ВНЕДРЯЕМ ОПЫТ УЧАСТНИКОВ ВСХВ

Как мы готовимся работать по-азовски

Открытое письмо совета Валуйской МТС

Совет Валуйской МТС совместно с представителями колхозов, партийных и советских организаций, работниками Чернянской, Принцевской и Казинской МТС и Ново-Оскольского производственно-территориального управления обсудил опыт Азовской ордена Ленина МТС, Ростовской области, по организации технических уходов за тракторами. Совет единодушно решил в 1941 году отказаться от осенне-зимних ремонтов и перевести все тракторные отряды на работу по-азовски. Ниже мы печатаем письмо валуйцев, рассказывающее, как осуществляется эта важнейшая задача.

1. Смелый почин Азовской ордена Ленина МТС, Ростовской области, отказавшейся от осенне-зимних ремонтов тракторов и прицепных машин глубоко заинтересовал коллектив нашей МТС.

Осенью 1940 года, когда пришла пора начинать осенне-зимний ремонт, мы встретились со следующим фактом: впервые в нашей практике отдельные бригады привели на усадьбу 29 исполнительных машин. Они не требовали ни текущего, ни капитального ремонта, кроме очередных технических уходов № 4—5 и 6, предусмотренных по графику. Бригады И. Борисова, М. Кондакова, Д. Острихова и др., обеспечив тщательный технический уход за машинами в полевых условиях, борясь за сохранение мощности машин, сэкономили нам 60 тысяч рублей на ремонте!

Этот факт заставил нас крепко призадуматься.

Мы увидели, что осенне-зимние ремонты—результат нашей былой технической отсталости, расхлябанности, нарушений элементарных правил технического ухода за машинами.

Мы обсудили все это у себя на совете и твердо решили: **пора и нам начинать работу по-новому, пора и нам отказаться от осенне-зимних ремонтов, пора так же культурно эксплоатировать технику, как ее эксплоатирует Азовская МТС.**

2. Имеем ли мы необходимые условия, гарантирующие успех дела?

Да, имеем! Наша МТС—одна из старейших в области. Тракторов у нас: колесных—35, гусеничных—9 (ЧТЗ и НАТИ) и пропашных 13. Все они обеспечены необходимым прицепным инвентарем. Имея такой парк, МТС ежегодно обрабатывает 35 тысяч гектаров мягкой пахоты, или 70 проц. всей колхозной пашни.

Чтобы обработать эту землю по правилам агронауки, обеспечить безотказную работу тракторов и прицепов, мы взялись за подготовку и ремонт парка. Сейчас **все наши машины находятся в колхозах и уже приступили к работе.** Ремонт их был окончен 4 января. Как показала проверка, мы добились высокого качества ремонта, особенно тракторных моторов. Следовательно, **мы можем быть уверены в безотказной работе каждого трактора, каждого прицепа.**

Обеспечены мы и соответствующей технической базой. О вооруженности нашей мастерской говорит хотя бы такой пример: мы реставрируем почти все и изготовляем сами 30 видов запасных частей и деталей. В числе их валики помпы «ЧТЗ», валики вентиляторов «ХТЗ» и «ЧТЗ», валики коромыслов, пальцы гусениц, гнезда вентиляторов «ЧТЗ», шестерни распределительных валиков, клапаны и т. д.

За десять лет работы **в МТС выросли замечательные кадры.** Многие из наших трактористов и комбайнеров по своим знаниям и опыту не уступают механикам, а прицепщики—трактористам.

О качестве наших кадров дают представление такие цифры: из 13 бригадиров 8 имеют стаж практической работы от 7 до 9 лет, а остальные от 5 до 5 лет. Из 135 трактористов от 2 до 3 лет работают 30 чел., от 3 до 5 лет—48, от 5 и выше—57 человек. Среди бригадиров у нас 8 коммунистов и 2 комсомольца, личным примером показывающих образцы производительной работы. Пять коммунистов и беспартийных имеют награды от Главвыставкома ВСХВ: бригадир И. Борисов—Большую золотую медаль, А. Борисов и П. Неганов—Большие серебряные медали, Н. Трегубов и А. Безготков—Малые серебряные медали. На выставке от МТС участвовало 14 трактористов, 2 бригадира, 3 механика.

Таковы наши кадры.

Дирекция и парторганизация МТС продолжают и дальше **работать над повышением культурно-технического уровня кадров.** С 1 февраля все трактористы прошли переаттестацию и сейчас продолжают изучать полный курс техники ухода за машинами по опыту Азовской МТС. Старший механик прошел областной семинар по организации техухода в полевых условиях.

Практика показала, что правильно укомплектованная бригада, постоянство ее состава играют огромную роль в производственной деятельности МТС. Поэтому мы и в нынешнем году оставили в бригадах тот же состав, что и в прошлом. Каждая бригада у нас в среднем имеет 4 трактора. В ее составе: бригадир, помощник, два тракториста и два прицепщика на каждый трактор, один подменный тракторист на всю бригаду (умеющий одинаково хорошо работать на всех марках машин), заправщик-учетчик, четыре подвозчика воды и горючего и повар. Всего в бригаде 20—22 человека.

Таким образом, кадры и машины у нас целиком готовы к работе по-азовски.

3. Однако для успеха дела этого мало. **Необходимо четко спланировать для каждой бригады и трактора в отдельности годовые и месячные графики техуходов-ремонтов, точно определить виды работ по ремонту, потребность запчастей и обеспечить ими каждую бригаду.**

К этой работе наши механики и бригадиры уже приступили. При составлении графиков мы используем опыт азовцев, в основном принимая их систему техуходов и ремонтов в полевых условиях. Техуходы №№ 1, 2, 3, 4 будут производиться у нас согласно правилам Наркомзема. Технических уходов № 5 мы вводим восемь, кроме того, вводим четыре техухода и четыре ремонта № 6. Каждый из них будет производиться бригадой в соответствии с выполнением определенного планового задания пахоты, указанного в графике на каждый трактор.

Такие же графики составляются механиками и бригадирами на каждую бригаду и трактор для первого месяца работы, а затем на каждый последующий месяц. К графику прикладывается описание каждого техухода-ремонта и расход запчастей на каждую марку трактора.

Перед составлением графика мы точно определяли об'ем полевых работ на тракторе, а участковые агрономы составили графики-маршруты для бригад.

Четкое определение технических уходов-ремонтов и об'ема работ позволяют заранее подсчитать по номенклатуре расход запчастей для составления сводной заявки на всю МТС. Это дает нам возможность приобретать только те части, которые будут действительно нужны, в то время, как в прошлом мы закупали все, что попадется под руку, расходуя средства, создавая ненужные запасы.

4. На совете МТС мы договорились, что каждый колхоз, на территории которого работает бригада, поможет нам организовать постоянный полевой стан. Колхозы охотно идут навстречу МТС, ибо они видят, какие выгоды дает им новая система работы. Не говоря уже о том, что окрепнут связи между тракторной и полеводческой бригадами, лучше будет выполняться программа, меньше будет простоев в наиболее горячее время, колхозы избавятся от необходимости ежегодно перевозить инвентарь с усадьбы и на усадьбу МТС.

Вместе с колхозами мы наметили к началу уборочной кампании, но не позже 1 июня, построить для каждой бригады:

1. Гараж для ремонта и зимнего хранения машин и инвентаря; 2. Жилое помещение на 15—20 человек; 3. Склад для горючего и 4. Полевой вагончик-клуб для культурного отдыха трактористов.

Часть из построек у нас уже имеется. В каждой бригаде есть склад для горючего—крытый подвал, в котором помещается бак (емкостью в три тонны) и 18 бочек. Кроме того, каждая бригада имеет полевой вагончик, которые мы впоследствии переоборудуем под красные уголки. Следовательно, дело за строительством гаражей.

Каким должен быть полевой гараж тракторной бригады? Мы решили в центре земельного массива бригады поставить простое плетневое или глинобитное строение, с глинолитной покатой крышей, размером 5×30 метров. Гараж будет иметь три отделения, первое—для проведения техухода-ремонтов, размером 5×20 метров. В нем будет две смотровых ямы для одновременного ремонта двух машин, верстак, стол для деталей, ванна для промывки запчастей и др. жизненно необходимое оборудование. Зимой в этом отделении будут стоять тракторы. Второе отделение—размером 5×5 метров—оборудуется для кузницы и будет иметь полевой горн, кузнечный и др. инструмент. Третье отделение отводится под кладовую для хранения запчастей и инструментов и может быть использовано для монтажных работ.

Конечно, ни о каких капитальных постройках не может быть и речи. В этом году мы с такой работой не справимся. Под гаражи колхозы предоставляют нам свои полевые сараи, которые потребуют только небольшой перестройки в соответствии с противопожарными правилами. Такие сараи, а кое-где и жилые дома, уже имеются в местах, намеченных под полевые станы.

Как правило, полевой стан удален от колхозных жилых построек и будет находиться в центре земельного массива, чтобы сократить холостые пробеги машин. Вблизи от гаража будут приспособлены жилые помещения для членов бригады. Зимой здесь будет жить сторож. Для 13 вагончиков МТС приобретает литературу, игры, музыкальные принадлежности. В вагончиках бригада будет проводить техническую учебу, производственные совещания, здесь же будет издаваться стенная газета.

Наша мастерская уже заканчивает изготовление 13 комплектов оборудования и инструментов, необходимых бригадам для производства техуходов-ремонтов. В такой комплект входит: два верстака, большие и малые тиски, кузнечный горн, с'емники, полный набор ключей, паяльник, два разных напильника, щуп, ключ для магнето, кровельные ножницы, четыре молотка, зубило, штангельциркуль, плоскогубцы, пробойники, бородки, отвертки, ножовка, метр, 15 кгр. сортового железа и т. д.

Кроме того, бригада обеспечивается необходимым заправочным инвентарем: на каждый трактор выдано два ведра, кружка, лейка, насос и шланг, ящик с надвижной для солидола, заправочная тележка. Подготовка и ремонт заправочного инвентаря окончен и инвентарь выдан бригадам.

5. Естественно, что отдельные виды работ по техуходам-ремонтам № 5-VIII и 6-VIII бригады не смогут выполнить без помощи мастерской МТС (например, шлифовка коленчатого вала, наварка шеек вала, проточка и шлифовка гильз и т. д.) Здесь на помощь бригадам придут наши механики, токари, слесаря, медники, электрики. Организация технической помощи мы уделяем особенное внимание, готовясь ко всяким неожиданностям.

У нас есть большое преимущество перед другими МТС—все колхозы нашей зоны телефонизированы. Таким образом есть все условия для организации диспетчерской связи с каждой бригадой. По вызову бригадира, в случае крайней необходимости, на полевой стан или к трактору выедет передвижная мастерская, которых у нас будет: на весенний сев—одна и на уборку—две. Автопередвижку будут обслуживать шофер (он же механик) и квалифицированный слесарь. Передвижная мастерская оборудуется: верстаком, тисками, полным набором ключей, щупом, паяльником, паяльной лампой, шарошками, метчиками, индикатором, запасом деталей (свечи, клапаны, вкладыши подшипников, кольца и т. д.). Выезжая на место, передвижка или оказывает трактору помощь в поле, или доставляет нужную деталь для реставрации в МТС и отвозит ее обратно.

Перестраиваем мы также и работу раз'ездных механиков. Если раньше они работали обезличенно, выезжали, куда кому вздумается, то теперь мы переводим их на постоянное обслуживание определенного участка. На каждого из механиков приходится по две тракторных бригады, где они и обязаны постоянно находиться. Каждый механик обеспечивается лошадью, получает полевую сумку с набором ключей, необходимый инструмент.

Механики отвечают за все машины и прицепы наравне с бригадирами. Перед выездом на участок они вместе с бригадиром принимают машины по акту и по акту же сдают их на зимнее хранение. Этим увеличивается ответственность механика и ликвидируется существовавшая до сего времени обезличка в их работе.

На механика же возлагается контроль за осуществлением графиков техухода-ремонта, за качеством этих работ, за организацию вместе с бригадиром систематической технической учебы трактористов, за использованием горючего и запчастей.

Особо надо сказать об участковых агрономах МТС. В руководстве тракторными работами их роль очень велика.

С начала сева мы всех агрономов аппарата отправляем на участки. На каждого из них придется по две тракторных бригады, или по четыре колхоза. В аппарате остается один главный агроном, который будет вести общее руководство сетью агроспециалистов, находящихся в колхозах. Нечего и говорить, какую пользу принесет такое приближение агрономов непосредственно к производству.

6. Новый порядок работы потребует как от самой МТС, так и от трактористов организации **четкого учета.**

В отряде бригадир будет иметь наборную книжку, а учетчик—журнал простоя машин и причин этих простоев; журнал техуходов-ремонтов (когда, какой, через сколько га, кем, марка и № трактора); журнал прихода и расхода запасных частей на каждый трактор (№ и марка трактора, № детали, цена ее).

Выдача запчастей будет производиться только по заборной книжке.

Такая несложная система учета позволит бригадиру всегда видеть, где у него экономия и где перерасход и своевременно принимать соответствующие меры.

В связи с новой системой техуходов-ремонтов явилась полная возможность **перевести каждую бригаду на хозрасчет.** Вопрос этот чрезвычайно интересует наших трактористов. После того, как мы поработаем весну и накопим больше опыта, мы начнем заключение хозрасчетных договоров бригад с МТС.

7. **В нынешнем году наша МТС работала безубыточно.** Осуществление намеченного нами плана перехода на азовский метод работы резко увеличит рентабельность нашей МТС. Мы боремся добиться в нынешнем году прибыли не менее 80.000 рублей. И вот почему. На одном только полевом ремонте (вместо осенне-зимнего) мы сэкономим государству 40.000 рублей, не говоря уже о том, что будут сохранены и лучше эксплоатироваться тракторы и прицепы, а их «технический век» увеличится в несколько раз.

Исключительные выгоды получают наши колхозы. Увеличение производительности машин позволит шире применять агротехнику и механическую обработку почвы.

Сейчас колхозы массива МТС вступают в весенний сев. Инвентарь, тягло и семена подготовлены, работники колхозов (председатели, бригадиры, звеньевые) прошли агротехнические курсы и готовы широко применить ефремовскую агротехнику.

Успех урожая будет целиком зависеть от того, как партийные и непартийные большевики нашей МТС справятся с внедрением азовского метода работы. **Сейчас у нас все направлено к тому, чтобы лучше обслужить колхозы, рентабельно и культурно использовать машины и обеспечить высокие доходы для МТС и колхозов.**

Принимая на себя серьезное обязательство, мы постараемся выполнить его с честью. Мы приглашаем соревноваться в работе по-новому Уразовскую, Шебекинскую, Грушевскую и Волоконовскую МТС. Пусть с нынешнего года ни один трактор, ни один прицеп не будет проходить осенне-зимнего ремонта!

По поручению совета Валуйской МТС:
Директор МТС Т. ГОВОРОВ, старший агроном П. СОКОЛОВ, старший механик Г. АЛАДЬИН, зам. директора по политчасти Н. КОРОТКОВ, пред. колхоза «Волховстрой» П. АЛТУХОВ, пред. колхоза «Искра» С. ПОЛУХИН, пред. колхоза им. Кирова А. ЧУЖИНОВ, пред. колхоза «Ленинский путь» А. АНОХИН, пред. колхоза «Вторая пятилетка» В. УСТИМЕНКО, зам. пред. колхоза «1 Мая» С. ЕСИОНОВ, пред. колхоза им. Жданова Е. БОРИСОВ, пред. колхоза им. Буденного М. САФОНОВ, бригадиры отрядов: М. КОНДАКОВ, И. БОРИСОВ, А. БОРИСОВ, трактористы: А. ХАРЛАМОВ, И. КУЗНЕЦОВ.

Работница-стахановка Курской галантерейной фабрики А. Захарова производственное задание выполняет на 125 процентов.
На снимке: начальник цеха В. Бочарова (слева) показывает А. Захаровой новое оформление портфеля. Фото А. Богданчикова.

В подсобных хозяйствах городских предприятий

К весенним полевым работам в подсобном хозяйстве Курской обувной фабрики № 1 начали готовиться заблаговременно. Осенью прошлого года вспахали под зябь 25 гектаров из 40. Тогда же составили план посева. Здесь будет собственная кормовая база для животноводческой фермы, организованной при фабрике. 9 гектаров намечено засеять овсом с полевым клевером, 14 га—пшеной с овсом, по 4 гектара — просом и люцерной, по 3 гектара отводится под посев ячменя и кормовой свеклы, 2—под картофель и 1 гектар—под огородные культуры.

Подсобное хозяйство фабрики, которым заведует тов. Гаврилов, полностью обеспечено семенами для посева, за исключением 50 килограммов проса, которые будут куплены в ближайшие дни.

Для подсобного хозяйства приобретено 5 лошадей, повозки, конная упряжь. Имеются 3 двухкорпусных плуга, 9 борон, сенокосилка. Недостает сеялки и двух культиваторов. Т. Гаврилов договаривается сейчас с близлежащими колхозами о взаимообразном использовании недостающего инвентаря.

30 гектаров земли, выделенную Курской шейной фабрике № 1, также будут использованы для создания кормовой базы. Семенами подсобное хозяйство фабрики обеспечено полностью. Обработка земли будет производиться своими силами. Но инвентаря пока недостаточно—нет сеялки, двух культиваторов, повозок, сбруи.

Подсобное хозяйство Курского промкомбината должно засеять 70 гектаров земли. Однако руководители промкомбината (управляющий тов. Муравин, секретарь парторганизации тов. Брежнева) не спешат с подготовкой к весенним полевым работам. Только в конце марта они решили, наконец, руководство подсобным хозяйством поручить одному определенному лицу. До сих пор хозяйство не обеспечено полностью семенами, недостает плугов, культиваторов, борон и др. инвентаря.

Проваливает подготовку к севу в своем подсобном хозяйстве администрация Курской мельницы № 17. В течение марта директор этой мельницы тов. Уточкин находился в отпуску, а его заместитель т. Гончаров буквально ничего не сделал для подготовки к севу 20 гектаров земли, отведенной подсобному хозяйству мельницы. Гончаров не только не позаботился о заготовке семян и закупке инвентаря, он даже не знает, где расположена земля, отведенная горсоветом.

Еще хуже обстоит дело на Курской галантерейной фабрике. Руководитель этого предприятия тов. Богдан вовсе отказался от обработки 15 гектаров земли, выделенной подсобному хозяйству фабрики.

Рейдовая бригада «Курской правды»:
Ф. ПАШЕНЦЕВА, Т. ЗИБОРОВА, М. ХАРЬКОВСКИЙ.

Нарушения трудовой дисциплины

Во многих колхозах Золотухинского района совершенно неудовлетворительно проходит подготовка к весеннему севу. Причина этого нередко кроется в слабой трудовой дисциплине, попустительстве лодырям и прогульщикам.

Колхоз «Красная звезда» еще не закончил ремонт инвентаря и сбруи, не завез 104 центнера минеральных удобрений, не отгрузил 191 центнер семян. Рабочий день здесь, как установлено правилами внутреннего распорядка, должен начинаться в 8 часов утра, а начинается в 9—10. В колхозе имеется 13 семей, которые в 1941 году еще не выработали ни одного трудодня.

В. Д. Самохин, числящийся членом колхоза, не работает в нем с 1936 года, его жена и дочь в 1941 году не заработали ни одного трудодня. Но эта семья продолжает пользоваться колхозной лошадью для обработки усадьбы.

В артели «Сталинский путь» не отремонтировано 13 плугов, 5 культиваторов, 3 повозки, 20 пахотных хомутов, не закончены обжив и трениравание семян, недостает 500 мешков. И здесь дело в слабости трудовой дисциплины. На работу выходит лишь половина трудоспособных, а 34 колхозника совершенно не имеют за 1941 год трудодней.

Г. ЧЕВЫЧЕЛОВ,
литработник золотухинской райгазеты.

ЖАЛОБЫ ВМЕСТО ДЕЛА

Если судить по официальной повестке, то хозяйственный актив Курского промкомбината должен был обсудить очень важный вопрос: как предприятия промкомбината осуществляют постановление Совнаркома Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) от 9 января и решения XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Но, увы. Выступавшие на совещании хозяйственники меньше всего говорили об этом. Трибуна совещания большинством выступавших была использована для того, чтобы сослаться на трудности снабжения, преподнести несколько претензий и жалоб.

Химико-керамическое производство — одно из наиболее отстающих в системе промкомбината. Ни один цех не выполнил квартального плана. Как думают руководители этого производства, выполнять решение партии и правительства? Директор химико-керамического производства тов. Василенко ответа на этот вопрос не дал.

В целом Курский промкомбинат производственный план первого квартала выполнил на 106,8 проц. Но этот внешне благополучный показатель никак не может успокоить. На ряде предприятий, в частности, по малодо-ведомственному производству, нарушается сортность продукции, почти на всех без исключения производствах царит грязь, бескультурье, захламленность, продолжаются штурмовщина, авралы.

Интересные цифры привел в своем выступлении зам. горпрокурора тов. Степанов. Если за 6 марта промкомбинат в целом выполнил суточное задание на 66 проц., то уже 7 марта — на 99, 8—на 105 проц., и в последний день декады—на 128 проц. На следующий день начался спад производственного под'ема. 11 марта суточное задание было выполнено комбинатом на 101 проц., 13 — на 84,5, 15 — на 87,9 проц. Приближается конец месяца, и снова кривая выполнения программы резко идет вверх. Так, за 26 марта комбинат выполнил суточное задание на 110 проц., 28—на 123,2, 29—на 131,3 и в последний день месяца предприятия комбината дают рекордную выработку—214,2 процента.

На 1 марта в системе Курского промкомбината не было ни одного предприятия, которое бы только государственный кредит, хотя интересы производства этого требовали. Особенно упорство проявляли директор кожгалантерейного производства тов. Полунеев и директор слесарно-механического производства тов. Рудницкий. Новому руководителю промкомбината тов. Муравину пришлось потратить немало усилий на то, чтобы сломить их настроения.

Надо сказать о том, что до известной степени работу предприятий Курского промкомбината лихорадит неопределенность со снабжением некоторыми видами сырья.

По решению Совнаркома СССР все виды шерстяных, трикотажных, шелковых отходов, отходы бумаги и резины могут идти на производственные нужды предприятий местной промышленности только с разрешения Совнаркома. Ссылаясь на это решение, новое прекратили выдачу отходов для предприятий промкомбината трикотажная фабрика № 1, химсбыт, до этого снабжавшие промкомбинат утильными кожами, и другие предприятия. Промкомбинат несколько раз обращался в исполком облсовета за содействием, советом, помощью, но так ничего определенного не говорят.

Г. ВОЙНОВ.

ПЛАНИРОВКОЙ СЕЛ НАДО РУКОВОДИТЬ

С совещания в редакции „Курской правды"

Пора переходить от пожеланий к делу! —вот суть выступлений на совещании, которое проводилось в редакции «Курской правды» по планировке колхозного села.

Инженер Попов, автор опубликованной 30 марта в «Курской правде» статьи о планировке села, подробно изложил свой проект реконструкции села Клиновец, Корочанского района.

Но дело не может ограничиться одним селом. В нынешнем году будет землеустроено 700 колхозов.—Землеустройство без планировки,—утверждает тов. Попов,—равно как и планировка без землеустройства—это подделка.

С каждым годом увеличивается строительство в колхозах. Вести строительство вне связи с планом реконструкции села—значит обрекать село на хаос в размещении построек. Тов. Ивченко (управление землеустройства облисполкома) подчеркивает, что нельзя проводить капитальные строительные работы в колхозе без перспективы развития села, нельзя строить вслепую.

А строительство вслепую обходится дорого. Зам. председателя исполкома облсовета тов. Бакун отмечает, что в селах строят, где и как кому заблагорассудится, без единого направления, без продуманной мысли. Делают вещи, которые мало-мальски сведущему человеку кажутся абсурдом. В Суджанском районе решили строить среднюю школу на 800 человек. Зачем на 800—неизвестно, в селе и через 5 лет едва ли будет столько детей школьного возраста. Школьное здание растянули без всякой нужды на целый квартал, строили так непредусмотрительно, что только под конец выяснилось—невозможно даже балок подходящей длины найти.

Строительство в селах идет крупное. На десятки миллионов рублей строят колхозы. Должны быть в этом году переселены 6000 хозяйств с хуторов. Развивается большое индивидуальное строительство жилых домов. Все это нуждается в основательном руководстве. Но его нет. Лепят люди здания по своему разумению, привыкли и строят некрасивые и неудобные дома. Эти безобразные сооружения в то же время стоят дорого. Пришла пора, чтобы архитектор и планировщик пришли на село. Колхозы располагают средствами для этого; они только выиграют, если возьмутся за планировку и архитектурное оформление своих селений.

Об архитектуре села говорил тов. Лазаренко (городской архитектор). Колхозное село, чем дальше, тем больше изменяет свой облик. Надо думать не только об элементарной планировке, надо определять архитектуру села. При этом надо исходить из того, чтобы основные культурные учреждения были сконцентрированы, задавали тон селу, а не были распылены по всем сельским окраинам.

Наркоземом разработаны типовые проекты сельских построек. Но ими нельзя пользоваться без учета местных материалов, экономических данных. А разрабатывать некому—в облисполкоме никто этим не занимается.

Как в облисполкоме руководят вообще планировкой, показывает такой факт. Необходимо было вести планировку МТС. Облисполком передал ее разным организациям: одни проекты делали геодезисты, другой—землемер. Облземотдел думал на этом «сэкономить». Но, во-первых, «экономия» вышла дорогой, а, во-вторых, каждый проектировал на свой вкус, и каждый проект носит следы кустарщины.

Встает вопрос, кто же должен руководить планировкой села? На совещании обнаружилось, что ясности в этом вопросе нет никакой.

Начальник управления землеустройства тов. Глухих сообщил, что управление намерено заниматься только землеустройством оборотов и на планировку сел у него времени нет. По мнению тов. Глухих, хорошо бы, если б этим делом занялись райсоветы. Тов. Лазаренко считает, что следовало бы руководство планировкой поручить отделу капитального строительства облисполкома. Но тов. Ивченко, руководитель этого отдела, полагает за благо передать планировку в ведение райисполкомов: «пусть продумают этот вопрос».

В общем выяснилось, что в облисполкоме не желают обязываться с новым делом. Любопытно, что даже единственную должность специалиста по планировке здесь ликвидировали. Намеривали было провести планировку... трех колхозов, но и этот проект похоронили.

—Управление землеустройства,—говорит тов. Костин, сам работник этого управления,—принимает все меры, чтобы похоронить все начинания по планировке села.

Видимо, это заключение соответствует истине. Но мириться с этим нельзя.

Пора земельным органам всерьез приняться за руководство важным делом, выдвинутым самой жизнью.