ДОКУМЕНТЫ ГЕРМАНСКОЙ ШЕСТОЙ „БЕЛОЙ КНИГИ“

ДОКУМЕНТ № 1

БЕРЛИН, 3 июля. (ТАСС). Первый документ шестой «Белой книги», переданный Германским информационным бюро, представляет собой телеграмму генерала Вейгана генералу Гамелену — главнокомандующему сухопутными силами и начальнику генерального штаба обороны страны от 7 марта 1940 года. Телеграмма гласит: «Маршал авиации Митчелл, командующий авиацией на Среднем Востоке, который сегодня в сопровождении генерала Жоно на пути в Анкару прибыл в Бейрут, сообщил мне, что он получил из Лондона указания относительно приготовлений к возможной бомбардировке Баку и Батуми. Он сообщил о своем намерении и просит разрешения у генерала Чакмака произвести разведку аэродромов, расположенных в Диарбекире, Эрзеруме, Карсе и..., которые могли бы служить промежуточными авиационными базами, главной базой которых был бы Джезире. Маршал авиации Митчелл просил у меня разрешения на производство разведки аэродромов в Джезире, так как политическое положение Ирака, независимость которого признана, не позволяет без угрозы осложнений использовать аэродромы этой суверенной территории.

Я имею честь информировать вас, что я удовлетворил желание маршала авиации. Осмотр будет произведен в ближайшее время английскими и французскими офицерами, которые прибудут в штатской одежде. При этом будет создано впечатление, что речь идет об изучении нефтеносных пластов этого района.

Вейган».

ДОКУМЕНТ № 2

Второй документ шестой германской «Белой книги» приводит записи Гамелена, сделанные им 10 марта 1940 года по вопросу «об участии англо-французских военных сил в военных операциях в Финляндии». С начала военных действий между Финляндией и Советским Союзом, дословно сказано в записях, французское и английское правительства высказали свою готовность оказать Финляндии действенную и быструю помощь поставками авиационных материалов и оружия. Первые поставки материалов начались 20 декабря. Французское верховное командование со своей стороны тотчас же занялось выяснением мнения маршала Маннергейма по вопросу о том, в какой мере французские военные силы, не считая добровольцев, могут принять участие в операциях. Для этой цели к финскому генералиссимусу был командирован капитан Ганеваль. Он выехал в Хельсинки 20 декабря 1939 года и 20 января 1940 года возвратился из Финляндии. Начиная с 16 января французское командование работало над общим планом вооруженной интервенции в Финляндии. Этот план предусматривал, в частности, высадку войск союзников в Петсамо. Одновременно надлежало занять порты и аэродромы пораженского побережья. План предусматривал, кроме того, возможное распространение оккупационных мероприятий на Швецию, в частности оккупацию месторождений железной руды в Кируне — важном источнике подвоза руды в Германию. Эта же операция имела своей целью создать одновременно новую линию связи через Нарвик—Лулео. План операций у Петсамо, изложенный капитаном Ганеваль, совпал с планом маршала Маннергейма. Во время полуофициальных переговоров с английским верховным командованием с нашим мнением согласились. Во время межсоюзнических военных переговоров 31 января и 1 февраля, предшествовавших заседанию верховного совета от 5 февраля, англичане отодвинули вопрос непосредственной помощи Финляндии на второй план. Они проявили себя решительными сторонниками мероприятий, направленных против железных рудников Северной Швеции, мероприятий, которые должны были быть попутно предприняты по крайней мере в самом начале вступления части вооруженных сил на территорию Финляндии. Таким образом они отказались практически от военных мероприятий против Петсамо. Военные действия против Петсамо, возможно, носили бы лишь попутный характер. Это мнение завоевало большинство в верховном совете. Подготовка Скандинавской экспедиции началась тотчас же и англо-французские военные силы уже в первых числах марта были готовы к отправке. Первая группа французских военных сил (бригада альпийских стрелков) 26 февраля была готова к оставлению гарнизонов и могла, начиная с 1 марта, в любое время быть посажена на суда. На случай неожиданной атаки на Петсамо, туда уже значительно раньше мог быть направлен передовой отряд. Руководство намечавшимися в Скандинавии операциями было передано англичанам. Французские военные силы могли принимать лишь ограниченное участие в северных операциях. Французская армия была вынуждена оставить свои главные силы на северо-восточном фронте, где ей противостояли главные германские силы. Французская армия, кроме того, была обязана держать войска на Альпийском фронте и в Северной Африке против Италии. Французская армия держала также авангарды Леванте.

В записях Гамелена говорится, между прочим, далее, что «создание северного плацдарма военных действий представляет с точки зрения ведения войны выдающийся интерес. Независимо от моральных выгод, блокада будет полной, а главное был бы закрыт доступ железной руды из Швеции в Германию. В связи с этим продвижение на Балканы, проведенное одновременно с скандинавскими операциями, усилило бы экономическое удушение Германии. Германия имела бы тогда лишь единственный выход из польза блокады, а именно через ее границу с Россией. С точки зрения военной операции на Балканах были бы для Франции гораздо выгоднее, чем операции в Скандинавии: плацдарм военных действий был бы расширен в большом масштабе. Югославия, Румыния, Греция, Турция предоставили бы нам подкрепление, равное, примерно, ста дивизиям. При этом нужно было бы подумать еще о нефтяных источниках Румынии, которые можно было бы либо защищать, либо уничтожить, а об источниках Баку. Швеция и Норвегия могли бы предоставить нам лишь слабые подкрепления, примерно, в размере 10 дивизий. Войска, которые и мы вынуждены были бы оттянуть с западного фронта, чтобы выступить против наших новых мероприятий, несомненно, стали бы передвигаться в тех же пропорциях. Выгоды перенесения войны на Скандинавию все же остаются неоспоримыми. Однако нельзя недооценивать технических трудностей, которые возникают при таких мероприятиях. Гамелен перечисляет затем эти трудности, из которых главными считает климат и транспорт. Железные дороги из Нарвика и Тронхейма в Лулео, пишет Гамелен, могут служить лишь для незначительных перевозок. Значение этих железных дорог сказется еще больше в случае их движения в Финляндию, так как тогда можно пользоваться лишь одной железной дорогой, которая начинается у Лулео и огибает Ботнический залив. Однако использование этих железных дорог возможно при условии, если шведы предоставят нам свой железнодорожный состав. Из всего вышесказанного вытекает, продолжает Гамелен, что в Скандинавии нельзя было бы быстро ввести в действие англо-французские военные силы. Легче и быстрее всего можно помочь Финляндии посылкой бомбардировщиков большого радиуса действия. Предпосылкой к этому, как и при высадке войск в Петсамо, должно быть решение союзников начать военные действия против СССР. После отправки материалов в Финляндию в декабре месяце помощь Финляндии теперь может быть осуществлена лишь путем посылки войск союзников. Кроме 15 тысяч человек французских и польских войск, англичане рассчитывали послать еще от 6 до 7 дивизий. По этому поводу весьма секретные сведения я получил от генерала Айронсайда. Контингенты войск нам неизвестны. Согласие военного кабинета не получено. Общее количество войск составляет, таким образом, по меньшей мере 150 тысяч человек. Перевозка такого количества войск на кораблях требует сама по себе значительных сроков. Речь идет о нескольких месяцах, поэтому в настоящее время нельзя принимать решений об увеличении численности этих войск. В течение двух или трех месяцев положение на французском фронте, несомненно, выяснится, и мы будем тогда в состоянии создать предпосылки для новых решений. Собственноручная приписка Гамелена: мы должны решительно выполнять и дальше свои планы в Скандинавии для спасения Финляндии или по меньшей мере для захвата шведской железной руды и норвежских портов. Но мы полагаем, что с военной точки зрения война на Балканах и на Кавказе, благодаря которой можно было бы отрезать Германию от подвоза нефти, представляется гораздо более выгодной. Однако ключи от Балкан находятся в руках Италии.

ДОКУМЕНТ № 3

Этот документ содержит телеграмму Гамелена к генералу Вейгану от 12 марта 1940 года. В телеграмме Гамелен подтверждает Вейгану, что по его мнению, операциями на Среднем Востоке должно руководить английское командование, а операциями на Кавказе—турецкое командование, так как эти операции будут проводиться, главным образом, турецкими вооруженными силами при содействии авиации и возможно специальных контингентов союзников. Вейган «может связаться с маршалом Чакмаком по этому вопросу и участвовать во всех подготовительных исследованиях на Среднем Востоке». Он посылает Вейгану через курьера сводную докладную о действиях на Кавказе.

ДОКУМЕНТ № 4

Четвертый документ шестой «Белой книги» представляет телеграмму французского посла в Анкаре Массильи министерству иностранных дел в Париже от 14 марта 1940 года. Телеграмма касается разговора между послом Франции и турецким министром иностранных дел о бомбардировке Баку и Батуми. Посол не ожидает никаких трудностей со стороны турецкого правительства. Телеграмма гласит: «Во время моего вчерашнего посещения министра иностранных дел, последний по собственной инициативе показал мне поступившую ночью телеграмму, в которой турецкий представитель в Москве сообщает о беседе с послом США. По мнению американского посла, русские настолько озабочены опасностью бомбардировки и пожара в нефтяном районе Баку, что советские органы обратились к американским инженерам с вопросом, можно ли и каким образом потушить пожар, вызванный бомбардировкой. Инженеры ответили будто бы, что вследствие применявшихся до сих пор способов эксплоатации нефтяных полей, почва настолько насыщена нефтью, что пожар неминуемо распространится на всю соседнюю область. Пройдут месяцы, пока удастся потушить пожар, и годы, пока можно будет снова организовать добычу. Что касается защиты населения, то с этой целью следует перенести город на 50 километров от его нынешнего местоположения.

Что вы скажете на это?—спросил меня Сараджоглу. Я ответил, что современные бомбардировщики безусловно имеют достаточный радиус действия, чтобы достигнуть Баку из Джезире или из Северного Ирака. Но при этом необходимо будет пролететь через турецкие и иракские области.

«—Вы стало быть опасаетесь возражений Ирака?»,—сказал министр. Ясней он ничего не заявил относительно того, что трудности не возникнут со стороны Турции. Было бы бестактным, если бы я вынуждал бы его высказаться точнее. Поэтому я больше не касался этого высказывания. Оно тем не менее очень характерно, и я разрешаю себе, ваше превосходительство, специально обратить ваше внимание на это. Я об этом поставил в известность также моего английского коллегу.

Массильи».

ДОКУМЕНТ № 5

В документе № 5 содержится план генерала Гамелена, датированный 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о создании новых фронтов. Хозяйства Германии и Советской России должны быть ослаблены путем прекращения подвоза шведской руды и румынской нефти. Намереваются проводить «стратегию изматывания германских вооруженных сил». В плане ведения войны, составленном главной ставкой, говорится: «Так как положения, изложенные «в военном плане на 1940 год», остаются основой наших действий, то рекомендуется в связи с подписанием русско-финского мира установить какие операции можно провести в ближайшее время, чтобы нанести Германии, если не решающий, то чувствительный удар. На суше в данное время, видимо, очень трудно достигнуть существенных результатов. Поэтому нужно прибегнуть Германии отказаться от нынешней позиции выжидания. Первое, что необходимо, это усиление блокады. Наряду с хозяйственными результатами, которых можно ожидать от этого мероприятия, нужно преследовать цели:

1. Возможно, что в интересы Германии входит не задевать Голландию и Бельгию, потому что эти страны дают Германии возможность в широких размерах избежать влияния блокады. Строгое контингентирование ввоза в Голландию и Бельгию могло бы привести к тому, что Германия предпримет решительные шаги и нападет на Бельгию и Голландию, так как в этом случае эти страны в хозяйственном отношении принесли бы ей незначительную пользу.

2. Бельгию и Голландию Германия использует главным образом для связи с шведским миром в то время, как Швеция поставляет Германии необходимое сырье, а именно железную руду. Нужно стремиться прекратить эти поставки. Этого можно добиться, заявив, что поставки определенных важных изделий, как, например, металлоизделия, через нейтральные страны, граничащие с Германией, означают прямую помощь и могут привести к репрессиям. Таким образом Швеция могла бы только под угрозой блокады поставлять Германии железную руду. Также Норвегия могла бы допустить транзит через свою территорию, подвергаясь такому же риску. В случае, если обе страны подчинятся,—цель будет достигнута. В противном случае нужно было бы нарушить их морскую торговлю. При таком положении вещей могло бы случиться, что Германия решила бы реагировать на это и начала бы военные действия против Швеции. Тогда мы должны быть готовы к ответным действиям. Для этой цели во Франции и Голландии должны быть готовы первые эшелоны для посылки в Скандинавию либо для контратаки, либо в качестве средства предупреждения.

3. Прекращение экспорта советской нефти в Германию с Кавказа поставило бы вопрос об открытии военных действий против СССР. Здесь возникает проблема содействия Турции этим мероприятиям или, по крайней мере, ее согласия на эти мероприятия. Чтобы ни происходило на Востоке, не надо забывать при этом о позиции Италии. Как бы там ни было, но бомбардировка нефтяных районов Баку и Батуми могла бы в значительной степени помешать снабжению Германии горючим. Согласно планам, намеченным в свое время, для этого предназначалось девять соединений самолетов. Командование французским военно-воздушным флотом предоставит для этой цели четыре соединения, остальную часть английский военно-воздушный флот. Эти соединения имели бы свою базу в Джезире, где для этого имеются подходящие условия. Кроме того, должны быть созданы базы также в Анкатской Турции. Командование французским военно-воздушным флотом могло бы уже теперь начать бомбардировку Закавказья, используя два соединения тяжелых бомбовозов, которые могут быть усилены двумя соединениями средних бомбовозов. Эти самолеты, если обстановка на французском фронте позволит, можно будет взять из французского военно-воздушного флота. Операциям в воздухе можно оказать действенную поддержку:

1. Действиями военно-морского флота, который должен нарушить судоходство на Черном море. Для этого нужно использовать в основном французские, английские подводные лодки. Их проход через проливы должен предполагать открытое или молчаливое согласие Турции. Далее они должны использовать базу на берегах Черного моря и в Малой Азии.

2. Действия на суше могут быть проведены только Турцией и могут быть поддержаны некоторыми частями наших войск, расположенных в Ливане. По настоянию Англии Иран мог бы также принять участие в этих операциях.

3. Принимая во внимание все возражения, сделанные по этому поводу в течение последних месяцев войны, нужно как можно скорее начать установку мин на реках и начать действия авиации. Таким образом можно частично парализовать внутренний речной транспорт Германии. Во всяком случае русско-финский мир не должен изменить планов западных держав, намеченных на 1940 год. Этот мир должен побудить нас действовать быстрее и решительнее. Комбинируя мероприятия блокады некоторыми военными операциями, мы можем не только усилить экономическую изоляцию, но вынудить Германию отказаться от своей позиции выжидания. Опыт шести месяцев войны показывает, что нейтральные страны боятся Германии. Не применяя к ним угроз, мы должны им дать почувствовать нашу силу. Вполне понятно, что дипломатические и военные действия должны быть одинаково энергичны.

Гамелен».

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня в палате общин выступил с обзором военных действий Черчилль.

Черчилль сказал: «Я с искренним сожалением должен заявить о мерах, которые мы считали необходимым предпринять для того, чтобы помешать переходу французского флота в руки Германии. Когда два государства борются вместе, одно может быть разбито и вынуждено просить своего союзника освободить его от взятых им на себя обязательств. Но, по меньшей мере, можно было бы ожидать, что французское правительство, выходя из конфликта и перекладывая всю тяжесть борьбы на плечи Британской империи, будет достаточно осторожным, чтобы не нанести ненужного ущерба своим верным товарищам по оружию, от конечной победы которых зависит свобода Франции. Мы предложили полностью освободить Францию от ее обязательств, вытекающих из договора, в том случае, если французский флот прибудет в английские порты прежде, чем окончательно будет заключено сепаратное перемирие. Этого сделано не было. Несмотря на все обещания и заверения, данные адмиралом Дарланом первому лорду адмиралтейства, было подписано перемирие, согласно которому французский флот передавался в распоряжение Германии, точно так же, как честь его была фактически передана в наше распоряжение по той причине, что многие из французских кораблей, не будучи в состоянии достигнуть африканских портов, вышли в Портсмут и Плимут десять дней тому назад. Я должен со всей решительностью отметить, что то, что могло бы явиться смертельной раной для нас, было сделано правительством Бордо с полным знанием всех возможных последствий. Можно привести другой пример равнодушного, а, возможно, даже злорадного отношения, который мы имели не со стороны французского народа, а со стороны правительства Бордо. Свыше 400 германских летчиков находились в плену во Франции. Мы получили обещание от Рейно, что эти летчики будут направлены в Англию. Когда правительство Рейно пало, эти летчики были переданы Германии.

Английский кабинет единодушно принял решение о действиях против французского флота. Вчера утром мы установили свой контроль над большей частью французского флота и в отношении остальных кораблей предложили командованию подчиниться нашим условиям, подкрепив это предложение силой.

Два линкора, два легких крейсера, несколько подводных лодок, в том числе одна типа «Сюркуф», восемь эсминцев и 200 небольших тральщиков и других судов, предназначенных для борьбы с подводными лодками, находившихся в Портсмуте, Плимуте и Ширнессе, были заняты нашими командами сразу же после уведомления французских командиров. Это распоряжение было выполнено без сопротивления или кровопролития, за исключением одного случая, имевшего место на «Сюркуфе», где один английский моряк и один французский офицер были убиты и несколько человек было ранено. Во всех остальных случаях французские моряки с воодушевлением восприняли это распоряжение. 800 или 900 французских моряков выразили свое искреннее желание продолжать войну. Некоторые из них хотят принять английское подданство. Все остальные будут немедленно отправлены во французские порты, если французское правительство, находящееся под германским господством, обеспечит необходимые условия для этого.

Затем Черчилль остановился на положении французского флота в Средиземном море. «Несколько французских подводных лодок, находившихся в Средиземном море, добровольно присоединились к нашему флоту». «В Александрии, — продолжал он, — где имеются сильные соединения английского флота, находится один французский линкор, четыре эсминца и некоторое число небольших кораблей. Командирам этих кораблей было сообщено, что им не разрешается покидать порты.

Два французских линкора «Дюнкерк» и «Страсбург», а также несколько легких крейсеров, некоторое число эсминцев, подводных лодок и других судов находились в Оране. Вчера утром английский офицер передал французскому адмиралу требования, в которых французскому флоту предлагалось либо продолжать войну против Германии и Италии, либо направиться с сокращенной командой в английский порт, либо потопить свои корабли в течение шести часов. Вначале французский адмирал не хотел принять английского офицера, затем английские условия были переданы ему, но он их отверг. Тогда английская эскадра в составе линкоров, крейсеров и других боевых кораблей вышла в Оран под руководством вице-адмирала Сомервилля, который помог спасти сотню тысяч французов из Дюнкерка. Когда французский адмирал окончательно отказался выполнить условия, Сомервилль отдал приказ расправиться с французским флотом до наступления темноты. В 17 часов 56 минут английская эскадра открыла огонь по французским кораблям, находившимся под защитой береговой артиллерии. Операция английского флота были поддержаны военно-воздушными силами с авианосца «Арк Ройял». В 19 часов 30 минут французский линкор класса «Страсбург» был поврежден и выбросился на берег. Один линкор класса «Бретань» был потоплен, а другой получил тяжелые повреждения. Два французских эсминца и один авианосец были потоплены или повреждены. Одному линкору «Страсбург» или «Дюнкерк» удалось покинуть порт, но его начали преследовать английские самолеты. Было зарегистрировано одно прямое попадание торпеды. Однако к этому линкору присоединились французские корабли, находившиеся в других портах Алжира, и все они скрылись в Тулоне, прежде чем они могли быть захвачены. Несмотря на ожесточенный огонь, ни один английский корабль не потерял своей огневой мощи или мобильности. Итальянский флот благоразумно остался в стороне. Мы предпримем необходимые шаги для поддержания своего господства в Средиземном море.

Значительная часть французского военно-морского флота перешла в наши руки, или была выведена из строя, или же был предотвращен переход французских кораблей в руки Германии. Некоторые французские суда еще не обнаружены, и мы полны решимости предпринять все возможное для того, чтобы не допустить их перехода в германские руки. Я предоставляю парламенту право судить о наших действиях. Я предоставляю эти действия на суд нации, США, всего мира и истории.

Решение французского совета министров о разрыве дипломатических отношений с Англией

РИМ, 5 июля. (ТАСС). Как передает агентство Стефани из Базеля, «французское правительство официально об'являет что в Виши состоялось заседание французского совета министров под председательством Лебрена. Ознакомившись с сообщением о нападении английской эскадры на французскую эскадру в Мерс эль Кебир, совет министров принял решение о разрыве дипломатических отношений с Англией».

От'езд английских представителей Лиги наций из Швейцарии

БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС). Женевский корреспондент Германского информационного бюро передает, что почти все английские сотрудники Лиги наций 3 и 4 июля покинули Женеву на автобусах. Англичане покинули Женеву в большой спешке. Всего в Женеве в аппарате Лиги наций находилось около 90 англичан, в том числе бывший генеральный секретарь Лестер.

„Дингт аус Дейчланд“ о событиях в Оране

БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС). Бюллетень «Дингт аус Дейчланд» пишет, что германская комиссия по осуществлению перемирия была немедленно информирована французской делегацией о событиях в Оране. По заявлению делегации, французское правительство издало приказ, что все военные корабли должны покинуть британские порты с боем и, в случае, если прорыв не удастся, корабли должны быть затоплены. Гитлер согласился с приказом французского правительства о потоплении военных кораблей, если последние не смогут покинуть английские порты. Далее бюллетень пишет, что приказ французского правительства о потоплении своих кораблей соответствует соглашению о перемирии.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. В провинции Хубей продолжаются бои в районе Ичана. В этом секторе японские войска в третий раз попытались переправиться на южный берег реки Янцзы, но были отброшены китайцами.

В Южном Китае. Как сообщает газета «Цзунмейжибао», китайские войска, действующие в южной части провинции Гуандун, выбили японцев из ряда занятых ими пунктов северо-восточнее Коулуна. Японские потери исчисляются в 1000 человек.

Сведений о положении на фронте в Северном Китае нет.

5 июля. (ТАСС).

ОТСТАВКА РУМЫНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, сегодня правительство Татарэску подало в отставку.

Король Кароль поручил формирование нового правительства бывшему министру иностранных дел Иону Жигурту.

В состав нового правительства вошли главным образом представители бывшей «Национал-христианской партии» Гоги-Кузы и железногвардейцы.

Официально состав нового правительства еще не опубликован.

Бедственное положение финских рабочих

СТОКГОЛЬМ, 5 июля. (ТАСС). Выступая на с'езде всеобщего об'единения датских профсоюзов, председатель об'единения Хансен между прочим заявил: «Несколько недель тому назад в Финляндии зарплата была снижена на 25 проц. Это решение было принято без предварительных переговоров между работодателями и профсоюзами. 25-процентное снижение зарплаты проведено в стране, хотя стоимость жизни увеличивалась на 100 процентов».

ЛИКВИДАЦИЯ ОЧАГОВ РЕАКЦИИ В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 4 июля. (ТАСС). Решением эстонского правительства распущена так называемая рабочая камера. Все имущество камеры передается министерству социального обеспечения. «Необходимость ликвидации «рабочей камеры», пишет газета «Рахва хяэл», вызвана тем, что камера была создана политической полицией для борьбы с рабочим движением. Полицейский комиссар, по указке Юримаа, запрещал революционным деятелям выступать на рабочих собраниях. В качестве докладчиков эстонская охранка посылала своих агентов. Руководители камеры вели разнузданную антисоветскую пропаганду».

«Рабочая камера» систематически получала щедрые подачки от плутократической клики Улуотса-Юримаа. Лишь в этом году камера получила на текущие расходы от бывшего правительства 34 тыс. крон.

Неизрасходованные средства ныне распущенной камеры используются для организации отдыха трудящихся Эстонии. В ближайшее время около тысячи рабочих будет послано во вновь организуемый дом отдыха в городе Пярну.

Выборы в латвийский сейм

РИГА, 4 июля. (ТАСС). Латвийское правительство приняло сегодня решение о выборах в сейм. В решении говорится:

«Постановлением бывшего правительства от 18 мая 1934 года, в нарушение Конституции Латвийской республики, функции сейма были возложены на кабинет министров. Правительство Латвийской демократической республики, считая своим долгом обеспечить латвийскому народу свободно выразить свою волю в отношении задач, стоящих в настоящее время перед нашим отечеством в области государственного строительства и государственного управления и учитывая недопустимость какого-либо промедления в этом важнейшем государственном деле, постановляет:

1. Незамедлительно провести выборы в сейм, согласно статьи шестой Конституции Латвийской республики, путем всеобщего, равного, прямого тайного, и пропорционального голосования.

2. Установить дни выборов в сейм 14 и 15 июля с. г.

3. Принять избирательный закон и ввести его в действие немедленно».

Ответственный редактор М. ПАВЛОВ.
Издатель—ОБКОМ ВКП(б).

Сад им. 1 Мая
Летний театр
Государственный драматический театр им. А. С. Пушкина
6 июля
В. Шекспир
Страшный суд
Комедия в 3 действ. 4 карт.
7 июля
О. Бальзак
ХИЩНИЦА
Пьеса в 4 действ.
Начало в 8 ч. 30 м. вечера.
Кассы открыты дневник № 2 (ул. им. Дзержинского, 37) с 12 час. дня до 5 час. вечера; Кировский поселок (ул. Интернациональная, 80, универмаг № 3) с 1 час. дня до 5 час. вечера; касса театра (сад им. 1 Мая, Красная площадь) с 2 час. дня до 9 вечера.

В КИНО
„СМЕНА“
ул. им. Кирова, 3, тел. 5-21.
Звуковой художественный фильм
ЛИЧНОЕ ДЕЛО
Сеансы непрерывны.
Начало сеансов: в 6-15, 8-15 и 10-15.
Детский сеанс в 4-15.

Кинотеатр
ул. им. Дзержинского, 51, тел. 2-07.
Звуковой художест. фильм
(Цветной дня)
НЕБЕСА
Сеансы непрерывны.
Начало сеансов: в 4-30, 6-30 и 10-30
Детский сеанс в 4-30.

КИНО „ПРЫЖ“
ул. им. Дзержинского, 4, тел. 4-21.
Звуковой художеств. фильм
сказка
Василиса прекрасная
Сеансы непрерывны.
Начало сеансов: в 4-30, 6-30, 10-30.
Детский сеанс в 4-30.

Щигровский сельскохозяйственный техникум
производит прием заявлений от желающих поступить в техникум в осенний прием 1940 года на:
1. землеустроительное отделение, готовящее техников-землеустроителей;
2. гидро-мелиоративное отделение, готовящее гидротехников-мелиораторов.
Окончившие техникум по землеустроительному отделению работают в системе земельных органов на станциях на больших площадях, составляющих землеустроительных проектов по колхозам и совхозам, а также в качестве районных землеустроителей.
Окончившие гидро-мелиоративное отделение работают на строительстве плотин, водохранилищ, каналов, гидростанций, рыбоводных, осушенных и орошаемых земель.
Срок обучения в техникуме 4 года.
Принимаются лица от 15 до 30 лет с образованием не ниже 7-летки. Прием производится исключительно с испытаниями по:
русскому языку и литературе, математике, физике, Конституции СССР, физической географии.
Отличники принимаются без испытаний. Заявления принимаются до 10 августа сего года. Приемные испытания начинаются с 20 по 22 августа сего года.
К заявлению о приеме должны быть приложены следующие документы, обязательно в подлинниках:
свидетельство об окончании неполной средней школы, справка от врача о состоянии здоровья, свидетельство о рождении, две фотокарточки (размер без головных уборов), паспорт или удостоверение, документы об отношении к военной обязанности (для военнообязанных), автобиография.
Для ответа должны быть приложены две 30 копеечных марки. Приглашение на приемные испытания должны иметь паспорт.
Зачисленные в техникум должны иметь справку от сельсовета о материальном положении, а также принести с собой для личного пользования одеяло, подушку и две смены постельного белья (наволочки и простыни).
Студенты обеспечиваются стипендией, общежитием, баней, прачечной. Питание в столовой за наличный расчет.
На приемные испытания являться 20 августа без дополнительных извещений.
Документы посылайте по адресу: г. Щигры, Курской области, ул. Красная, дом № 18, сельхозтехникум.
2—2 499

КУРСКОМУ ПЕНЬКОТРЕСТУ
(г. Курск, ул. Добролюбова, 21)
ТРЕБУЮТСЯ
для работы на пеньзаводах Курской области: [illegible]
2—2 [illegible]

Уполн. облита № В—8546. Курск, типография им. Карла Маркса, Золотая ул., 15, тел. 2-09.