Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного комитета ВКП(б), горкома ВКП(б) и областного совета депутатов трудящихся

№ 270 (5295) | Четверг, 21 ноября 1940 г. | Год изд. 22-й

Железнодорожники, во всеоружии встречайте зиму!

Через Курскую область проходят важные транспортные артерии. Они связывают центр страны с Донбассом, Криворожьем, нефтяными промыслами, Доном, Кубанью. Оттуда в крупные промышленные города идут эшелоны руды, угля, нефти, хлеба. Боевая задача железнодорожников—доставить все эти важные грузы быстро и в достаточном количестве. Задержать их,—это значит поставить под угрозу нормальную работу фабрик и заводов, нарушить снабжение городов.

Большевистская партия и советское правительство уделяют железнодорожному транспорту огромное внимание. За короткие сроки он стал передовой отраслью народного хозяйства. За примерами далеко ходить не надо. Они видны не только на крупных узлах, но и на полевых станциях, полустанках, раз'ездах. Почти всюду реконструируется путевое хозяйство, заново перестроена сигнализация, входят в строй более мощные локомотивы, увеличилась коммерческая скорость и т. д. Железнодорожникам дано могучее оружие укрепления трудовой дисциплины и повышения производительности труда —Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Все это обязывает железнодорожников работать еще лучше.

Приближается ответственнейший этап работы железнодорожного транспорта—зимние перевозки. Поток грузов зимой должен итти не хуже, чем в летние месяцы. Для этого нужно во всеоружии встретить зиму. Необходимо подготовиться так, чтобы метель или пурга не были неожиданностью. Никакая стихия не должна задержать планомерного движения поездов.

Колхозники — ближайшие помощники железнодорожного транспорта. Кто, как не они, могут быстро очистить пути от снежных заносов. Поэтому уже сейчас нужно провести в колхозах, расположенных вблизи от железнодорожных линий, большую раз'яснительную работу, заранее запастись метлами и лопатами. На Московско-Киевской железной дороге в этом отношении уже многое сделано. По инициативе колхозников артели «Новая жизнь», Дмитриевского района, поднят вопрос о серьезной помощи железнодорожному транспорту в зимние месяцы. Колхозники обязались в любое время притти на помощь путейцам, закрепили за собой определенные участки. Их почин поддержали льговские, кореневские, глушковские колхозники. Пример этот достоин подражания.

Однако очистка путей от снега еще не решает дела. Нужно хорошо отремонтировать паровозы, вагоны, путь, отеплить депо, вагонные участки, привести в образцовый порядок водокачки, угольные эстакады, электростанции и все многообразное хозяйство железнодорожных узлов и станций. Только при этом условии железнодорожники Курской области справятся с возложенными на них задачами—твердо соблюдать график движения, выполнять задания по обороту вагонов и среднесуточному пробегу локомотивов.

Некоторые участки уже готовы к зиме. На станции Волоконовка Валуйского отделения Московско-Донбасской железной дороги всюду видны заботливые руки. Отремонтированы пантаузы, служебные помещения, в порядке стрелки и путь. Специалистический паспорт готовности к зиме вручен также 7 дистанциям связи Курского отделения дороги имени Дзержинского. Или взять несколько околотков этого же отделения—6, 12, 13, 14. Им не страшны ни морозы, ни метели. Все сделано крепко, прочно и хорошо. Десятки машинистов Курского, Льговского, Белгородского и других отделений своевременно позаботились о своих паровозах. Проверены механизмы, локомотивы как следует отеплены. Можно заранее сказать, что машинисты этих паровозов с честью справятся с поставленными задачами.

К сожалению, в целом по отделениям подготовка к зиме идет плохо. А ведь зима недавно напомнила о себе. Прошли снегопады, были сильные заморозки. Похоже, что руководители отделений не заметили их. В Курском отделении, например, еще ни одна служба не получила социалистического паспорта готовности к зиме. В Северном и Западном депо сотни неплотлен, высок процент больных паровозов, не отремонтировали ряд цехов. Кроме этого произведенный ремонт подчас оказывается низкокачественным. Неудивительно поэтому, что отделение с одного из первых мест на дороге скатилось на последнее. Большевистское руководство здесь подменяют бесконечными совещаниями.

В Белгородском отделении не закончен ряд капитальных работ. Между тем, от успешного окончания их в большой степени зависит работа отделения зимой. Одна треть паровозов еще не отеплена, на многих станциях не отремонтированы служебные помещения, не завезено топливо. В отделении движения имеет место трудовая распущенность. Много прогулов и опозданий, есть случаи недобросовестного отношения к своим обязанностям. Это наибольшее зло на транспорте. Мириться с ним—значит потакать дезорганизаторам транспорта, наносить ущерб государству.

Недопустимо отстают с подготовкой к зиме также Льговское и Валуйское отделения.

В некоторых отделениях почему то отодвигают на задний план ремонт жилищ железнодорожников, комнат отдыха паровозных и кондукторских бригад, столовых и клубов. Между тем, все эти об'екты ремонта имеют первостепенное значение.

В связи с переходом на восьмичасовой рабочий день предприятия пред'являют повышенные требования к железнодорожному транспорту. Зимой эти требования безусловно возрастут. Дело чести железнодорожников полностью их удовлетворить.

Нужно мобилизовать все ресурсы, изыскать неиспользованные возможности и широко повести работы по подготовке к зиме. Отставать нельзя. Отстанешь—значит поставишь под угрозу выполнение государственного задания. А это—преступление перед родиной.

Каждый железнодорожник должен помнить слова товарища Сталина, высказанные им на приеме железнодорожников в Кремле, о том, что существование и развитие нашего государства, превосходящего по своим размерам любое государство мира, немыслимо без налаженного железнодорожного транспорта.

Быстрее очистить и вывезти свеклу

Сезон сахароварения в разгаре. Ежедневно заводы нашей области дают стране тысячи пудов сахара. Успешная работа заводов зависит от подвозки свеклы. Она есть на полях в огромном количестве. Спасая ценное сырье от морозов, многие колхозы забуртовали неочищенную свеклу. Ее надо очистить и подвезти на приемные пункты. Но работа эта выполняется крайне медленно. В Шебекинском, Чернянсиновском, Ракитянском, Кореневском, Касторенском, Красно-Яружском и других районах на полях скопились десятки тысяч центнеров свеклы. Поэтому за последние дни участились остановки сахарных заводов, а часть из них работает не на полную мощность.

Чтобы избежать простоев заводов, нужно возить свеклу энергично, использовать на ее перевозке все тягло. Не везде это делается. На полях Грайворонского района лежит свыше 100 тысяч центнеров свеклы. Но на вывозке ее мало тягла. В колхозе имени Сталина, где свекла с площади 47 гектаров не очищена, на плантациях вовсе нет людей, они сушат дома, жгут «хорошей потоды». В колхозе «Правда» также не чистит и не возит свеклу. В артели «Путь к социализму» не только не очищают свеклу, но и пускают скот на плантации. На-днях из участок выпустили полсотни телят с молочно-товарной фермы, они уничтожили и попортили много корней. Звеньевая Малушенко не раз жаловалась правлению, но руководителям колхоза и невдомек, сколько теряет государство от этой бесхозяйственности. Хорошо работавший завод «Большевик» остановился из-за нехватки сырья, но руководители Грайворонского района словно не замечают этого. В Грайвороне нет тревоги за спасение урожая, вот почему безлюдны поля.

Перед колхозами стоит задача — убрать свеклу до единого корня. Однако есть много случаев, когда колхозники в спешке забывали о качестве уборки, много корней оставляли в земле. Поэтому нужно в каждой сельхозартели провести повторную проверку всех убранных площадей, выбрать оставшиеся в земле корни.

Наша область является одним из главных поставщиков сахара стране. Дать больше сахара—вот задача, стоящая перед нами. Для этого нужно сохранить весь урожай свеклы, во-время вывезти ее на заводы. Долг всех районных организаций и правлений колхозов привлечь на уборку и вывозку свеклы всех колхозников, чтобы справиться с этой работой буквально в ближайшие дни.

В Валуйках губят свеклу

ВАЛУЙКИ. (По телефону от корр. «Курской правды»). Третий месяц идет в районе уборка сахарной свеклы. Когда она будет закончена—никому неведомо. Особенно затянулась очистка и вывозка свеклы. Только в колхозах массива Валуйской МТС не очищена свекла с площади 100 гектаров. В колхозе «Красный партизан» есть все для того, чтобы очистить свеклу в ближайшие два—три дня. Беда в том, что правление не использует эти возможности. Председатель правления колхоза т. Хирламов не интересуется выполнением дневного графика на очистке сахарной свеклы.

Председатель колхоза имени Кирова т. Чужинов посылает на очистку свеклы 3—4 человека. Работу они начинают в 9 часов утра и заканчивают задолго до захода солнца. О выполнении норм выработки и говорить не приходится.

Разболтанность и безответственность царят и во многих других колхозах. Казалось, что виновные во всех этих безобразиях должны быть привлечены к ответственности. Ничего подобного нет.

Между уборкой и вывозкой сахарной свеклы на приемочные пункты огромный разрыв. С каждым днем он принимает все большие и большие размеры. В колхозе «Красный Октябрь» на плантации скопилось свыше 7 тысяч центнеров очищенной свеклы, которая частично начала портиться. Председатель колхоза т. Орлов при явном попустительстве районных организаций не спешит вывозить свеклу на пункт. Тягло используется на других работах.

Колхоз имени Красина очистил 4.400 центнеров свеклы, а вывез только 900. Невывезенная свекла лежит в поле, в плохо накрытых кучах и теряет свою сахаристость. Подобную картину можно наблюдать и в ряде других колхозов.

Завалены свеклой не только поля колхозов, но и приемочные пункты. На Насоновском пункте лежит около 300 вагонов свеклы, на Прилуцевском пункте—больше 250 вагонов и т. д. Отгрузка ее Купянскому сахарному заводу задерживается. Присланный 15 ноября состав простоял на пункте в ожидании погрузки 48 часов. Десятки часов простаивают вагоны и сейчас.

Все это происходит потому, что на всех пунктах нехватает грузчиков. Указания исполкома райсовета депутатов трудящихся об оказании помощи пунктам председатели колхозов не выполняют. Председатель артели им. 1-го Мая т. Богомолов вместо 6 человек выделил для погрузки лишь одного, председатель колхоза им. Ноябрьского Пленума ЦК ВКП(б) т. Куртенко послал двух человек.

Из-за этой расхлябанности Купянский сахарный завод вынужден работать на половину мощности. А 15 ноября по вине валуйцев он простоял 18 часов.

Порядок присвоения персональных званий учителям

В Наркомпрос РСФСР поступают многочисленные запросы о порядке присвоения персональных званий учителям, не прошедшим аттестацию, и учителям, аттестация которых была отложена. Народный Комиссариат просвещения РСФСР в связи с этим раз'яснил, что персональные звания учителям начальных и средних школ присваивают советы педагогических училищ и государственные экзаменационные комиссии учительских и педагогических институтов.

Учителям, имеющим законченное среднее или высшее педагогическое образование и по тем или иным причинам не прошедшим аттестацию, персональные звания присваиваются народным комиссаром просвещения РСФСР по представлению краевых, областных отделов народного образования и наркомпросов АССР.

Учителям, аттестация которых была временно отложена, персональные звания присваиваются в том же порядке, как и учителям, не прошедшим аттестации.

Краевые, областные отделы народного образования и наркомпросы АССР должны обязать всех учителей, не аттестованных и не имеющих законченного педагогического образования, окончить соответствующее педагогическое учебное заведение.

После этого им в общем порядке будут присвоены звания.

Председатель колхоза «13-й год Октября», Суджанского района, В. Клименко. Колхоз собрал в этом году на площади 813 га по 110 пудов зерновых с гектара. Фото М. Шеховцова.

Подготовка учебных программ для школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ

(Беседа с заместителем начальника Главного Управления Трудовых Резервов при СНК СССР тов. Прокофьевым)

В основу всей работы ремесленных и железнодорожных училищ положено производственное обучение, на которое ежедневно отводится в среднем 5 часов. В училищах введены и некоторые общеобразовательные предметы. Их преподавание подчинено основной задаче—помочь учащимся освоить производственные процессы. Учебный план токаря-универсала, например, рассчитан на 4.032 учебных часа. Из них 2.016 часов занимает производственное обучение и 1116 часов—теоретические дисциплины.

В школах ФЗО, где готовятся рабочие массовых профессий (забойщики, крепильщики, каменщики, плотники и т. д.), преподавание специальных и общеобразовательных предметов совсем не предусмотрено. Здесь все обучение проводится непосредственно в производственной обстановке.

В программах школ ФЗО отведено небольшое количество часов на инструктаж, который должен предшествовать каждому циклу практических работ. Прежде чем приступить, скажем, к обслуживанию термообрабатывающей печи, термисты познакомятся с общим ее устройством. Перед началом работы по отжигу и нормализации стали они получат от мастера необходимые сведения о свойствах стали.

Ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО будут готовить рабочих около 400 профессий. Главному Управлению Трудовых Резервов предстояло составить свыше 700 учебных программ. К их разработке были привлечены управления учебных заведений наркоматов, передовые люди предприятий, квалифицированные мастера.

Сейчас разработка программ подходит к концу. Программы по обучению токарей-универсалов, слесарей, плотников, кузнецов, бетонщиков, штукатуров и многих других профессий—уже отправлены на места.

Преподавание в училищах специальных дисциплин и общеобразовательных предметов будет вестись в зависимости от профиля подготовки обучаемых. Если сравнить учебные планы токаря-универсала и электромонтера, то окажется, что у них различные курсы специальной технологии, в ином об'еме проходятся общеобразовательные дисциплины. У токаря гораздо больший курс черчения, так как он должен хорошо разбираться в чертежах, по которым работает. У электромонтера черчение занимает сравнительно небольшое место, но зато ему необходимо пройти специальный курс электротехники.

Даже одни и те же предметы для различных профессий будут преподаваться по-разному. Например, в общем курсе физики для машиностроителей основное внимание сосредоточивается на механике и теплоте. Для слесарей по монтажу оптических приборов главный раздел в физике—свет и оптика, для радистов и связистов—электричество и звук. Все учебные планы построены таким образом, что на всем протяжении обучения теоретическая часть предшествует практическим занятиям.

Программы производственного обучения предусматривают, что уже через два—три месяца учащиеся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ смогут участвовать в выполнении производственных заказов промышленности.

Разработана также программа военно-физкультурной подготовки учащихся ремесленных и железнодорожных училищ. Цель этой подготовки—воспитать крепких, физически развитых юношей, дать учащимся начальные знания и практические навыки в военном деле.

В последний час

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ВЕНГРИИ К ПАКТУ ТРЕХ ДЕРЖАВ

БЕРЛИН, 20 ноября. **(ТАСС).** Германское информационное бюро передает из Вены: «20 ноября германский министр иностранных дел Риббентроп, итальянский министр иностранных дел Чиано, японский посол в Берлине Курусу, с одной стороны, и венгерский министр иностранных дел Чаки, с другой стороны, подписали в Вене протокол о присоединении Венгрии к тройственному пакту, заключенному 27 сентября 1940 года между Германией, Италией и Японией. Текст протокола гласит: «Правительства Германии, Италии и Японии, с одной стороны, и правительство Венгрии, с другой стороны, в лице нижеподписавшихся полномочных представителей согласились о следующем:

Статья I. Венгрия присоединяется к тройственному пакту, подписанному Германией, Италией и Японией 27 сентября 1940 года в Берлине.

Статья II. В случае если общие технические комиссии, о работе которых упоминалось в статье IV тройственного пакта, будут разбирать вопросы, касающиеся интересов Венгрии, представители Венгрии примут участие в работах этих комиссий.

Статья III. К настоящему протоколу прилагается текст тройственного пакта.

Настоящий протокол составлен на немецком, итальянском, японском и венгерском языках, причем каждый из этих текстов считается оригиналом. Протокол вступает в силу со дня его подписания».

ПРИБЫТИЕ СЛОВАЦКОЙ ТОРГОВОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

20 ноября с. г. в Москву прибыла Словацкая Торговая Делегация в составе: Председателя Делегации г. Ян Орсаг и членов Делегации: г. Пазмань—директора Словацкого Национального банка, г. Дюсантины — Главного Министерского комиссара Министерства Финансов, г. Петерка — Главного Комиссара Министерства Народного Хозяйства, г. Станек—секретаря Центрального общества Словацкой промышленности и г. Ондрушек—Зав. отделом экспорта «Батя».

ЗАЯВЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 20 ноября. **(ТАСС).** Вчера на заседании палаты общин Черчилль был спрошен, намерен ли он рассмотреть вопрос о том, чтобы английское правительство сделало заявление, в котором оно в общих чертах изложило бы мирные условия Англии. Отвечая на этот вопрос, Черчилль напомнил свои предыдущие заявления о том, что еще не наступало время для официальной декларации о военных целях Англии.

По Курской области

От корреспондентов „Курской правды" и редакций районных газет

К XXIII ГОДОВЩИНЕ РККА

Допризывники Щигровского района начали деятельную подготовку к XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. На соревнование за лучшую подготовку к славному юбилею они вызвали допризывников Тимского района.

Принято обязательство — к 23 февраля всем допризывникам иметь значки ПВХО 1 ступени, «Ворошиловского стрелка» 1 ступени и сдать зимние нормы на значок «Готов к труду и обороне». Перед годовщиной РККА будет организован большой лыжный пробег физкультурников Щигры — Тим — Щигры.

СЕЛЬСКИЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВИСТЫ

Ряд сельских уполномоченных, собирающих взносы по подписке на заем в Медвенском районе, показал отличные образцы работы. Хорошо обслуживают займодержателей многие сельские комиссии содействия государственному кредиту и сберегательному делу.

Решением исполкома райсовета депутатов трудящихся 14 сельских уполномоченных по займу и председателей сельских комсоветов премированы денежными суммами. Среди них — сельские уполномоченные 2-го Рождественского сельсовета тт. Шумакова и Брежнева, Сталинского сельсовета — тов. Сазонов и др., председатели сельских комсоветов тов. Кузнецова (Медвенский сельсовет), тов. Семенова (Амосовский сельсовет) и тов. Полурнин (Тарасовский сельсовет).

За успешное привлечение вкладов премирован также заведующий Любачанской сельской сберегательной кассой тов. Зубарев.

МИЛЛИОННЫЙ ДОХОД

Каучукосовхоз № 17, Медвенского района, в нынешнем году получил высокий урожай семян и корней кок-сагыза. Значительно перевыполнив план сбора кок-сагыза, совхоз имеет огромные доходы, намного превышающие миллион рублей. Совхоз отказался от государственной дотации и уже перевел на счет своего треста из полученных прибылей 250 тысяч рублей. К концу года будет получено 415 тысяч рублей чистой прибыли.

На колбасной фабрике Курского мясокомбината механизированы все процессы изготовления колбасных изделий. **На снимке** (слева направо): наливщица М. Чуркина и шприцовщица — депутат райсовета А. Кобелева за набивкой колбасы на шприцовальной машине. Фото А. Богданчикова.

СЕРЕБРИСТЫЕ ЛИСИЦЫ

В сельхозартели им. Димитрова, Домгелевского сельсовета, Красно-Яружского района, в начало будущего года организуется первая в районе звероводческая ферма. Сюда завозятся серебристые лисицы. Их мех очень красив, каждая шкурка серебристой лисицы оценивается в 1.100—1.200 рублей.

ПОДГОТОВКА ЛЫЖНИКОВ

В этом году подготовка лыжников будет значительно отличаться от прежнего — основное внимание уделяется теперь военизированному бегу в противогазах, метанию гранаты и т. д. Встречая новый лыжный сезон, Белгородский городской комитет по делам физкультуры и спорта создает группы и отряды лыжников.

Ряд спортивных обществ города неплохо готовятся к лыжной гонке. В «Локомотиве» имеется значительное количество лыж, укомплектованы группы и отряды, организован кружок по подготовке общественных инструкторов, в котором занимается 30 лучших спортсменов.

ЛУЧШИЙ КИНОМЕХАНИК

Пять лет работает тов. П. Шабатин в киносети Белгородского межрайонного отдела кинофикации. Последние годы он является киномехаником автопередвижки.

Автозвуковая кинопередвижка тов. Шабатина не знает простоев, работает бесперебойно. За прошлый и нынешний год кинопередвижка дала 457 сеансов.

В дни празднования 20-летия советской кинематографии киномеханик Шабатин был премирован и занесен на доску почета. На-днях он выезжает в Москву на Всесоюзное совещание передовых сельских киномехаников.

ОТОВСЮДУ

▼ Областной отдел народного образования для повышения квалификации политпросветработников проводит в районных центрах семинары. Ими будет охвачено свыше 1300 сельских политпросветработников.

▼ В 75 осоавиахимовских организациях Фатежского района только в текущем году подготовлено около двух тысяч значкистов «Ворошиловский стрелок», ПВХО, ГТО и др. Это втрое больше, чем было подготовлено за весь прошлый год.