Англо-германская война

БЕРЛИН, 5 октября. Верховное командование германской армии сообщает: Несмотря на исключительно неблагоприятные метеорологические условия, сильные соединения нашей авиации успешно бомбардировали в течение дня важные в военном отношении об'екты Лондона и его окрестностей. В Сити и на северном берегу Темзы возникли многочисленные пожары. Повреждены также железнодорожные сооружения близ Колледж-парка.

Дальнейшие налеты были направлены против портовых сооружений, военных предприятий, крупных нефтехранилищ, железнодорожных об'ектов и аэродромов Южной и Центральной Англии. В ангарах и убежищах произошли взрывы, возникло много пожаров. На аэродроме в Пенрозе и пролива св. Георгия удалось разрушить наземные сооружения и уничтожить несколько самолетов.

Военно-морская артиллерия вынудила повернуть обратно вышедший из Дувра караван английских судов.

Вчера и в ночь на 5 октября английские самолеты не залетали в Германию. Кроме уничтоженных на земле противника потеряв в бою 5 самолетов. Пять германских самолетов не вернулись на свои базы.

БЕРЛИН, 5 октября. Германское информационное бюро передает, что крупные соединения германских самолетов подвергли вчера сильной бомбардировке ряд аэродромов и военных казарм в Средней и Южной Англии, а также в Шотландии. Серьезно поврежден аэродром в восточной части Лондона. В Шотландии аэродромы уничтожен. Все наземные сооружения снесены. Находившиеся на аэродроме самолеты приведены в негодность.

ЛОНДОН, 5 октября. Официально сообщается, что вчера английская авиация бомбардировала военные об'екты на оккупированном противником голландском побережье.

Германские самолеты, действовавшие в одиночку, произвели беспорядочную бомбардировку, главным образом, Юго-Восточной Англии.

Отдельные германские самолеты сбросили также несколько бомб в районе устья Темзы и над восточным Лондоном.

Английская военно-морская авиация во время своих полетов над норвежским побережьем бомбардировала несколько стоявших на якоре транспортных судов водоизмещением от 4 до 5 тысяч тонн каждое. На одном из судов вспыхнул большой пожар. В районе Бьерне-Фиорда сброшены бомбы на неприятельское транспортное судно водоизмещением около 2 тысяч тонн. Полагают, что судно затонуло.

ЛОНДОН, 5 октября. Как передает агентство Рейтер, в ночь на 5 октября германская авиация совершила нападение на 60 пунктов в Лондоне и Юго-Восточной Англии. Однако, в результате того, что германские самолеты находились на большой высоте над облаками, бомбардировка носила еще более беспорядочный характер, чем в предыдущие ночи. По последним данным, вчера было уничтожено три германских бомбардировщика. Английская авиация потеряла один истребитель.

ЛОНДОН, 5 октября. Как передает агентство Рейтер, германское информационное бюро сообщило о том, что, начиная со второй недели августа, было сбито 2400 английских самолетов. В связи с этим в лондонских кругах заявляют, что по официальным данным английского министерства авиации, начиная с 8 августа, Англия потеряла всего 584 самолета; германская же авиация потеряла за этот период 2211 самолетов. (ТАСС).

Военные действия в Африке

РИМ, 5 октября. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «Во время боевой разведки над островом Мальта произошло столкновение между нашими и английскими истребителями. Сбит один неприятельский самолет. Один наш не возвратился на базу.

В Северной Африке наши моторизованные части вынудили к отступлению отряды противника к юго-востоку от Сиди-Баррани. Авиация неприятеля бомбардировала Бардию и Тобрук. Материальный ущерб незначительный. Жертв нет. В результате налета противника на Бенгази имеются три убитых и 28 раненых среди населения и войск. В порту затонуло небольшое судно. Сбито два самолета противника.

В Восточной Африке неприятельские самолеты бомбардировали окрестности Метемма, где имеются один убитый и четыре раненых.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. Китайские войска, действующие в районе Наньчана, атаковали позиции японцев и скопления их войск на подступах к Цзюйжуну.

По сведениям из китайских источников на границе провинций Аньхуэй и Цзянсу произошло в сентябре более 30 боев. Наступление японцев в этом секторе было отбито. Японцы потеряли две тысячи человек убитыми.

В Северном Китае. В провинции Шаньси японцы ведут усиленное строительство стратегических железных и шоссейных дорог.

5 октября. (ТАСС).

Англо-американское сотрудничество

ЛОНДОН, 5 октября. (ТАСС). Нью-Йоркский корреспондент газеты «Дейли мейл» сообщает, что в результате переговоров между Халлом, английским послом в США Лотианом и австралийским посланником Касей достигнуто англо-американское соглашение об об'единенных действиях на Тихом океане.

Никакого официального сообщения о заключении этого соглашения не последует до тех пор, пока не станут известны результаты президентских выборов, если только кризис на Дальнем Востоке не потребует немедленных активных действий.

Соглашение, как полагает корреспондент, основано на следующем принципе: американский флот защищает Тихий океан, английский—охраняет Атлантический океан.

Соглашение предусматривает следующие действия, когда того потребуют обстоятельства: 1. Англия предоставляет американскому флоту право всестороннее использовать сингапурскую базу; 2. Когда будет признано целесообразным, корабли американского флота посетят с миссией доброй воли австралийские и новозеландские порты; 3. Возможное открытие дороги Бирма-Китай должно повлечь за собой переброску крупных войсковых частей Австралии в Бирму и Британскую Малайю; 4. США в случае необходимости введут полное эмбарго на экспорт всех военных материалов в Японию.

Шведская газета о подготовке вторжения в Англию

СТОКГОЛЬМ, 5 октября. (ТАСС). Газета «Нюа даглигт аллеханда» напечатала сообщение своего лондонского корреспондента, в котором говорится: «Из Голландии сообщают, что на многочисленных верфях континента строятся большие паромы, чтобы использовать их при вторжении в Англию.

До сих пор считали, что их используют в качестве транспортных судов. Наблюдатели же отмечают, что на голландских верфях немцы соединяют при помощи железных балок шесть паромов вместе (в два ряда, по 3 в каждом) и покрывают их общей палубой из броневых плит. Очевидно, готовится постройка понтонного моста неслыханных размеров, чтобы обеспечить быструю переброску танков и моторизованных частей. Известно, что около 3 тысяч таких паромов собрано в портах Ла-Манша. Ширина каждого —около 15 метров. Если все поставить рядом, то можно легко образовать своего рода мост, простирающийся через весь канал, ширина которого в самом узком месте равна 30 километрам.

Газета „Заря" о положении в Румынии

СОФИЯ, 5 октября. (ТАСС). Газета «Заря» сообщает, что продовольственное положение Румынии с каждым днем все ухудшается. В связи с острым недостатком зерна и особенно пшеницы, стоимость одного вагона пшеницы возросла до 85 тыс. лей. Введено ограничение на потребление хлеба, повышены цены на него и т. д. «Опасность настоящего голода этой зимой,—пишет газета, — весьма вероятна. Резкий недостаток продуктов первой необходимости вызвал рост спекуляции».

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ БЫВШЕГО ФРАНЦУЗСКОГО МИНИСТРА ЖАНА ЗЭЙ

ЛИОН, 5 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, вчера в Клермон-Ферране военный трибунал 13 округа рассматривал дело бывшего французского министра просвещения Жана Зэй, обвинявшегося в дезертирстве. После прихода германских войск Жан Зэй бежал вместе с Манделем в Ла-Ладье на пароходе «Массилья». Зэй имел в то время чин младшего лейтенанта и покинул воинскую часть без разрешения. Трибунал приговорил Жана Зэй к высылке и лишению военного чина.

СУД НАД МАНДЕЛЕМ

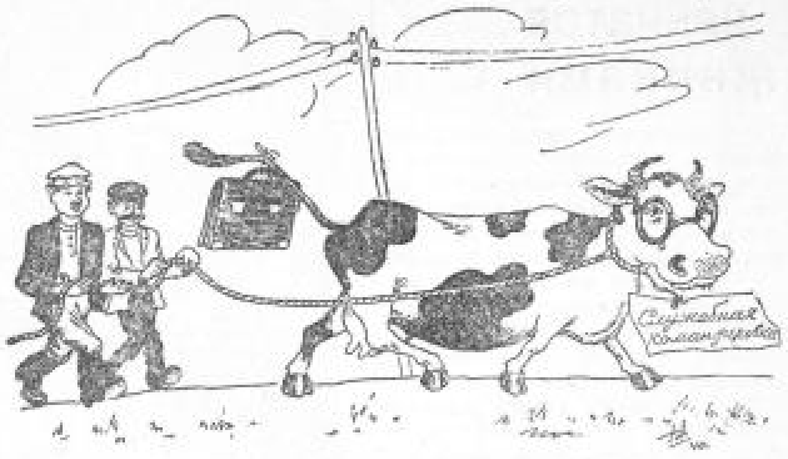
НЬЮ-ЙОРК, 5 октября. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед пресс, суд в г. Мезнесе (Французское Марокко) отложил недавно бывшего французского министра внутренних дел в кабинете Рейно-Манделя, обвинявшегося в организации заговора против безопасности Франции. Французское правительство запретило печати сообщать об оправдании Манделя. «Решение суда в Мезнесе,—заявляет агентство,—лишает возможности нынешних руководителей Франции выставить Манделя на предстоящем суде в Риоме в качестве «главного преступника».

По сообщению агентства, Манделю, повидимому, удалось отправить за границу ряд документов, при помощи которых он грозил сделать важные разоблачения.

ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

Корова в „командировке"...

Рис. худ. А. Александрова



В один из дней в дорожном отделе Пристенского райсовета парню необычайное деловое оживление. Корова заведующего доротделом Пшеничных отбывала в длительную «служебную командировку»!

Правда, командировочное удостоверение официально было выдано на имя дорожного десятника Болотова и завхоза доротдела Старикова и говорилось в нем, что эти товарищи направляются в Харьков «для приобретения запчастей и стройматериалов». Но это была видимость. Центральной фигурой в предстоящем путешествии в Харьков была корова начальника, предназначенная для продажи на харьковском рынке. Стариков и Болотов являлись своего рода почетным эскортом.

Проводатые запрягли в повозку доротдельскую лошадь, привязали сзади корову и отправились в путь-дорогу. 170 километров от Ржавы до Харькова отмахали путешественники проделали за четверо суток. На пятые—они были у цели.

Руководить продажей Пшеничных решил сам. Испросив у председателя исполкома райсовета т. Заобяца отпуск, будто бы для того, чтобы отвезти в Харьков больную жену, Пшеничных устремился на вокзал. Только непредвиденный случай задержал предприимчивого зав. доротделом в Ржаве: у железнодорожной кассы его обокрали. Денег осталось ровно столько, чтобы послать в Харьков Старикову и Болотову телеграмму: «Выехать не могу делайте все сами».

Говорят все же, что общий результат коммерческой операции был для Пшеничных благоприятен. Проводатые, возвратившись в Ржаву, вручили своему начальнику солидный куш от продажи коровы. Зато «в копеечку» обошлась корова «командировка» государству. Многодневный прогул совершили Стариков и Болотов, пользовавшиеся в дни прогула не только зарплатой, но еще и командировочными. Свыше недели использовалась не по назначению дорогдельская лошадь.

Обо всем случившемся великолепно осведомлены председатель исполкома райсовета Заобяц и прокурор Задегин. Но, странное дело: ни тот, ни другой не считают нужным привлечь к ответственности прогульщиков и их «наехновителя». Ни тот, ни другой не думают, как видно, осуществлять Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Вольготно живется нарушителям Указа в Пристенском районе!

В. П.

М. Логинов

ВЕЛОСИПЕД

Стукнуло мне пятьдесят пять лет...
Наши районные власти
Дали мне премию—велосипед,
Лошадь серебряной масти!
Смех разбирает! Да на что мне он,
На какие такие нужды?
Слушать, что ль, колокольчика звон,
После, сказ, ужина?
Значит, веду я его за рога,
Думаю чистосердечно:
«Вот уж нашли, так нашли дурака!»—
Это меня, конечно.
Чтоб не смешить мне свое село,
Вечера жду у речки...
Штука как штука,—гляжу,—с седлом...
Конь! Только нет уздечки.
Долго я жду, не проходит день,
Весь изнемог я от зноя.
Велосипед... Он хоть скрыт от людей,
Но не дает мне покоя.
Если продать—это, как бы, нельзя,
Как бы, неловко—премия.
Думал я, думал... думал да взял
И наступил на стремя!
Кто я? Ужель с молодыми нельзя
Ехать одной дорогой?
Сил, что ли, нет у меня? Я взял
Да и закинул ногу!
Или я трусил, бледнел, дрожал
Перед врагом в об'ездах?
Не было этого в жизни! Я взял
Да и катнул с места!
Правлю, сцепился, значит, дергусь...
А он, что начистая сила,
Мечется в стороны, падает... Жуть!
Шага не проколесил я,
Кепка слетела с моей головы, —
Не обращаю внимания,
Жму, аж трещат на штанах швы,
Жму, как на соревновании.
Так, с поцарапанной головой,
С дырами на штанина,
Вечером я приехал домой
На премии—на машине.
В поле шумит золотые хлеба —
Солнечный край, богатый.
Мучила раньше меня ходьба
В поле и с поля до хаты.
Нынче ж, скажу,—туда и назад —
Прямо одно разлеченье.
Спицы колес на солнце блестят,
Пеший попортит зрения.
Славная штука—велосипед!
Сел—и крути педали,
И не страшны в пятьдесят пять лет
С ним никакие дали!

СУД

БРАКОДЕЛЫ НА СКАМЬЕ ПОДСУДИМЫХ

Рыльская промысловая артель «Скороход» имеет договор с райпотребсоюзом на пошивку и сдачу обуви (спортсменок). В договоре специально оговорено, что «вся обувь должна соответствовать утвержденным конвенционными бюро стандартам». Но руководители артели мало внимания обращали на эту важную оговорку.

В августе артель сдала райпотребсоюзу 254 пары спортсменок. Все они значились, как первосортные. Однако на базе решили проверить сортность. И вот что оказалось.

У многих спортсменок были обнаружены прорезы материала, клеевые пятна, разноцветные планки, подошва коробо носка. У некоторых «новых» спортсменок отставала подошва, много было непарной обуви и т. д.

В итоге получилось, что из всех 254 пар ни одной не оказалось первого сорта причем 65 из них были совершенно непригодны для продажи.

Недавно бракоделы из артели «Скороход» предстали перед судом. Это дело разбирала в Рыльске выездная сессия областного суда. Предварительным следствием и на судебных заседаниях, которые проходили в течение двух дней, были установлены преступные дела, творившиеся в артели, вскрыты причины, порождавшие там огромный брак.

Председатель правления артели И. В. Шопенко не обеспечил контроля за качеством продукции. Выяснилось, что сам он способствовал бракоделам, давая разрешение на реализацию явно некачественной продукции. Шопенко практиковал предварительную оплату еще невыполненных работ. Например, за спортсменки, которые делались в июле, плата за работу была произведена еще в июне.

Следуя примеру председателя, и другие работники артели не только не вели борьбы с браком, но фактически поощряли его. Бригадир пошивочного цеха мастерской № 1 Шатохин, принимая от мастеров готовое изделие, не браковал некачественную работу, не подстегивал бракоделов.

Во время нахождения председателя артели Шопенко в отпуске его обязанности временно исполнял бригадир Н. Г. Баранов. Хорошо зная, что часть партии спортсменок, сдаваемых райпотребсоюзу, имеется брак, Баранов все же подписал счет на их реализацию.

Выездная сессия областного суда признала полностью доказанным все обвинения, пред'явленные бракоделам. И. В. Шопенко на основе Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля приговорен к пяти годам тюремного заключения, М. П. Шатохин по ст. 140 Уголовного Кодекса—к пяти годам лишения свободы, с поражением в избирательных правах на 2 года после отбытия наказания, Н. Т. Баранов по 111 статье Уголовного Кодекса—к одному году исправительно-трудовых работ с удержанием с него 25 проц. заработка.

В помощь юным исследователям

Старший специалист Курской областной гидрологической станции Н. А. Антимонов написал брошюру, посвященную исследованию малых рек. Брошюра является ценным пособием для юных туристов, отправляющихся каждое лето в путешествия по водным путям нашей страны. В ней даны популярные описания доступных каждому школьнику и пионеру гидрологических работ по изучению местных небольших рек.

Недавно брошюра издана секцией водохозяйственных проблем Академии наук СССР и центральной детской экскурсионно-туристской станцией Наркомпроса РСФСР. В тексте даны многочисленные чертежи.

Предисловие к брошюре написал заместитель руководителя секции водохозяйственных проблем Академии наук СССР, доктор технических наук профессор Т. Л. Золотарев.

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—ОБКОМ ВКП(б).

ПОСЕЩЕНИЕ КОРРЕСПОНДЕНТОМ ТАСС ОДНОЙ ИЗ ЛОНДОНСКИХ ПОЛЕВЫХ БАТАРЕЙ ЗЕНИТНЫХ ОРУДИЙ

ЛОНДОН, 3 октября. (ТАСС). Корреспонденту ТАСС на-днях была предоставлена возможность провести ночь в одной из полевых станций (полевых батарей) английской зенитной артиллерии, расположенной в районе Лондона, для защиты столицы Англии от налетов германской авиации.

Эта батарея, на вооружении которой находятся зенитные орудия калибром 3,7 дюйма, расположена, как и многие другие аналогичные батареи, на одной из возвышенностей, составляющих огромный пояс протяженным в несколько десятков километров вокруг британской столицы.

В середине небольшого поля сооружен контрольный пункт. Он представляет собой четырехугольную площадку, окруженную мешками с песком, которые уложены на высоту в один метр. На этой площадке находятся точные приборы и телефонная будка из бетона. Совсем близко расставлены полукругом орудия. Немного дальше находятся около 15 фанерных домиков, в которых живут и работают 130 человек персонала, обслуживающего станцию (батарею). По углам установлены тяжелые пулеметы для борьбы с пикирующими бомбардировщиками. Каждый из этих пулеметов находится за ограждением из мешков с песком.

Уже стемнело, когда корреспондент ТАСС пред'явил свои документы у входа на батарею. Взяв пропуск военного министерства, пред'явленный корреспондентом ТАСС, командир батареи приветливо принял представителя советской печати и успел до начала воздушной тревоги в общих чертах описать работу подчиненной ему станции.

...Слышится знакомый рев сирены, «воющей мины», как ее прозвали лондонцы. Смотрим на часы: обычное время начала ночной тревоги. Вечерняя смена уже возится около орудий и контрольных механизмов, но она и сейчас не спешит—тревога об'явлена общелондонская, а не местная. Младшие командиры и сержанты в сотый раз проверяют механизмы. Все солдаты разговаривают приглушенным голосом, почти шопотом. Но вдруг где-то далеко слышатся взрывы бомб и залпы зениток. На небо появляются светлые пятна, которые бродят по облакам. То тут, то там среди облаков вспыхивают ослепительно яркие точки. Это взрывы снарядов зенитной артиллерии. Все громче слышно перемежающееся жужжание невидимого германского самолета, стремящегося пробиться вперед через заградительный огонь зенитной артиллерии. Наконец, германский самолет, повидимому, отказывается от прямого прорыва и направляется к Лондону обходным путем в нашу сторону. Небо освещается лучами прожекторов, но самолет тем не менее остается невидим.

Внезапно обову раздается продолжительный сигнал контрольной станции. Этот сигнал означает, что германский самолет появился в сфере действия данной зенитной батареи. Одновременно контрольная станция сообщает по телефону приблизительные координаты неприятельского самолета. Дежурный громко повторяет цифры, приказывая: «по вашему целься!» Жерла орудий соответственно устремляются ввысь. С телескопа и угломера сообщают угол цели: «10200 футов» — сигнализирует оператор. От орудий доносится металлический лязг. Полутораупзовые снаряды — на месте. Остается определить трубки. Тут вступает в действие знаменитый «ящик тайн» (корреспондент к нему не допускается)—«предиктор», или «предсказатель» — «чудо высшей математики». Сержант говорит о нем почтительно: «Он все умеет делать; разве лишь не нажарит яичницу. Около ручек и циферблата предиктора работают 4 человека. По мере оглашения координат они быстро приводят в действие приборы и вносят поправки—на ветер, на скорость германского самолета и т. д. Все это проходит очень быстро. Через 3 секунды после первого приказа дежурного раздается металлический треск: предиктор закончил подсчет, и на циферблате появилась цифра. «Трубка 1—7»,—кричит оператор. «Есть 1—7»,—отвечают у орудия. Через секунды дула орудий извергают ослепительно желтое пламя, раздается оглушительный залп; снаряды пиши, мчатся вверх, чтобы пресечь путь неприятельскому самолету. Через несколько секунд становится слышным отдаленный гул взрывов. Жужжание продолжается, и снова повторяется тот же процесс подготовки к стрельбе и самой стрельбы. Однако на этот раз один за другим производятся шесть выстрелов, и опять—залп всей батареи. Прислушиваемся: жужжание утихает. Командир торжественно заявляет: «самолет повернул и ушел в л-ском направлении». Действительно, вскоре послышались залпы соседней батареи, дальше по окраине. Задача батареи выполнена.

В ожидании нового налета германской авиации командир бродит с корреспондентом ТАСС в темноте и продолжает свои об'яснения. Он говорит, что на-днях его батарее удалось попасть в германский самолет, но в общем в ночной стрельбе на батарее довольствуются скромным успехом—заставить неприятеля свернуть с пути. Имели место комбинированные действия данной батареи с батареями других секторов против многочисленных воздушных «гостей». В это время поднимается настоящая огневая завеса. «Тогда снарядов не жалеем,—говорит командир батареи,—благо в этой войне не в пример прошлой нет недостатка в боеприпасах».

Командир батареи сообщает, что личный состав вверенной ему батареи сформирован недавно в большинство солдат находится в армии всего лишь несколько месяцев. Наряду с этим командир с гордостью говорит, что солдаты провели 3 месяца в специальной зенитной школе и на пробной стрельбе показали хорошие результаты: начали с 40 процентов эффективности и кончили 90 проц.

Тут нас прервала новая тревога. Она продолжалась недолго. Однако два раза пришлось поспешно ложиться на землю под свист приближающегося в темноте предмета, о котором приходилось гадать, что это: германская бомба или же осколок английской шрапнели.

В три часа ночи имела место последняя стрельба. Она застигла нас уже на койках. Утром удалось познакомиться поближе с солдатами, обслуживающими зенитную батарею. Это—молодые рабочие 23—24 лет—горняки, транспортники, печатники, механики с небольшим процентом служащих и неквалифицированных рабочих. «Кто из вас состоит членами профсоюзов»,—спросил я в одной из групп солдат. Из 9 солдат 7 ответили утвердительно: двое солдат оказались членами профсоюза горняков (из Южного Уэльса), двое состоят членами профсоюза транспортников, один—союза малиров, один—союза переплетчиков и т. д. Это мало похоже на прошлую войну, когда среди английских солдат можно было редко встретить членов профсоюзов. Непохожа также на прошлую войну обстановка—брезентовые койки, почное нательное белье, вежливое обращение унтер-офицеров и т. д. Офицеры батареи—не кадровые: командующий батареей майор В. является по профессии юрисконсультом, его помощник — муниципальный чиновник, лейтенанты—страховой агент, инженер и т. д.

Батарея еще имеет походный вид. Она лишь несколько недель на месте. Это, однако, не отразилось на кухне. Капрал-повар (горняк), происходящий из той же деревни, где родился известный английский коммунист (председатель южно-уэльской федерации горняков Хорнер), показывает мне меню. Утром на батарее выдают чай, шотландскую овсянку и, конечно, английский бекон либо с яйцом, либо с сосисками и т. д. К обеду — мясное блюдо с традиционными в Англии двумя овощами и сладкое. В 17 часов —чай, к которому выдается хлеб с маслом или же маргарином, варенье или печенье. В 19 часов — ужин. На ужин выдают какое либо мясное блюдо или же консервы. Ежедневно на батарее выдают три четверти фунта хлеба, от трех четвертей до фунта мяса, три четверти фунта картофеля, полфунта прочих овощей, одна восьмая фунта свежих фруктов. На неделю выдается 3,5 унций (около четверти фунта) сливочного масла.

Передают, что таких батарей, как вышеописанная, вокруг Лондона несколько десятков. Несколько сот подобного рода батарей установлено на английском побережье. Помимо них, имеются батареи с орудиями более крупного калибра — 4,5-дюймовые, а также множество более легких 40-миллиметровых орудий системы «Бофорс». Установление подобного рода батарей, конечно, еще не разрешает удовлетворительно всей проблемы защиты Англии от ночных воздушных налетов германской авиации. Однако одно несомненно: английские власти уже создали систему противовоздушной обороны, в которую надо включить также аэростаты воздушного заграждения и истребительную авиацию. Нынешняя схема противовоздушной обороны в Англии является гораздо более внушительной из всех схем, с которыми до сих пор приходилось встречаться германской авиации.

Государственный драматический театр им. А. С. Пушкина
(ул. Ленская гора, 1, тел. 1-33.)
6 октября
утро и вечер
ОВОД
Пьеса в 3 дейст. 8 карт.
Начало в 0-15 вечера.

Сегодня в кинотеатрах
„СМЕНА"
ул. им. Кирова, 3, тел. 5-25.
Звуковой художественный фильм
УЧИТЕЛЬ
Киножурнал
Советское искусство № 3.
Начало сеансов: в 6-15, 8-15 и 10-15.
Нач. детского сеанса в 4-15.

„ОКТЯБРЬ"
ул. им. Луначарского, 4, тел. 4-51.
Звуковой художественный фильм
БУДНИ
Союзкинохроника.
Начало сеансов в 6, 8, 10.
Начало детского сеанса в 4.

им. ЩЕПКИНА
ул. им. Дзержинского, 51, тел. 3-67.
Звуковой документальный фильм
НА ДУНАЕ
Союзкинохроника
Крылатая молодежь.
Начало сеансов: в 6-15, 8-15 и 10-15.
Начало детского сеанса в 4-15.

Курский областной ипподром
6 октября ЗАКРЫТИЕ 6 октября
СЕЗОНА РЫСИСТЫХ ИСПЫТАНИЙ
БОЛЬШАЯ ПРОГРАММА. — Начало в 12 часов дня
Оркестр. Буфет.
2—1

К руководителям и работникам автотранспорта Курской области
Госавтоинспекция УРКМ УНКВД ставит в известность, что с 15-X до 15-XII текущего года будет производиться годовой технический осмотр автомашин, тягачей и мотоциклов.
Все автохозяйства области обязаны:
а) весь колесный автопарк привести в полную техническую исправность и культурное состояние;
б) машины, находящиеся в ремонте, отремонтировать;
в) в технических паспортах автомашин сделать соответствующие отметки о пробе и, произведенных ремонтах, сведения о водителях и т. п.
г) подготовить данные по эксплоатации машин и расходованию эксплоатационных материалов.
д) до начала техосмотра внести в отделение Госбанка в доход общесоюзного бюджета по разделу 12 § 7 по 15 руб. за каждую автомашину и тягач и по 10 руб. за мотоцикл.
Руководители автохозяйств и владельцы автомашин и мотоциклов, не выполняющие указанных требований, на основании постановления СНК СССР № 1382 от 3 июля 1936 г., будут привлекаться к ответственности.
Госавтоинспекция УРКМ УНКВД по Курской области.
2—2 829

БЛАГОДАТЕНСКОМУ ярмарочно-известковому комбинату НКПС на постоянную работу ТРЕБУЕТСЯ ГОРНЫЙ ТЕХНИК для ответственного ведения открытых горных разработок мела и известняка. Предложения с приложением данных об образовании и стажа направлять по адресу: Погожевское почт. отд. Ка гонского района, Курской обл. 813
3—3

Швейная фабрика № 4 горсовпромкомбината УЛП
(гор. Курск, ул. Карла Маркса, 13)
ИЗВЕЩАЕТ, что для лучшего обслуживания населения фабрика с 1 октября с. г. переходит на две смены выдачи готовой продукции и приемки при приеме заказов.
1 и 3 недели месяца—дневная смена с 11 ч. до 13 ч.
2 и 4 „ „ „ „ с 16 ч. до 19 ч. 30 м.
1 и 3 недели месяца—вечерняя смена с 16 ч. до 19 ч. 30 м.
2 и 4 недели „ „ „ с 11 ч. до 13 час.
3—2 815

ЕИ4031.
Курск, типография им. Карла Маркса, Золотая ул., 15, тел. 2-09.