ВО-ВРЕМЯ И ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬ ТРАКТОРИСТОВ

Одной из основных причин неудовлетворительной работы машинно-тракторного парка в большинстве МТС области в 1940 году является необеспеченность механизаторскими кадрами. К весеннему севу в МТС нехватало для двухсменной работы тракторов 4829 трактористов, из них 939 на гусеничные тракторы. По этой причине около 50 процентов колесных и гусеничных тракторов работали в одну смену.

По этой же причине к работе на тракторах было допущено около 4000 колхозников, не имеющих звания трактористов, в лучшем случае проучившихся 2—3 недели на курсах. Большинство их было взято из прицепщиков.

В ряде МТС люди, плохо освоившие технику, выводили машины из строя, причиняя этим огромные убытки государству.

В Старковской МТС В. Рожков, работавший на гусеничном тракторе, не зная машины, вывел в ней 4-й шатунный подшипник и продолжал работать до тех пор, пока совершенно вывел трактор из строя. В этой же МТС по неопытности испортил мотор трактора СТЗ-НАТИ работавший на нем С. Ванин. Подобные случаи были также в Курской, Фатежской, Дуровской и других МТС.

К весеннему севу в области нехватало 230 бригадиров тракторных бригад: в Липецкой МТС недоставало 7 бригадиров, в Больше-Жирновской — 6, в Воробьевской 4 и т. д. Бригадирами были поставлены комбайнеры. Это привело прежде всего к тому, что комбайны оказались неотрехнитрованными в установленные сроки, а некоторые из них не были готовы даже к началу уборки урожая. С другой стороны, во время уборки урожая комбайнеры ушли работать на комбайны, а тракторные бригады остались без технического руководства.

Из-за недостатка квалифицированных трактористов и бригадиров технический уход за машинами в Липецкой, Больше-Жирновской, Свободинской, Воробьевской, Фатежской и других МТС был поставлен плохо, что привело к преждевременному износу деталей. Не случайно Липецкая МТС за два месяца эксплоатации тракторного парка израсходовала 90 дефицитных подшипников № 3100.

Большинство руководителей МТС сделало из всего этого выводы и всерьез занялось подготовкой и переподготовкой механизаторских кадров к весеннему севу 1941 года. Отрешковской МТС требуется подготовить 30 трактористов колесных тракторов, а готовит она 46, Тимская МТС вместо 30 готовит 42, Волобуевская вместо 30—36 человек и т. д. По области в целом к весне МТС должны подготовить 5500 трактористов колесных тракторов, готовят 5467.

На первый взгляд дело поставлено неплохо. Но за спиной МТС, перекрывших свои планы подготовки кадров, скрываются такие, которые эту работу сорвали. Фатежской МТС требуется 75 трактористов, готовит она 44, Старо-Лешинская МТС вместо 50 готовит 12, Михайловская вместо 40—15. Такое же, примерно, положение в Черемисиновской, Амонькой, Охочевской, Кондрашинской МТС. Подготовкой трактористов гусеничных тракторов эти станции совершенно не занимаются.

Эта вопиющая безответственность дополняется тем, что в ряде районов несерьезно относятся к подбору колхозников на курсы трактористов. Например, в МТС Пенькровского и Черемисиновского районов на курсы посылали 13—14-летних подростков.

До 1 февраля в области должна была пройти переаттестация трактористов МТС. При переаттестации в установлении званий трактористов I и II категории должно быть прежде всего проверено умение трактористов практически осуществлять технический уход за машинами. Одновременно с ремонтом тракторов руководителям МТС следовало организовать техническую учебу трактористов. Большинство руководителей станций справилось с этой задачей. В Кривцовской МТС систематически проводили техническую учебу со всеми трактористами, использовав для руководства ею лучшие свои кадры. К 1 февраля здесь переаттестовано 96 человек. С 16 из них, не выдержавших испытания, проводится дополнительная учеба, чтобы в течение февраля они получили звание тракториста.

Хорошо организовав техническую учебу с трактористами старший механик Троицкой МТС тов. Бурцев. С момента поступления тракторов на усадьбу МТС тов. Бурцев ежедневно вечерами занимался с трактористами. В Воробьевской МТС инженер тов. Антыков—заведующий мастерской—также систематически вечерами занимается с трактористами, и большинство их хорошо усвоило устройство трактора и уход за ним.

Но в ряде МТС серьезным недостатком является то, что большую часть времени затрачивают на изучение самого трактора и совсем мало на технический уход. Есть даже такие МТС, которые провели 2—3 занятия и на этом успокоились, в результате чего при переаттестации получился большой отсев. В Фатеевской МТС, например, из 20 трактористов, проходивших переаттестацию, 7 не выдержали испытания. То же произошло в Каменской МТС, Малоархангельского района, в Дьяконовской, Липецкой и других.

Перед директорами и старшими механиками станций, которые не укомплектовали курсы трактористов, стоит задача в 2—3 дня отобрать и послать людей на курсы с таким расчетом, чтобы не только обеспечить двухсменную работу всех тракторов, но и иметь по 10 — 15 трактористов в резерве.

Старшие механики должны взять в свои руки техническую учебу, не перепоручая это важное дело второстепенным работникам. С теми, кто при испытании не получил звания тракториста, старшие механики должны лично заняться технической учебой, помня, что от подготовки кадров зависит успех работы машинно-тракторного парка.

Г. МИХАЛЬЧЕНКО,
главный инженер облсмотрела.

НОВЫЕ ДОРОГИ

Исполком Корочанского райсовета утвердил план дорожного строительства на 1941 год.

Намечена к строительству дорога Корочa—Скородное протяжением 18 километров. Эта дорога с так называемым твердым профилем не будет заноситься снегом и обеспечит круглый год бесперебойную автомобильную связь между Корочей и Скородным.

Вторая дорога, также с твердым профилем, протяжением в 25 километров будет построена между Корочей и Белгородом.

В этом году за счет средств самообложения будут приведены в порядок сельские дороги.

Недобрососедские отношения

В Щигровской школе фабрично-заводского обучения занимается 145 человек колхозной молодежи, которая через несколько месяцев должна пополнить кадры горняков. 70 молодых забойщиков, 40 крепильщиков и 35 мотористов-электриков займут рабочие места у моторов и компрессоров, пойдут в штреки и лавы.

Сейчас ребята успешно изучают горное дело, различные сложные моторы и одновременно с учебой получают производственную практику непосредственно в забое.

Молодой мастер забойщик тов. Авдульшин пользуется в школе всеобщей любовью и уважением. Ребята внимательно прислушиваются к его дельным советам. Многие из них теперь работают в лавах и штреках самостоятельно. Бригада забойщика Александра Образцова, куда входят передовики учебы Прашкут и Иванов, уже сейчас перевыполняет сменные нормы по добыче руды. Молодые крепильщики Каплун, Межаков, Пономарев, Барков, Брусенцев, Боев успешно работают на проходке штреков, перекрепляя старые и устанавливая новые затяжки и стойки. Идут вперед и будущие электромотористы Морешко, Раенский и некоторые другие. Они быстро осваивают компрессоры и сложные моторы.

Учащимся созданы хорошие бытовые условия. Им предоставлены удобные и уютные общежития. В красном уголке и библиотеке они могут всегда найти журналы и книги по горному делу.

Но если дирекция школы делает для своих учеников все возможное, то дирекция фосфоритного завода этим похвалиться не может. Наоборот, заводоуправление старается или отмежеваться от школы или даже урвать что-либо от нее. Бухгалтер завода Базанов представляет, например, школе по нескольку раз счета на оплату одного и того же предмета.

Характерен и другой факт. Коммерческий директор завода Сироткин, уезжая в командировку в Москву, взялся выполнить для школы некоторые поручения, в частности закупить топоры и лампочки. Он получил в школе 300 рублей, затем ему было выслано еще около полутора тысяч рублей. Сироткин вернулся, топоров и лампочек не привез и деньги не вернул. Бухгалтер Базанов разрешил Сироткину отчитаться... перед заводоуправлением.

До сих пор заводоуправление не приняло мер для улучшения питания учащихся школы. Школа ежедневно оплачивает завоху по шесть рублей 50 копеек за питание каждого ученика, а завод затрачивает на это только 5, иногда 6 рублей. Школа давно внесла деньги на такие продукты, как масло и молоко, но ни того, ни другого в столовой почти не бывает.

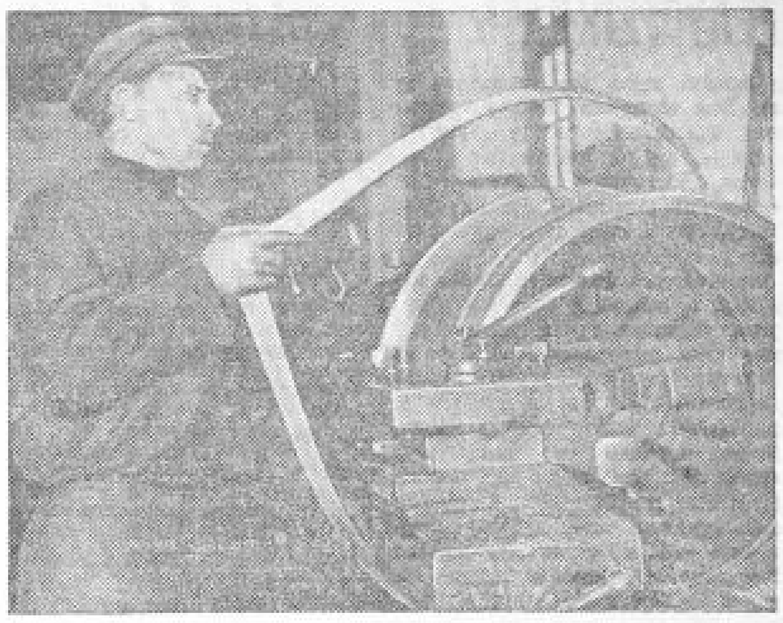
Дирекция завода необходимо больше заботиться о школе, которая готовит квалифицированные кадры для горной промышленности.

А. ЖИЛКИНА, Д. СЕРГЕЕВ.

По материалам „Курской правды"

„ПРЕСТУПЛЕНИЕ В ЯЧНЕВО"

Как сообщил нам прокурор Белгородского района тов. Гулидов, факты, указанные в корреспонденции «Преступление в Ячневе», опубликованной в «Курской правде», подтвердились. Директор Дома инвалидов в Ячневе Алексеев с работы снят.



Токарь-многостаночник паровозного депо Льгов П. П. Сеин взял обязательство в честь XVIII Всесоюзной партконференции производственную норму выполнять на 400 процентов. Тов. Сеин перевыполняет свое обязательство—он ежедневно вырабатывает 7 норм. Фото М. Шеховцова.

Соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ЭНЕРГИЧНАЯ ПОДГОТОВКА К ВЕСНЕ

Первичная партийная организация колхоза «Красный Октябрь», Глушковского района, в каждой бригаде, в каждом звене развернула социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Коммунисты колхоза организовали проверку выполнения социалистических договоров 1940 года. Проверка и подписание новых социалистических договоров вызвали производственный под'ем. Колхоз поднял темпы подготовки к севу.

В течение 10 дней колхозники вывезли на поля 600 тонн навоза, закончили ремонт инвентаря, отремонтировали свыше 100 повозок, завезли 200 центнеров минеральных удобрений, приступили к повторному триерованию семян. Из 2.510 центнеров семян 800 центнеров отриеровано вторично. Коммунисты служат примером. Звено коммунистки тов. Киселевой перевыполняло план сбора местных удобрений, провело снегозадержание.

Сейчас колхозники артели «Красный Октябрь» готовятся к проверке выполнения социалистических обязательств. 10 февраля здесь все бригады и звенья будут взаимно проверять готовность к весеннему севу.

Колхоз «Борец революции», Нижне-Мордовского сельсовета, решил закончить подготовку к севу к 1 февраля. Коммунисты этого сельсовета всячески поддержали инициативу членов артели «Борец революции» — работать в этом году по опыту знатной звеньевой колхоза имени Сталина Анны Анастасовны Бондаренко. Звеньевые колхоза «Борец революции» Лятлова, Толстоносова, Князина заготовили местных удобрений столько, сколько им советовала Анна Анастасовна. Все звеньевые и бригадиры колхоза закончили агротехническую учебу. И колхоз закончил подготовку к весеннему севу первым в районе.

В тех колхозах, где тов. Бондаренко рассказывала о своем опыте, можно видеть новые успехи в работе. В сельскохозяйственной артели «Ленинский путь», Ходиновского сельсовета, которая соревнуется с колхозом «Борец революции», тов. Бондаренко прочла лекцию о том, как получать высокие урожаи. Сейчас колхозники заканчивают подготовку к весеннему севу. Больше всех в районе заготовили местных удобрений колхозники артели «Свободный труд», Поповo-Лежачанского сельсовета. Они вывезли на поля свыше полутора тысяч тонн навоза, подготовили весь инвентарь. Колхоз «Свободный труд» соревнуется с колхозом имени Сталина. Начало этому соревнованию положили Анна Анастасовна Бондаренко и бригадир тов. Судаков из колхоза имени Сталина, которые на общем собрании в колхозе «Свободный труд» рассказали об опыте своей работы.

По примеру колхоза «Красное знамя», производственный план которого был напечатан в «Курской правде», многие колхозы района обсудили и приняли новые нормы выработки, разработанные применительно к выработке передовых колхозников.

Н. НИКИТИН.

В ПЕРЕДОВОМ КОЛХОЗЕ

Колхозники передовой в Пенькровском районе сельхозартели «Путь к социализму», Первого Пенькровского сельсовета, по-боевому включились в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции.

К концу подходит ремонт сельхозинвентаря. По-стахановски работают кузнец Герасим Глазунов и молотобоец Федор Ленин. Они уже отремонтировали 18 плугов, 5 культиваторов и 20 борон. Начали ремонт сеялок. В боевую готовность приведен транспорт. 755 центнеров посевного материала засыпано, отсортированы, хранится в сухих, хорошо продезинфицированных амбарах.

В колхозе создано 15 постоянных звеньев. Ефремовское звено, которым руководит лучшая колхозница-стахановка Агриппина Иосифовна Калачева, по праву считается самым передовым звеном в колхозе. Звено провело снегозадержание на площади 30 гектаров, собрало 3 цент. птичьего помета, 10 цент. сажи, 7 цент. торфяной крошки.

Д. ЕШТОКИН,
Н. РЯЗАНЦЕВ.

Ликвидация неграмотности и инициатива учителей

Последний урок окончен, но школа опустела ненадолго. Вечером она снова наполняется гулом шагов. Только сюда приходят не дети, а взрослые — неграмотные и малограмотные колхозники. С ними учительница тов. Ушакова ежедневно проводит занятия.

Учителя Солнцевского сельсовета поставили перед собой задачу — не иметь на территории своих школ ни одного неграмотного и малограмотного и успешно осуществляют ее. Тов. Ушакова занимается со взрослыми с начала зимы. Она много энергии отдает этому делу, привила интерес к учебе всем посещающим школу. Не было случаев, чтобы кто-либо из учащихся не пришел на занятия без уважительной причины.

Добросовестная работа учительницы дала хорошие результаты. Еще недавно колхозница М. Л. Пахомова была неграмотной, а сейчас она читает газеты, может написать письмо.

С увлечением учатся колхозницы Е. Т. Бондаренко и Х. Клейменова. Приходя домой из школы, они подолгу просиживают над букварем и тетрадной, выполняя домашние задания. В ближайшие дни обе они будут переведены из группы неграмотных в группу малограмотных.

Учитель Н. Алпеев обучает 30 человек, в том числе 11 допризывников и подростков. На-днях тов. Алпеев производит выпуск 16 человек, остальные будут выпущены 1 марта. Учительница Е. Гончарова обучает 5 человек. Ее ученики в 15 февраля закончат обучение.

В своей работе учителя находят горячую поддержку со стороны председателя сельисполкома В. А. Толмачева. Он живо откликается на их запросы, обеспечив школу ликбезом керосином, письменными принадлежностями. Вопрос о ходе ликвидации неграмотности и малограмотности часто обсуждается на сессиях сельсовета.

Почин учителей Солнцевского сельсовета распространился на многие школы. Настойчиво взялись за обучение неграмотных учителя Юшковской средней школы К. А. Гаврилов, А. З. Валеев и др. Они соревнуются за то, чтобы полностью ликвидировать неграмотность среди взрослых на территории своей школы к 1 мая 1941 года. В Бобровской школе хорошо организовала работу по ликвидации неграмотности учительница Е. М. Шиплова, обучающая 5 призывников.

Все это хорошие примеры, заслуживающие подражания. Между прочим, в Боброво-Дворском районе есть немало фактов и противоположных приведенным выше. В Кладовском сельсовете, например, насчитывается 32 неграмотных и малограмотных, об учебе которых никто не думает. Председатель сельисполкома тов. Лубышев стоит в стороне от этого дела, а заведующий школой тов. Дергилев отделывается обещаниями. Осенью он обещал начать учебу с декабря, потом отложил на январь, а сейчас поговаривает о феврале. Так из месяца в месяц...

В колхозе «Дубравка», учительница М. С. Афанасьева попросила секретаря первичной парторганизации тов. Беденко (она же заместитель председателя правления колхоза) помочь наладить учебу с неграмотными. Тов. Беденко грубо ответила: — Иди отсюда, у меня своей работы по горло.

На низарском совещании учителя Боброво-Дворского района взяли обязательство образцово организовать работу по обучению неграмотных и малограмотных. В этом им должны помочь советские, партийные и комсомольские организации, вся общественность района.

Н. ИСТОМИН.

Соревнование железнодорожников

Весть об открытии XVIII Всесоюзной партийной конференции вызвала новый производственный под'ем у железнодорожников Курской области. Паровозники, вагонники, движенцы, путейцы, связисты, работники всех служб железнодорожного транспорта взяли на себя новые социалистические обязательства. Во всех депо области организованы паровозные колонны имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Многие машинисты в бураны и морозы по-кривоносовски водят поезда, их паровозы не имеют остановок в пути, не знают межпоездного ремонта.

В Льговском паровозном депо широко применяется метод новосибирского машиниста т. Лунина. Первым последовал примеру тов. Лунина машинист-кривоносовец тов. Курбаров. Он созвал совещание прикрепленных бригад, рассказал им о лунинском методе, о его пользе для транспорта. После этого бригады стали своими силами ремонтировать паровоз.

Недавно паровоз т. Курбарова был поставлен на под'емочный ремонт. Его решили отремонтировать скоростным методом. Заранее были подготовлены отдельные части для замены, разработан специальный технологический процесс. Машинист Курбаров вместе с бригадами, обслуживающими паровоз, пришел к мастеру цеха и заявил: «Мы желаем помочь комплексной бригаде в ремонте».

Их просьба была удовлетворена. Тов. Курбаров работал с поршневниками и арматурщиками, его молодой помощник комсомолка Надя Пискун набивала сальники. Паровозными бригадами был выполнен весь мелкий ремонт. В результате локомотив был выпущен из ремонта на 42 часа.

Тов. Курбаров прекрасно работает в зимних условиях. Поезда он водит без остановок в пути, экономит уголь. Его успехи—следствие хозяйского ухода за локомотивом.

Вот другой лунинец — тов. Мухин. Его паровоз пробежал между промывками 8630 километров. Ставя паровоз на промывку, машинист записал в книге ремонта только три пункта. Остальные неполадки были устранены своими силами.

Можно привести десятки примеров замечательной работы тов. Мухина. Однажды при сильном морозе и ветре тов. Мухин доставил тяжеловесный поезд из Льгова в Комаричи на 7 минут раньше расписания.

Мухин умеет не только водить тяжеловесные поезда, но и экономить топливо. В ноябре он сэкономил 63 тонны угля, в декабре—11,5 тонны, за 15 дней января—более 13 тонн.

Звание лучшего машиниста Льговского депо по праву завоевал тов. Лахмоткин. Каждый его рейс—пример большевистского отношения к труду. Он водит поезда с повышенной технической скоростью, по-пацаевски ухаживает на паровозом.

В бригаде тов. Лахмоткина крепкая дисциплина. Члены его бригады—машинисты, помощники и кочегары в совершенстве овладели техникой слесарного дела.

Особое внимание т. Лахмоткин уделяет котлу. Его бригада умело пользуется антинакипином, правильно ухаживает на жаровыми и дымогарными трубами, своевременно продувает котел, строго соблюдает режим чистки и топки поддувала.

Недавно бригаде было вручено красное переходящее знамя депо.

Зима приносит немало хлопот железнодорожникам всех служб. Но там, где к ней по-большевистски подготовились и противопоставляют ей организованность, слаженность и инициативу, она не страшна.

Волевым командиром проявил себя начальник политотдела Льговского отделения, орденоносец тов. Фролов. В первую же метель он мобилизовал все силы на борьбу со снегом. На решающем участке станции Льгов он лично руководил снегоочисткой. К работе были привлечены жены железнодорожников. Их вышло 98 человек. Тов. Фролов и начальник дистанции пути тов. Демич рассказали женщинам, какое значение имеет стрелочный перевод для безопасности движения поездов. Женщины работали по-ударному. Когда борьба со снегом была закончена, они создали постоянные бригады и закрепили за каждой из них на всю зиму стрелочные переводы.

Самоотверженная работа дала свои результаты: ни одного поезда не было задержано как на подходах, так и при отправлении.

Хорошо организовал соревнование Валуйский политотдел. Работники политотдела ведут среди железнодорожников широкую раз'яснительную работу. Всюду развешены лозунги, плакаты, выпущены специальные номера стенгазет. В книге подарков XVIII партконференции ежедневно записываются наиболее выдающиеся рекорды. Вот некоторые записи:

«9 января машинист Мирошников, следуя с поездом со ст. Старый Оскол, сэкономил 556 кгр. топлива, добившись высокой технической скорости».

«Машинист Лебедкин, член ВЛКСМ, сэкономил 1528 кгр. топлива, показав высокую техническую скорость».

Парторганизации Валуйского отделения повседневно контролируют деятельность администрации и помогают ей в работе. В погрузочной конторе правильно расставлены партийные силы на производстве, коммунисты личным примером подтягивают отстающих, раз'ясняют решения партии и правительства, боевые приказы наркома, борются за их выполнение. В результате погрузочная контора отлично закончила хозяйственный год. План погрузки-выгрузки был выполнен на 114,8 процента, простой вагонов под грузовыми операциями сокращен на 27 минут, себестоимость 1 тонны снижена на 12,8 коп.

Парторганизация станции Валуйки, где секретарем т. Понкратьев, сумела вывести станцию в передовые, отлично подготовились к зиме. Здесь успешно применили скоростную обработку поездов.

Немало поработала парторганизация паровозного депо-пассажирская (секретарь партбюро т. Рогов, начальник депо тов. Гуменщиков). Коллектив добился большой экономии угля. Процент больных паровозов снизился до 8. Многое сделано по уплотнению рабочего дня и повышению производительности труда. Все это дало возможность сэкономить 100 тысяч рублей.

Успехи надо закреплять. Успокаиваться нельзя. Это подтверждается следующим. Когда-то парторганизация 11 дистанции ст. Новый Оскол (секретарь парторганизации т. Шумейко, начальник дистанции т. Тоестин) добилась хороших результатов. Дистанции было вручено красное знамя дороги.

Вместо того, чтобы мобилизовать коллектив на новые победы, руководители дистанции почили на лаврах. Вскоре самоуспокоенность дала себя знать. Состояние дистанции признали неудовлетворительным.

Потребовалось вмешательство политотдела. Тт. Шумейко и Тоестин было указано, что они ослабили руководство, забыли о партийно-массовой работе, пустили дело на самотек. С помощью политотдела ошибки были исправлены. 11 дистанция пути неплохо подготовилась к зиме. Улучшила содержание путевого хозяйства.

Партбюро депо Белгород обратило особое внимание на использование внутренних резервов. Были вскрыты все возможности, в помощь привлечены лучшие паровозники. И вот итоги: за вторую половину 1940 года машинисты депо провели 2018 тяжеловесных поездов. Они дополнительно перевезли сотни тысяч тонн груза. Одновременно развернулась борьба против перерасхода топлива, которая также завершилась удачно. Депо сэкономило 2167 тонн угля.

В Курской области железные дороги пересекают 44 района. Однако политотделы отделений не наладили надлежащей связи с райкомами партии и исполкомами райсоветов. Работой железных дорог интересуются только немногие районные организации. К таким относятся: Ново-Оскольский райком партии, Волоконовский, Глазуновский. Эти райкомы помогают железнодорожникам в соревновании, проверяют выполнение приказов наркома, чувствуют ответственность за работу транспорта, мобилизуют колхозников на снегоборьбу.

А вот Валуйский РК ВКП(б) оторван от жизни железнодорожного транспорта. Секретари райкома на узле не бывают. Руководство они осуществляют через инструктора тов. Калашникова, который, не вникая в работу первичных парторганизаций, допускает ошибки.

В стороне от железнодорожного транспорта стоят также Горшеченский и Конышевский райкомы партии. Они ничего не сделали для того, чтобы обеспечить организованный выход колхозников на снегоборьбу.

Такому невнимательному отношению к железнодорожному транспорту необходимо положить конец.

На транспорте есть еще много недостатков. Нет, например, надлежащей борьбы за использование резервов. Взять хотя бы простои вагонов под грузовыми операциями. Железнодорожники порою не выполняют основного правила—заблаговременно информировать клиентуру о скором прибытии груза. В результате клиенты не подготавливают своевременно рабочую силу.

Другой недостаток в работе движенцев—отправка неполновесных составов. Вполне законное требование предъявляет Касторенское отделение к Курскому отделению. Последнее передерживает паровозы в оборотном депо. 19 января были передержаны на станции Марьино паровозы Касторенского отделения, ожидая подхода грузов, более чем на 20 часов. Возмутительное отношение к паровозам Льговского отделения проявляют на станции Готня.

На паровоз соседнего отделения подчас смотрят, как на чужой. Подобные взгляды надо решительно искоренить, ибо они ведут к снижению показателей депо среднесуточного пробега, пережигается топливо, забивается узловая станция, не выполняются нормы местного и транзитного простоя вагонов.

Диспетчерский аппарат еще не изжил скачкообразности в работе. Обычно перед 18 часами начинается пачковый подвоз грузов к границам отделения других дорог. Это явление очень характерно для Курского отделения дороги имени Дзержинского, Касторенского — Московско-Донбасской железной дороги и Льговского—Московско-Киевской ж. д. В эти часы создается напряженное положение на линии. А после 19 часов перегоны пустуют.

Правда, на стыковых станциях проведены по этому вопросу совместные отделенческие совещания. Но перелома еще нет. Об'ясняется это тем, что в отделениях либерально относятся к виновникам грубого нарушения графика движения поездов. Ни один виновник не привлечен за это к законной ответственности.

Надо навсегда покончить с проявлениями местничества, кумовства, решительно преодолевать всяческие затруднения—таковы задачи партийных и непартийных большевиков транспорта.

Вступив в областное соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), с помощью партийных организаций области, курские железнодорожники изживут эти недостатки и тем самым приумножат свои успехи, что явится лучшим подарком стране.

Л. ЕФРЕМОВ,
зав. транспортным отделом обкома ВКП(б).