ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СЕКРЕТАРЬ, НЕ ОПРАВДАВШИЙ ДОВЕРИЯ КОММУНИСТОВ

(Валуйский ж.-д. узел)

— Валуйский узловой партком об'единяет девять первичных парторганизаций. Однако хвалиться парткому нечем,— заявил секретарь тов. Придворев.—Паровозное депо-сортировочная допустило один миллион 200 тысяч рублей перерасхода. Ремонт паровозов в прошлом году не был выполнен, нередко под поезда выдавались больные паровозы.

Лихорадочно еще работает станция Валуйки и 12-я дистанция пути. Тов. Придворев говорил, что в первом квартале прошлого года станция Валуйки отправляла по графику 81,3 процента поездов, в текущем году—всего лишь 60 процентов. Чем об'ясняется столь резкое снижение?

Докладчик отвечал: — об'ясняется это тем, что узловой партком недооценил силу и мощь социалистического соревнования. Правда, начинаний было много, но ни одно мероприятие до конца не доведено.

— Все вы знаете,—продолжает Придворев,—какое огромное значение имеет для наших предприятий, для государства внедрение лупиевских методов. Но мы подошли к этому делу формально. Бывший начальник депо Васиченок приказом обязывал машинистов работать по-лупиевски. А мы, работники узлового парткома, мирились с этими извращениями.

Слушая своего незадачливого руководителя, один из коммунистов бросил реплику:

— Так скажи, чем же занимался в таком случае узловой партком?

— А мы фиксировали недостатки.

— А дальше что?

— А затем обсуждали их на заседаниях парткома и принимали соответствующие решения.

Выступившие коммунисты подвергли резкой критике работу узлового парткома.

Известно, что на узловых станциях нет начальников узлов, зато есть узловые парткомы, которые, по меткому выражению Лазаря Моисеевича Кагановича, являются хозяевами на узлах. Узловые парткомы призваны неустанно работать с массой, организовывать бесперебойную работу транспортного конвейера, мобилизовывать железнодорожников на успешное выполнение государственного плана грузоперевозок.

— Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, во всей своей работе. К сожалению, — говорит тов. Кириленко,— Придворев не отвечает этим требованиям. Он так же, как и другие члены парткома, не знает, как работает депо, не знает методов работы лучших людей узла и, следовательно, не боролся за их популяризацию и внедрение.

А на узле есть положительные явления. Вооружившись решениями XVIII партконференции, коллектив цеха под'емки в марте выпустил из ремонта 11 паровозов. Это на два локомотива больше, чем предусмотрено планом. Цех промывки, перейдя на хозрасчет, вдвое увеличил производительность труда, дал 12 тысяч рублей экономии. Это позволило Валуйскому депо впервые за несколько лет занять второе место на Московско-Донбасской дороге и сэкономить 46 тыс. рублей.

Секретарь партбюро паровозного депо тов. Барабанщиков привел яркие примеры, характеризующие плохое качество формирования переездов, сутяжничества и безответственности командиров.

Выступивший на собрании секретарь райкома ВКП(б) тов. Левашов отметил, что сутяжничество на узле между службами—это результат примиренческой позиции узлового парткома. Придворев занялся, оторвался от масс, систематически не работал над воспитанием рабочих и командиров, не оказывал в этом отношении необходимой помощи первичным парторганизациям.

— О неудовлетворительной постановке внутрипартийной работы узлового парткома,—говорит начальник политотдела тов. Андреев,— можно судить потому, что в парторганизации узла более 50 процентов кандидатов партии с просроченным стажем. Крайне плохо поставлена партийная пропаганда и агитационная работа. Из 173 агитаторов многие не работают. Совещаний агитколлектива партком не созывал.

Партсобрание указало парткому на существенные недостатки в работе узла и узлового парткома.

В новый состав парткома избраны тт. Попов, Барабанщиков, Семинихин, Корнев, Чернышов, Трухан и Волков. Бывшего секретаря тов. Придворева, как не оправдавшего доверия коммунистов, даже не выдвигали в список тайного голосования.

В. ШУБИН,
редактор газеты «Новый путь», Валуйского отделения Московско-Донбасской железной дороги.

КОММУНИСТЫ БОРЮТСЯ ЗА ВЫСОКУЮ УСПЕВАЕМОСТЬ

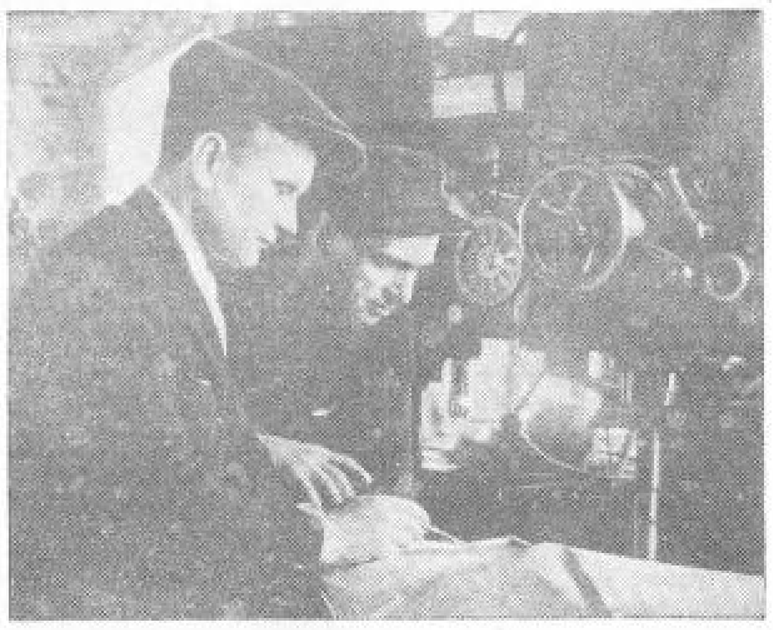
Доклад секретаря парторганизации Старо-городской средней школы Белгородского района тов. Бельина был интересным и содержательным. Он показывал, как партийная организация боролась за качество учебно-воспитательной работы.

Школа занимала одно из передовых мест в области. Успеваемость в третьей четверти достигает 91,9 проц. Значительно улучшилась дисциплина. Большую работу проводит педагогический коллектив по подготовке учащихся к труду, успешно прививает им практические навыки.

При школе регулярно занимается родительский университет, который посещает более ста товарищей. Коммунисты занимают авангардную роль в учебно-воспитательной работе школы. Многие за проявленную инициативу и хорошую работу получили благодарность областного отдела народного образования.

В классах коммунистов тт. Дрозденко и Поляковой высокая успеваемость и отличная дисциплина.

С. БОБЫЛЕВ.



Вновь избранный в члены партбюро—главный инженер Курского завода Текстильмаш В. И. Овчаров (слева) беседует с контрольным мастером П. Морозовым о методах скоростного освоения и выпуска серийных машин типа «Дзулько».
Фото А. Богданчикова.

ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО—ИСТОЧНИК СИЛЫ И КРЕПОСТИ КОМСОМОЛА

(Обзор писем)

В районах области прошли пленумы райкомов партии по обсуждению решений VII пленума обкома ВКП(б) о партийном руководстве комсомолом. На пленумах вскрыто множество фактов, свидетельствующих о слабом внимании многих партийных организаций к вопросам комсомольской жизни.

В Льговском районе насчитывается свыше трех с половиной тысяч комсомольцев. Это—большая сила, призванная оказывать помощь партийным организациям в проведении хозяйственно-политических мероприятий. Но многие комсомольские организации до последнего времени оставались почти безучастными в этой работе, потому что не чувствовали должного партийного руководства.

Как докладчик, так и выступавшие в прениях резко критиковали недостатки руководства комсомольскими организациями. В паровозном депо Льгов II—91 комсомолец, преобладающее большинство их добросовестно работает на производстве. В числе комсомольцев 48 стахановцев и 24 ударника. Однако в гимнастических соревнованиях участвуют 35 человек, со стороны отдельных комсомольцев допускались случаи брака, нарушения трудовой дисциплины. Секретарь партбюро паровозного депо т. Жабченко плохо руководит первичной организацией ВЛКСМ.

Во многих колхозах комсомольцы стоят в стороне от производственной работы. В Сугровском сельсовете из 22 комсомольцев только 4 участвуют в колхозном производстве. Партийные организации не обращали внимания на тот факт, что в колхозах появилось много молодых лежебок. Например, в колхозе «XVII лет Октября», Ивносковского сельсовета, комсомолец Чефранов, окончивший семилетку, ищет себе «легкую работу».

Созданные при райкоме ВЛКСМ комиссии почти не работают, а военно-физкультурная комиссия вовсе распалась. Не случайно комсомольский лыжный кросс в районе, по существу, был сорван. Льговский район по проведению лыжного кросса занял 61-е место в области. Меньше половины комсомольцев сейчас охвачено и гимнастическими соревнованиями.

За период, истекший после XVIII с'езда ВКП(б), значительно улучшили свою работу комсомольские организации Шебекинского района. Они активно помогают партийным и хозяйственным организациям проводить в жизнь решения партии и правительства.

Но и в работе комсомольцев Шебекинского района немало недостатков.

На Леговском мелкомбинате ни один комсомолец не изучает историю ВКП(б), в течение 5 месяцев там не проводились собрания. Запущен учет комсомольцев. Комсомольская организация райпотребсоюза за весь 1940 год провела только два собрания. На пленуме отмечалось также отсутствие воспитательной и физической работы среди несоюзной молодежи.

Ослабление партийного руководства комсомолом привело к тому, что некоторые секретари первичных парторганизаций Золотухинского района даже не знают, сколько у них комсомольцев. По подсчетам секретаря Фентисовской парторганизации тов. Павлова, в колхозах сельсовета имеется 40 комсомольцев, а на самом деле—98. В течение года эта парторганизация ни разу не обсуждала вопроса об участии комсомольцев в колхозной работе.

Письма о партийном руководстве комсомолом поступили из Корочи, Крупеца и других районов. Пленумы райкомов приняли развернутые решения, направленные на коренное улучшение партийного руководства комсомолом, на поднятие уровня воспитательной работы среди молодежи предприятий, колхозов, учреждений и учебных заведений.

НА ТЕМЫ ДНЯ

В ДВА ДНЯ ПОСЕЯТЬ КОК-САГЫЗ!

Кок-сагыз — одна из культур, требующих, особенно строгого соблюдения правил агротехники. Малейшее нарушение сроков посева, несоблюдение установленной глубины заделки семян, посев в сухую почву, не имеющую достаточного запаса влаги, немедленно отразится на урожае. В недавних статьях академик Т. Д. Лысенко подчеркнул, что урожайность кок-сагыза главным образом решает качество посева. Для нас это указание главного агронома страны имеет особый смысл. Область из года в год не выполняет плана урожайности кок-сагыза. Больше всего колхозы теряли урожая потому, что им не удавалось получить хорошие всходы.

А все дело заключалось в том, что раньше технике посева кок-сагыза в колхозах не придавали значения. Сеяли его с опозданием, а так как семена этой культуры заделываются на 1—2 сантиметра от поверхности, то ясно, что они попадали в сухую почву и слабо развивались.

Наша задача—посеять кок-сагыз в нынешнем году быстро и хорошо, в такое время, когда в верхнем слое почвы вполне достаточно влаги. Причем, надо стараться не растягивать срок посева, а закончить его в течение двух, максимум трех дней.

Отдельные районы, где оценили народнохозяйственное значение каучуконосов, так и поступают. Глушковский район, например, из плановых 135 гектаров за один день посеял 80 гектаров кок-сагыза. Районный комитет партии (секретарь т. Филимонов) установил строгий контроль за темпами и качеством сева. По 30 гектаров посеяли Тимской и Хомутовский районы, где колхозники по опыту прошлого года убедились, что промедление чревато большими потерями урожайности.

Однако, несмотря на то, что сроки посева кок-сагыза наступили, ряд районов недопустимо задерживает эту работу. В Фатежском районе план сева каучуконоса небольшой. При правильной организации дела колхозы могли в один день закончить сев. Но эта исключительно срочная работа уже с первых дней растягивается на неопределенное время. За два дня район посеял 6 гектаров, по 3 гектара в день! Подобные, с позволения сказать, «темпы» —прямая угроза урожаю.

Особенно плохо развертывают сев каучуконосов колхозы Свободинского района. За все время здесь «засидели» всего два гектара. А в Свободинском районе, недалеко от которого находится опытное поле, нет недостатка в специалистах по кок-сагызу, которые могли бы раз'яснить колхозам вредность затяжки сева. Странную позицию занимает и Свободинский райком партии, который не извлек никаких выводов из решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) о посевах кок-сагыза.

Еще не поздно исправить положение. Необходимо помочь колхозам, сеющим кок-сагыз, широко применить рекомендованную академиком Лысенко агротехнику, добиться в нынешнем году высокого урожая корней. Выполняя план посева каучуконоса, надо обеспечить и сверхплановый посев, взятый по обязательству рядом районов. Комсомольцы, являющиеся шефами кок-сагыза, личным участием обязаны способствовать завершению этой важной работы в срок и высококачественно.

* * *

АГИТАТОРЫ НА СЕВЕ

На колхозных полях все шире развертываются посевные работы. Почетна роль большевистских агитаторов на севе. Они должны широко пропагандировать опыт работы лучших людей, вести борьбу против лодырей, подтягивать отстающих до уровня передовиков.

Агитаторы колхоза «Октябрьская нива», Шебекинского района, изо дня в день проводят политическую работу среди колхозников. Агитаторы тт. А. Мозговой и Гащенко явились организаторами предмайского соревнования на севе. В одной из бесед они рассказали сеяльщикам и пахарям, как в прошлом году старооскольцы добились высокой производительности сеялок. Агитаторы подсчитали, что если в звеньях уплотнить рабочий день, то можно значительно сократить сроки сева. Ежедневно подводят здесь итоги соревнования. В последние дни производительность на одну сеялку доведена до 15 гектаров.

Повседневно проводит агитационную работу в тракторном отряде коммунист тов. Зозуля (Борисовская МТС). Все пять тракторов этого отряда сейчас ведут сев и прибивку зяби в артелях «20 лет Октября» и имени Кирова. 200 гектаров зерновых уже засеяны. Тов. Зозуля личным примером увлекает трактористов на борьбу за отличное проведение сева, он бессменный участник сельхозвыставки. Сейчас в его отряде нет такого тракториста, который бы не перевыполнял план.

Однако еще немало таких колхозов, где агитационную работу ведут от случая к случаю. Нужно раз'яснить какое-нибудь важное решение—агитаторы ведут беседы. В остальное время агитаторов не видно. Нет их все-где и сейчас на севе. Надо добиться того, чтобы в каждом звене, бригаде, тракторном отряде повседневно работали агитаторы.

У колхозных агитаторов уйма дел. Они должны, раз'ясняя постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате, добиваться, чтобы каждый колхозник во-время выходил на работу, выполнял и перевыполнял на севе план, значительно лучше использовалось живое тягло и тракторный парк. Нельзя мириться с тем фактом, когда в ряде колхозов срывают график выполнения тракторных работ. Надо организовать соревнование трактористов за экономию горючего и масел. Много должны поработать агитаторы и по организации борьбы с сельхозвредителями. Потепление погоды способствует массовому выходу долгоносика и черепашки на поля. Надо раз'яснить об этом колхозникам, вывести на поля всех кур, организовать сбор долгоносика, привлечь к этому делу детвору. Всю работу агитатор должен стремиться увязать с фактами работы своего колхоза, добиваться устранения недостатков, тем самым содействовать успешному проведению весенних работ.

Такая агитация, несомненно, будет играть огромное значение в деле коммунистического воспитания колхозных масс, способствовать успеху полевых работ, решать судьбу урожая.

ИЗ ИСТОРИИ НАШЕЙ РОДИНЫ

Блокада Московского государства в XVI—XVII вв.

В XVI веке Русское государство становится сильной централизованной державой, осознавшей свои жизненные интересы. Европейские государства устанавливают с Москвой дипломатические связи, добиваются дружественного союза. «Изумленная Европа, в начале княжества Ивана III едва ли даже подозревавшая о существовании Московии, зажатой между Литвой и татарами, была ошеломлена внезапным появлением огромной империи на восточных своих окраинах». (К. Маркс. «Секретная дипломатия»).

Утвердившись в качестве равноправного соседа великих европейских держав, Московское государство с настойчивой последовательностью добивалось возвращения исконных русских земель, вошедших в Польско-Литовское государство, и южного побережья Финского залива, захваченного немцами—Ливонским орденом.

Борьба за возвращение русских земель на Балтийском побережье составляла основную проблему внешней политики Русского государства с начала XVI века. Выход к Балтийскому морю нужен был, чтобы установить непосредственные экономические и культурные связи с европейскими государствами, ибо, как говорил Маркс, ни одна великая нация не может развиваться в отдалении от морских побережий. Московское правительство, а также его враждебные соседи прекрасно понимали, что отрезать русских от моря, значит повести Россию к общему застою и ослаблению. Именно такую задачу и ставили перед собой враждебные Москве государства.

Наиболее активным врагом Русского государства и организатором антимосковского блока выступал Ливонский орден. Чувствуя усиление Москвы, зенгебергский командор с тревогой сообщал главе ордена—ливонскому магистру: «Старый государь русский (речь идет об Иване III.—Ф. Ф.) вместе с внуком своим управляет одним всеми землями, а сыновей своих не допускает до правления, не дает им уделов. Это для магистра Ливонского ордена очень вредно. Он не может устоять перед такой силой, сосредоточенной в одних руках». После ряда неудачных военных выступлений Ливонский орден пытается организовать против Москвы крестовый поход, но также безуспешно.

Успехи Русского государства в борьбе с Польшей, Литвой и Ливонией еще больше сплотили антимосковский блок. От временных военных союзов противники Москвы переходят к организованной блокаде.

В сношениях с Западной Европой Москва находилась в зависимости от Польши, Литвы и Швеции, которые стремились изолировать ее, тормозили торговые связи, препятствовали наеру на московскую службу типографщиков, аптекарей, строителей, литейщиков, художников и различных других мастеров. Магистр Ливонского ордена открыто призывал не допускать сношений России с Западной Европой. В 1547 году произошел такой случай. По поручению Ивана IV саксонец Ганс Шлитте завербовал на московскую службу 123 разных специалиста, которые были доставлены в Любек с тем, чтобы направить их в Москву. Об этом проведал магистр Ливонского ордена. Под давлением магистра правительство Любека арестовало московского агента Ганса Шлитте, а нанятые им специалисты были разогнаны. В самой Ливонии существовал такой порядок, по которому за попытку пробраться в Москву через ливонскую границу грозила смертная казнь.

Кольцо блокады сжималось все крепче. Попытка Московского правительства разрешить вопрос мирным путем успеха не имела. На предложение Ивана IV предоставить ему свободу транзита в Московское государство; Ливония ответила отказом. Московскому государству ничего другого не оставалось делать, как только вооруженным путем пробиться к балтийскому побережью. Это и послужило причиной Ливонской войны.

За господство на Балтийском море в XVI веке боролись многие европейские государства. Ливония, непосредственно закрывавшая Московскому государству выход к балтийским водам, представляла собой слабое, феодально-раздробленное государство. Польша и Литва использовали ее в качестве торговой гавани и военного заслона от Швеции и России. Швеция пред'являла притязания на Эстонию. Дания, добивалась полного господства на Балтийском море, также хотела иметь опорные пункты на его восточных берегах. Заинтересована была в балтийском вопросе и Ганза—Союз северо-германских городов.

В мае 1558 г. русские заняли Нарву. Этот важный торговый порт позволял Ивану IV установить непосредственные сношения с Западной Европой. Но это еще больше взволновало враждебно настроенных соседей. Особенно обеспокоились Швеция и Польша. Они бьют тревогу, призывая всю Европу к борьбе с «московской опасностью».

Последующие успехи русских войск в Ливонии взбудоражили всю Европу. Польский король Сигизмунд II рассылал европейским королям письма, призывая их прекратить торговлю с русскими и об'единиться для борьбы с Москвой. Для организации сил против Русского государства в Европе происходили с'езды. В 1560 г. в г. Шпейере собрались представители государств, входивших в состав Германской империи. На с'езде был поставлен вопрос о создании коалиции держав против России. Коалиция не состоялась вследствие противоречий среди участников с'езда, но решение о блокаде Московского государства было принято всеми государствами.

Международная обстановка складывалась не в выгоде для Москвы. Происками врагов Русского государства в войну против Ивана IV были втянуты Крым и Турция.

В 1580 году Ливонская война приняла особенно напряженный характер. С об'единенными польско-литовскими силами вторгся в пределы русских земель польский король Стефан Баторий и осадил Псков. Шведы заняли Нарву.

Блокада Московского государства в этих условиях сказывалась особенно ощутительно. В Москве испытывали острую нужду в военных материалах. Западные соседи враждебной стеной отгородили Московское государство от европейских рынков. Польские и шведские военные корабли захватывали торговые суда с товарами для русских. Даже германский император, уверявший московского царя в дружбе, на просьбу Ивана IV «не запрещать любекским кораблям привозить в Россию всякие товары, особливо свинец, олово, медь и прочее», ответил уклончивым отказом.

Ливонская война для Москвы кончилась неудачно,—Нарва отошла к шведам, а сверх того, русские потеряли единственный выход к Балтийскому морю—через Неву и Финский залив.

В 1595 г. по Тявзинскому миру устье Невы и прилегающие к ней русские земли снова вошли в состав московских владений. Однако и на этот раз торговля по Балтийскому морю для русских была чрезвычайно ограничена. Договор устанавливал свободную торговлю России только со Швецией, что означало шведскую монополию и, таким образом, блокады не снимало. Русским представителям было дано обещание, что: «правительство (шведское) не станет задерживать иностранных докторов и разного рода ремесленников, которые бы пожелали проехать в Россию». Но в договоре этот пункт не нашел своего отражения. Блокада продолжалась. Каждое затруднение Московского государства Швеция стремилась использовать для того, чтобы воспрепятствовать сношениям русских с Западной Европой. В 1607 году, когда Россия задыхалась от польской интервенции, шведский король увеличил пошлины на ввозимые русскими купцами товары через Нарву и Ревель на 50 процентов.

Прибалтийские страны беспокоило то, что огромное Русское государство с его неисчислимыми природными богатствами, утвердившись на Балтийском море, заведет свой флот и выступит серьезным соперником и в экономическом и в военном отношении. Призрак петровских побед пугал противников Москвы более чем за сотню лет до их осуществления.

В начале XVII в. блокада переросла в интервенцию. Воспользовавшись вторжением поляков в Россию, Швеция снова отрезала Московское государство от берегов Балтийского моря и даже захватила Новгород. Перед Столбовским миром 1617 г. шведский король Густав-Адольф так определил значение захваченных им русских земель: «Кексгольм, Нотербург, Орешек, Ям, Копорье, Ивангород составляют ключи Финляндии и Лифляндии и заграждают Балтийское море от России. Если ей возвратить Нотербург или Ивангород, или оба города вместе, и если бы Россия подозревала свое собственное могущество, то близость моря, рек и озер, которых она до сих пор не умела еще оценить, дало бы ей возможность... покрыть Балтийское море своими кораблями, так что Швеция была бы в беспрестанной опасности». Когда же Столбовский мир был заключен, Густав-Адольф с торжеством сообщал сейму, что теперь русские без согласия шведов не могут ни одного судна спустить на Балтийское море.

Блокада Московского государства наносила ему огромный экономический ущерб и являлась одной из причин его отсталости. Русское правительство вынуждено было предоставлять льготные условия торговли для иноземных купцов. От этого страдала и казна и отечественный капитал: торговая прибыль целиком уходила за границу.

Некоторые государства пытались использовать такое положение России для ее экономического подчинения и даже превращения в свою колонию. С середины XVI века на русском рынке почти монопольно господствовали сначала англичане, а потом англичане и голландцы. Завладев Северным морским путем, открытым ими в 1553 году, английские купцы получили от Ивана IV право беспошлинной торговли с Россией. Большие барыши от русской торговли пробудили у англичан и большие аппетиты. Об этих аппетитах свидетельствует проект английского протектората над русским севером и Поволжьем, появившийся в начале XVII века. Это была попытка превратить Русское государство в колонию и за счет огромных его богатств снабжать товарами всю Европу. Наряду с этим Англия добивалась монопольного права транзита через Россию восточных товаров.

В XVII столетии, вытесняя англичан, монопольное положение на русском рынке пытаются занять голландцы. Большие государства, торговые города, а иногда и отдельные иноземные купцы считали обычным добиваться беспошлинной и даже монопольной торговли в России.

Но ни англичанам, ни голландцам не удалось осуществить своих планов. Московское правительство понимало, что эти планы ведут к потере независимости страны и превращению ее в придаток других государств. По мере ликвидации последствий польско-шведской интервенции и восстановления расшатанной экономики, привилегии иноземных купцов в России начинают ограничиваться. Уже в первой половине XVII века иностранцы теряют торговые преимущества перед русскими купцами, а правительство царя Алексея Михайловича открыто становится на путь меркантилизма, то есть покровительства отечественной торговли и промышленности.

На всем протяжении борьбы за Балтийское побережье наиболее ярые противники Москвы стремились установить полную блокаду Русского государства. Но полной блокады не удавалось установить потому, что западные государства сами были заинтересованы в сохранении экономических связей с Россией. Огромные естественные богатства и растущую экономику страны нельзя было сбросить со счетов. Вот почему дело часто ограничивалось стеснением русской торговли, установлением невыгодных для нее условий.

Наибольшая угроза потерять свою самостоятельность перед Россией встала в конце XVII века. Но в царствование Петра I России осуществила право великой нации на выход к морским путям. Твердой ногой стал на обширном морском побережье, она окончательно опрокинула блокаду враждебных государств.

Ф. ФУРГИН,
доцент Курского педагогического института