ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Скованная инициатива

На лавочке возле кондукторской будки, в ожидании назначения в очередные рейсы, сидят несколько мужчин и женщин. Это работники Курского трамвайного парка.

До посадки еще времени много и они ведут оживленный разговор на самые животрепещущие темы. Собравшиеся обмениваются производственными и политическими новостями, горячо обсуждают события за рубежом и в нашей стране, сетуют на то, что в кондукторской будке никогда не найдешь свежих газет.

С какой радостью встретили бы тут, в кондукторском резерве, толкового агитатора, который бы рассказал о последних новостях, ответил на волнующие вопросы.

Но, увы! Агитаторы редкие гости не только в кондукторской будке, где за день бывает большинство работников парка, но и в ремонтных цехах.

Кондуктор тов. Судакова говорит:—Я все новости дня узнаю, главным образом, от пассажиров. А на производстве нас политинформацией не балуют.

Нельзя сказать, что в трамвайном парке нет агитаторов. Здесь организован агитколлектив, насчитывающий свыше 20 человек. Дело в том, что коллектив работает формально, от кампании к кампании. За последние два месяца проведено три семинара агитаторов, посвященные итогам VI сессии Верховного Совета СССР, выпуску нового займа и событиям в Европе. На эти темы агитаторы провели беседы в цехах и службах парка, на чем сочли свою миссию законченной.

Тут уже так принято, что без заранее заданной темы и вне строго регламентированного дня и часа, ни один агитатор не заглянет в свой цех или службу. Агитколлектив трамвайного парка в том виде в каком он существует сейчас, только сковывает инициативу агитаторов, которые и шагу не ступят без благословения руководителя агитколлектива. В результате вместо страстных людей, живо откликающихся на все политические и производственные события, людей, крепко связанных с массами, умеющих мобилизовать массы на выполнение решений партии и правительства,—вашими и должны быть подлинные большевистские агитаторы, мы видим здесь каких-то заезжих лекторов, которые казенно отбыв свои часы, убираются по своим.

Мало кто из агитаторов знает, что на сегодняшний день волнует и интересует рабочих того цеха, куда он прикреплен, как коллектив цеха выполняет свое производственное задание и т. п.

Напрашивается вопрос, действительно ли агитаторы трамвайна настолько беспомощны, что нуждаются в повседневной опеке? Нет! Большинство местных агитаторов—это люди со средним образованием. Они самостоятельно изучают историю партии, произведения классиков марксизма-ленинизма, хорошо разбираются в вопросах текущей политики. Многие из них вооружены богатым опытом работы, накопленным в дни избирательных кампаний. Судя по рассказам агитаторов тт. Мелеховой, Гаврилиной и Ковальковой, они не ограничиваются теми материалами, которые получают на очередных семинарах, но пользуются и другими источниками для подготовки к беседам.

Следовательно, проявив большую инициативу, они могли бы с успехом проводить беседы на интересующие слушателей темы, не дожидаясь указаний свыше, или обязательного семинара по этим темам.

Оторванность агитколлектива от жизни производства сказывается и на содержании даже тех немногочисленных бесед, которые проводились силами агитколлектива. Редко, когда агитаторы иллюстрируют свои беседы фактами из местной жизни, увязывают их с очередными задачами коллектива. Они могут часами говорить о значении государственных займов вообще, но ни словом не обмолвиться о том, что за годы сталинских пятилеток построено в Курске на средства займодержателей. Рассказывая о вреде, который наносят летуны и прогульщики социалистической промышленности, они почему-то стыдливо умалчивают о тех дезорганизаторах, которые срывают работу трамвайного парка. Сами агитаторы не припомнят такого случая, когда бы они, например, в беседе о международной обстановке охарактеризовали работу местной организации Осоавиахима, выдвинули конкретные задачи по повышению военных знаний своих слушателей.

Такие вопросы, как борьба за повышение производительности труда, точное исполнение графика трамвайных рейсов, социалистическое соревнование цехов и бригад, т. е. самые жгучие темы, бесспорно волнующие весь коллектив, совершенно выпадают из поля зрения агитаторов.

Бюро парторганизации трамвайного парка не вникает в существо работы агитколлектива. Оно ограничилось тем, что в мае, на одном из своих заседаний, заслушало доклад руководителя агитколлектива тов. Пашкевича и предложило ему перестроить свою работу. Бюро постановило проверить исполнение своего решения не позднее 13 июня, но до сих пор не вернулось к этому вопросу.

Вообще, надо сказать, что не только в трамвайном парке, но и в ряде других промышленных предприятий Курска за последнее время сильно ослабили агитационную работу. Некоторые секретари производственных парторганизаций ориентируют свои агитколлективы на работу главным образом среди неорганизованного населения, на бывших избирательных участках, считая, что на предприятиях нет особой нужды в повседневной агитации.

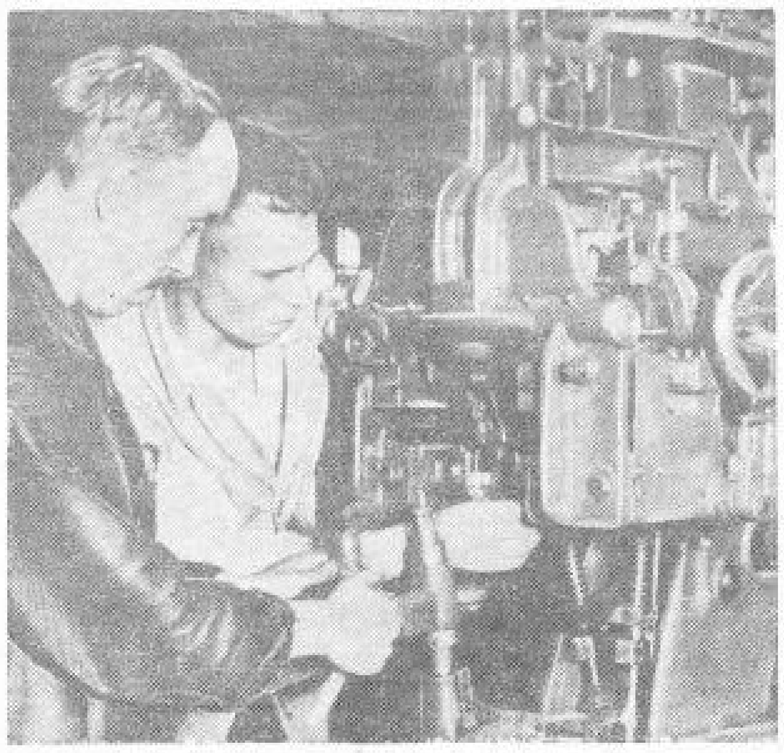
Х. АБРАМЗОН.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР РАБОТНИКОВ ПРОПАГАНДЫ

На-дня обком ВКП(б) провел теоретический семинар заведующих отделами пропаганды и агитации райкомов ВКП(б) и их заместителей. Семинар был посвящен вопросам диалектического и исторического материализма (по 2-му разделу IV главы «Краткого курса истории ВКП(б)».

Все участники семинара были разбиты на 4 группы. Каждая группа в течение двух дней под руководством опытных пропагандистов разбирала основные вопросы поставленной темы. Участники семинара, заранее готовившиеся к нему, приняли активное участие на групповых занятиях в товарищеской беседе по вопросам диалектического и исторического материализма.

Теоретический семинар—одна из форм закрепления и расширения знаний. Участники семинара хорошо отзываются о проведенных занятиях. В порядке подготовки к очередному семинару участникам его была прочтена лекция об Апрельской конференции большевиков в 1917 году.



На Курской обувной фабрике установлена новая затяжная машина-автомат. Затяжка на этой машине делается в течение одной секунды. На старых машинах на такую же операцию затрачивалось 12 секунд. Механик поштучного цеха т. Т. Минаков (слева) и нач. начальника цеха тов. Н. Черников осматривают автомат.

Фото А. Богданчикова.

ЗАБЫВЧИВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ

Директор Суджанского кирпичного завода № 1 тов. Бровкин и мастер по обжигу кирпича тов. Подорога горячо спорили. Тов. Подорога требовал людей для обслуживания гофманской печи. Директор доказывал, что рабочих достаточно. Только после того, как люди были пересчитаны по пальцам, стало ясно, что их столько, сколько запроектировано по плану.

После подсчета спорящие разошлись, а дело не изменилось. На отдельных участках попрежнему нехватает рабочих. Никто не хочет заняться их правильной расстановкой. На выгрузке кирпича из камер работают, например, три человека. Несмотря на то, что они перевыполняют нормы, печь работает неравномерно. Здесь нехватает еще одного человека.

Такая же примерно картина и на загрузке камер. Три подвозчика работают хорошо, но не успевают обслуживать садчика тов. Нитченко. Включившись в соревнование кирпичников, он показывает образцы высокой производительности труда.

— Это гордость завода,—заявляет директор тов. Бровкин, — посмотрите его показатели.

Показатели хорошие, но почему они скачут то вниз, то вверх? Рекордная выработка — 22 тысячи. Затем—19, 18 17 тысяч. Потом—19 и снова 17. Скачки цифр не зависят от тов. Нитченко. Когда ему подвозят сырец на четырех тачках, он сажает 20 тысяч, когда на трех—17. Дело тормозится из-за нехватки людей.

В цехе обжига есть несколько женщин. Их используют на случайных работах. Иногда женщины получают по десятку заданий, а иногда отдыхают. Однажды их перевели на подвозку сырца и вывозку кирпича. Они охотно взялись за эту работу, но через два дня были отстранены... из-за непригодности. Скоропалительное решение ничем не оправдано. Женщины без сноровки и навыка, естественно, не могли сразу выполнять нормы. А польза делу была большая—быстрее шла загрузка и выгрузка.

На ведущие работы женщин не выдвигают. Между тем многие из них доказали, что могут работать не хуже мужчин. Например, тов. Коба на такой трудоемкой работе, как копка глины, нередко выполняет нормы на 100 процентов. А разве женщины не могут работать на выемке глины из круга, разве они не умеют возить тачки? К сожалению, на заводе считают, что «не умеют» и «не могут».

Завод начал сезон поздно. Здесь намечалась большая реконструкция. В частности, было решено заменить старый пресс на более мощный. С расчетом на механическую выработку набиралась рабочая сила. Однако осуществить идею во-время не удалось. Новый пресс не установлен, а старый сильно. В спешном порядке пришлось переключиться на ручную выработку. Потребовалось дополнительно 11 глиномяльных кругов. Понадобились формовщики, выемщики глины, лошади. Руководители растерялись. Однако все это можно было предвидеть.

Завод уже недодал стройкам более 200 тысяч кирпичей. Задолженность увеличивается. Чтобы до конца сезона наверстать упущенное, нужно ежедневно вырабатывать 35 тысяч штук сырца, а вырабатывают только 26 тысяч.

Принимая вызов курских кирпичников, руководители первого Суджанского завода давали торжественные обещания в том, что они используют все возможности для перевыполнения плана. Видно, плохая память у этих руководителей.

И. АГАЛЬЦОВ.

ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ СЕЛЬСОВЕТОВ

Старо-Оскольский линейный технический узел связи закончил телефонизацию четырех сельсоветов Бобровско-Дворского района, Курской области. Теперь районный центр связан телефонной сетью с Сергиевским, Лапухинским, Заломенским, Осколецким сельсоветами, колхозом «Большевик», Лапухинского сельсовета. В районе телефонизировано 9 сельсоветов из 18.

БЕРЕЗОВСКИЙ.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ТОРГОВАТЬ ЛУЧШЕ!

Наша область начала уборку урожая. Перед работниками потребительской кооперации стоит ответственная задача—образцово обслужить колхозников, работающих в поле.

Передовые кооперативные работники с первых же дней уборки умело взялись за выполнение этой задачи. Заведующий магазином № 3 Нешамовского сельпо, Старо-Оскольского района, тов. Нешамов взял себе за правило ежедневно доставлять колхозникам в поле папиросы, махорку, спички и другие товары повседневного спроса. Хорошо организована торговля в поле в колхозе «Красная звезда». Всего в Старо-Оскольском районе работает около 15 разнозок и 40 разносок. Правление райпотребсоюза (председатель тов. Крымов) заблаговременно завезло для них необходимые товары. Для производственных нужд колхозов райпотребсоюз завез на 22 тыс. рублей кос, серпов и брусков, на 51 тысячу рублей обозно-шорных товаров, на 26 тысяч рублей колесной мази и дегтя.

Однако подавляющая часть кооперативных работников все еще крайне медленно поворачивается лицом к уборочной, плохо удовлетворяет нужды колхозов и колхозников.

Колхозу имени 1 Мая, Корневского района, для 13 жаток требуется 200 кгр. машинного масла. Правление этого колхоза обращалось и в Корневское сельпо и в местный райпотребсоюз, но масла не достало.

Борочанский райпотребсоюз не выполняет заявку колхозов на 20 тонн чистого дегтя, на 1000 деревянных граблей, на однопонные ходы и хозяйственную посуду. Из организованных им на период уборки 19 разнозок и 57 разносок большинство еще не приступило к торговле в поле.

Руководители облпотребсоюза исписали много бумаги о торговле в период уборочной кампании, но практически делают очень мало.

Ясно, что такого положения терпеть дальше нельзя. Кооперативные работники должны немедленно устранить все недостатки в торговле товарами, помочь колхозам и колхозникам провести уборку в сжатые сроки и без потерь.

* * *

ПЕРВЫЕ ДНИ КОМБАЙНОВОЙ УБОРКИ

Из первых дней уборки можно сделать вывод, что началась она в области не везде организованно. Примерно только половина районов начала массовую уборку. Северные районы начинают лишь выборочную косовицу.

Такое робкое развертывание уборочных работ не оправдывается ничем. Хлеба в массе своей созрели почти во всех районах, причем везде отмечается одновременное созревание озимых и яровых. Почти по всех колхозах Шебекинского района начата уборка ржи и ячменя, созревание которого происходило позже ржи.

Одно это обстоятельство требует массового разворота косовицы. Что это значит? Это значит, что после одного—двух дней выборочной косовицы жатками и вручную должны быть пущены на полный ход комбайны—основные уборочные машины. Выборочная уборка в Волоконовском, Валуйском районах, например, началась 10—12 июля. За эти 10 дней во многих колхозах идет массовая уборка жатками. А комбайны в том же Волоконовском и Валуйском районах до 23 июля не начинали работу. Теперь начали, но лишь единицы.

Руководители южных районов склонны объяснить это недолгим созреванием хлебов для комбайновой уборки, выпадением осадков. А умение руководить уборкой в сложившихся метеорологических условиях будет оцениваться тем, как сумеют маневрировать временем руководители МТС, чтобы на полную мощность использовать комбайны и дать высокое качество уборки.

В Сажновской МТС 23 июля ни один из 42 комбайнов не убирал. Причины не в том, что «хлеб не созрел», а в том, что руководители МТС безответственно готовили комбайновые агрегаты. В Шаховской МТС и до сих пор 10 комбайнов не обеспечены тракторами.

Обращает на себя внимание неорганизованность в обслуживании комбайновых агрегатов. В артели «3-й решающий», Белгородского района, комбайнерка т. Ветохина вынуждена простаивать по нескольку часов из-за того, что колхозы не обеспечивают разгрузки на ходу. Агрегат не обеспечен мешками. 23 июля комбайнер останавливал машину часа на 4, ожидая, когда освободятся мешки. А ведь за это время можно было убрать 6 гектаров хлеба.

Комбайнеры начали соревнование за высокую среднесуточную выработку. Достичь самой высокой выработки, убрать больше гектаров хлеба—честь для комбайнера. Но стоит иметь в виду и другую сторону дела—качество уборки, как обмолачивает комбайн хлеб, сколько намолачивает перна комбайнер.

Нужен строгий технический контроль за качеством работы комбайнов. Этого же контроля в МТС еще нет—передвижная мастерская не приступила к работе, механики плохо обслуживают агрегаты.

Руководители районов и МТС обязаны добиться бесперебойной работы всех комбайнов.

* * *

ДО КОНЦА УНИЧТОЖИТЬ ЧЕРЕПАШКУ!

Вредитель колосовых хлебов — черепашка нанес нынче немалый урон колхозам, особенно южных и юго-восточных районов. В Уразовском, Валуйском, Шебекинском районах черепашка повредила сотни гектаров хлеба. С началом уборки борьба с ней вовсе ослабла, хотя черепашка, отличающаяся особой живучестью, продолжает вредить посевам, высасывая зерно в восковой спелости, выбивая и уничтожая его в полной спелости. В колхозе «Обновленная земля», Шебекинского района, богатому урожаю пшеницы наносится такой ущерб: подсчитано, что на каждом квадратном метре черепашка выбивает более 100, а точит более 200 зерен в колосьях. Это большие потери.

Период уборки самый благоприятный для борьбы с черепашкой. Этим мы не только сохраним урожай от потерь, но и сократим появление вредителя в будущем году.

Одной из основных задач борьбы с черепашкой является быстрая уборка урожая и особенно на сильно зараженных хлебах. Только этим удастся спасти урожай на таких участках от полного уничтожения. Не дать черепашке перебраться с убранных участков на недозревший хлеб, повести борьбу с нею на стерне—вторая задача.

Для обезвреживания черепашки существуют простые меры, которые может провести каждый колхоз, выделив для этого небольшое количество людей. Во-первых, надо сделать прокосы между зараженным и незараженным хлебом, чтобы замедлить переход черепашки на незараженные участки. Не убирать на прокосах солому, так как задерживающуюся здесь черепашку легко собирать руками. Шире применять черепашкоуловители на соседних незараженных участках.

Черепашкоуловитель, сконструированный колхозником артели «Красный путиловец», Уразовского района, тов. Князевым, применявшийся в уразовских колхозах, оправдал себя полностью. Однако сейчас его почти не используют, не строят новые. Надо понять, что эта мера борьбы с вредителем сохранит сотни центнеров хлеба и потому нельзя останавливаться на перед чем, чтобы использовать ее более широко.

Во-вторых, на убранных площадях, особенно в жаркие дни, черепашка будет скапливаться под копнами, под крестцами. Не составляет особого труда выбирать ее оттуда вечером. Но нужен для этого короткий срок, так как через 2—3 дня черепашка переберется на несозревший хлеб.

И, наконец, надо использовать изобретенный Ф. И. Бутерзевым (сотрудником Ростовской станции защиты растений) стерноочиститель. Принцип работы его тот же, что и жуволовок и черепашкоуловителей. Ударом передней кромки черепашка сбивается со стерни в конус. Ковша для стерноочистителя можно приспособить с любого уловителя.

Земельные органы, директора МТС, председатели колхозов обязаны принять сейчас все меры для полного уничтожения черепашки.

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

Неотъемлемой частью вооруженных сил морских держав является флот. В некоторых государствах флот—основа их военной мощи. В прошлом Голландия и Испания, а в настоящее время Англия, США и Япония могущество своих вооруженных сил рассматривают прежде всего с точки зрения состояния военно-морского флота.

Агрессивная политика Англии всегда опиралась на наличие такого флота, который превосходил бы в два раза любой флот вероятного противника. Перед второй империалистической войной в английском военном флоте насчитывалось свыше 300 боевых кораблей общим тоннажем около 1,3 млн. тонн.

Военно-морской флот сегодняшнего дня — весьма сложная организация. Он состоит из надводных и подводных кораблей различных классов, береговой обороны, морской авиации и военно-морских баз.

До мировой войны 1914—1918 гг. основной боевой силой флотов являлись надводные корабли. Подводным лодкам и авиации отводилась тогда второстепенная роль, их удельный вес в общей системе военно-морских сил был незначителен. В надводных кораблях ведущее место принадлежало линейным кораблям (линкоры) с могущественной артиллерией и броней.

В связи с развитием новых боевых средств способы и вся обстановка ведения войны на море сейчас усложнились. Сильно повысилось значение сперва подводных лодок, а затем и авиации. Значительно выросла роль легких надводных кораблей в проведении операций на море. Все классы надводных кораблей претерпели качественное изменение: повысилась дальнобойность, скоростность и мощность артиллерийского вооружения кораблей, боевая мощь торпеды и мины. Достаточно сказать, что вес металла, выбрасываемого в 1 минуту орудиями линкора, в 1912 году был равен 4.632 кгр., а сейчас—около 13.000 кгр. Наконец, корабли получили лучшую плавучесть и большую скорость.

Непрерывная гонка вооружений в прошедшие годы привела к усилению не только флотов Великобритании, США и Японии, но и Италии, Германии и других стран. Построены были сотни боевых кораблей различных классов, созданы мощные подводные и воздушные флоты, оборудованы новые военно-морские базы и опорные пункты на различных военно-морских театрах.

* * *

На военно-морские флоты возлагаются следующие три основные задачи:

Уничтожение всего флота противника или его частей. Такая задача ставится либо как главная цель, обеспечивающая успешное решение не только войны на море, но и в целом вооруженного соперничества, либо как средство для создания благоприятных условий, позволяющих флоту победителя решать другие ближайшие задачи.

В прошлой войне Германия стремилась уничтожением частей английского флота уравнять свои силы с Англией и сделать их способными дать решающий бой на море. В текущей войне действия легких сил германского флота и особенно ее авиации решают задачу уничтожения частей английского флота. Величайший в мире английский флот под ударами авиации немцев и их легких кораблей, поддерживаемых крейсерами и линкорами, терпит поражение за поражением и теряет из своего боевого состава ценные корабли: линкоры, авианосцы, крейсеры, миноносцы.

Борьба за морские пути сообщений. Эта борьба проводится военно-морскими флотами, с одной стороны, для достижения безопасности собственных торговых и военных коммуникаций, питающих метрополию сырьем и войсками, и с другой—с целью прервать морские сообщения противника, отрезать противника от источников, усиливающих его сопротивляемость.

Англия, как островное государство, собственными запасами сырья и продовольствия обеспечена не более, чем на 3—4 месяца. Ее нормальная жизнь зависит от подвоза сырья и продовольствия морем из колоний и других государств. Пересечение связей для таких государств равносильно смерти.

В мировую войну 1914—1918 гг. значительные силы и средства были брошены Германией для нарушения английских коммуникаций. На всех путях, связывающих Англию с ее колониями, действовали 372 подводных лодки (потопившие 5.861 торговый корабль общим водоизмещением в 13 с лишним млн. тонн), а также 2 броненосца и более десяти крейсеров, нанесших большой ущерб морской торговле Антанты.

В текущей войне Германия для нарушения торговых связей противника применяет все боевые средства, начиная от посылки надводных кораблей, подводных лодок и кончая массовым использованием нового грозного оружия — авиации. За полгода войны германскому флоту и главным образом подводным лодкам удалось уничтожить 399 неприятельских и нейтральных судов общим водоизмещением в 1.300.000 тонн. За тот же срок в первой войне были потоплены корабли общим водоизмещением около 800.000 тонн.

Германские самолеты с начала войны по 1-е марта 1940 года потопили 65 судов общим тоннажем в 75 тысяч тонн и повредили и частично вывели из строя 52 судна водоизмещением до 200.000 тонн. К этому следует еще добавить не малое число кораблей союзников, погибших от мин, поставленных германскими самолетами.

Менее удачными оказались действия надводных кораблей на коммуникациях. Посылка германского линкора «Адмирал граф Шпее» в океан только отвлекла огромные силы англичан с Северного моря, а в конечном счете закончилась гибелью этого линкора.

Борьба за берега. Цель ее — обеспечение неприкосновенности собственного побережья или захват путем высадки десанта территории противника.

* * *

До первой империалистической войны и даже в начале ее флот действовал в отрыве от армии. Но уже в конце войны 1914—1918 гг. и особенно в текущей войне боевые действия флота тесно увязываются с действиями армии. Так, известно, что наступление германских армий через Бельгию в первой империалистической войне было совершенно оторвано и не поддержано активными операциями германского флота. Совершенно другая картина наблюдается в текущей войне. Согласованность действий всех вооруженных сил Германии показывает образцы операций по захвату и удержанию территории и опорных военно-морских пунктов и баз противника (в Норвегии, Голландии, Бельгии и Франции).

В текущей войне военно-морской флот действует в новых, сложных условиях. «Воздушная опасность» приобрела такие угрожающие формы, что совершенно по-новому поставила вопрос о защите надводных кораблей не только в море, но и в базах. Под ударами германской авиации английский флот, например, лишился нормального базирования в северных базах Восточной Англии. Впервые в истории морских войн линейный корабль — этот мощный морской гигант, стоящий более ста миллионов рублей,—оказался уязвимым и подверженным смертельным ударам со стороны пикирующего самолета-бомбардировщика, крохотного по размерам и ничтожного в сравнении с линкором по стоимости. Линейный корабль, разумеется, остается «становым хребтом» военно-морского флота. Встает лишь задача приспособления конструкции и вооружения линкора к новым боевым средствам противника.

Взаимодействуя с армией и авиацией, германский военно-морской флот обеспечил захват и удержание опорных военно-морских пунктов на территории Норвегии. Решающую роль при этом сыграло господство немецкой авиации в воздухе, что вынудило англичан в конечном итоге снять свои войска и вернуть их обратно.

В то же время наличие мощного флота у Англии, несмотря на активные действия германской авиации, позволили Англии сохранить и перебросить из Дюнкерка на острова почти весь экспедиционный корпус. Флот Англии, несмотря на большие потери, продолжает оставаться грозной силой.

Германский флот значительно слабее английского в надводных кораблях. Однако немцы располагают сильным подводным флотом и грозной, технически оснащенной авиацией. Применяя новые боевые средства на море — магнитную мину, самолет-пикировщик и воздушные десанты, германский военно-морской флот нанес ряд серьезнейших ударов своему могущественному морскому противнику. Захватив побережье Голландии, Бельгии и Франции в южной части Северного моря, Германия с помощью своего флота, действующего в английском канале по коммуникациям противника, достигла рассечения союзных армий и прервала кратчайшую между ними связь.

Трудно предсказать дальнейший ход событий на море, но ясно, что выявление роли и новых методов использования морских сил в развертывающейся второй империалистической войне является делом ближайшего будущего.

В. БАРАНЧУК,
капитан 3-го ранга.