин, материалов и изделий. Нельзя терпеть такого положения, когда ценнейшие изобретения и усовершенствования годами не внедряются в производство, когда передовые методы новаторов игнорируются. Пора понять, что рутина и консерватизм в вопросах техники обрезают предприятия на прозябание и отсталость, подрывают оборонную мощь страны. Партия требует положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий.

Мы должны стремиться к повышению качества всей хозяйственной работы. А основным показателем, характеризующим качество всей работы предприятия, является себестоимость. В себестоимости, как в зеркале, отражаются и методы хозяйственно-технического руководства, и степень использования оборудования, и уровень производственной культуры. Источники снижения себестоимости лежат в умелом, большевистском хозяйствовании, в хозрасчете, в режиме экономии, в повышении производительности труда. Для дальнейшего роста производительности должен быть использован такой важнейший рычаг, как заработная плата, руководящим принципом которой при социализме является оплата по количеству и качеству труда, создание тем самым материальной заинтересованности каждого трудящегося в результатах труда.

В успехах, достигнутых промышленностью и транспортом за последние месяцы, исключительную роль сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Борьба за полное осуществление Указа продолжает оставаться одной из важнейших задач партийных организаций. Надо добиться полной ликвидации прогулов, памятуя о том, что железная дисциплина в труде является основой основ социалистического строительства. Крепкая дисциплина, строгое единоначалие, повышение исполнительности—вот что нам нужно для успешного движения вперед промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит, что после того, как дана правильная политическая линия, успех дела зависит от организационной работы, от организации борьбы на проведение в жизнь линии партии, ее решений, от правильного подбора людей, от проверки исполнения. Чтобы правильно расставить кадры, надо изучать и хорошо знать людей, смелее выдвигать способных, инициативных работников, не только партийных, но и непартийных большевиков. Тов. Маленков призвал покончить с бумажным, канцелярским изучением работников, покончить с биологическим подходом при подборе кадров. Не родословная красит человека, а его большевистские дела, способности, таланты. Личные политические и деловые качества работника—вот критерии при его назначении и выдвижении. Выдвигая способных людей, надо во-время заменять негодных, слабых, безвольных работников. Тов. Маленков зло высмеял болтунов, не способных организовать живое дело, и самонадеянных невежд, сидящих «прочно на своей невежественной основе», у которых знаний ни на грош, а зазнайства хоть отбавляй. «Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства»,—говорил тов. Маленков.

На обсуждение конференции вынесен ряд важных предложений организационного характера. Поставлен вопрос о том, чтобы в целях усиления помощи наркоматам в предприятиям промышленности и транспорта иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности, а там, где это нужно, секретари по железнодорожному транспорту и секретари по водному транспорту. Поставлен вопрос о том, чтобы сделать политотделы транспорта подотчетными обкомам и горкомам партии и покончить с отрывом политотделов от территориальных партийных организаций.

Поворот партийных организаций к промышленности и транспорту должен обеспечить уже в нынешнем году успешное выполнение планов не только в среднем, а и по каждому предприятию и каждой дороге в отдельности, ибо в нашей стране не должно быть отстающих заводов, фабрик, шахт, железных дорог. А это немыслимо без повышения требовательности, организованности, культуры труда, без борьбы с настроениями благодушия, зазнайства, без борьбы с терпимостью к недостаткам.

Товарищ Маленков говорил:

«Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин.

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин».

Значение работ XVIII Всесоюзной партийной конференции для дальнейшего роста социалистической индустрии и транспорта неизмеримо велико. Вот почему конференция приковывает к себе внимание всей партии, всего советского народа.

(Передовая «Правды» за 17 февраля, принятая по радио).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник утреннего заседания 17 февраля

На утреннем заседании 17 февраля, открывшемся под председательством тов. **А. А. Жданова**, начались прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. **А. А. Кузнецов.**

— Из доклада тов. Маленкова, — говорит тов. Кузнецов,—мы видим, что промышленность и транспорт, благодаря повседневной заботе правительства, партии, товарища Сталина, добились в 1940 году значительных успехов. Но мы живем и работаем в новой, сложной обстановке, требующей, чтобы промышленность работала еще лучше и организованнее, давала продукции больше и лучшего качества. Доклад вскрыл основные недостатки в работе промышленности и транспорта и указал конкретные пути быстрейшей ликвидации этих недостатков.

Город Ленина—один из ведущих промышленных центров советской страны. Естественно, что ленинградская партийная организация уделяет большое внимание вопросам промышленности и транспорта.

В 1940 году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. План 1940 года выполнен досрочно. Выпущено продукции на 11,6 процента больше, чем в 1939 году. Особенно значительны успехи оборонной промышленности; заметно улучшили свою работу тяжелое и среднее машиностроение, текстильная и пищевая промышленность.

Тов. Кузнецов останавливается далее на недостатках в работе промышленности Ленинграда. Он подчеркивает необходимость дальнейшей борьбы за укрепление трудовой дисциплины, организации труда, правильное использование сырья и оборудования.

Заканчивая свое выступление, тов. Кузнецов говорит об особом внимании и помощи Центрального Комитета и лично товарища Сталина заводам и фабрикам Ленинграда. На внимание и помощь ЦК и товарища Сталина ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, ответит тем, что приложит все силы, чтобы обеспечить новый мощный под'ем всех отраслей промышленности.

На трибуне — секретарь Харьковского областного комитета КП(б)У тов. **А. А. Епишев.**

— Анализ основных недостатков в работе партийных организаций по руководству промышленностью, сделанный в докладе товарища Маленкова,—говорит он,—учит нас большевистскому стилю руководства всеми отраслями хозяйства и в особенности такой его ведущей отраслью, как промышленность.

Машиностроительная промышленность Харькова в 1940 году перевыполнила свой план по валовой и товарной продукции. Однако, результаты работы были бы значительно выше, если бы партийные организации и, в первую очередь, областной и городской комитеты партии глубже вникали в экономику каждого предприятия, лучше и конкретнее осуществляли контроль и помощь ему.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. **Н. И. Гусаров** в своем выступлении сообщает, что крупнейшие предприятия Молотовской области перевыполнили планы 1940 года. Однако, заявляет тов. Гусаров, это не может и не должно нас утешительствовать: ряд предприятий области плана не выполнил, а многие из выполнивших—далеко не в полной мере использовали свои производственные возможности. В частности, это относится к Кизеловскому угольному бассейну, имеющему большое значение для промышленности Урала.

Все еще имеют место факты примиренческого отношения к нарушениям технологической дисциплины, работа рывками, штурмом, нарушения нормального производственного ритма. Партийные организации подчас слабо используют предоставленные им права контроля деятельности хозяйственных органов, сводят руководство промышленностью к сбору статистических данных, не анализируют работу предприятий, выносят легковесные, непродуманные решения.

Тов. **В. И. Бейцов** (секретарь Орловского обкома ВКП(б) отмечает, что в Орловской области, наряду с предприятиями, перевыполнившими план, есть заводы и фабрики, работающие неудовлетворительно.

— Директор завода,—говорит он, — еще не стал полновластным руководителем предприятия, а некоторые партийные организации еще не поняли, что большевистский стиль руководства требует строгого единоначалия.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. **Н. М. Пегов** говорит, что основные отрасли промышленности Приморского края — угольная, рыбная, судоремонтная, **водный и железнодорожный** транспорт продвинулись вперед в деле выполнения плана. Резко улучшило работу Дальневосточное пароходство, выполнила план Приморская железная дорога. Однако, рыбная и лесная промышленность, отдельные шахты угольной промышленности еще отстают. Это отставание является следствием серьезных недостатков в руководстве промышленностью края.

Тов. Пегов отмечает положительную роль промышленных отделов крайкомов, обкомов в деле под'ема промышленности. Но в работе промышленных отделов есть существенные недостатки, они часто начинают выполнять функции райкомов или отдельных хозяйственников, а порой становятся тормозом для передовых хозяйственников.

Тов. Пегов останавливается далее на вопросе о слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций, особенно профсоюзных, на предприятиях.

Большевики Приморья,—говорит, заканчивая свою речь, тов. Пегов,—приложат все силы, чтобы выполнить задачи, которые ставит партия, товарищ Сталин.

Выступивший затем секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) гор. Москвы тов. **М. И. Друзинов** рассказал о работе трех московских отделений железнодорожного транспорта и поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва—Сортировочная.

Тов. Друзинов остановился далее на недостатках работы Политуправления НКПС.

Отмечая своевременность и правильность постановки в докладе тов. Маленкова вопроса о работе политотделов, тов. Друзинов считает необходимым сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Слово получает секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. **Н. С. Поталичев.**

—Ярославская партийная организация вместе с Наркоматом текстильной промышленности,—говорит он, — вывела в строй передовых ранее отстававшие текстильные предприятия области. Все эти предприятия сейчас полностью выполняют план. Однако, в Ярославле ряд предприятий до сих пор еще работает неравномерно. На этих предприятиях нет еще порядка, имеет место грязь и захламленность. Тов. Поталичев заявляет, что критика Ярославского обкома, данная в докладе тов. Маленкова, безусловно справедлива.

Тов. Поталичев останавливается на вопросе о взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились, главным образом, к разрешению различных вопросов снабжения. Между тем, это совершенно неправильно. Задача коренного улучшения работы промышленности, задача технического роста наших предприятий, — заявляет тов. Поталичев,—требует того, чтобы наркоматы и обком установили единство действий в области организационно-технического руководства заводами.

Следующим выступил Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. **И. К. Седин.** Он отметил, что в результате принятых Центральным Комитетом партии мер, добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года Наркомат нефтяной промышленности дал по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21,6 проц. нефти и газа больше. Имеются достижения и в деле переработки нефти.

Остановившись подробно на работе основной нефтяной базы—Баку, тов. Седин сообщает, что этот район последние полгода перевыполняет план добычи и переработки нефти.

—Дело в том,—говорит он,—что добычей нефти в Баку конкретно, основательно занимается Центральный Комитет коммунистической партии Азербайджана и Бакинский комитет партии. Если бы Майкопский и Башкирский районы позаимствовали опыт у бакинской партийной организации, то нефти можно было бы добывать значительно больше.

Секретарь Центрального Комитета КП(б) Узбекистана тов. **У. Юсупов** в своей речи привел яркие цифры роста социалистической промышленности Узбекистана. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось всего 18 тыс. рабочих, при этом рабочие узбекской и других местных национальностей насчитывались единицами. За годы сталинских пятилеток в промышленность Узбекистана вложено 2150 млн. рублей. Доля промышленности в валовой продукции народного хозяйства возросла до 70 процентов в 1940 г. Численность рабочих, занятых в промышленности, возросла до 374 тыс. человек, из них 215 тыс. человек являются узбеками, казахами, таджиками.

Тов. Юсупов говорит о блестящих перспективах развития в Узбекистане промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Заканчивая свою речь, т. Юсупов заявляет:

—Узбекский народ под руководством мудрого и любимого вождя народов товарища Сталина, выполняя с большевистской стойкостью и настойчивостью решения XVIII партконференции, вместе со всеми народами нашей родины добьется новых побед в борьбе за построение коммунизма.

(ТАСС).

Дневник вечернего заседания 17 февраля

На вечернем заседании 17 февраля продолжались прения по докладу тов. Маленкова.

Председательствующий тов. **Жданов** предоставляет слово секретарю МК и МГК ВКП(б) тов. **А. С. Щербакову.**

— Промышленность Москвы и области,—говорит тов. Щербаков,—дала в 1940 году 22,6 проц. промышленной продукции страны.

Промышленность Москвы и области перевыполнила план 1940 года. По сравнению с 1939 годом валовой выпуск продукции увеличился на 13,1 проц., прирост продукции составил 3,6 миллиарда рублей. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения, инструментальная промышленность.

Однако, в оценке работы промышленности нельзя исходить из валового или даже товарного выпуска продукции. Надо выполнять план без лихорадки и штурмовщины — ежедневно, каждую декаду, каждый месяц, надо выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно давать продукцию комплектно, в ассортименте, надлежащего качества и по установленной себестоимости. И вот, если с этой точки зрения оценивать нашу работу, — говорит тов. Щербаков,—а иначе оценивать сейчас нельзя, надо прямо сказать, что недостатков у нас очень и очень много. Эти недостатки остро по-большевистски вскрыл в своем докладе тов. Маленков.

Не все предприятия Москвы и области справляются со своими задачами. Ряд предприятий не выполнил плана 1940 года.

Тов. Щербаков подробно останавливается на причинах неудовлетворительной работы ряда предприятий Москвы и области.

Значительную часть своей речи тов. Щербаков посвящает анализу неиспользованных резервов, имеющихся в нашей промышленности.

Секретарь Башкирского обкома ВКП(б) тов. **И. С. Анюшин** в своем выступлении говорил о том, что за годы двух сталинских пятилеток в Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность—десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 процентов всей добываемой нефти во Втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполнили план 1940 г. Однако, говорит тов. Анюшин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недовыполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несет Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Анюшин пред'являет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК КП(б) Латвии тов. **Я. Э. Калнберзин** начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что, свергнутая латвийским народом реакционная плутократия превратила страну, в которой до империалистической войны была сравнительно высоко развита промышленность, в аграрный придаток иностранного капитализма.

Товарищ Сталин дал задание: в ближайшие 4—5 лет превратить Латвию из аграрной республики в передовую, индустриальную. На 1941 г. по республиканским наркоматам запланирован значительный рост промышленного производства. Только включение Латвии в социалистическую систему Советского Союза дает возможность такого роста. Латвии предстоит догнать братские республики Советского Союза, использовать все резервы и возможности.

Три звена играют решающую роль в промышленности Латвии: источники электроэнергии, топливо, строительные материалы. Латвия обладает громадными почти неиспользованными запасами торфа.

Широчайшими возможностями располагает Латвия в области производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья.

На железных дорогах, в портах, на морском транспорте проделана большая восстановительная работа, но настоящего большевистского порядка еще нет. Сильны еще старые традиции. Задача латвийских большевиков—преодолеть эти традиции, распространить опыт передовиков.

Секретарь Ворошиловградского обкома КП(б)У тов. **А. И. Гаевой** приводит цифры, показывающие, что во втором полугодии 1940 года угольная промышленность области улучшила свою работу. Но все же область является должником перед страной. Улучшение в работе последовало после того, как Центральный Комитет в ноябре 1939 года указал Ворошиловградскому обкому КП(б)У на его оппортунистическое равнодушие к вопиющим недостаткам угольных трестов и шахт. Обком и горкомы не вникали в дела шахт, партийно-политическая работа была оторвана от производственной. Центральный Комитет повернул большевиков Ворошиловградской области лицом к производству. На шахты было послано 495 инженеров и техников. Руководство на решающих участках было укреплено. Выявлены были замечательные работники.

Теперь из 10.046 коммунистов, работающих на шахтах непосредственно под землей, работают 6 тыс. В подавляющем большинстве они выполняют и перевыполняют нормы.

После решения Центрального Комитета партии и Совнаркома СССР угледобыча выросла. Тов. Гаевой заверяет конференцию, что не только будет выполнен план 1941 г., но будет покрыта и задолженность по углю перед страной.

Секретарь Ивановского обкома ВКП(б) тов. **Г. И. Пальцев** признает правильной критику, которой была подвергнута ивановская областная партийная организация в докладе т. Маленкова.

На примере передовых текстильных фабрик области т. Пальцев показывает огромные возможности предприятий.

Тов. Пальцев отмечает, что Наркомат текстильной промышленности медленно решает важнейшие вопросы производства — ликвидацию диспропорции между прядением и ткачеством, замену дальнепривозного топлива—местным.

Нарком морского флота тов. **С. С. Дукельский** признает совершенно справедливой критику, которой подверг т. Маленков недостатки в работе морского флота и канцелярско-бюрократические методы руководства Наркомморфлота, и заявляет, что уроки из этой критики будут полностью усвоены.

Тов. Дукельский подчеркивает исключительное внимание, которое уделяют морскому флоту, в частности, техническому оснащению портов Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин. В 1941 г. морскому флоту на механизацию отпускается в 15 раз больше денег, чем когда-либо отпускалось.

Секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. **М. Д. Багиров** говорит о том исключительном внимании, которое уделяют нефтяной промышленности Азербайджана партия, правительство и лично товарищ Сталин. Воодушевленные этим вниманием, нефтяники добились в 1940 г. новых успехов—выросла производительность труда, увеличился выпуск продукции. Однако, отмечает тов. Багиров, партийные организации Азербайджана еще не сумели перестроить партийно-политическую работу в нефтяной промышленности, поднять ее на уровень тех задач, которые поставлены товарищем Сталиным в его докладе на XVIII с'езде ВКП(б).

Значительную часть своего выступления тов. Багиров посвящает вопросу об использовании внутренних резервов нефтяной промышленности, в частности об улучшении эксплоатации скважин, о борьбе с потерями.

Последним выступает на вечернем заседании секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У тов. **С. Б. Задионченко.** Он говорит о партийно-политической работе на предприятиях черной металлургии. Вопросы экономики и технологии производства все больше становятся в центре внимания партийных организаций, обсуждаются на партийных собраниях и активах. Целиком оправдал себя опыт созыва партийно-технических конференций.

Тов. Задионченко говорит далее о еще неиспользованных резервах дальнейшего повышения производительности труда. С каждым днем растет число последователей Алексея Семеволоса — они намного перевыполняют установленные нормы — но наряду с этими передовиками есть значительное число горняков, которые норму не выполняют. А у нас часто забывают об этом, утешаясь «средними цифрами». Большие возможности роста производительности труда дают такие мероприятия, как повышение давления воздуха в пневматических молотках, гидро-механизированный способ добычи марганцевой руды и т. д.

Выступлением тов. Задионченко вечернее заседание 17 февраля заканчивается.

Следующее заседание — 18 февраля в 11 часов дня.

(ТАСС).