РАЙЗЕМОТДЕЛ И ЭКОНОМИКА КОЛХОЗОВ

Когда в Дмитриевском райземотделе готовят очередную сводку по животноводству, то цифры ее в графе «рост» с удовлетворением выводят цифры: по крупному рогатому скоту—525 голов, по свиньям—669 и по овцам—1265. «Сдвиги», конечно, есть, но заслуживают ли они того, чтобы ими довольствоваться? Если бы в райземотделе задали себе вопрос: «сколько голов скота приходится на гектар пашни», то увидели бы, как мало в районе сделано для роста общественного поголовья. В самом деле. Если в 1939 году на каждые 100 гектаров пашни крупного рогатого скота приходилось 3,6 головы, свиней 2 головы и овец 4,5 головы, то в 1940 году на эту же площадь земли приходилось: крупного рогатого скота всего 0,6 головы, свиней 0,7 головы и овец 1,5 головы. И это на каждые сто гектаров отличной земли!

Район не выполнил план комплектования ферм. Из 95 колхозов СТФ имеются только в 61, ОТФ—в 86, а птицеферм созданы лишь в 32 сельхозартелях. Причины такого позорного провала в ряде случаев кроются в стремлении иных руководителей колхозов к торгашеским операциям, «операциям», наносящим вред общественному хозяйству. Так, например, в сельхозартели «Красный воин», по плану должно быть 110 свиней, имеется же всего 68. Это отнюдь не означает, что колхоз не имел возможности справиться с заданием. План комплектования не выполнен только потому, что здесь продали на сторону 45 свиней. В таком же положении оказались колхозы «Ударный труд», «Активист», «Путь Ильича», им. Ленина и ряд других.

Не ясно ли, что подобное отношение к развитию общественного стада ни в коей мере не снимает вины с райземотдела, который своевременно не принимал необходимых мер для того, чтобы колхозы не формально, а по существу занимались животноводством? Недавно Дмитриевский район посетили стахановцы из Красно-Яружского района. Они побывали во многих колхозах и были удивлены спокойствию райземотдела.

— В сельхозартели «Ленинский путь» коровники не утеплены, скот мерзнет,— рассказывают председатель красно-яружского колхоза «12 ричта» т. Доценко.— Когда мы указали на это членам правления, то они заявили:

— У нас был старший зоотехник райзо, но замечаний на этот счет он никаких не сделал...

В районе имеется 2044 гектара заболоченной земли и 376 га, занятой кустарником. Что же сделано для того, чтобы колхозы освоили эти земли? Только в колхозе им. Ворошилова и «Ленинский путь» были срезаны кочки с нескольких гектаров луга. В районе числятся сотни гектаров целинных и залежных земель, но и этот фонд остается неиспользованным. Больше того, в Нове-Першенском сельсовете огромная площадь земли в 232 гектара отведена в разряд «мертвей».

— Это сплочаки, с ними ничего не сделаешь,—убежденно говорит землеустроитель тов. Чернышев. Мудрено ли после этого, что смежные колхозы «Красная нива» и «Волна революции» отказались от нее, и сотни гектаров брошены на одичание. Между тем в колхозах, где серьезно взялись за освоение бросовых земель, налицо хорошие результаты. В сельхозартели им. Будённого, Спижанского сельсовета, в прошлом году распахали 10 гектаров забытой земли и получили с этой площади по 15 центнеров проса с гектара. Точно с такой же земли еще более разительных результатов добился колхоз «Вперед к социализму», Березовского сельсовета, вырастивший на бросовых участках по 38 центнеров проса с гектара.

Скольжение по поверхности, канцелярщина вместо творческой работы на производстве—таков стиль деятельности Дмитриевского райземотдела и его заведующего тов. Величкина. Колхозы района, как правило, получают низкие денежные доходы. В 1939 году по 95 сельхозартелям они составили всего 4.947 тыс. рублей. В 1940 году доходы немногим больше. Неужели так ограничены возможности дмитриевских колхозов? Далеко нет. В Дмитриеве большой рынок для сбыта овощей, мяса, несмотря на это, под овощами занято всего 603 гектара. Между тем для культурного огородничества в районе неиспользимые возможности. На эту же сторону дела в райзо не обращают внимания.

Овощевод тов. Шишова не знает даже, имеются ли в районе заливные земли, хотя через поля сорока колхозов протекают такие реки, как Свапа, Харасея, Асмонка, Житаевка и несколько других. Требуются самые незначительные затраты для того, чтобы по берегам этих рек создать полезные огороды. То же самое можно сказать и о прудовом хозяйстве. Дмитриевский район некогда славился своими прудами, а сейчас 15 из них находятся в заброшенном состоянии.

Райземотдел проходит мимо и такого важного участка колхозного производства, как развитие пчеловодства. Количество пасек в районе не увеличивается, а уменьшается.

В райзо хвастают, что у них в аппарате всего 3 агронома, а остальные на производстве. Но нетрудно убедиться в противном, из 37 агрономов района 3 действительно находятся в райзо, а 32 отсиживаются в канцеляриях МТС и по различным конторам предприятий и учреждений. Таким образом лишь два агронома—Подпретов и Тапчеев работают в колхозах. Это отнюдь не означает, что специалисты не желают ехать в колхозы. Агрономы Виноградов, Сычев, Слуцкий, Максимов и ряд других просят послать их в колхозы на постоянную работу. Но где там! В райзо боятся решиться на такой шаг.

Дмитриев. (Корр. «Курской правды»).

СВЕКЛА ПОД ОТКОСОМ

ВОЛОКОНОВКА. (Наш. корр.). Группа юго-восточных районов области—Уразовский, Валуйский, Волоконовский и др.—сильно запоздала с вывозкой свеклы на сахарные заводы. Колхозы Валуйского района до сих пор не вывезли около 20 тысяч центнеров, Волоконовский около 6—7 тысяч, столько же лежит в Уразовском. Нечего и говорить, что эта свекла уже сильно пострадала от различных климатических изменений. Из-за неорганизованности многие колхозы потерпели большие убытки.

Упомянутые три района сдают свеклу на пункты Купянского сахарного завода Харьковского свеклотреста. Приемные пункты завода расположены буквально на всех станциях железной дороги, пересекающей эти районы. Стоит посмотреть, что творится на них, чтобы понять отношение к свекле руководителей Купянского сахзавода и Харьковского треста.

Вот, например, Волоконовский пункт. Под откосом здесь лежит около 210 вагонов свеклы. Погрузка ее непозволительно задерживается. Почему? На Купянском заводе и в Харьковском тресте говорят: район не дает рабочей силы на погрузку, свеклу сдают грязную и т. д. Волоконовцы же говорят другое.

— Мы вывозим свеклу, но вот уже месяц, как пункты ее не принимают. В подтверждение этого они предъявляют пачку документов, заслуживающих полного доверия.

4 января Купянский завод дает телеграмму заведующему свеклопунктом: «Заявок под отгрузку свеклы из Волоконовки не подавать. Разгрузить свеклу под места. Старший агроном Климов». 16 января подтверждение: «Приказываю прекратить погрузку до особого распоряжения. Радченко».

Исполком облсовета по жалобе волоконовцев запросил Харьковский трест о причинах отказа в приемке свеклы. Трест ответил: «Работа заводов временно прекратилась из-за отсутствия угля. Отгрузку свеклы возобновили на другие заводы».

А в это же время (22 января) на Волоконовский пункт летит телеграмма: «Ввиду забитости сахзаводов свеклой... откажитесь от погрузки свеклы на 5 дней и снимите с плана погрузки 175 вагонов свеклы январского плана. Старший агроном Климов».

В связи с тем, что свекла гибнет и на пунктах и в колхозах, а государство терпит на этом громадные убытки, была сделана попытка грузить свеклу Шебекинскому сахзаводу. И тогда пункт был потрясен новой телеграммой: «Угольную ответственность запрещаю грузить «Профинтерну»... Климов».

Все эти противоречивые телеграммы, мягко говоря, не соответствуют утверждениям треста, что район не дает рабочих на погрузку.

Мы не собираемся оправдывать районные организации Волоконовского, Валуйского и Уразовского районов, допустивших массовую порчу свеклы из-за опоздания с уборкой и вывозкой. Но ту свеклу, которую еще можно переработать, необходимо немедленно вывозить из районов, а не устраивать телеграфную свистопляску. Речь идет об интересах государства и колхозников, о добавочных тысячах центнеров сахара, и никакие ссылки не могут оправдать действия Харьковского свеклосахаротреста и Купянского завода, оставляющих свеклу под откосом.

В колхозе «Красное знамя», Глушковского района, кузнецы заканчивают ремонт сельскохозяйственного инвентаря к весне.
На снимке: участник ВСХВ, бригадир кузнецов М. Степанченко (справа) и его помощник Ф. Баграченко. Фото М. Шеховцова.

МЕДИЦИНСКАЯ СЕСТРА БОЛДЫРЕВА

Человек, тяжело больной, долго находится в полубессознательном состоянии. За таким больным нужно особенно тщательно ухаживать.

Это кропотливое дело исполняют медицинские сестры. Одна из них—Анна Ивановна Болдырева работает в Курской больнице. Ей двадцать семь лет.

Нелегка работа здесь. Тяжелое состояние больных, многочисленные назначения врачей требуют большого напряжения и умения. Может быть поэтому не все соглашаются работать в этом отделении. Анна Ивановна пришла сюда в 1935 году. С тех пор немало больных прошло через ее руки.

Очень хорошие, теплые воспоминания остаются о медицинской сестре Болдыревой у людей, уходящих из больницы. «Мы выносим искреннюю благодарность старшей медицинской сестре Анне Ивановне Болдыревой, которая заботится о каждом из нас, как родная сестра»,— пишут больные пятой палаты.

Четыре года работает Анна Ивановна старшей сестрой. Это, собственно, административная работа. На обязанности старшей сестры лежит и наблюдение за порядком в отделении, и различные хозяйственные заботы, и, главное, руководство сестрами и младшим медицинским персоналом. Болдырева учит двадцать семь сестер и санитаров внимательно, бережно обращаться с больными, учит проделывать все большие и малые процедуры, начиная от переливания крови и кончая перестилкой постели без единой складки на простыне.

Много, очень много усилий нужно, чтобы вылечить больного от тяжелой болезни.

— Надо хорошо знать каждого больного,—говорит Анна Ивановна.—Сестра должна находиться возле больных, выполнять все их просьбы, регулярно обтирать их водой со спиртом и уксусом, ухаживать, поить каждые 5—10 минут, кормить, исполнять все назначения врачей, следить за работой санитаров. Чем лучше и заботливей мы будем это делать, тем скорее выздоровеют больные, которые доверены нашему уходу.

И старшая сестра личным примером показывает, как надо ухаживать за больными.

Шесть месяцев пролежала в отделении девушка С. Болезнь протекала очень тяжело, и положение С. было признано почти безнадежным. Врач-консультант указал, какие нужно проводить лечебные мероприятия и сказал в заключение: «За этой больной должен ухаживать один человек, который бы все время заботился о девушке».

Несколько месяцев следила Анна Ивановна за С. Долгие часы сидела она, не отходя от ее постели, часто кормила больную, это требовало больших усилий, так как больная упорно отказывалась от пищи, сестра перестилала постель, выполняла назначенные процедуры. Прошло три месяца. Медленно наступал перелом в состоянии больной. Наконец, температура начала снижаться, девушка поправлялась, полевела изо-дня в день. Анна Ивановна проводила ежедневно ванны, растирания, массаж.

Казалось, люди победили болезнь. Вдруг температура снова поднялась. Врачи обнаружили новое осложнение, назначили новое лечение и порекомендовали переменить обстановку, в которой находилась С. Анна Ивановна вынесла койку девушки в коридор, обставила цветами, еще улучшила уход. Шли дни, недели, С. снова начала поправляться. Теперь ей нужно было начинать двигаться. Анна Ивановна, бережно поддерживая еще очень слабую девушку, водила ее по коридорам, буквально учила ходить. Прошло еще некоторое время, и С. выписалась из больницы. Это была победа Анны Ивановны. С гордостью провожала она девушку из отделения. За это время она успела сродниться с ней. Никогда не забудет С. Анну Ивановну.

Никогда не забудут о ней многие другие больные, за которыми заботливо ухаживала медицинская сестра.

Медицинская сестра А. И. Болдырева знает и любит свое дело. Поэтому заслуженным авторитетом и пользуется она среди персонала больницы.

Комсомольская организация недавно рекомендовала Болдыреву в партию. За хорошую работу наркомом здравоохранения СССР награждена медицинскую сестру Анну Ивановну Болдыреву значком «Отличника здравоохранения».

Л. ВОЕЙКОВ,
студент Курского медицинского института.

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Работники местной промышленности, промкооперации и торговли г. Белгорода с большим удовлетворением встретили постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января. На предприятиях агитаторы раз'ясняют рабочим государственное значение этого постановления, обсуждают его и партийные собрания.

На-днях горком партии провел совещание торговых работников, посвященное итогам работы местной промышленности в 1940 году и задачам нынешнего года. Это совещание показало, что одной из причин невыполнения плана товарооборота является неудовлетворительная торговля товарами широкого потребления. Промышленные предприятия города в 1940 году только одному торгу недодали разных изделий на 800 тысяч рублей.

Откуда торгующие организации получали товары широкого потребления? Из Орла, Киева, Московской области завозили мебель, с Украины—говядину, гребешки для белья, из Тулы — чугунное литье. Даже обыкновенную колесную мазь получали из Смоленска. В Белгороде трудно достать ложку, лопату, печную дверку, коромысло, вязанку, корыто, табуретку, самоварную трубу. А ведь в городе есть деревообделочные, чугунолитейные и механические предприятия. Все эти изделия можно вырабатывать на месте. Беда в том, что до сих пор предприятия местной промышленности не учитывали спроса потребителя. Выпускали, например, только диваны, шифоньеры, канцелярские столы.

Сейчас многие предприятия взялись за выполнение постановления партии и правительства. Промкомбинат городского намечает освоить двадцать видов новых изделий. Среди них: дубление кож, выработка сапожной ваксы, школьных мелков, изготовление замков, ножей, бельевых прищепок, рубелей, качалок, коромысел, топорищ, корзин и т. д. Чугунолитейная артель «13 лет Октября» намечает расширить производство чугунных и жестяных изделий.

Подсчитав возможности, Курской областной многопромсоюз (находящийся в Белгороде) намечает увеличить выпуск товаров широкого потребления на 4 миллиона рублей. Будут расширены 75 предприятий, создана 101 мастерская по ремонту обуви, одежды, инструментов, предметов домашнего обихода и т. д. Многопромсоюз намечает вырабатывать из местного сырья грабли, вилы, грабли, колеса, котелки, делать веники, метлы, дорожный войлок, керамическую посуду, игрушку, черепицу.

Артель имени XVIII партийного с'езда уже после опубликования постановления Совнаркома и ЦК ВКП(б) в селе Разумном открыла отделение по плетению рыбацких сетей. Здесь работают 100 человек, в первом квартале они должны изготовить 350 стометровых рыбацких сетей.

Правление артели «Красный транспортник» на базе отходов мела-крошки (от выработки школьных мелков) организует производство молотого мела, в количестве 3 тысяч тонн в год, на сумму 330 тысяч рублей и выработку побелочного грунта. Кроме этого артель выпустит дополнительно обозных изделий на 100 тысяч рублей.

Я. ГОРЕЛОВ,
сотрудник газеты «Белгородская правда».

ОБЕЩАНИЯ И ДЕЛА БОРИСОВСКОЙ МТС

— Отстали,—так немногословно об'ясняет состояние ремонта машин директор Борисовской МТС т. Гапленский.

Отстали —это звучит слишком мягко для оценки действительного положения, создавшегося в машинно-тракторной станции.

Двор МТС буквально забит неотремонтированными тракторами, комбайнами, тракторными плугами, другим прицепным инвентарем. МТС позорно сорвала выполнение плана ремонтных работ в IV квартале. Вместо 33-х тракторов МТС отремонтировала на первое января всего 8 машин и столько же за 20 дней января. Всего 16 из 66, подлежащих ремонту.

Почему так затянулся ремонт тракторов?

— Не было запчастей,—следует ответ.

Можно многие части делать на месте, но время проходит и эти возможности остаются неиспользованными. В МТС становится плохой традицией ссылаться не только на отсутствие запасных частей, но и квалифицированных кадров. Две недели тому назад умер автогенщик т. Лишин, и автогенные работы прекратились. Заболел токарь т. Шевченко, и на одном токарном станке из двух замерла трансмиссия. Ушел из МТС кузнец т. Бантов, и застопорились мелкие кузнечные работы. Вот до чего довела беспечность. Руководители МТС не создали необходимых кадров.

Когда у старшего механика т. Кравченко попросили акты приемки тракторов из ремонта, он долго искал их.

— Не знаю, куда их заделал нормировщик. Придите завтра утром, акты будут готовы,—пообещал механик. И действительно, к утру акты были подготовлены. Среди грязных, залапанных масляными пальцами бумаг они выгодно отличались своей сверкающей белизной и свежестью красок. Удалось установить, что их только что с заготовленного образца старательно переписал нормировщик т. Брагинин.

Каждый акт слово в слово повторял содержание остальных—менялись только марки и номера отремонтированных тракторов. Усердие т. Кравченко вошло так далеко, что в спешке были заполнены по стандарту бланки актов на несколько тракторов, еще стоявших в ремонте.

Понятно, что эти фальшивые грамоты, наспех состряпанные спустя месяц после ремонта, к тому же никем не подписанные, не могли внушить доверия. Даже беглый осмотр отремонтированных тракторов показал вот что:

На тракторе У-2 № 33 не оказалось крана и заводной ручки. В тракторе У-2 № 45 отверстия для свечей ничем не были защищены и были запорошены снегом. На тракторе У-2 № 64 не оказалось воздухоочистителя и нагнетательных трубок. В педали муфты сцепления отсутствовал палец. На тракторе ХТЗ № 3 не оказалось карбюратора, а на колесах не было шпор. На «ХТЗ» № 4 был поставлен явно негодный шланг, отсутствовал кран и т. д.

— Это же все мелочи,—докладывал присутствовавший при осмотре главный механик.

Предстоит отремонтировать еще 50 тракторов всех марок. Не трудно представить, в какое страшное зло превратятся все эти «мелочи» накануне полевых работ, если сейчас в МТС не об'явят решительной борьбы против «ремонта в основном», против этих совершенно нетерпимых недоделок. И можно ли вообще считать отремонтированные тракторы вполне годными для эксплоатации, если ни один из них до сих пор не прошел после ремонта обязательной двухчасовой технической обкатки?

Так обстоит дело в Борисовской МТС с ремонтом тракторов. Такое же положение и с комбайнами,—из 27 комбайнов полностью отремонтировано только четыре, не в лучшем положении и состояние ремонта прицепного инвентаря.

Руководители МТС не скупятся на обещания. Они уже выдали немало векселей, но пока что ни один из них не оплачен.

В МТС есть прекрасные люди, прекрасные работники. Подлинно по-стахановски работают на ремонте тракторов бригады коммунистов тт. Сапаренко, Ломако, А. Зазули, Петрунова, беспартийных стахановцев тт. Пономаренко, Верейко, Патенко и других. Но в МТС нет заботы о том, чтобы изучить опыт передовых людей МТС и сделать его всеобщим достоянием.

Борисовка. (Корр. «Курской правды»).

КАК МЫ ПОМОГАЕМ ОТСТАЮЩИМ МТС

I

Истекший 1940 год в МТС Ново-Оскольского производственно-территориального управления окончили лучше, чем 1939-й. План тракторных работ по управлению выполнен на 90 проц. против 83 проц. в 1939 году.

Но все же эти итоги не могут нас удовлетворить. Из-за плохого ремонта в 1939 году план лущения стерни был выполнен на 10,3 проц., под'ем зяби на 61,5 проц. Велики также и перерасходы средств, отпущенных на горючее и ремонт. Общая сумма перерасхода по 23 машинно-тракторным станциям за 1940 год равна приблизительно 600 тысячам рублей.

II

Чем занималось в течение года производственно-территориальное управление?

Мы поставили перед собой задачу: навести порядок в эксплоатации и хранении машинного парка. Под неослабный контроль была взята группа наиболее отстающих МТС, где была наименьшая выработка на трактор. Таких МТС у нас оказалось немало. В их число входили Русановская, Слоповская, Бубновская, Пушкарская, Волоконовская, Каменская, Ольшанская и Истребовская.

Наводить порядок в этих МТС мы начали с кадров. Внедрение правил внутреннего распорядка после Указа Верховного Совета СССР от 17 июля 1940 года резко укрепило трудовую и техническую дисциплину.

Второй задачей, разрешением которой занималось управление,—навести порядок на усадьбах МТС. Захламленность усадеб, варварское хранение инвентаря сейчас в основном ликвидированы. Силами коллектива каждой МТС весь инвентарь собран, осмотрен, был составлен план реставрации машин и сейчас этот план осуществляется.

И, наконец, мы уделили большое внимание улучшению технической базы отстающих МТС.

В течение года добились улучшения работы мастерских МТС. Сейчас мастерские имеются при каждой станции. Оборудование их приведено в порядок. Для отстающих МТС было выделено значительное количество оборудования за счет переброски его из более оснащенных станций. Так, например, для Русановской МТС было выделено несколько станков. Мы добились, что коллектив Старо-Оскольской межрайконторы автотракторосбыта взял шефство над станцией, помог ей наладить реставрацию запчастей. Для Слоповской МТС были выданы большой токарный станок, которого она не имела раньше, сверлильный и расточный станки, динамомашина. Над этой МТС шефствует Валуйская межрайконтора автотракторосбыта. Основные работники управления находились в течение длительного времени в наиболее отстающих машинно-тракторных станциях.

III

Ремонт в этом году мы построили совершенно по-новому. Прежде всего по-новому планировали. Мы добились составления четких планов для каждой МТС, провели предварительную проверку состояния всех машин. Были проверены также производственные возможности мастерских, причем оказалось, что почти каждая МТС может своими силами досрочно отремонтировать машины и реставрировать значительное число деталей. Мы открыли глаза многим механикам и директорам, что их отставание в прошлом есть результат неправильного использования оборудования.

Второе, на что обратили внимание,—организация труда на ремонте. Прежде ремонт проходил бригадным методом. Сейчас почти во всех МТС действует единый метод ремонта—бригадно-узловой.

И вот что это дало. Если в 1939 году Петребовская МТС в IV квартале вместо плана в 39 тракторов выпустила из ремонта 26 машин, то в IV квартале 1940 года она вместо 46 выпустила 48 машин. Ольшанская МТС из года в год была об'ектом критики за отставание в ремонте. В 1940 году она выполнила план на 112 проц. Директор МТС тов. Аверский и старший механик т. Бушрипов упорно выводят свою МТС в передовые. Резко улучшила свою работу Волоконовская МТС (директор т. Переходенко, старший механик т. Ловерченко).

Как всегда, замечательные образцы показывают передовые МТС управления. Валуйская МТС к 5 января окончила годовой ремонт всех тракторов и прицепных орудий. Близки к окончанию ремонта Старо-Оскольская, Грушевская, Принцевская, Уразовская и другие МТС. Чтобы к 15 февраля закончить ремонт по всему управлению, 15 механиков и бригадиров выезжают в отстающие Богославскую, Слоповскую, Русановскую МТС на практическую работу и для передачи опыта.

По почину Валуйской МТС трактористы и слесари выезжают в колхозы своего массива, чтобы помочь колхозным кузнецам в ремонте инвентаря.

Наряду с ремонтом мы обращали особое внимание на подготовку кадров.

В нынешнем году решили через сеть курсов и школ обеспечить подготовку трактористов для двухсменной работы, повысить квалификацию трактористов и помочь им овладеть всеми правилами техухода. Вместо 480 потребных нам трактористов мы готовим на курсах при МТС 678 человек, в том числе 89 женщин. В школах учится 17 механиков, 27 бригадиров, 98 комбайнеров, 30 трактористов на разные марки тракторов, 15 слесарей. Курсами по переквалификации охвачено 417 человек.

IV.

Речь идет о нашумевшем опыте Алексеевской ордена Ленина МТС, Ростовской области.

Опыт этой МТС был обсужден во всех машинно-тракторных станциях нашего управления. И всюду он получил всеобщее признание. В нынешнем году по-алексеевски решили работать шесть наших машинно-тракторных станций: Валуйская, Уразовская, Грушевская, Волоконовская, Велико-Михайловская и Принцевская.

Переход на новый метод работы потребует упорной и кропотливой подготовки. Главная задача—ремонт.

Вторая задача — обеспечить тщательные расчеты по запчастям, горючему, средствам на техуход и разработку самих графиков техухода. Эта работа будет проведена на советах МТС в феврале.

И, наконец, третья задача—создание всех условий тракторным отрядам в колхозах: строительство мастерских, складов для горючего, создание бытовых условий для трактористов, оборудование каждого отряда необходимым инструментом и инвентарем, сочетание работы отрядов с полеводческими бригадами.

Эти три важнейших задачи надо разрешить задолго до начала весеннего сева, чтобы сев проводить по-новому.

Уже сейчас многое в этом направлении делается.

Нет сомнений, что в 1941 году МТС Ново-Оскольского управления добьются новых успехов.

М. ТАРАНАНОВ,
начальник Ново-Оскольского производственно-территориального управления облзо.