АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

БЕРЛИН, 20 ноября. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает: «В ответ на налеты английской авиации на жилые кварталы Гамбурга, Бремена и Кёльн сотни бомбардировщиков сбросили в ночь на 20 ноября на предприятия военной и пищевой промышленности Бирмингама свыше 500 тыс. клгр. бомб, частью самого крупного калибра. Пожары и взрывы были еще сильнее, чем после налета на Ковентри.

В ночь на 19 ноября германская авиация бомбардировала Лондон, аэродромы Мархэм, Норвич—Лэттон и Кранулл. Часть ангаров и убежищ загорелась, часть разрушена. Бомбардировке подверглись также Ливерпуль, Саутгемптон и порты на побережье Ла-Манша.

Английские самолеты в ночь на 20 ноября сбросили бомбы на жилые кварталы ряда районов и другие гражданские об'екты Германии. Налет неприятеля на Берлин закончился безуспешно. Один английский самолет сбросил бомбы на исторический город Потсдам. Причиненный здесь и в других районах Германии ущерб незначителен.

Неприятельская авиация снова повредила несколько больничных зданий. Сбито два английских бомбардировщика. Германская авиация потеряла пять самолетов».

БЕРЛИН, 20 ноября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что после бомбардировки Бирмингама в городе возникло более двадцати крупных пожаров, зарево которых служило ориентиром для следующих эскадрилий германских самолетов. Оборона была слабой. Зенитная артиллерия не смогла помешать действиям германской авиации.

Бирмингам является центром сталелитейной промышленности. Здесь находятся также склады импортных товаров. В Бирмингаме расположены заводы огнестрельного оружия и патронные заводы. В городе находится большой монетный двор, где изготовляется значительная часть бронзовых и медных монет Англии. Кроме того, в Бирмингаме имеется более 6000 небольших фабричных сооружений.

Двум английским самолетам удалось сбросить над Берлином несколько зажигательных и фугасных бомб. Загорелись крыши жилых зданий. Пожары были быстро ликвидированы.

ЛОНДОН, 20 ноября. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера днем германская авиация сбросила бомбы только вблизи одной из деревень графства Кент. Разрушений и жертв среди населения нет.

В ночь на 20 ноября германские самолеты в течение 9 часов бомбардировали центральные районы Англии. В ряде мест причинен значительный материальный ущерб.

Налет на Лондон не носил больших размеров, хотя и продолжался с перерывами всю ночь. В городе имеются разрушения.

В боях сбито не меньше пяти германских бомбардировщиков.

Кампания гражданского неповиновения в Индии

ЛОНДОН, 20 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что доктор Раджан, бывший министр конгрессистского правительства Мадрасской провинции, арестован за участие в кампании гражданского неповиновения. Это первый случай ареста бывшего министра, сторонника Индийского национального конгресса. 14 ноября в кампанию гражданского неповиновения включилось много других членов конгресса, входящих в состав провинциальных правительств Индии.

Греко-итальянская война

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед пресс, положение на фронте в районе Корчи не изменилось. Продвинувшись вперед на одну милю в районе горы Морово, итальянцы захватили в плен 500 греков. Наблюдается большая активность авиации.

Вчера зенитные орудия в Битоле открыли огонь по четырем самолетам неизвестной национальности, летевшим по направлению к Греции. По имеющимся сведениям, иностранные самолеты 100 раз нарушали югославскую границу. 18 ноября ночью ими было сброшено 6 бомб на югославскую территорию вблизи озера Преспа.

Греческие войска фактически окружили Корчу и подвергают непрерывному обстрелу единственную дорогу, еще связывающую итальянцев с городом. Итальянские самолеты бомбардировали Лариссу, где один человек убит и четверо ранено.

Сильной бомбардировке подверглись также греческие позиции у Корчи и в горах. Итальянцы, повидимому, начинают подготовку к контр-наступлению для защиты Корчи. Как передают, к Корче отправлено 65 грузовиков с итальянскими войсками и вооружением. Вчера четыре греческих или английских самолета бомбардировали город и аэродром Аргирокастрон. Убито четверо и ранено 9 человек. На земле уничтожен один итальянский самолет.

Итальянские войска отбили атаку греческой кавалерии, наступающей на Перата. Убито 28 и ранено 60 греков.

По имеющимся сведениям, 19 ноября было сбито 11 итальянских самолетов.

ЛОНДОН, 20 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что итальянские самолеты подвергли бомбардировке остров Самос, находящийся в Эгейском море. Кроме авиации, в этой операции участвовали итальянские эсминцы. Нанесенный ущерб незначителен.

АФИНЫ, 20 ноября. (ТАСС). Греческая газета «Катимерини» пишет, что итальянские войска на северном фронте оказали решительное сопротивление, особенно на подступах к Корче. Несмотря на действие трехсот итальянских самолетов, греческой армии удалось полностью очистить от итальянских войск горный хребет Морово, получив таким образом возможность обстреливать Корчу с близкой дистанции.

Обращение Греции за помощью к США

ВАШИНГТОН, 20 ноября. (ТАСС). Исполняющий обязанности государственного секретаря США Уэллес заявил представителям печати, что Греция запросила у США разрешения закупить оружие и предметы военного снаряжения. Уэллес передал греческому посланнику, что США отнесутся к этой просьбе сочувственно.

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). По сообщению «Нью-Йорк таймс», одновременно с обращением Греции к США с просьбой о посылке ей оружия официальные круги получили сообщения, в которых указывается, что информация о греческих военных успехах преувеличена.

Сводка итальянского командования

РИМ, 20 ноября. (ТАСС). В сводке итальянского командования сообщается: «Неоднократные сильные атаки противника юго-восточнее Корицы и по обеим сторонам дороги на Халибаки отбиты с тяжелыми потерями для противника.

В Северной Африке наше воздушное соединение обнаружило сильную группу танков противника юго-восточнее Сиди-Баррани. Наши самолеты с бреющего полета атаковали эту группу. Часть танков уничтожена, остальные были обращены в бегство. Наши самолеты атаковали английские истребители. Сбито 6 самолетов, уничтожено пять танков, 12 броневиков и несколько пушек противника. Все наши самолеты возвратились на свои базы.

Воздушные соединения бомбардировали порт Александрию, пристани у Рас Эт-Тин, железнодорожные сооружения Эль-Хамман и лагерь юго-восточнее Мерса-Матрух.

Самолеты противника неоднократно бомбардировали Тобрук, а также совершили налет на Бенгази. Ущерб незначителен.

Самолеты противника бомбардировали также Бардера (Итальянское Сомали), Декамере, Агордат, Керен и Массауа (Эритрея). Жертв нет.

ХРОНИКА

В связи с празднованием XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин получил приветственные телеграммы от Президента Китайской Республики г. Линь-Сена, Президента Турецкой Республики г. Исмета Инёню, Принца-Регента Югославии Павла, Президента Словацкой Республики г. Тисо, Иранского Шаха Реза-Пехлеви, короля Афганистана Мухаммед Захир-шаха.

Приветственные телеграммы на имя Председателя СНК СССР и Народного Комиссара Иностранных дел тов. В. М. Молотова прислали: Председатель Совета министров Турецкой Республики г. Рефик Сайдам, Министр иностранных Дел Турецкой Республики г. Шюкрю Сараджоглу, Председатель Совета Министров и Министр иностранных дел Словакии г. Тука.

Тов. М. И. Калинин и тов. В. М. Молотов послали ответные телеграммы с выражением благодарности за приветствия.

(ТАСС).

ПРИБЫТИЕ РИББЕНТРОПА, ЧИАНО И ГИТЛЕРА В ВЕНУ

БЕРЛИН, 19 ноября. (ТАСС). Как передает германское информационное бюро, сегодня в 17 часов в Вену специальным поездом прибыл из Зальцбурга германский министр иностранных дел Риббентроп. Он был встречен на вокзале имперским наместником в Вене фон Ширахом. Через 10 минут на этот же вокзал прибыл специальный поезд с итальянским министром иностранных дел Чиано, которого встретили Риббентроп и Ширах.

БЕРЛИН, 20 ноября. (ТАСС). Как передает германское информационное бюро, сегодня утром в Вену прибыл Гитлер.

Туда же прибыли японский посол в Берлине Курусу, венгерский премьер Телеки и министр иностранных дел Чаки. Вместе с венгерскими государственными деятелями в Вену прибыл германский посланник в Будапеште Эрдмансдорф и венгерский посланник в Берлине Стоши.

Закрытие границы Китая и Французского Индо-Китая

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед пресс, китайское правительство закрыло границу с Французским Индо-Китаем. Железнодорожное сообщение и почтово-телеграфная связь прерваны. Торговля с Индо-Китаем также прекращена.

Опровержение Таи

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед пресс, правительство Таи официально опровергает японские сообщения о крупном пограничном столкновении между войсками Таи и Французского Индо-Китая. В опровержении говорится, что 16 ноября произошла лишь краткая пулеметная перестрелка, в результате которой имеется несколько жертв на французской стороне. Войска Таи не понесли потерь.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. На севере провинции Чжэцзян японцы 17 ноября дважды безуспешно атаковали китайские позиции близ Сяошани.

Атаки японского отряда в провинции Хубэй в 70 клм. к юго-западу от Ханькоу были также отбиты.

В Северном Китае. В провинции Хэбэй отмечаются бои к западу от железной дороги Бейпин—Ханькоу. К югу от Бейпина китайские партизаны пустили под откос два японских воинских поезда.

В Южном Китае никаких существенных перемен.

20 ноября. (ТАСС).

Краткие сообщения

▼ В Испании с 1 декабря вводятся хлебные карточки.

▼ В Дании сейчас больше 100 тыс. безработных.

▼ Предварительные данные переписи населения показывают, что в США и их владениях насчитывается сейчас 150.362 тыс. человек — на 11.923 тыс. больше, чем во время переписи 1930 года. Население континентальной части США составляет 131.410 тыс. человек (на 7 проц. больше, чем в 1930 г.).

▼ В список опер, которые будут поставлены в этом году в Миланском театре (Италия), включена опера «Борис Годунов» Мусоргского и балет «Жар-птица» Стравинского.

ПОД ВЫВЕСКОЙ АРТЕЛИ

На фасаде дома скромная вывеска— курская артель «Вторая пятилетка». Кооперируя труд слепых, артель создает им условия для нормального существования. Слепые занимаются ткачеством и изготавливают матрацы.

Но за скромной вывеской артели и безобидной работой слепых кроются неприглядные дела, творимые правлением артели.

Крепко сжившись между собою, председатель этой артели Славков и его заместитель, она же секретарь первичной парторганизации Маркина, стали на преступный путь растранжиривания артельных средств и пошли на прямой обман государства.

В марте, вместо культурного проведения женского праздника провезенцы во главе с Маркиной устроили попойку, израсходовав на нее свыше тысячи рублей. Пропитые деньги они фиктивным актом списали на... покупку билетов в театр(?!).

В середине лета Маркиной по личным делам нужно было выехать в Москву. Узнав об этом, услужливый председатель Славков выписывает удостоверение, снабжает Маркину артельными деньгами и посылает ее в Москву за... постельными принадлежностями. Но Маркина для артели там ничего не сделала.

Изредка артель выпускает высококачественные ткани. Но они не доходят до рынка. Так было и с 500 метрами выработанного шелка. По промышленной стоимости шелк разобрали тут же в артели. Около 50 метров шелка, сатина и других тканей в порядке «технической помощи» Славков отпустил соседу Воробьеву—технику строительства, расположенного по соседству.

По резолюции того же Славкова какому-то Гладилину, лицу неизвестному даже бухгалтерии артели, в счет оплаты командировочных выдается около 20 метров ткани (?) и крупный денежный аванс «для поездок по делам артели».

Агент по снабжению артели Пантелеев однажды выезжал в Москву. Пробыв в командировке 23 дня и израсходовав свыше 2300 рублей, он возвратился и доложил, что закупил на 12 тысяч рублей ваты. Однако прибывшая через несколько дней вата оказалась некачественной и была забракована государственной экспертизой. Казалось бы, что Пантелеева, израсходовавшего более 14 тысяч рублей, следовало отдать под суд. Но либеральные руководители артели поступили по-иному. Они оставили вату, затем ее слегка пересортировали и пустили в обработку.

Дельцы из правления артели не прочь залезть в государственный карман. В конце прошлого года конвенционное бюро Курского облторготдела утверждало отпускную цену на ватные матрацы, изготовляемые артелью, 86 руб. 70 коп. за штуку. В протоколе конвенционного бюро указано, что на каждый матрац должно расходоваться 10 килограммов ваты стоимостью по 3 рубля за килограмм. Но на другой же день после утверждения калькуляции артель стала набивать матрацы ватой стоимостью до 1 рубля за килограмм, а продавать по утвержденной цене. В результате этой махинации только за первые три месяца артель перебрала со своих покупателей — государственных организаций — свыше 10 тысяч рублей.

В апреле было решено «снизить» себестоимость матрацев. Ни с кем не согласовывая, правленцы самовольно определяют в калькуляции стоимость ваты 2 рубля за килограмм и снижают цену матраца до 73 руб. 70 коп.

Выпустив по «сниженной» цене в последующие пять месяцев около 3000 матрацев, артель перебрала с покупателей еще более 25 тысяч рублей.

О всех этих безобразиях хорошо известно тов. Гирлину—председателю правления облкоопсоюза. Но он в артельные дела не вмешивается.

М. ХАРЬКОВСКИЙ.

По выступлениям „Курской правды"

„Пора навести порядок в Льговском учительском институте"

Обсудив статью, помещенную в газете «Курская правда» 26 октября 1940 года под заголовком «Пора навести порядок в Льговском учительском институте», бюро Льговского райкома ВКП(б) установило, что факты, изложенные в статье, полностью подтвердились.

Директор института тов. Дрынкин систематически зажимал критику в институте, бездушно относился к педагогическим кадрам, выживал из института неугодных ему преподавателей, а вместо них принимал своих знакомых и приятелей.

Ремонт общежития и учебного здания к началу года не был закончен. Несмотря на предупреждение бюро РК ВКП(б), обязывающее тов. Дрынкина к 1 октября закончить завоз топлива, к настоящему времени завезена лишь незначительная часть его. Это может привести к тому, что в зимние месяцы институт останется без топлива. В прошлом году по вине тов. Дрынкина из-за отсутствия топлива в институте в течение нескольких дней не было занятий.

Начиная с середины прошлого учебного года партийная организация института и РК ВКП(б) не раз указывали тов. Дрынкину на игнорирование их постановлений. Однако тов. Дрынкин не придал должного значения этим предупреждениям, а деловые выступления членов партии упорно квалифицировал, как силою и подменивание решения партийной организации не выполнял.

Бюро райкома ВКП(б) постановило считать невозможным дальнейшее оставление тов. Дрынкина на работе директора Льговского учительского института и поставить вопрос о снятии тов. Дрынкина с работы.

За грубейший зажим критики, за игнорирование решений РК ВКП(б) т. Дрынкину об'явлен выговор.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Шайка воров. Отделом уголовного розыска областного управления милиции арестована в Курске шайка воров из 12 человек. Среди них С. Соколов, С. Евтушенко, А. Антимонов, Н. Зубков и другие. На протяжении текущего года шайкой было совершено 9 крупных краж со взломом. Общая сумма похищенного имущества составляет около 30 тысяч рублей. Воры «посещали» преимущественно кладовые и складские помещения различных предприятий. Вместе с воровской шайкой задержаны и привлекаются к уголовной ответственности несколько скупщиков краденого.

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—ОБКОМ ВКП(б).

ПРОТИВОВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА ЛОНДОНА

После захвата германскими войсками Дании и Норвегии чрезвычайно приблизились к Лондону. Занятие германскими войсками Бельгии и северо-западного побережья Франции усугубило это положение. В результате противовоздушная оборона Лондона должна была претерпеть ряд изменений.

Центральное место в системе противовоздушной обороны (ПВО) Лондона занимают активные средства, в первую очередь истребительная авиация и многочисленные батареи зенитной артиллерии. Кроме того Лондон прикрыт с воздуха сотнями аэростатов заграждения.

На аэродромах вокруг Лондона, на путях главных направлений возможных налетов германской авиации расположены многочисленные **истребительные эскадрильи.**

Расстояние от германских авиабаз до Лондона сейчас очень невелико; английские истребители имеют немного времени, чтобы подняться в воздух и встретить противника, когда он перелетает «передовую линию ПВО».

В связи с этим группы английских истребителей несут охрану в воздухе на главных направлениях к Лондону и над морем. Используя превосходство в скорости, эти самолеты должны атаковать с тыла германские самолеты, направляющиеся к Лондону, или принять участие в преследовании германских самолетов, возвращающихся после налета на Лондон.

Прорвавшиеся через «передовую линию ПВО» германские самолеты встречают на своем пути также эскадрильи английских одноместных истребителей-перехватчиков, которым приходится вести бой уже на самых подступах к Лондону или непосредственно над его территорией.

Вместе с истребительной авиацией атаки германских самолетов отражает **зенитная артиллерия.** Многочисленные батареи зенитной артиллерии расположены вокруг Лондона и в самом городе на площадях, в парках, скверах и других удобных для действий зенитной батареи местах.

По сведениям германской печати, англичане применяют зенитные пушки крупных и мелких калибров, а также 40-миллиметровые автоматические зенитные пушки «Бофорс» и зенитные пулеметы. Среди тяжелых зенитных пушек, обороняющих Лондон, имеются 102-и 120-миллиметровые пушки «Виккерс», которые могут стрелять на высоту до 12500—13200 метров. Эти орудия заставляют германские самолеты держаться на большой высоте и терять вследствие этого точность прицеливания.

Когда вступают в действие английские истребители, зенитная артиллерия по предупредительному сигналу командира истребителей (за 10—20 секунд до начала атаки истребителей) прекращает свой огонь. Зенитчики возобновляют огонь тоже по сигналу командира истребителей.

Взаимодействие зенитной артиллерии с истребительной авиацией—дело очень сложное, и английское командование придает ему большое значение. В особенности трудно осуществлять это взаимодействие в ночное время. Ведь неприятельский самолет только на очень короткий срок попадает в лучи прожектора, и надо суметь отличить самолеты противника от своих. В связи с этим ночью английская зенитная артиллерия и истребительная авиация в одном и том же районе совместно не действуют.

Большое внимание англичане уделяют службе воздушного наблюдения, оповещения и связи. Сеть постов расположена не только на побережье, но и на море, где наблюдение ведется на специальных судах. Над морем патрулируют специальные самолеты.

Благодаря хорошей организации английской службы наблюдения и оповещения, германским самолетам в большинстве случаев не удается производить внезапные налеты на Лондон.

Большое значение в противовоздушной обороне Лондона имеют **аэростаты заграждения.** Преимущества аэростатов заграждения очевидны: они во всякое время дня и ночи «готовы к бою», и если они уже находятся в воздухе, то никакого дополнительного времени для подготовки их в момент налета германских самолетов не требуется. Частые туманы и низкая облачность над территорией Лондона способствуют маскировке аэростатов заграждения и дают возможность применять их не только ночью, но и днем.

По данным английской печати, Лондон в конце 1939 года имел 10 отрядов аэростатов заграждения (каждый отряд по 50 аэростатов заграждения). Англичане применяют аэростаты заграждения, которые имеют баллон об'емом в 625 кубических метров. Наполнение аэростата газом занимает 20 минут, под'ем аэростата на боевую высоту (2—3 тысячи метров) длится в среднем 10—15 минут.

Таким образом, отряд в 50 аэростатов заграждения после прибытия в новый пункт может через 30—45 минут неожиданно для противника устроить заграждение на новом направлении.

Наибольший эффект аэростаты заграждения дают ночью, а также в туманные и облачные дни, когда атакующие самолеты не видят аэростата, не могут сбить его, зато сами рискуют натолкнуться на линию заграждения.

Ночью английские прожекторы время от времени ослепляют аэростаты заграждения для морального воздействия на летчиков противника. Как сообщает иностранная печать, германские летчики, зная о наличии аэростатов заграждения над данным районом, уклоняются от заданного направления и вынуждены сбрасывать бомбы с большой высоты. Последнее, разумеется, снижает эффективность попадания в цель.

Наиболее уязвимы аэростаты заграждения для противника в ясные, безоблачные дни. Обычно германские истребители нападают на аэростаты заграждения в одиночку или отдельными отрядами на рассвете или в сумерки и пулеметным обстрелом с небольшого расстояния зажигают их.

В «борьбе за Лондон», начавшейся в июле 1940 года, германская авиация периодически меняла свою тактику.

В июле—августе германская авиация производила налеты небольшими группами самолетов, охватывая значительную территорию Англии. Цель этих налетов заключалась в изучении театра войны и разведке системы английской противовоздушной обороны.

В результате отдельных налетов на аэродромы и об'екты в самом Лондоне немцы к началу сентября выявили слабые стороны ночной ПВО Лондона. Обнаружилась малая мощность прожекторов английской ПВО, ибо дым от пожаров ослаблял силу освещения, обнаружились также недостаток зенитных батарей и слабость их огня, небольшая высота под'ема аэростатов заграждения.

Изучив слабые стороны противовоздушной обороны Лондона, германская авиация с начала сентября перешла к массовым ночным атакам на столицу Англии.

Самая крупная бомбардировка Лондона происходила в ночь на 6 сентября. В продолжение почти 8 часов 700 самолетов (звеньями в 3—7 самолетов) непрерывно сбрасывали бомбы на Лондон.

Большие разрушения принесли Лондону бомбардировки 10, 11 и 16 октября. 16 октября, например, германская авиация сбросила на Лондон, по германским сведениям, тысячу тонн бомб.

В последнее время, в связи с усилением противовоздушной обороны Англии, в частности Лондона, и усилившейся активностью английской авиации, германские воздушные силы изменили тактику нападений на Лондон. Дневные налеты на Лондон проводит немецкие двухмоторные истребители «Мессершмидт-110». Для ночных налетов используются тяжелые бомбардировщики, которые берут крупные авиабомбы за счет сокращения запаса горючего.

Применение днем истребителей «Мессершмидт-110» свидетельствует о повышении качества английской противовоздушной обороны. Видимо, английские одноместные истребители наносят днем чувствительные потери германским бомбардировщикам. Чтобы снизить свои потери, германское командование отказалось от частых дневных бомбардировок Лондона.

В последнее время благодаря помощи из Америки активность английской авиации усилилась. Несколько поднялось также качество противовоздушной обороны Лондона.

Полковник А. КОНОНЕНКО.

Облдрамтеатр
21 ноября СЕСТРЫ ФЕДОРОВЫ
22 ноября АННА КАРЕНИНА
Начало в 20 часов.

Сегодня в кинотеатрах
„СМЕНА" ул. им. Кирова, 3, тел. 5-25.
Звуковой художественный фильм
ПЕРЕХОД
Союзкиножурнал.
Начало сеансов: в 6-15, 8-15 и 10-15.
Утр. детского сеанса в 4-15.

„ОКТЯБРЬ" ул. им. Дзержинского, 4, тел. 4-51.
21 ноября ЗАКЛЮЧЕННЫЕ
Союзкиножурнал № 96.
Начало сеансов: в 4, 6, 10.
Начало детского сеанса в 4 ч.
ЗАПОРОЖЕЦ ЗА ДУНАЕМ

им. ЩЕПКИНА ул. им. Дзержинского, 31, тел. 2-47.
Последние 4 дня музыкальный художественный фильм
СВЕТЛЫЙ ПУТЬ
Союзкиножурнал.
Начало сеансов: в 6-15, 8-15 и 10-15.
Начало детского сеанса в 4-15.

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ домашняя работница.
Курск, ул. Чистая (Раздельная), 10. Зенкин.

ГОСЦИРК СЕГОДНЯ
полное цирковое представление в 3-х отд. по обновленной программе.
Начало в 8 час. 30 мин. вечера.
АНОНС: с 24 ноября гастроли заслуженного артиста республики
С. Ю. ШАФРИКА с группой разнообразных дрессированных животных.
Касса открыта ежедневно с 12 часов до 3 час. и с 5 ч. до 9 ч. веч.

ВНИМАНИЮ

РУКОВОДИТЕЛЕЙ и БУХГАЛТЕРОВ ПРЕДПРИЯТИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ и ДОКОУПРАВЛЕНИЙ.

На основании ст. 1 постановления СНК Союза ССР от 3 февраля 1938 г. № 111 **„О государственном страховании имущества предприятий, учреждений и организаций"** обязательному страхованию подлежат:

а) все жилые дома (в том числе бараки) и хозяйственные постройки при них, находящиеся в ведении государственных предприятий, учреждений и организаций и советов депутатов трудящихся;

б) строение и другое имущество, принадлежащее государственным предприятиям и учреждениям, сданное в аренду или пользование на иных основаниях отдельным лицам или частным организациям.

ВСЕМ докоуправлениям, предприятиям и учреждениям необходимо к 1 декабря с. г. подать страховые заявления в инспекцию госстраха того района (города) на территории которого находится страхователь, в установленные законом сроки внести платежи.

За незарегистрированное в органах госстраха подлежащее обязательному страхованию имущество, пострадавшее или погибшее от стихийных бедствий, госстрах убытков не оплачивает и ответственность за это сохраняется на основании п. 8 постановления ЦИК и СНК Союза ССР от 17-X—1937 г. возлагается на частные советы, учреждения и предприятия, в ведении которых оно находится.

Курское областное управление госстраха.

3-2

Промартель „ПИЩЕПРЯНВКУС"
предлагает всем торгующим организациям, трестам столовых и ресторанов, буфетам и закусочным
СТОЛОВУЮ ГОРЧИЦУ и СТОЛОВЫЙ ХРЕН
как в мелкой расфасовке, так и в баллонах.
С заявками обращать в правление артели: гор. Курск, ул. Е. Дегтяревой, 6, тел. 35-71. 4-1

Адрес редакции: Курск, ул. Ленина, 77. №№ ТЕЛЕФОНОВ: зам. ответ. редактора—2-91, отв. секретарь—13-59, секретариат—5-39, литературные сотрудники секретариата по вопросам культуры, искусства и обзоров печати—11-54, зав. отделом писем и рабселькоров—4-25, отдел писем—14-60, зав. экономическим отделом—5-64, экономический отдел—65, партийный отдел—5-09, зав. отделом пропаганды марксизма-ленинизма—1-61, литературный сотрудник секретариата по областной и городской информации—12-69, выпускающий—6-04, зав. издательством—8-82, бухгалтерия и отдел об'явлений—8-37, цинкография—7-50, швейцарская—14-49.

РИ5664 Курск, типография им. Карла Маркса, Золотая ул., 15, тел. 2-09.