БОЛЬШЕВИСТСКИЕ КАДРЫ—ТВОРЦЫ УСПЕХОВ СОРЕВНОВАНИЯ

МОЛОДЫЕ ХОЗЯЕВА

I.

Колхозники хорошо знали Алтунина, этого живого, энергичного парня, способного и работящего.—Хозяин, пожалуй, будет ничего, да молод очень,—сокрушались старики. По собранию вдруг дружно зашумели:—Голосуй, чего там! Хороший парень! И стал комсомолец Алтунин председателем артели.

Было это несколько лет назад. И с тех пор пошел колхоз в гору.

Молодой председатель на первых порах приглядывался к людям, вникал в хозяйство. А потом, постепенно, на командные должности в колхозе стали приходить все новые и новые люди. Умело, без шума и крика, но твердо и решительно выдвигал председатель животноводами, бригадирами, членами правления людей, истинно преданных колхозному делу.

Новые люди, горячо оказанным им доверием, горячо взялись за дело. И вот сейчас колхоз вышел из отстающих, окрепло и выросло его хозяйство. Есть в колхозе четыре животноводческих фермы, хорошая пасека, в нынешнем году будет закончено строительство электростанции и кирпичного завода, поля приносят высокий урожай. В 1940 г. средний сбор зерна в колхозе вырос до 15,5 центнера с гектара.

II.

Председателя колхоза Алтунина незадолго приняли в кандидаты партии. Но он неразрывно связан с комсомольской организацией, которая его вырастила и воспитала.

Комсомольская организация в колхозе «За новую жизнь» небольшая—19 человек. Рыбалко и Пустовитенко руководят полеводческими бригадами, секретарь организации — Яша Придатько работает счетоводом, К. Гуйванский—пасечник. Аня Лусенко—шофер колхозной автомашины. Несколько девушек работают на фермах, а остальные (половина организации) рядовые колхозники.

Молодые хозяева колхоза пользуются большим авторитетом. Вот Иван Рыбалко. Вся его бригада—34 трудоспособных—молодежь. И работают они по-молодому—страстно, с азартом: первыми в колхозе оканчивают полевые работы, лучше, чем в других бригадах, применяют передовую агротехнику и выше собирает урожай. С площади более трехсот гектаров молодежная бригада собрала урожай по 17 центнеров с га. Ваня Рыбалко—вдохновитель всех интересных дел в своей бригаде, так же как председатель Алтунин—в колхозе.

Или вот Яша Придатько. Он счетовод. В его руках сосредоточен весь учет. До поздней ночи засиживается счетовод-комсомолец в правлении, чтобы во-время написать трудодни, помочь бригадирам разобраться в нарядах. Отчетность у него в ажуре, как говорят бухгалтера. Он не только отличный работник, но и инициатор многих замечательных дел в колхозе.

Когда рокитянские комсомольцы призвали молодежь взяться за пахоту зяби, Яша Придатько первым стал за плуг. Комсомольцы и молодежь по его почину вспахали тогда на лошадях 497 гектаров зяби вместо плана по колхозу в 480 га.

Вместе с председателем колхоза они организовали зимой 1939—40 гг. молодежные бригады по подготовке к весне. Девушки взялись за сортировку семян, а парни—за ремонт инвентаря и закончили всю работу за несколько дней.

Осенью прошлого года по почину молодежных комсомольцев Яша Придатько и его комсомольцы-бригадиры организовали заготовку кормов для общественного скота. Было создано пять звеньев по силосованию. Обязательство — заложить 200 тонн. А когда окончили работу, оказалось, что засилосовано 310 тонн.

III.

В этом году комсомольцы колхоза решили выступить инициаторами областного соревнования молодежи по выполнению плана на колхозных полях. В декабре 1940 г. на страницах областных газет появилось письмо комсомольцев артели «За новую жизнь».

Вызвав на соревнование молодежь области, комсомольцы колхоза решили так: каждый из нас, где бы он ни работал, должен задержать снег как минимум на 15 гектарах.

Так решили, и начали работать.

Окончив работу в правлении, Яша Придатько шел на поле. Каждый получил от бригадира определенный участок и лопаты. Между комсомольцами развернулось горячее соревнование. Когда начали подводить первые итоги, то оказалось, что комсомольцы задержали снег на площади в 900 гектаров. Это вся посевная площадь колхоза! В активе комсомолки Дуси Щербатовой— 30 гектаров, Маруси Губкинской—27 гектаров. На 20—25 гектарах задержали снег остальные комсомольцы. Обязательство было выполнено 17 января.

Но это еще только начало. Комсомольцы решили провести тройное снегозадержание. Сейчас подготовлено два снегопаха, готовятся щитки и ветки, будет увеличено число снежных куч.

IV.

Особенное внимание уделяется сейчас подготовке к севу. Как и в прошлые годы, комсомольцы взялись за семена, за инвентарь, за подготовку тягла, за ремонт телег. Председатель колхоза тов. Алтунин и секретарь организации Яша Придатько умело направляют инициативу молодежи на решение важнейших вопросов подготовки к севу.

Сейчас семена уже отсортированы и хранятся в хороших амбарах. Заканчивается ремонт инвентаря, сбруи, ходов, проверяется работа сеялок, вывозится навоз, идет сбор местных удобрений. Молодые хозяева колхоза всюду проявляют инициативу, почин. В прошлом году, например, в колхозе было одно звено Петра Лопашенского. Зрело это собрало по 22 центнера ячменя, по 27 центнеров овсяной пшеницы и по 26 центнеров ржи с каждого гектара своего участка.

— Будем в нынешнем году работать звеньями,—решило правление.

И опять комсомольцы горячо берутся за дело. Укомплектовываются звенья, отведены участки.

Хозяйственная работа комсомольцев артели «За новую жизнь» умело сочетается с общественно-политической. Хорошо организована военно-физкультурная подготовка молодежи, проводился лыжно-пеший поход, сдаются нормы на значок «ПВХО» I-й ступени.

В. МОСКВИТИН.

с. Волоконовка.

Делегаты от Валуйского отделения Московско-Донбасской железной дороги, участники областного совещания железнодорожников. Сидят (слева направо): П. Широких—нач. вагонного участка, А. Товстик—нач. 2-й дистанции пути, Д. Клюкин—нач. отделения движения, И. Гуменщиков—нач. пассажирского депо. Стоят: Г. Семеренко—секретарь партбюро вагонного депо, П. Пономарев—бригадир автоматного цеха, Ф. Чернев—главный кондуктор, И. Сечин—осмотрщик вагонов, И. Казаков—старший ремонтный рабочий, Г. Гуменщикова—помощник машиниста, М. Круторогов—секретарь партбюро паровозного депо, А. Литвиненко—машинист, Г. Балашов — диспетчер и И. Асеев—инструктор стахановских методов труда кондукторского резерва. Фото М. Шеховцова.

КОЛХОЗНЫЙ БРИГАДИР

— Пахать и не поеду: у меня живот болит, ноги ломят,—говорил молодой колхозник И. Силин.

— От твоих шек впору папиросу закуривать, а ты все плачешься на «нездоровье», выбирать, где полегче да повыгоднее,—возмущался бригадир Быков.

Силин упорствовал. Тогда Быков предложил ему идти домой.

— Лодырям нет места в колхозе,—жестко закончил бригадир,—они сделают на копейку, а вреда принесут на рубль.

На другой день Силин собрался ехать в поле, но, к его удивлению, на конюшне не оказалось прикрепленных к нему лошадей.

— Ты сказал на целых полчаса,—сказал бригадир,—хоть хорошо знаешь, что летом день год кормит; каждая минута—пуды хлеба. Поэтому на твоих лошадях пашет другой колхозник. А ты можешь быть свободен.

Силин опешил. Он уже не жаловался на живот, принялся, что проспал и просил поручить ему что-нибудь «по хозяйству». Бригадир остался непреклонен.

Утром Силин пришел на конюшню раньше всех и первым выехал в поле. С тех пор (это было весной прошлого года) Силин стал безупречен. За год он выработал около 400 трудодней.

Это один из примеров умелого воздействия на человека. Бригадир знает, на кого и как можно повлиять, потому что изучает характеры людей, их особенности, недостатки. Он говорит спокойно и веско. Для каждого у него находится слово, которое проникает в душу, заставляет человека задуматься.

Быкову уже за 50, а энергии много. Днем его можно видеть всюду и везде. Он показывает, как лучше, быстрее, без потерь убирать хлеб или пахать. Его отличительная черта—умение во-время подметить недостатки своего ли руководства, или правления и исправить их.

Ночью, в летнее время, он спит, как говорят колхозники, «на ходу». К вечеру Александр Дмитриевич набирает группу из штатных работников и отправляется с ней на скирдование.

По инициативе тов. Быкова в прошлом году было организовано ефремовское звено во главе с опытнейшей звеньевой М. Д. Гороховой. Немало положил он труда, уменья, сил, чтобы создать этому звену все необходимые условия для получения богатого урожая. Подбирал людей, отводил участки, заботился о правильном применении агротехники, сам ходил за сеялкой.

Заботы бригадира, труды членов звена дали свои плоды. Ефремовское звено сняло самый высокий урожай в колхозе—205 пудов проса (в полтора раза больше среднеколхозного), 120 пудов яровой пшеницы, 60 центнеров высшего сорта треста южной конопли. За просо звено получило 9 центнеров премии-надбавки.

В этом году все звенья бригады тов. Быкова станут ефремовскими. Сейчас они усиленно готовятся к весне. Инвентарь приведен в порядок, отборные семена очищены. Женщины собирают золу, птичий помет, торфяную крошку, план по снегозадержанию они перевыполнили в два раза.

Иных бригадиров не интересует то, что выходит за пределы бригады. Не таков тов. Быков. По его совету правление колхоза еще несколько лет назад приобрело бычков симментальской породы, тонкорунного барана. Теперь в колхозе свой породистый скот.

Тов. Быков руководит первой бригадой. Однажды обнаружилось, что вторая бригада сильно отстает. Принимались разные меры, но дела в бригаде шли все хуже и хуже. Наконец, правление временно назначило тов. Быкова руководителем этой бригады.

В бригаде была обезличка и уравниловка, бесхозяйственность. Потерял кто-нибудь хомут или мешок, сломает телегу —никто за это не отвечает. Тов. Быков и начал с устранения этих «мелочей». Через 2—3 недели бригада стала иной.

Тов. Быков—депутат сельского совета, в работах которого он принимает самое деятельное участие. Председатель сельского совета тов. Калашников привел нам десятки примеров хорошей работы тов. Быкова. Он добивается успеха там, где другие ничего не могут сделать.

— Я,—говорит тов. Калашников,—удивлялись этому свойству тов. Быкова.

А весь «секрет» успехов тов. Быкова в его большом авторитете среди колхозников. По его настоянию еще 8 лет назад в колхозе были организованы детские ясли. И это вошло в обычай. Находились, правда, такие «руководители», которым ясли казались лишней тратой средств. Быков умело, с цифрами и фактами в руках опровергал их «доводы», высмеивал их.

Этот скромный, незаметный труженик по праву пользуется уважением и любовью всех колхозников и избирателей своего участка. За десять лет руководства бригадой он немало принес им пользы, с честью выполнял их доверие.

Д. НЕВЕЖИН.

Колхоз «Пролетарий»,
Васильевского сельсовета,
Глазуновского района.

РАСТЕТ ОБЩЕСТВЕННОЕ БОГАТСТВО

Возчика охватило мучительное раздумье: не сбился ли он в этой кромешной темноте с дороги, не дымившие ли огни замаячили на горизонте?

Беспокойство, однако, оказалось напрасным. Наоборот—яркие огни убеждали в правильности дороги к колхозу «Путь Ильича». Это единственная артель в районе, построившая себе электростанцию. Вот почему здесь так ярко светят огни.

В клубе сегодня настоящее изобилие света. Сияет огромная люстра, спускающая с потолка, светят восемь плафонов на стенах. Это хорошая иллюстрация к отчетному докладу председателя артели. Но не только электростанция числится в активе деятельности правления. Председатель колхоза тов. Сумин, докладывая собранию артели о результатах хозяйственной деятельности за год, приводит много характерных примеров, цифр, фактов. Все они показывают большую заботу руководства колхоза об укреплении общественного хозяйства.

Коллективность в руководстве — вот, что характерно для артели «Путь Ильича». Каждый член правления понимает, что он доверенное лицо колхозников, и это чувство ответственности заставляет постоянно заботиться о росте общественного добра. Именно такой подход к делу обеспечил артели значительные успехи. По сравнению с 1939 г. урожайность зерновых выросла с 11 центнеров до 13,25 центнера с каждого гектара. Полностью выполнены обязательства перед государством. Об'ем общественных фондов зерна также значительно вырос. Вместо 1.135 центнеров засыпано 1.499 цент. семенных, страховых, фуражных, продовольственных и других фондов.

Рост общественного хозяйства повлиял и материальный уровень членов артели. В 1939 г. на каждый трудодень было выдано по 3 кгр. 300 граммов хлеба и по 2 руб. 17 копеек. За отчетный же год колхозники получают хлеба 3 кгр. 340 граммов и денег по 3 руб. 39 коп. на трудодень. Одним из важных условий роста материального благосостояния колхоза является то, что правление успешно провело борьбу за удешевление себестоимости продуктов колхозного производства. Так, например, стоимость одного центнера зерна в 1939 году артели обошлась в 9,5 трудодня, — сейчас же производство этого же количества зерна оценивается в 7 трудодней.

Сухой, но убедительный язык цифр повествует о том, что правление колхоза неплохо поработало над укреплением общественного хозяйства. В колхозе созданы 4 животноводческих фермы, в неделимый фонд внесено 43 тыс. рублей, 7.254 рубля израсходовано на оборудование электростанции, 4.748 рублей—на строительство большого скотника. На текущем счету колхоза значится более 50 тыс. рублей.

Члены правления—работник мельницы Родионов, звеньевая Игнатова, письмоносец Красулин активно участвовали в руководстве колхозом. Образцово выполняя свои производственные обязанности, они подтягивали передовых, внимательно следили за тем, чтобы колхоз был в числе передовых. Член правления Игнатова, например, в период уборки урожая поставила на обсуждение колхозников недостойный поступок звеньевой Родионовой, которая вязала нестандартные снопы и увеличивала этим стоимость уборки. Этот большой вопрос общественного значения привлек внимание всех колхозников. В результате был установлен строгий контроль за качеством. Член правления Родионов был послан на ответственный участок колхоза — мельницу. Здесь был большой беспорядок, процветали «могарычи». Сейчас мельница стала одной из лучших в районе. Правление установило на мельнице динамомашину, используя запруду для освещения колхоза.

Но все ли гладко в деятельности правления? Колхозник Смолянинов обстоятельно указал на ряд существенных промахов в работе правления.

—Наше правление работало неплохо,—говорит он. — Коллективное разрешение важных дел всегда обеспечивает успех, но среди вопросов, которые обсуждались правлением, я не вижу вопроса об укреплении дисциплины. Взять хотя бы поведение колхозника Логинова. Его послали работать на ферму, а он отказался. Почему бы правлению не вызвать его и как следует с ним не поговорить? Не видел я и того, чтобы правление собирало звеньевых. А ведь это основные кадры колхоза —их надо беречь и воспитывать. У нас имеется хороший клуб, электричество—условия для учебы замечательные, а вот курсы звеньевых правление никак не проведет.

Признав работу правления удовлетворительной, отчетное собрание артели «Путь Ильича» дало крепкий наказ: понять организующую роль членов правления, еще более повысить их ответственность за дальнейшее укрепление общественного хозяйства.

В. ХОХЛОВ.

БЛАГОДАРНОСТЬ МЕДИЦИНСКИМ РАБОТНИКАМ

Я продолжительное время болел язвой желудка. Болезнь подрывала мои силы. Меня направили к хирургу уездной железнодорожной больницы профессору тов. М. Г. Рудницкому. Он внимательно осмотрел меня и решил оперировать. Операция была удачно произведена профессором тов. Рудницким и ассистентом т. Холод.

За все время пребывания в больнице я чувствовал настоящую человеческую заботу. Тов. Рудницкий по 3—4 раза в день посещал меня, беспокоился о моем здоровье. На 15-й день после операции я выписался из больницы совершенно здоровым. Выношу искреннюю благодарность профессору т. Рудницкому, врачам тт. А. В. Холод, С. Н. Попову и Е. К. Коропкой.

А. С. ЕВДОКИМОВ,
наборщик типографии облсовета депутатов трудящихся.

* * *

Мы, больные, находящиеся на излечении в хирургическом отделении Курской железнодорожной больницы, благодарим коллектив медицинских работников и обслуживающий персонал за заботу и внимание. Чистые, светлые палаты, культурное, вежливое обращение с больными —вот что мы видим в этой больнице.

Десятки больных, побывав в этой больнице, выходят из нее здоровыми, жизнерадостными, готовыми с новой энергией бороться за дело партии Ленина—Сталина. Особенно большую заботу о больных проявляют врачи тт. Коровина, Попов и др.

По поручению больных: ЛАНЦОВ, ШУМАНОВ, БАБКИНА, ТОПОРОВ, БУТОВ, БОЛОТСКИЙ, КУПРЕЕВ и др.

Машинист Литвиненко

Холодный туман густой пеленой застилал даль. Близился рассвет. Подрагивая на стыках рельсов, паровоз, не сбавляя хода, уходил в белесый редеющий сумрак. За окном темнели неясные очертания будок путевых обходчиков. Перегон был хорошо знаком. Алексей Литвиненко не раз проводил здесь тяжеловесные кольцевые маршруты, груженные углем, и почти все пересады и виражи знал на память. Под уклон он сбавлял ход, и паровоз шел по инерции. На под'еме машинист прибавлял пару, и паровоз стремительно выносил длинную цепь вагонов до того места, где путь начинался снова прямой и ровный и где можно было ехать на прежней скорости.

Таких участков на перегоне было много. На каждом из них Алексей Литвиненко экономил топливо, увеличивал техническую скорость и приводил маршрут на конечную остановку намного раньше расписания.

Литвиненко, садясь на паровоз, становился его полным хозяином. Он рассуждал так: «Нет плохих паровозов, есть нерадивые машинисты». Однажды ему пришлось пересесть на другую машину.

Паровоз только вернулся из поездки. Он пробежал около полугорыста километров из Старого Оскола до Валуек и стоял теперь неподвижный, черный. Скаты были заплеканы грязью. Клейкие пятна мазута лежали на железе жирными подтеками.

Из будки выскочил кочегар с тряпкой в руках. Он только что прочистил топку, прибрал внутри паровоз и теперь собирался протирать паровоз снаружи. Узнав Литвиненко, он приветливо кивнул ему головой:

— На эту машину, товарищ Литвиненко?

— К вам, — ответил он.

— Машина добрая, — сказал кочегар, любовно оглядывая тяжелые скаты.—Вот только захлебывается немного.

— Исправим...

После долгого перерыва Алексей Литвиненко повел паровоз так уверенно, как будто он никогда и не покидал его. Машина действительно немного «захлебывалась». Это Литвиненко почувствовал в первую же поездку. И он отыскал причину неточной работы машины. Неполадки были устранены.

А потом машиниста заинтересовало еще одно обстоятельство. На переездах, где рельсы бывают особенно загрязнены, на виражах и под'емах, доступных резким боковым ветрам, колеса часто буксовали. Скорость паровоза всегда была меньше, расходовалось лишнее топливо. И тогда Литвиненко стал искать пути к экономии минут и топлива. Машинист заинтересовался устройством песочных труб и пришел к выводу, что песочная труба слишком высоко расположена над рельсом. Литвиненко поступил просто. Для того, чтобы боковым сильным ветром не сметало с рельсов песок, он посадил на концы песочных труб резиновые наконечники, этим самым удлинил трубы и расположил их на 1—2 миллиметра над рельсом.

Такая, казалось бы, незначительная рационализация принесла много пользы как в увеличении технической скорости паровоза, так и в экономии топлива.

Многие машинисты Курской области стали с успехом применять в поездках метод Алексея Литвиненко.

Машинист искусно лечил машину от недугов, совершенствовал могучий организм паровоза и все глубже проникал в его сложное существо.

Алексей Литвиненко добился многого. За эти годы он вырос в прекрасного водителя тяжеловесных составов. Авторитет его среди машинистов Валуйского депо чрезвычайно велик. К его совету и вескому слову внимательно прислушивается руководство.

К каждой поездке он добросовестно и тщательно готовится, как к ответственному испытанию. Он внимательно осматривает весь паровоз. Смотрит, не пропускает ли машина где-нибудь пара, следит, чтобы в котле не было даже малейших следов накипи, проверяет — чисто ли продуты жаровые и дымогарные трубы, как изолированы пароработные трубы. И множество других деталей успевает просмотреть пытливый глаз Алексея Литвиненко.

В поездке Литвиненко экономно расходует топливо. В ноябре прошлого года он сэкономил 6 тысяч килограммов угля и все время значительно перевыполнял нормы технической скорости. На перегоне Валуйки—Алексеевка при заданной норме технической скорости 32 километра в час он проезжал все расстояние со скоростью до 37 километров. На участке Старый Оскол—Валуйки он доводил скорость паровоза до 45 километров в час вместо 41 километра по норме. А когда он ехал по этому же маршруту в 245 километров расстоянием без набора воды и без чистки топки, техническая скорость равнялась коммерческой.

Он ежедневно перекрывал месячные нормы. Груженый состав весом в 3.300 тонн он проводил за 1 час 50 минут, тогда как на то, чтобы провести состав весом в 1.600 тонн требуется не менее двух часов. Состав весом в 4.000 тонн, груженный крепежным лесом. Литвиненко проводил из Валуек в Купянск с значительно перевыполненной технической скоростью и намного раньше расписания.

И так, ежедневно повышая техническую скорость паровоза, машинист Литвиненко добился исключительно высоких производственных успехов. Перед наступлением зимы у него было также немало забот. Для работы зимой, когда частые метели заносят железнодорожные пути и стоят крепкие морозы, паровоз должен быть как никогда исправным. Легче всего перед зимой было бы поставить паровоз в депо на промывку и основательно подготовить его к работе в зимних условиях. Но на это нужно было перебрасывать дополнительно людей, отрывать их от других, возможно более спешной работы.

— А почему бы нам не поработать, как Лунин,—сказал однажды Литвиненко своим напарникам.—А то чего доброго Корнеев в соревновании нас опередит.

Машинист Корнеев, с которым соревновался Литвиненко, опытный, работоспособный человек. Он охотно принял вызов Литвиненко и старался взять так, чтобы не отставать от него. Это хорошо знали напарники. И когда Литвиненко заговорил о ремонте, машинист Силин сказал:

— Не трудное это дело. Надо только постараться.

— Так будем работать?—спросил Литвиненко у помощников и кочегаров.

— Будем...

И когда первые морозы сковали отсыревшую за осень землю, паровоз был полностью отремонтирован. Руководство депо, осмотрев его, признало ремонт отличным.

— Ну, вот, хлопцы, на таком паровозе и ехать не стыдно,—сказал Литвиненко друзьям.

Машинисты и кочегары посмотрели друг на друга и не сдержали довольных улыбок.

Дм. СЕРГЕЕВ.