ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ

(Шебекинская МТС)

Внимательно слушали коммунисты Шебекинской МТС отчетный доклад секретаря парторганизации тов. П. Здоренко. Рассказать секретарю было о чем. Коммунисты хорошо поработали. Правильная расстановка членов и кандидатов партии, хорошо налаженная агитационно-массовая работа, повседневная забота о социалистическом соревновании крепко помогли руководству МТС в успешном окончании 1940 сельскохозяйственного года. Применив методы работы Азовской МТС, коллектив Шебекинской машинно-тракторной станции выполнил план в прошлом году на 120 процентов, добившись экономии тысячи килограммов горючего.

В третий раз МТС завоевала право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. На выставку 1941 года от МТС представлены 64 лучших стахановца. Кроме того, кандидатами на выставку являются многие колхозы, десятки передовиков урожайности зерновых и технических культур массива МТС.

В этом немалая заслуга партийной организации.

Парторганизация ставила перед собой задачу к 1 января закончить ремонт. Коммунисты возглавили соревнование рабочих, личным примером увлекали за собой других ремонтников, систематически вели агитацию. Благодаря этому, поставленная задача была выполнена с честью. МТС успешно закончила ремонт и завоевала переходящее красное знамя исполкома облсовета депутатов трудящихся.

В полной готовности, организованно вступила МТС в весенний сев.

Рассказывая собранию о деятельности парторганизации, о делах коммунистов за отчетный период, тов. Здоренко не обошел молчанием и недостатков. Парторганизация мало работала по воспитанию кандидатов партии. Например, тов. Поляков состоит кандидатом уже 9 лет, остальные два кандидата со стажем с 1939 года. Имелись случаи недисциплинированности. Тт. Поляков и Аксенов часто не посещали партийных собраний, по 3 месяца не платили партийных взносов. Плохо обстоит дело и с изучением коммунистами истории ВКП(б).

На недостатках останавливались и выступавшие в прениях. Член ВКП(б) тов. Дергоусов отмечал плохое руководство стенной печатью. Член ВКП(б) тов. Цубулина говорила о том, что парторганизация не всегда проверяла, как коммунисты выполняют партийные поручения.

В своем решении парторганизация поставила перед собой задачу: выполнить план сельскохозяйственных работ в 1941 году на 125 проц.; сэкономить горючего на каждом тракторе: «ХТЗ»—800 килограммов, «У-2»—950, «Дизель»—1000 килограммов; вспахать на каждом тракторе мягкой пахоты: «ХТЗ»—800 гектаров, «У-2»—750, «Дизель»—2500 гектаров; урожай по массиву получить: зерновых не менее 122 пудов и сахарной свеклы 250 центнеров с каждого гектара.

Работу парторганизации собрание признало удовлетворительной. Секретарем вновь избран тов. П. Здоренко.

И. ХОТИЕВ,
секретарь редакции газеты «Пламя».

РАБОТА ПАРТБЮРО ПРИЗНАНА НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ

(Белгородская ЦЭС)

Парторганизация Белгородской ЦЭС одна из крупных на железнодорожном узле. В ней 19 членов и 10 кандидатов. 9 коммунистов—инженерно-технические работники с высоким уровнем политической и специальной подготовки.

Прошел год работы организации. Секретарь партбюро тов. Буйволов вышел на трибуну с отчетом. Все ждали глубокого анализа работы партийной организации по выполнению решений XVIII с'езда ВКП(б), решений XVIII Всесоюзной партконференции.

Но отчет пестрел цифрами, общими фразами. Говоря о выполнении плана выработки электроэнергии, тов. Буйволов запутался до того, что экономию палил перерасходом.

— Это, видимо, в бухгалтерии мне такие цифры дали.

Секретарь не знает жизни предприятия, не знает, рентабельно ли оно работает.

На ЦЭС весь смысл решений XVIII партконференции свели к борьбе за чистоту. Но и чистоты как следует навести еще не сумели. Мастерские попрежнему захламлены.

В последнее время здесь были представители горкома и политотдела. Но весь их контроль за выполнением решений XVIII партконференции свелся к тому, что они часами выясняли наличие пыли на инструментах, производили исследования: за какое время инструмент может покрыться пылью.

И совершенно справедливо упрекал в своем выступлении работников политотдела и членов партбюро помощник машиниста тов. Ревенко в том, что конкретными вопросами выполнения решений XVIII конференции ВКП(б) они до сих пор не занимаются.

Другие товарищи указывали, что на станции учтено на 260 тыс. рублей оборудования, которое продолжительное время лежит без использования.

Хотя бы эти два примера говорят о том, что на ЦЭС непочатый край дел по улучшению производства, по внедрению новой техники.

9 инженеров, 8 техников, мастера—вот сила, на которую должно было опереться партбюро при решении производственных вопросов. Но тов. Фиодетов, а затем тов. Безручейко, которым была поручена работа с инженерно-техническими работниками, не ставили перед технической интеллигенцией новых вопросов по улучшению производства, не интересовались их работой. Отбыл инженер смену—и нет его на производстве. Так характеризовали выступающие товарищи связь инженерно-технических работников с партбюро.

Как же могло случиться, что лучшая по своему количественному и качественному составу парторганизация на железнодорожном узле работает много хуже других?

Произошло это прежде всего из-за частой смены секретарей партбюро. В 1940 году секретарями здесь побывали три товарища.

Во-вторых, в партийном бюро отсутствовала система проверки исполнения. Выносимые решения складывались в папку, и о них больше не вспоминали.

Партбюро оторвалось от актива, не расширяло его. Многие коммунисты не имели поручений. Члены партбюро, в котором впоследствии остались только 3 человека из 5, думали сделать все сами.

Большинство товарищей отмечало, что парторганизация сумеет улучшить работу и выполнит стоящие перед нею задачи. В ее рядах немало коммунистов, занимающих авангардную роль на производстве, способных, деловых товарищей. Они хотят работать по-новому. Но им необходима помощь, необходимо умелое партийное руководство.

Партсобрание признало работу партийного бюро неудовлетворительной. Избран новый состав партбюро. Секретарем избран инженер тов. Квитченко.

Ив. ДОРОШЕНКО.

ХРОНИКА ВЫБОРОВ

Льгов. Отчетно-выборное собрание в парторганизации вагонного участка Льговского железнодорожного узла прошло при большой активности коммунистов. В прениях выступило 14 человек.

Коммунисты резко критиковали недостатки в работе партийного бюро и его секретаря тов. Селиваненко. В депо до сих пор нет должного порядка, территория вагонного участка не убрана. В 1940 году было 157 случаев брака в работе, что обошлось государству в 11 тыс. рублей.

* * *

Беседино. В районе отчетно-выборные собрания подходят к концу. Организованно прошло собрание в первичной парторганизации Беседенского сельсовета. В результате правильного осуществления контроля деятельности правлений колхозов парторганизация добилась в прошлом году больших успехов. Урожай зерновых по сельсовету составляет в среднем 14 центнеров с гектара. Коммунисты занимают авангардную роль в борьбе за получение высоких урожаев. Ефремовское звено кандидата партии тов. М. Власовой (колхоз им. Калинина) в прошлом году получило урожай со своего участка: пшеницы 144 пуда, проса 210 пудов с гектара.

На собрании в парторганизации Полевской МТС коммунисты подвергли справедливой критике работу партбюро и его секретаря тов. Сахно. Партбюро очень мало занималось вопросами партийно-массовой работы среди трактористов, комбайнеров, рабочих МТС, не интересовалось технической учебой, ничего не сделало, чтобы по-настоящему организовать социалистическое соревнование среди коллектива МТС. Полевская МТС из года в год не выполняет производственную программу. Ремонт тракторов в МТС до сих пор не закончен.

Стахановка штамповочного цеха Курской обувной фабрики М. Катрыкина, включившись в предмайское социалистическое соревнование, производственное задание выполняет на 190—200 процентов.
Фото А. Богданчикова.

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЕ ВОСПИТАНИЕ В ШКОЛАХ

Умело поставленная интернациональная работа в школе оказывает большую помощь в коммунистическом воспитании детей. Пример в этом показывает мопровская организация 35-й железнодорожной школы ст. Коренево. Здесь все педагоги, а также учащиеся старше 14 лет состоят в рядах МОПР. Для работы ячейки отведена специальная комната, где имеется прекрасно оформленная фотовитрина, есть плакаты, лозунги, стенгазета «Мопровец».

По инициативе ученика 6 класса Захарченко, среди членов МОПР развернулось соревнование. Во всех классах учащиеся-мопровцы взяли обязательства: не иметь плохих отметок, культурно и интересно проводить большие перемены, иметь по дисциплине только отличные отметки. Регулярно проводятся собрания с докладами о жизни и деятельности борцов революции, о международном положении.

В каждом классе есть уполномоченный МОПР. Кроме сбора членских взносов, они ведут воспитательную работу, устраивают громкие читки мопровской литературы. В первом квартале 1941 года план сбора средств выполнен на 125 проц. В школе создан детский ансамбль песни и пляски. Он выступает на интернациональных вечерах со специальной программой.

Чтобы усилить интернационально-воспитательную работу среди учащихся средних учебных заведений, ремесленных и железнодорожных училищ, школ фабрично-заводского обучения, президиум ЦК МОПР СССР утвердил положение о переходящем красном знамени. Это знамя вручается в январе каждого года по специальному решению президиума ЦК МОПР СССР.

Кандидаты, выдвигаемые на получение переходящего красного знамени, должны иметь следующие показатели: наличие в рядах МОПР всех учащихся с 14-летнего возраста, преподавателей и обслуживающего персонала школы; систематическое проведение интернационально-воспитательной работы среди учащихся (беседы, доклады, интернациональные вечера, выпуск стенгазет и др.), создание кружков юных друзей МОПР (в III—VII классах); своевременное выполнение материальных обязательств перед узниками капитала.

П. ЛАНЦОВ,
председатель обкома МОПР.

ПОЛЕВСКИЕ „КОММЕРСАНТЫ"

Жители поселка при станции Полевой и ближайших сел в течение нескольких лет использовали для отопления лузгу, вырабатываемую Полевским крупозаводом № 21.

Весной прошлого года местная контора Заготзерно по каким-то соображениям запретила продажу лузги.

Летом, когда около завода образовались горы лузги, запрещение было снято. Однако попытка реализовать лузгу оказалась безрезультатной. Лузга, сваленная под открытым небом, мокла от дождей, стала преть и пришла в негодность.

Не желая терпеть убытка, руководители завода искали выход из положения. Перед покупателями качественной лузги они поставили обязательным условием покупку 10—15 процентов... негодной лузги, загромождающей территорию завода. Но покупатели оказались хитрее предприимчивой администрации завода. Они полностью рассчитывались за лузгу с «приложением», но последнее... оставляли на заводе.

Убедившись, что, несмотря на бойкую торговлю негодной лузгой, количество ее не уменьшается и вывоза мусора с завода потребует материальных затрат, администраторы завода выдвинули новые условия перед покупателями: «хочешь купить 100 мешков гречневой лузги, насыпай 10 мешков испорченной и обязательно вывози ее с территории завода».

Наконец-то негодную лузгу повезли! Но недалеко. Выехав со двора завода, покупатели высыпают ее тут же на дорогу. И сейчас дорога от завода до конторы Заготзерно, протяжением около километра, сплошь засыпана лузгой.

Пройдет еще некоторое время, и территория всего поселка превратится в полотнистый пляж из прелой лузги. Картина красивая, но в санитарном отношении совершенно недопустимая.

К. РУДНЕВ,
ст. госхлебинспектор.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ВСЕ ТЯГЛО—В БОРОЗДУ!

Полевые работы в колхозах области начались повсеместно, уже засеяны первые 40 тысяч гектаров ранних зерновых. Почти всюду, где организовали работу на основе индивидуальной и звеньевой сдельщины, использовали опыт старооскольских сеяльщиков, нормы выработки перевыполняются вдвое. Так, в колхозе «Свой труд», Ракитянского района, сеяльщики П. и В. Пустовойт, установив двухсменную работу на лошадях, подняли выработку на 13-рядной сеялке до 13—15 гектаров за рабочий день. Сеяльщик С. Бутов из колхоза «Коммунар» ввел подсменных лошадей и нагрузку сеялки зерном на ходу. На пробивке зяби, на пахоте передовые люди колхозов показывают замечательные образцы работы.

Колхозы «Красный токарь», им. Сталина, «Осоавиахим», «Красная звезда», Старооскольского района, уже окончили посев пшеницы, овса, ячменя, трав и вики. Прекрасный пример подлинно большевистской организованности!

Успехи передовиков об'ясняются тем, что, наряду с высокой трудовой дисциплиной в бригадах и звеньях, здесь сумели правильно расставить и целиком использовать все наличное колхозное тягло—лошадей и волов. Лошади закреплены за наиболее опытными колхозниками, кормление их организовано в поле под надзором бригадиров и звеньевых. На все время полевых работ для каждой рабочей лошади установлен усиленный рацион. Кроме сена, им выдается зерно из фуражного фонда.

К сожалению, не всюду достаточно полно используют живое тягло. Примером этому может служить колхоз «Путь к коммунизму», Прохоровского района. Несмотря на то, что полевые работы уже начались, здесь большая часть лошадей стоит в конюшне, на лошадях делают мелкие работы, раз'езжают, куда кому вздумается. Правление колхоза (председатель т. Погорелов) все надежды возложило на МТС. Тракторы, видите ли, ему и вспашут, и заборонуют, и посеют!

Такое же положение в ряде колхозов Большие-Солдатского района. Из-за неполного использования тягла между подготовкой почвы и посевом здесь допускается большой разрыв, теряется влага, задерживаются работы.

Ясное дело, что мириться с таким положением недопустимо. Бригадиры и звеньевые обязаны потребовать от правлений колхозов немедленно поставить все живое тягло в борозду, работать в поле не менее чем 16 часов в сутки. Сберегая тягло, надо по примеру передовиков организовать работу на подменных лошадях, добиваясь перевыполнения норм выработки, дорожа каждым часом хорошей, благоприятной погоды.

К этому обязывает и вчерашнее постановление обкома ВКП(б), которое запрещает непроизводительное использование живого тягла, предлагает установить в каждом колхозе содержание и кормление лошадей и волов в полевых таборах.

Сейчас дорог каждый час. Необходимо приложить все усилия, чтобы провести сев в сжатые сроки. А без правильного использования тягла, без сочетания его с работой тракторов эту задачу не решить. Следовательно, надо, чтобы каждая рабочая лошадь и вол в эти дни были заняты на севе.

* * *

СОЗДАТЬ СПОРТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ В КОЛХОЗАХ

В минувшую зиму несколько десятков тысяч молодых колхозников нашей области участвовали во всесоюзных комсомольском и колхозном лыжных кроссах. Теперь колхозная молодежь закрепляет свои первые спортивные успехи, активно занимается гимнастикой. Тысячи юношей и девушек сдали гимнастические нормы комплекса «Готов к труду и обороне».

Физкультурная работа на селе стала принимать все больший размах. С наступлением весенне-летнего сезона колхозная молодежь начнет заниматься легкой атлетикой, будет участвовать в массовых спортивных играх и т. д. Для этого надо в каждом колхозе иметь хотя бы самую элементарную базу — простейший стадион или же оборудованную необходимым инвентарем спортивную площадку.

На последнем пленуме обкома ВЛКСМ было принято решение, обязывающее сельские комсомольские организации оборудовать при колхозах простейшие спортивные площадки. Почетная задача! И ряд комсомольских организаций с ней уже неплохо справляется.

Комсомольские организации Томаровского района принимают меры к восстановлению имеющихся спортивных площадок. Наряду с этим идет строительство новых площадок. В колхозах «Красный партизан», «Прогресс» комсомольцы плетут канаты, изготовляют шесты и другой простейший летний спортивный инвентарь. В Томаровке строится спортивный городок.

Кое-что в организации спортивных площадок в колхозах сделали и некоторые другие районные комсомольские организации. В целом же по области это важнейшее дело позорно срывается. В Беловском районе до сих пор не начинали строить спортивных площадок ни в одном колхозе.

— Нет лесоматериала,—заявляют в райкоме комсомола,—у нас в районе нет ни одного дерева для этого дела (?!).

Работники Чернянского райкома ВЛКСМ не ссылаются на отсутствие леса,—он есть в районе, но идет... на другие нужды.

Ссылки на отсутствие леса — пустая отговорка. Для простейшего оборудования площадки надо всего лишь несколько столбов, жердей, досок, которые всегда можно найти на месте.

Неисчерпаемые возможности для строительства спортивных площадок имеются во всех без исключения колхозах. Об этом убедительно говорит пример колхозов Украины. Здесь в колхозах уже оборудовано большое количество стадионов, тысячи комплексных спортивных площадок, сотни гимнастических городков и т. д. Это же могут сделать и колхозы нашей области.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Письма о будничном героизме

Существует героизм большого подвига, окружающий людей ореолом славы. О нем много пишут и говорят. Но есть героизм и другого рода, проявляющийся в будничных, повседневных делах советских людей. Честное, самоотверженное отношение к труду, бдительность, чувство гражданского долга—заслуживают неменьшей известности и почета.

Огромное воспитующее значение пропаганды этих высоких качеств трудно переоценить. Недавно газета «Сигнал»—орган политотдела Белгородского отделения Южной железной дороги—опубликовала небольшую заметку главного кондуктора резерва И. Гомона, в которой в очень простой и доступной форме описываются не только права советских граждан, но и их обязанности.

Тов. Гомон рассказывает, как во время боев с белофиннами железнодорожники приграничной станции Раутово в 40-градусный мороз разгружали составы с продуктами питания для бойцов.

—Иногда по суткам и более не приходилось отдыхать и все же ни один из нас не жаловался на усталость, без единой задержки принимали и отправляли поезда,—пишет т. Гомон.

В другом номере «Сигнала» помещено сообщение о бдительности колхозника Ильи Васильевича Заднепровского, сумевшего предотвратить аварию поезда № 928.

Письма о героических поступках представляют ценный агитационный материал, обладающий огромной силой убедительности. И потому заслуживает всемерного поощрения опыт валуйской железнодорожной газеты «Новый путь», на страницах которой информация о будничном героизме занимает почетное и по праву принадлежащее ей место.

...В камере паровоза № 20-838 оборвалась топочная связь. На ремонт требовалось не менее 20 часов. График мог сорваться, а этого никак не могли допустить паровозники. Помощник машиниста тов. Нечволод с помощью своих товарищей решил восстановить связь. Он залез в горячую топку, в труднейших условиях разобрал и собрал арочный свод, быстро устранил дефекты. Поезд отправили точно по графику.

Интересные факты, показывающие коллективизм и самоотверженность, сообщает дорожный мастер тов. Евдокимов. Содержание его заметки таково:

— В конце февраля началась распутица, затем половодье. Во многих местах вода угрожала размыть железнодорожное полотно. На помощь путейцам станции Мандрово пришли колхозники из артелей им. Первого мая, «Красный партизан» и «Боевик», активное участие приняли жены путевых обходчиков и железнодорожных рабочих. С утра до поздней ночи они очищали от снега кюветы и нагорные каналы. Благодаря дружной, организованной работе вода не коснулась железнодорожных путей.

В газете «Новый путь» хорошо рассказывается об энергичной работе общественницы, врачей и медицинских сестер, отдающих все свое свободное время, знания и опыт подготовке транспортников и их семей к санитарной обороне родины. Врач стационара Зинаида Ивановна Назарова проводит лекции, беседы, доклады на санитарно-оборонные темы. Медицинская сестра Вера Николаевна Максимова только в 1940 году подготовила 123 человека к сдаче норм по комплексу ГСО.

Не меньший интерес представляют и письма о смелом техническом рационализаторов и изобретателей, об их творчестве, обогащающем технику, двигающем ее вперед. Вот, например, стахановцы паровозного депо Валуйки-сортировочное Егоренко и Куренин решили сконструировать прибор, облегчающий тяжелый физический труд на ремонте паровозов. Изобретатели встретили немало трудностей, им не давали материалов, инструментов, подсобной силы, но, упорно преодолевая косность и консерватизм, они добились успеха. Газета сообщает, что прибор, сконструированный стахановцами, обладает прекрасными качествами и одобрен наркомом путей сообщения.

Вдохновленные первыми успехами, тт. Егоренко и Куренин изобрели новый прибор, почти на 50 процентов удлиняющий срок службы плавающих втулок.

Высокую оценку наркома получило изобретение теплотехника тов. Шаройко. Пневматический строгальный станок конструкции тов. Чернаева имеет огромное значение для модернизации стопорных клапанного типа. Многие предложения давно осуществлены.

Об этой созидательной, творческой работе рационализаторов читатели узнают из своей отраслевой газеты.

О ПАРАДНОЙ ШУМИХЕ И ПЕРЕДОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОПЫТЕ

Организаторы конференции, как видно, больше всего заботились о внешнем эффекте. Спешно печатались в типографии пригласительные билеты для разных представителей, шли переговоры со стенографистками, развешивались плакаты и диаграммы. Шум был поднят на всю дорогу им. Дзержинского.

Наступил день и час партийно-технической конференции, на повестке которой стоял вопрос о внедрении лунинского метода. Открылась конференция с большим опозданием. Впрочем, это здесь никого не удивило. Время терялось щедро: пока торжественно избирали президиум, пока члены президиума занимали свои места и председатель предоставил слово докладчику, пошел уже восьмой час, а назначена конференция была на 6 часов.

Начальник депо Курск-Северное т. Шведов говорил долго и пространно. Он раз'яснял присутствующим сущность лунинского метода, его роль и значение для железнодорожного транспорта. А вот, как осваивают передовой опыт курские паровозники, чему, собственно, и посвящалась конференция, докладчик почти ничего не сказал, ограничился лишь четырьмя примерами, показывающими результаты работы передовых машинистов.

Доклад, как выразился сам т. Шведов, создавался за одну ночь и носил явные следы спешки, как и вся подготовка партийно-технической конференции. В прениях выступили машинисты тт. Старосельцев, Шаталов, Уфимцев и Табачков. Они повторяли сказанное докладчиком, огласив результаты своей работы, а затем сообщили, что в депо не хватает запасных частей. Чтобы произвести своими силами мелкий ремонт, приходится долго бегать по депо в поисках разных гаек, шплинтов и прочих мелких деталей. Но об этом же они говорили и на совещании паровозных бригад, которое было в депо.

Ни одного технического вопроса не было поставлено на конференции, точно внедрение метода Лунина—дело простой организационной перестройки. А ведь технической мысли в депо есть над чем работать. Многие паровозные бригады не выполняют установленных норм пробега между под'емками. В результате депо имело в I квартале свыше 100 тыс. рублей перерасхода на под'емочном ремонте, 24 тыс. руб. перерасходовано на промывках и межпоездном ремонте. Разве совместимы такие факты с лунинским методом работы?

В депо любят поговорить об экономии топлива. Но это однобокая экономия; по другой статье расхода — под'емочному ремонту — летит на воздух десятки тысяч рублей.

На конференции не говорили о качестве работы ремонтников. Между тем, только в первом квартале было 115 случаев захода на межпоездной ремонт.

Десятки машинистов не имеют слесарной квалификации. Давно идут разговоры об организации обучения слесарному делу. По первоначальным предположениям тов. Шведова оно должно было начаться 1 марта, а началось лишь 18 апреля.

Серьезное освоение метода Лунина—это не только приобретение слесарных навыков. Машинист-лунинец обязан каждодневно изучать передовую технику, отлично знать локомотив, экономику транспорта. Только тогда он сможет осмысленно бороться за увеличение срока службы деталей паровоза и безубыточно производить ремонт.

Передовые машинисты страны решили довести пробег паровозов между обточками до 100 тысяч километров. Они стремятся к тому, чтобы детали локомотива работали как можно дольше без смены. Зачинатели лунинского движения есть и в депо Курск-Северное. Тем более важно разрешение целого ряда технических вопросов. Как, например, быть с теми деталями, которые уже отработали свой срок и сейчас меняются на каждом под'емочном ремонте? Этот да и другие вопросы (продувка жаровых и дымогарных труб—применение сажеобдувателей и т. д.) должны бы быть основными в работе рационализаторов депо, они, казалось бы, должны быть основными и на партийно-технической конференции.

Партийно-техническая конференция — большое событие в жизни каждой организации. Она требует серьезной подготовки. И там, где правильно оценивают значение партийно-технических конференций, они дают прекрасные результаты.

Свыше 80 ценных предложений внесли стахановцы-рационализаторы и инженерно-технические работники Курской электростанции во время подготовки и проведения своей конференции. Конференция показала серьезный технический рост коммунистов.

Секретарь партийного бюро депо Белгород орденоносец тов. Мизикин на страницах «Курской правды» приводит интересные примеры, показывающие, как партийно-техническая конференция помогла улучшить работу депо. Сейчас в депо нет нарушений технологической дисциплины, под'емочный цех вырвался за несколько лет стал из декады в декаду выполнять плановое задание.

К сожалению, конференция в депо Курск-Северное носила характер плохо подготовленного производственного совещания. И, конечно, никаких существенных предложений внесено не было.

М. ИВАНОВА.