Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного комитета ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 274 (5299) | Вторник, 26 ноября 1940 г. | Год изд. 22-й

Подхватить почин Кривецкой МТС

Работа тракторного парка в нынешнем году отмечена многочисленными авариями и поломками машин, большим перерасходом горючего. И из-за этого многие машинно-тракторные станции не выполнили своих договоров с колхозами и понесли большие убытки.

Причина столь плохой работы тракторов заключалась в том, что ремонтная кампания 1939—40 года была проведена исключительно неорганизованно. Известно, что к моменту сева значительное число МТС не закончили ремонта машин. Так, на 29 апреля, когда сев уже шел полным ходом, в мастерских стояло более 400 одних гусеничных тракторов. Желая «наверстать» потерянное, руководители отстающих МТС старались лишь бы вытолкнуть машину в поле. А как она отремонтирована, как будет работать, об этом не думали. Последствия не замедлили сказаться. На другой же день в ряде районов остановились десятки машин. Так, в МТС «Победа» через два дня работы из-за поломок стала половина машин, Бесединская и Полевская МТС всю весну ремонтировали тракторы в борозде.

Уроки прошлого многому учат директоров и работников машинно-тракторных станций. Подобной расхлябанности и безответственности в ремонте и эксплоатации тракторного парка партия и правительство больше не потерпят. Требованиями к директорам МТС и ремонтных мастерских в этом году значительно повышены. Они несут персональную ответственность за качество ремонта каждого трактора и комбайна, каждого прицепного орудия. Никакие ссылки на об'ективные причины ныне не смогут служить оправданием, если на ремонте будет обнаружено браконьерство.

Сейчас перед всеми работниками МТС и МТМ стоит задача: отлично подготовить весь машинный парк, по-новому организовать ремонт, встретить весну 1941 года дружно и организованно. Наши МТС и МТМ не могут жаловаться теперь на текучесть кадров, ибо трудовая дисциплина после Указов Верховного Совета СССР от 26 июня и 17 июля изменилась в корне. Работники станций и мастерских имеют большой опыт в реставрации и изготовлении деталей, чего мы не имели в прошлом году. Многие мастерские улучшены и получили новое оборудование и инструменты. Наконец, большинство МТС достаточно хорошо изучило новую форму организации труда на ремонте—бригадно-узловой метод.

Следовательно, все условия для увеличения темпов и удешевления стоимости ремонта есть. И это уже сказалось. Если на 20 ноября 1939 года всего три—четыре МТС имели по 10—12 отремонтированных тракторов, то в нынешнем году их в десять раз больше. Как всегда, отлично организовали работу Валуйская, Старо-Оскольская, Шебекинская, Грушевская и Уразовская МТС.

Но не всюду так обстоит дело. 25 машинно-тракторных станций после трех месяцев работы не имеют еще ни одного отремонтированного трактора. В Лукянской, Городищенской, Сукмановской, Горшеченской, Амонькой, Тросянской и еще более чем в пятидесяти МТС из ремонта выпущено всего по 2—3 трактора. По сути дела здесь к ремонту только приступили, причем начали его медленно и неорганизованно.

Так, ни одна из МТС Белгородского района не подготовилась как следует к ремонту. Мастерские как в Тавровской, так и в Белгородской МТС не оборудованы, без полов, без печей и окон. Инструментальное хозяйство находится в хаотическом состоянии. Как и в прошлом году, нехватает напильников, сверл, ключей, нет приспособлений для перепесения тяжестей и т. д. И неудивительно, что за сентябрь и октябрь Тавровская МТС вместо 20 тракторов выпустила всего 4, а Белгородская из 14—два. Не лучше идет ремонт и в ноябре. Директора этих МТС тт. Гурьдин и Лебединский не обеспечили правильной организации ремонтных работ и не учли уроков прошлого.

Эти МТС не одиноки. Еще хуже обстоит дело в машинно-тракторных станциях Касторенского района. К 1 января 1941 года они должны выпустить из ремонта 60 пром. парка. Но до сих пор отремонтировано: в Семеновской — один трактор, в Касторенской—восемь и Ореховской — девять. Директор Семеновской МТС т. Мартынов жалуется, что у него нехватает деталей, а в то же время в кладовой их лежит на 30 тысяч рублей!

Эти и многие другие факты показывают, что положение с ремонтом машин в решающем четвертом квартале далеко не благополучно и требует вмешательства партийных и советских организаций района.

Три дня назад в «Курской правде» было опубликовано открытое письмо коллектива работников Кривецкой МТС, Щигровского района, по всем работникам МТС и МТМ области. Работники Кривецкой МТС призывают организовать массовое социалистическое соревнование за досрочный высококачественный и дешевый ремонт тракторов и других машин в нашей области. Волей к победе, верой в силу соревнования и стахановского движения проникнуто все их письмо. Обязавшись закончить ремонт машин к 20 января, щигровцы деловито подсчитали все свои возможности, ясно определили свои задачи. Они указывают, что **главное для успеха—бригадно-узловой метод ремонта, высокая дисциплина труда и мобилизация всех внутренних ресурсов, борьба за снижение себестоимости и экономию государственных средств.**

Нет сомнения, что призыв коллектива работников Кривецкой МТС получит горячий отклик среди ремонтников машинно-тракторных станций и мастерских нашей области. Социалистическое соревнование и стахановское движение были и остаются могучим средством для повышения производительности труда, для борьбы за выполнение производственных планов. Многое из того, что рекомендуют работники Кривецкой МТС, должно найти отражение в производственных планах всех машинно-тракторных станций. Так, жизнь показала, что сейчас должен быть широко внедрен **бригадно-узловой метод**, который ликвидирует хлам и обезличку в организации труда, обеспечивает высокое качество ремонта.

Инициаторы соревнования имели у себя также контролера-браковщика. Нечего и говорить, как важно это мероприятие. Качество и дешевизна—главное в ремонте. Браковщики-контролеры должны возглавить борьбу за экономию деталей и цветных металлов, за качество каждого отремонтированного узла и всей машины. Контролерами надо подобрать опытных, квалифицированных и авторитетных товарищей, которые сумели бы обеспечить жесткий контроль за качеством ремонта.

Многие наши МТС, готовясь отлично провести ремонт, ставят перед собой серьезную и ответственную задачу—отказаться в будущем году от осенне-зимнего и перейти на планово-предупредительный ремонт, как это сделала Азовская МТС Ростовской области. Добиться этого они смогут, если хорошо поработают в нынешнем году. В успешном проведении ремонта им поможет социалистическое соревнование, начатое по почину Кривецкой МТС,—почин, который должны подхватить все МТС области.

В последний час

БОМБАРДИРОВКА АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИЕЙ МАРСЕЛЯ

БЕРЛИН, 25 ноября. **(ТАСС).** Германское информационное бюро передает, что вечером 24 ноября опубликовано французское коммюнике о бомбардировке Марселя английскими самолетами. В коммюнике говорится, что прошлой ночью в Марселе была об'явлена воздушная тревога, после чего несколько английских самолетов предприняли бомбардировку города. Было сброшено много бомб, среди них около 20 зажигательных. Французское правительство заявило энергичный протест против подобных действий английской авиации и потребовало от английского правительства возмещения убытков.

СООБЩЕНИЕ ГЕРМАНСКОГО ИНФОРМАЦИОННОГО БЮРО

БЕРЛИН, 25 ноября. **(ТАСС).** Германское информационное бюро передало следующее сообщение: «Вопреки различным комбинациям и слухам, сегодня германским министерством иностранных дел было заявлено представителям иностранной печати, что в настоящий момент не предвидится болгарский визит в Берлин».

ЗАКОН О ПРИСОЕДИНЕНИИ ТАНЖЕРА К ИСПАНСКОМУ МАРОККО

НЬЮ-ЙОРК, 25 ноября. **(ТАСС).** По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед пресс, испанское правительство одобрило закон о присоединении Танжера к Испанскому Марокко.

ПРОВОДЫ МОЛОДЕЖИ

На линии стоит 13 пассажирских вагонов. На окнах—темно-зеленые занавески, на столиках живые цветы. Это специальный поезд, с которым 1000 юношей—детей колхозников нашей области—поедут в ремесленные училища Москвы.

У вагона № 7 выстроилась в ряд призванная молодежь из колхозов Малоархангельского района. Все 78 человек в одинаковой одежде. Руководители района и колхозов позаботились обеспечить детей не только одеждой, но и мылом, зубными щетками и порошком, полотенцами и другими принадлежностями. Из Черемисиновского района едут 70 человек, из Конышевского—100.

Начальник эшелона тов. Л. Винокур размещает ребят по вагонам. Для них там готовится чай. Летошницы разносят булочки, яблоки, горячие котлеты и пирожки, кондитерские изделия.

В вагоне № 10 разместились дети колхозников Бесединского и Тросненского районов. Между ними развернулась оживленная беседа о том, кто как работал и учился.

—Мой отец,—комбайнер,—рассказывает Алексей Мелентьев из колхоза «Красный партизан», Бесединского района.—Когда началась уборка урожая, у него не было штурвального, так я работал штурвальным всю уборочную, заработал около 200 трудодней. А теперь, как научусь,—сам буду машины делать.

У окна второго вагона группа женщин. Это колхозницы Стрелецкого района пришли на проводы своих сыновей. Женщина в белом шерстяном платке погрозила пальцем в окно вагона.

— Смотри, Ваня, учись хорошо. О тебе заботилась я и советская власть. Вместе мы воспитывали тебя. Так будь достойным сыном нашей родины.

Юноша, улыбаясь, кивнул головой.

— Обязательно, тетя. Я буду учиться на «отлично»!

— Племянник что ли?—спросили стоящие женщины.

— Нет. Это мой воспитанник, сирота. Второго воспитала и вот теперь отправляю на учебу, в подарок родине,—говорит Ольга Петровна Непочатых, колхозница колхоза «Красный якорь», Стрелецкого района.

У ребят—неиссякаемая радость. Хочется как можно скорее быть в Москве, в училище, где они будут учиться ремеслу.

— Скоро ли поедем в Москву?—нетерпеливо спрашивает Гавриил Давыдов. Он только что прибыл из колхоза «Искра», Верхне-Любажского района. То же спрашивают и остальные.

— Скоро. Завтра уже будете в школе,—отвечают юношам проводники.

У поезда состоялся митинг. Юноши с большим воодушевлением пришли приветствие товарищу Сталину.

«Спасибо Вам, товарищ Сталин,—шлют они,—за теплую отеческую заботу о нас, детях колхозников. Мы обещаем отлично овладевать знаниями и техникой в ремесленных училищах. Мы обещаем работать по-стахановски и отдать все свои силы на укрепление социалистической промышленности».

В 12 часов 30 минут поезд отправляется в Москву. Его повел машинист-кривоносовец тов. Арепьев и инструктор-машинист тов. Болдырев. Поезд обслуживает лучшая поездная бригада тов. Кузнецова. В специальном вагоне эшелон сопровождает бригада медицинских работников.

Проводы в Москву, в ремесленные училища, и отправка поезда заснуты на кинопленку Московской и межобластной кинестудиями.

И. ЛЬВИН.

ПО ПРИМЕРУ ПИСАТЕЛЕЙ И НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ СТОЛИЦЫ

Группа писателей и научных работников столицы решила помочь культурному росту молодежи, призванной в ремесленные и железнодорожные училища. Писатели и научные работники взялись безвозмездно читать в училищах в нерабочее время популярные лекции по истории литературы, культуры, искусства, истории развития человеческой мысли. Этот почин горячо подхвачен передовой интеллигенцией Курска.

В Курском медицинском институте письмо писателей к научных работников было обсуждено на общем собрании профессоров и заведующих кафедрами. Участники собрания обязались оказать молодежи, которая будет обучаться в курских ремесленном и железнодорожном училищах и в школе ФЗО, всемерную помощь своими знаниями. Среди взявших обязательство доктора медицинских наук, профессора Фрейдберг, Рудницкий, Скирнов, Бутылин, Рачевский, Штейн, Левитан, Рудченко, Богоявленский, Войткевич. Ученому совету института поручено составить цикл лекций и разработать ряд других мероприятий по оказанию культурной помощи молодежи.

Аналогичные обязательства взяты врачами поликлиники станции Курск, учителями транспортной школы № 38 и средней школы № 16, профессорами, доцентами и преподавателями Курского педагогического института.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

Курское железнодорожное училище готовится к первому учебному году. Расширяются производственные мастерские, под общежитии выделены новые помещения, подобран штат высококвалифицированных мастеров.

Однако впереди еще много работы. Медленно ремонтируется помещение бывшего обменного пункта, переданного училищу под мастерские. Не готовы полностью и общежития. Одно из них (бывшее помещение филиала школы № 43) совершенно не оборудовано. В одной из мастерских испорчен токарный станок.

Для мастерских нужен дополнительный инструмент—100 сверл, 1000 полотен для ножовок, 20 штангель-циркулей, 400 микрометров и масштабных линеек. В кузнечном цехе инструмент разбросан. Для хранения его нет ящиков. Отсутствует дымоудалительная вентиляция. Не сделаны еще гардеробы для спецодежды, нехватает бачков, чайников.

Чтобы хорошо начать учебный год, нужно еще успешней вести ремонтные работы, полностью снабдить училище инструментами и соответствующим оборудованием.

Смотровая бригада: АФАНАСЬЕВА, ПАТРИКЕЕВА, КОВАЛЕВА, БОЛДЫРЕВА, ЩЕЛКИН.

В ответ на призыв Кривецкой МТС

БЕСЕДИНО. **(По телефону).** Во всех трех МТС Бесединского района состоялось обсуждение письма трактористов Кривецкой МТС об образцовой подготовке машин к весеннему севу. Выступивший на собрании в Полевской МТС бригадир тракторного отряда № 11 тов. Анцев сказал, что ремонт тракторов по-существу еще не начат. Из 22 тракторов, которые находятся на усадьбе МТС, отремонтировано лишь 4. На ремонте занято только 18 человек. Свыше 50 трактористов, которые могли бы с успехом работать на ремонте, сейчас сидят дома.

Участковый механик МТС тов. Пашенцев заявил, что Полевская МТС одновременно может ремонтировать 22 трактора. Поэтому у станции есть все возможности к 20 января 1941 года полностью закончить ремонт тракторов.

Выступающие на собраниях резко критиковали руководителей МТС, особенно Полевской и Бесединской, за то, что отсутствует твердый график ремонта. Почти ничего не сделано для реставрации деталей.

Собрания в Полевской, Отрешковской и Бесединской МТС единодушно решили как можно быстрее и лучше отремонтировать весь сельскохозяйственный инвентарь и машины.

* * *

ОБОЯНЬ. **(По телефону).** По окончании работы рабочие и специалисты Обоянской МТМ собрались на собрание. Директор МТМ тов. Малыхин сообщил о письме кривецких ремонтников, которые призывают всех рабочих и служащих МТС и МТМ Курской области по-боевому подготовиться к весне. Работники МТС, выступавшие в прениях, одобрили почин инициаторов соревнования. Они решили вступить в соревнование за досрочное и образцовое проведение ремонта тракторов и моторов. Взято обязательство — к 1 января 1941 года закончить ремонт — выпустить 21 гусеничный трактор и 57 тракторных моторов. Для выполнения этого обязательства решено ежедневно выпускать из ремонта 5 тракторных моторов.

МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Наркомзем СССР издал приказ об осенне-зимнем ремонте тракторов и комбайнов. Особое внимание уделяется качеству ремонта. В случае выпуска тракторов и моторов с дефектами ремонтный завод или МТМ обязаны вновь отремонтировать их за свой счет или оплатить МТС стоимость работ по устранению дефектов. Кроме того, они уплачивают МТС штраф в размере 10 проц. стоимости первоначального ремонта.

Директор, главный инженер или техноруководитель ремонтного завода и МТМ, а также директор и старший механик МТС за своевременное и высококачественное выполнение плана ремонта тракторов IV квартала этого года будут премированы месячным окладом. За успешное выполнение общего плана осенне-зимнего ремонта они премируются 2-месячным окладом.

В некоторых МТС на тракторах работали люди, не имеющие достаточных знаний по уходу за машинами. Наркомзем СССР обязал земельные органы провести до 1 февраля 1941 года переаттестацию всех трактористов. При МТС создаются специальные квалификационные комиссии в составе директора, старшего механика или инженера-механика, лучшего бригадира или раз'ездного механика. При переаттестации особое внимание должно обращаться на умение трактористов правильно организовать технический уход за тракторами и сельскохозяйственными машинами.

НАГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА АРМЯНСКОЙ ССР

В связи с 20-летием юбилеем Армянской Советской Социалистической Республики, за достижения в развитии промышленности и сельского хозяйства Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями Союза ССР 309 передовиков промышленности и сельского хозяйства Армянской ССР.

По Советскому Союзу

Ряд райкомов ВКП(б) Москвы организовал военное обучение партийного актива. В Ленинградском районе в учебе приступили 60 секретарей и заместителей секретарей парторганизаций. Изучают военное дело свыше 100 человек в Коминтерновском районе. В Железнодорожном районе первыми занятиями руководил генерал-майор технических войск т. Зеленцов.

* * *

В селе Мета (Ленинградская область) в колхозном клубе имени Маяковского открылся колхозный лекторий. Первую лекцию—«Происхождение и строение мира» прочел профессор Цесевич.

До конца нынешнего года будут прочитаны лекции о Мичурине, Маяковском, стахановских методах работы в овощеводстве и другие.

* * *

Рыбинский завод полиграфического машиностроения изготовил гидравлический пресс, предназначаемый для тиснения с типографского набора картонных и свинцовых матриц. Пресс позволяет полностью автоматизировать тиснение матриц. Качество их значительно улучшается, ускоряется производственный процесс в типографиях.

* * *

В Центральном Тянь-Шане сооружается огромное Ортотокойское водохранилище. Оно даст воду Большому Чуйскому каналу, строительство которого начнется весной. Канал оросит 70 тыс. гектаров плодородной земли в Северной Киргизии.

* * *

Киевский музыкальный комбинат приступил к серийному выпуску миниатюрных пианино—так называемых «мини-пианино».

Новый инструмент найдет широкое применение в музыкальных школах и консерваториях.

Комиссия специалистов произвела экспертизу «мини-пианино» и дала им хорошую оценку.

* * *

В Приморье закончился лов сардин. Дальгосрыбтрест выработал свыше 15 млн. банок консервов.

Близится к концу осенняя крабовая путина. Последние сети снимает краболов «Тунгус», перевыполнивший годовой план. Перевыполнили годовой план краболовы «Анастас Микоян» и «Ламут».

Закончился сезон боя китов. Советская флотилия возвращается на свою базу. В трюмах китобойного судна «Алеут»—тысячи тонн пенного технического жира, китовый ус, консервы.

IV ПЛЕНУМ КУРСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

Вчера открылся IV пленум обкома ВКП(б). По первому вопросу о предварительных итогах сельскохозяйственного года и о подготовке к весенне-посевной кампании 1941 года доклад сделал секретарь обкома ВКП(б) тов. Доронин.

Сегодня пленум продолжает свою работу.

По Курской области

От корреспондентов „Курской правды" и редакций районных газет

ДЛЯ ШКОЛЫ ФЗО

Для подготовки шахтных дежурных электрослесарей при школе фабрично-заводского обучения Щигровского фосфоритного завода оборудуется специальная мастерская. Сейчас в мастерской началась установка верстаков.

В оборудовании мастерской активное участие принимают рабочие, в особенности комсомольцы Щигровского механического завода. Они изготовили для мастерской ФЗО сверлильный станок, 20 кронциркулей, 20 зубил, 10 слесарных молотков, 10 нутромеров и ряд других инструментов.

Для обучения учащихся школы, готовящихся стать электрослесарями, выделяются квалифицированные специалисты. Для мастерской подбираются необходимые материалы.

СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА ЖИВОТНОВОДСТВА

В колхозе «Красный пахарь», Черемисиновского района, организована стахановская школа животноводства. В ней будет учиться около 20 человек—доярки, телятницы, конюхи и другие работники ферм. С помощью специалистов намечен план занятий стахановской школы. Предусмотрено прослушать около 30 лекций по животноводству и несколько лекций по рыбоводству и пчеловодству.

20 ноября старший зоотехник райзо тов. Федоренко провел первое занятие стахановской школы животноводства.

В КАЖДОМ КОЛХОЗЕ—КАССЫ ВЗАИМОПОМОЩИ

Во всех колхозах Валуйского района организованы колхозные кассы взаимопомощи. Лучшей из них является касса взаимопомощи колхоза «Серп и молот», Тимоновского сельсовета. В ней 500 членов, имеется около 2.500 рублей средств и много продуктов. За полгода эта касса оказала помощь колхозникам более чем на тысячу рублей и на крупную сумму выдала продуктов.

Всего по району колхозные кассы взаимопомощи выдали за последнее время детям-сиротам, семьям красноармейцев, престарелым и инвалидам около 30 тысяч рублей. Много выдано и продуктов.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ САЛОН В КУРСКЕ

На-днях товариществом «Художник» в Курске открыт художественный салон. В небольшом уютном помещении, расположенном в центре города (ул. Ленина, 22), представлены работы многих курских художников—П. К. Лихина, А. Ф. Александрова, А. М. Зубова, В. А. Маньшина-Невструева и других.

В салоне представлено около 60 картин разнообразного жанра. Среди них картина художника Лихина «Приезд товарищей Сталина и Ворошилова в Велико-Михайловку», «Храм воздуха в Кисловодске» и «Кисловодский парк»— художника тов. В. Маньшина-Невструева, этюды художников А. Александрова и А. Зубова.

В ближайшие дни салон будет пополнен разнообразными образцами художественной вышивки.

Население Курска проявляет большой интерес к художественному салону. В течение первых пяти дней его посетило свыше 6 тысяч человек.

На снимке: уголок художественного салона.

Фото А. Богданчикова.

ЮННАТЫ-ЕФРЕМОВЦЫ

По инициативе учителя тов. Корнилова, награжденного медалью «За трудовое отличие», в В.-Дубовецкой неполной средней школе, Медвенского района, организована группа юннатов-ефремовцев. Юннаты разбились по звеньям и ведут на школьном участке подготовку к получению высоких ефремовских урожаев овощей и зерновых культур.

Тов. Корнилов рассказал об этом начинании в районной газете. Редакция получила отзывы от учителей района, которые одобряют инициативу тов. Корнилова. Директор Чермошнянской школы тов. Сибилев сообщает о том, что в его школе также развертывается работа по внедрению ефремовской агротехники на школьном участке.

ПОДГОТОВКА ПРИЗЫВНИКОВ

Белгородский городской комитет по делам физкультуры и спорта организовал подготовку призывников 1922 — 1923 гг. рождения к сдаче нормы на значок «Готов к труду и обороне».

В городе создаются учебные группы призывников. Они уже начали работу в технической железнодорожной школе, учительском институте, в 3-й и 35-й школах.